

# Masterplan Veloinfrastruktur

## Veloroutennetz

Stand zu Händen der  
öffentlichen Vernehmlassung  
13. Dezember 2023

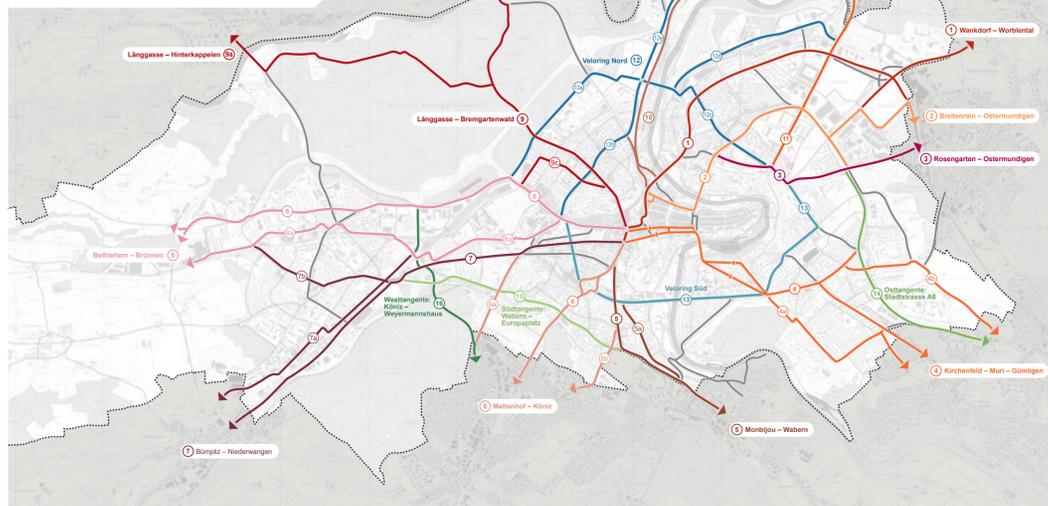


### Bezeichnung der Hauptrouten

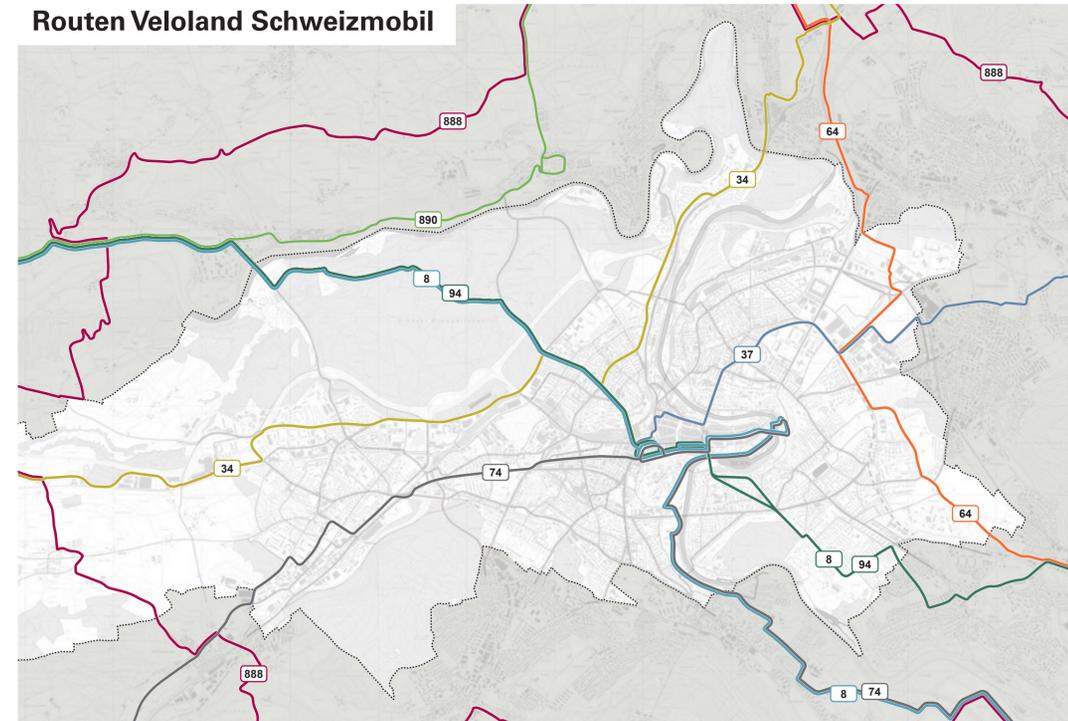
Der Plan zeigt die Logik des Hauptroutennetzes. Die Routen sind in Analogie zu einem Linienplan des öffentlichen Verkehrs nummeriert.

#### Bezeichnungen und Nummerierung Velohaupttrouten

- 1 – 11 = Radiale Velohaupttrouten
- 12 + 13 = Veloring, Teil Nord + Teil Süd
- 14 – 16 = Tangentiale Velohaupttrouten
- Nicht nummerierte, ergänzende Velohaupttrouten
- Weitere Velorouten



### Routen Veloland Schweizmobil



### Verbindlichkeit

Der Masterplan Veloinfrastruktur wurde vom Gemeinderat im Sinne eines Zielbilds als für die Verwaltung handlungsanweisendes Managementinstrument genehmigt. Er gilt als Leitdokument für Projekte auf Gemeindestrassen und hält die städtischen Direktionen und Ämter an, bei ihren entsprechenden Arbeiten und Planungen den Masterplan zu berücksichtigen; Abweichungen davon sind zu begründen.

Auf Eigentümer anderer Strassen innerhalb der Stadt Bern (Kanton, Bund, Private) hat der Masterplan bloss hinweisenden Charakter. Die städtischen Direktionen und Ämter sind gehalten, sich auch bei diesbezüglichen Strassenprojekten soweit möglich für die Umsetzung der Vorgaben des Masterplans einzusetzen und mit den beteiligten Partnern nach Lösungen im Sinne des Masterplans zu suchen. Es wird angestrebt, dass eine konsolidierte Fassung des Masterplans mittelfristig den Richtplan Veloverkehr ersetzt.

### Netzplan Zielzustand

Der Plan zeigt das langfristig angestrebte Netz. Neue Netzelemente von stadtwweiter Bedeutung sind zusätzlich aufgeführt.

- Velohaupttrouten
  - hoher Standard entlang Hauptverkehrsstrassen
  - hoher Standard abseits Hauptverkehrsstrassen
  - Velohaupttroute entlang neuer Stadtstrasse A6
- Velorouten
  - Entlang Hauptverkehrsstrassen
  - Abseits Hauptverkehrsstrassen
  - Abseits Hauptverkehrsstrassen mit Fokus Freizeit
- Weitere Strassen- und Wegverbindungen
- Kantonale Vorrangrouten
- Kantons- und Nationalstrassen
- Neu im Routennetz Masterplan

#### Neue Netzelemente

Neubau/Neuanlage von stadtwweiter Bedeutung

##### a) mit laufendem Projekt

- 1 Querung Bahnhofplatz/Bubenbergplatz
- 2 Fuss- und Veloverbindung (FVV) Breitenrain-Länggasse sowie Zufahrtsrouten (solange Brücke nicht realisiert, ist die Route durch das Vierfeld als Veloroute klassiert)
- 3 Querung S-Bahn-Haltestelle Wankdorf und Erschliessung Wankdorf-City
- 4 Neue Veloführung im Rahmen des Projekts 'Umgestaltung Anschluss Wankdorf' (Federführung: ASTRA)
- 5 Neuer Fuss- und Veloweg Wyssloch
- 6 Neue Veloführung im Rahmen des Projekts 'Stadtstrasse A6' (mit Kanton/ASTRA)
- 7 Passerelle Steigerhubel (Federführung: SBB)
- 8 Fuss- und Veloverbindung Europaplatz-Murtenstrasse
- 9 Fuss- und Veloverbindung Untermattweg-Stöckackerstrasse
- 10 Netzanschluss Papillon

##### b) ohne laufendes Projekt

- 11 Veloverbindung Büren-/Sandrainstrasse
- 12 Fuss- und Veloverbindung am Aareufer (langfristige, konzeptionelle Zielsetzung, Uferseite und Nähe zur Aare noch festzulegen, siehe Bericht S. 94)
- 13 Gleisquerung Aebimatte
- 14 Fuss- und Veloverbindung Weyermannshaus entlang Bahntrasse
- 15 Fuss- und Veloverbindung Bahnhofweg-Ausserholligen
- 16 Neue Gleisquerung Bahnhof Bümpliz-Süd
- 17 Neue Veloführung am Autobahnanschluss Bümpliz
- 18 Fuss- und Veloverbindung Ausserholligen-Wabern

