



Stärkung öffentlicher Verkehr

- Z4.1** Absenkpfad Sektor Mobilität einhalten
- Z4.2** Anteil erneuerbare Energie im Verkehr erhöhen
- Z4.6** Zunahme öffentlicher Verkehr

Massnahmenbeschrieb

Mit technischen Optimierungen oder differenzierten, nachfragegerechten Kapazitätserhöhungen durch grössere Transportgefässe und/oder Taktverdichtungen soll der Modalsplit des öffentlichen Verkehrs erhöht werden.

Die Stadt setzt sich für sozialverträgliche Tarife sowie eine transparente Tarifstruktur ein.

Zur Reduktion der Treibhausgasemissionen wird der öffentliche Verkehr vollständig auf klimaneutrale Antriebe umgestellt. Die Elektrifizierung der Flotte erfolgt sukzessive im Rahmen der ordentlichen Ersatzbeschaffungen bis 2036. Das Vorgehen ist in MG-3 Förderung E-Mobilität beschrieben.

Zielsetzung der Massnahme

- In definierten Korridoren wird der Anteil des öffentlichen Verkehrs am Modalsplit erhöht.
- Die nach dem Bahnhof Bern wichtigsten Mobilitätshubs des Stadtgebiets bzw. im stadtnahen Umfeld (Umsteigeknoten Bern Wankdorf, Bern Europaplatz, Bern Brünnen Westside, Ostermundigen) werden gestärkt.
- Das Stadtzentrum wird durch die Optimierung oder neu geschaffene Tangentialverbindungen entlastet.
- Mit sozialverträglichen und transparenten Tarifen erhöht der öffentliche Verkehr seinen Modalsplitanteil.

Synergien zu anderen Massnahmen der EKS 2035

- MG-1 Verkehrsmanagement
- MG-3 Förderung E-Mobilität
- MG-4 Vereinfachung des Zugangs zur kombinierten Mobilität

Umsetzungsschritt	Federführende Direktion und Dienststelle	Beteiligte Direktionen und Dienststellen, weitere Beteiligte
<p>A Nachfrageorientierter Ausbau des öffentlichen Verkehrs</p> <ul style="list-style-type: none"> • Partieller Ausbau des Angebots: Transportkapazitäten und Betriebsstabilität erhöhen (dichterer Fahrplankontakt), auf überlasteten Linien grössere Fahrzeuge einsetzen und Netzelemente ergänzen (z. B. Verlängerung der Linie 12 bis Europaplatz) • Umsetzung zusätzlicher Tangentiallinien: direkte Busverbindungen zwischen benachbarten Quartieren schaffen – ohne Umweg via Stadtzentrum • Bei neuen Arealentwicklungen Erschliessung durch den öffentlichen Verkehr prüfen 	TVS, FöV	TVS, VP TVS, TAB BERNMOBIL, Kanton Bern
<p>B Sozialverträgliche Tarife</p> <ul style="list-style-type: none"> • Einsatz der Stadt für sozialverträgliche Tarife sowie eine transparente Tarifstruktur auf dem städtischen Netz (Erhöhung des Modalsplits zugunsten des öffentlichen Verkehrs und des Umweltverbands durch benutzerfreundliche Tarife) 	TVS, FöV	TVS, VP BERNMOBIL Kanton Bern, Dritte