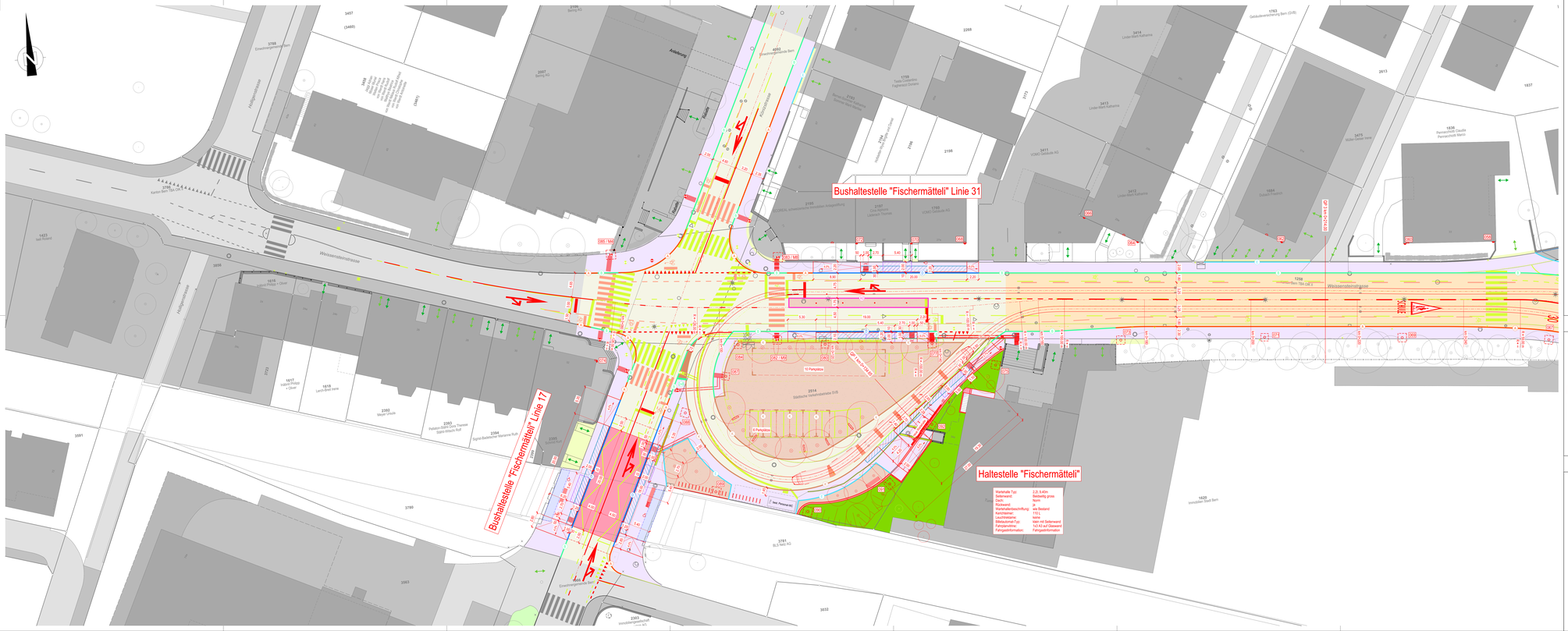

Legende

Signatur

bestehend	Abbruch	projektiert	
			Strassenachse
			Tramachse mit Gleisen
			Strassenrand
			Drittgruppen informativ
			Geländer / Zaun
			Markierung weiss / gelb / blau
			allg. Projekt

Flächen

bestehend	Abbruch	projektiert	
			Gebäude
			Strassenbelag / Haltestellenumfahrung
			Gehweg
			Betonplatte
			Grünfläche
			chaussierte Fläche
			Mittelinsel
			Verteilverversatz
			Anpassungsfläche
			Mauer
			hindernisfreie Fläche / Freihaltebereich (Teil des Gefahrenbereiches)
			Lichtraumhöhe unter Brücke < 2.00 m
			FGSO (Lichtgrau RAL 7035 / Verkehrsrot RAL 3020 mit Perlen)
			Baumgruben mit Pflästerung

Symbole und Beschriftung

bestehend	Abbruch	projektiert	
			Bepflanzung
			Fahrleitungsmast / Mauerhaken
			ÖB Mauerhaken
			LSA Masten
			Ein- Ausgänge / Ein- Ausfahrten
			Poller / Signalmast
			Möblierung Haltestellen
			Werbetafel

Werkleitungen - vergleiche Werkleitungspläne

bestehend	projektiert	
		Allgemein Werkleitungen
		Verteilkabine VK / Steuergerät STG

Randabschlüsse

Typ A
Bordstein 14/18
A = 0cm

Typ A+
Bordstein 14/18 (13/15cm)
A = 3cm

Typ A-
Bordstein 14/18 (15/18cm)
A = 0cm

Typ B
Bordstein 14/18, schräg
(15/18cm)
A = 4cm

Typ C
Typ 15
Bordstein
A = 27cm
Anschlussmass an die SOK

Typ D
Typ 20 Bus-Bord
A=22cm

Typ E
Bordsteinkanten 11/13
A = 9cm

Typ F
Bordsteinkanten 14/18
A = 0cm

Typ G
Bordsteinkanten 14/18
A = 2 cm

Typ H
A = 0 cm, gekippt
A = 0 cm

Typ I
A = 15, schräg, gekippt
A = 4cm

Typ K
Bordsteinkanten 14/18
A = 3cm

Bei einem Längsgefälle von ≤ 4.00% ist ein "Wasserpfläßli" vorzusehen.

Beläge

Belagsaufbau Strasse Typ 1

Deckbelag:	AC 11 N PmB	4cm
Binderschicht:	AC B 22 H PmB	7cm
Tragschicht:	AC T 22 H	7cm
Planie:	RC-Asphalt-granulatgemisch 0/16	ca.5cm
Fundation:	RC-Kiesgemisch A 0/45	≥60cm

Belagsaufbau Strasse Typ 2

Deckbelag:	SDA A 12 mit Asphaltarmierung verstärkt	3cm
Binderschicht:	AC B 22 H PmB	7cm
Tragschicht:	AC T 22 H	7cm
Planie:	RC-Asphalt-granulatgemisch 0/16	ca.5cm
Fundation:	RC-Kiesgemisch A 0/45	≥60cm

Belagsaufbau Strasse Typ 3

Deckbelag:	SDA A 10	3cm
Binderschicht:	AC B 22 H PmB	7cm
Tragschicht:	AC T 22 H	7cm
Planie:	RC-Asphalt-granulatgemisch 0/16	ca.5cm
Fundation:	RC-Kiesgemisch A 0/45	≥60cm

Belagsaufbau Nebenstrassen

Deckbelag:	AC 11 S PmB	3cm
Binderschicht:	AC B 22 S PmB	7cm
Tragschicht:	AC T 22 S	7cm
Planie:	RC-Asphalt-granulatgemisch 0/16	ca.5cm
Fundation:	RC-Kiesgemisch A 0/45	≥60cm

Bushaltestelle in Beton

Beton (eingefärbt, faserarmiert):		≥ 22cm
Spezialbahnen siehe Spezialplan Nr. 2.6.1		
PVC-Folie dazwischen		
Asphaltbelag:	AC T 20 I, 90% RAH	≥ 8cm
Fundation:	ungebundenes Kiesgemisch 0/45	≥ 30cm

Belagsaufbau Gehweg

Deckbelag:	AC 8 N	3cm
Tragschicht:	AC T 16 N	6cm
Planie:	RC-Asphalt-granulatgemisch 0/16	ca.5cm
Fundation:	RC-Kiesgemisch A 0/45	≥40cm

Unterschriften :

BERNMOBIL

René Schmied
Direktor

Samuel Masmejan
Projektleiter

Gruner AG

Sascha Brand
Standortleiter Zofingen

Gregor Schlecht
Projektleiter

BERNMOBIL ZUSAMMEN UNTERWEGS

ewb

Stadt Bern
Direktion für Tiefbau, Verkehr und Stadtgrün

Tiefbauamt

Oberingenieurkreis II
Tiefbauamt
des Kantons Bern

Gleisersatz Brunnhof - Fischermätteli

Plangenehmigungsverfahren Ordnungszahl **04.02-01**

Situationsplan mit Randabschlüssen 1 : 200, Abschnitt 1
Weissensteinstrasse (Holligenstrasse - Nr. 33)

Stand: 15.03.2024

gruner — MARTY + PARTNER

	Datum	Aufbau geändert	gez.	Beschreibung / Änderung
A				
B				
C				
D				
E				
F				

	Name	Datum
Proj.	gaw	15.03.24
gen.	gaw	15.03.24
gepr.	sgr	15.03.24

Massstab: 1:200
Format: 1890x594 (mm)

TAB Nr. 112009 ING. Nr. 20598 Dok Nr. 040201