



**Randabschlüsse**

<b>Typ A</b> 10/18x25 A=6cm	<b>Typ A'</b> 10/18x25 A=3cm	<b>Typ C</b> 10/18x25 A=6cm	<b>Typ B</b> 10/18 schräg A=4cm	<b>Typ C'</b> 10/18 schräg A=27cm siehe S27	<b>Typ D</b> 10/18 schräg A=22cm	<b>Typ E</b> Pflasterstein 11/13 A=3cm
<b>Typ F</b> Pflasterstein 14/16 einseitig schräg A=4cm	<b>Typ G</b> Pflasterstein 14/16 einseitig schräg A=4cm	<b>Typ H</b> Pflasterstein 14/16 schräg A=4cm	<b>Typ I</b> 11/15 schräg, geklebt A=4cm	<b>Typ K</b> Pflasterstein 14/16 A=3cm		

(Bei einem Längsgefälle von  $\leq 4.00\%$  ist ein "Wasserplättl" vorzusehen.)

**Beläge**

<b>Belagsaufbau Strasse Typ 1</b> Deckbelag: AC 11 H PmB 4cm Binderschicht: AC B 22 H PmB 7cm Tragschicht: AC T 22 S 7cm Planie: RC-Asphalt- granulärgemisch 0/16 ca.5cm Fundation: RC-Kiesgemisch A 0/45 260cm	<b>Belagsaufbau Nebenstrassen</b> Deckbelag: AC 11 S PmB 3cm Binderschicht: AC B 22 S PmB 7cm Tragschicht: AC T 22 S 7cm Planie: RC-Asphalt- granulärgemisch 0/16 ca.5cm Fundation: RC-Kiesgemisch A 0/45 260cm	<b>Belagsaufbau Strasse Typ 2</b> Deckbelag: SD4 4+12 3cm mit Asphaltarmierung versärkt Binderschicht: AC B 22 H PmB 7cm Tragschicht: AC T 22 H 7cm Planie: RC-Asphalt- granulärgemisch 0/16 ca.5cm Fundation: RC-Kiesgemisch A 0/45 260cm	<b>Bushaltestelle in Beton</b> Beton (eingestrichelt, laserarmiert) $\geq 22cm$ Spezifikationen siehe Normale TBA Stadt Bern Nr. 2.6.1 FVC-Folie doppelteilig Asphaltbelag: AC T 20 I, 90% RAH $\geq 8cm$ Fundation: ungebundenes Kiesgemisch 0/45 $\geq 30cm$	<b>Belagsaufbau Strasse Typ 3</b> Deckbelag: SD4 4+12 3cm Binderschicht: AC B 22 H PmB 7cm Tragschicht: AC T 22 H 7cm Planie: RC-Asphalt- granulärgemisch 0/16 ca.5cm Fundation: RC-Kiesgemisch A 0/45 260cm	<b>Belagsaufbau Gehweg</b> Deckbelag: AC B N 3cm Tragschicht: AC T 16 N 6cm Planie: RC-Asphalt- granulärgemisch 0/16 ca.5cm Fundation: RC-Kiesgemisch A 0/45 240cm
---	---	---	---	--	---

**Legende**

**Signatur**

bestehend	Abbruch	projektiert	Strassenachse
			Tramachse mit Gleisen
			Strassenrand
			Dittprojekt Informativ
			Geländer / Zaun
			Markierung weiss / gelb / blau
			allg. Projekt

**Flächen**

bestehend	Abbruch	projektiert	Gebäude
			Strassenbelag / Haltestellenumfahrung
			Gehweg
			Betonplatte
			Grünfläche
			chaussierte Fläche
			Mittelstreif
			Vertikalversatz
			Anpassungsfläche
			Mauer
			historische Fläche / Freihaltebereich (Teil des Gefahrenbereichs)
			Lichtschirme unter Brücke < 2.00 m
			FGSO Lichtguss RAL 7035 / Verkehrsrot RAL 3020 mit Perlen
			Baumgruben mit Pfählung

**Symbole und Beschriftung**

bestehend	Abbruch	projektiert	Bepflanzung
			Fahrtleitungsmast / Mauerhaken
			OB Mauerhaken
			USA Masten
			Ein-Ausgänge / Ein-Ausfahrten
			Poller / Signalmast
			Möblierung Haltestellen
			Werbetafel

**Werkleitungen**

bestehend	projektiert	verlegte Werkleitungsstähle
		Allgemein Werkleitungen
		Vertikalbrücke VK / Stauergestalt STG

**Unterschriften :**

<b>BERNMOBIL</b>	
René Schmid Direktor	Samuel Masmejan Projektleiter
<b>Gruner AG</b>	
Sascha Brand Standortleiter Zollikofen	Gregor Schlicht Projektleiter



**Glaisersatz Brunnhof - Fischermätteli**

Plangenehmigungsverfahren Ordnungszahl **04.02-05**

Situationsplan mit Randabschlüssen 1 : 200, Abschnitt 5  
Brunnmattstrasse (Brunnhofweg - Effingerstrasse)



Stand: 15.03.2024

gruner		MARTY + PARTNER		Name	
Datum	Abtrag	gepr.	gepr.	Beschreibung / Änderung	Proj. jppr
A					15.03.24
B					15.03.24
C					15.03.24
D					
E					
F					

TAB Nr. 112009    ING. Nr. 20598    Dok Nr. 040205