




































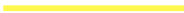

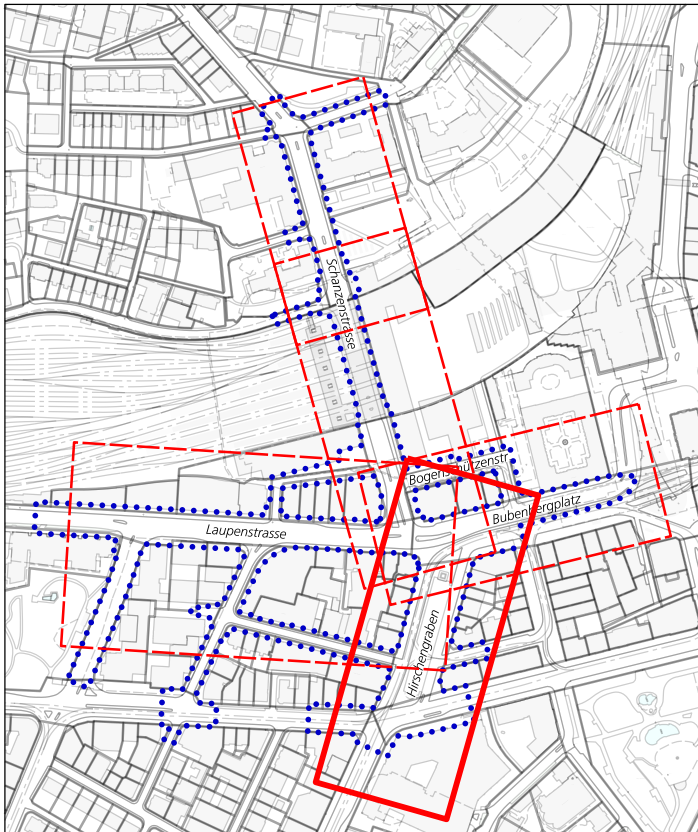
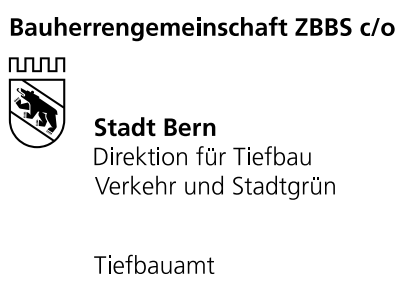


- | | |
|---|---|
|  | Wirkungsperimeter Bausteine 1, 2 und 4 |
|  | Projekt Strassenrand |
|  | Projekt Bruchkante |
|  | Projekt Gleis |
|  | Projekt unterirdische Bauten |
|  | Fläche Strasse |
|  | Fläche Strasse (Strasse mit Belag, Fundation mit Substrat interground-Baum) |
|  | Fläche Insel |
|  | Fläche Mergel (Substrat interground-Baum) |
|  | Fläche Pflasterung |
|  | Fläche Gehweg |
|  | Fläche Gehweg (Gehweg mit Belag, Fundation mit Substrat interground-Baum) |
|  | Fläche unter Baumrost (Baumgrubensubstrat Stadtgrün Bern) |
|  | Fläche Chaussierung |
|  | Fläche Beton |
|  | Fläche Grün (Magerwiese, Humus, Baumgrubensubstrat Stadtgrün Bern) |
|  | Reklametafel / Liftassäule |
|  | Bubenberg Denkmal |
|  | Lift / Aufgang Passage / Warthalle |
|  | Sitzbank (Hirschengraben) |
|  | Absturzsicherung ohne Bügel |
|  | Mauerhaken, Lichtsignal- und Fahrleitungsmasten (→ ↗ ↘ → +/- 1.00m) |
|  | Steuerkasten / Hydrant |
|  | Baum projektiert |
|  | Baum fällen |
|  | Guss-Baumrost Design Lateral |

- | | |
|---|--|
|  | Bestand |
|  | Gleis Bestand |
|  | Gleis überdeckt |
|  | Drittprojekt |
|  | Abbruch / Rückbau / Entfernen / usw. |
|  | hindernisfreie Fläche bei Haltestellen / Manövriertfläche bei Lift |
|  | Haltestelleneinfahrt |
|  | Abfalleimer |
|  | Sitzbank |
|  | Veloständer |
|  | Blende |
|  | Bus / Tram |
|  | Baum bestehend |

- | | |
|---|----------------------------|
| | Bestand Markierung |
|  | Projekt Markierung |
| | Projekt Taktile Markierung |
| | Drittprojekt Markierung |

ZBB Stadt Bern
Verkehrsmassnahmen



Baustein


1	2	3a	3b	4
---	---	----	----	---

2-1.2


Überbauungsordnung 2. Auflage 2024

Blatt Süd Hirschengraben
Projektänderung
Situation mit Flächen 1: 200


INGE "M 2016 +"



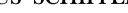
BSB + Partner
Ingenieure und Planer



ingenta
ingenieur & planer




AEBI & VINCENT



MAURIS SCHIFFERLE
LANDSCHAFTSARCHITEKT

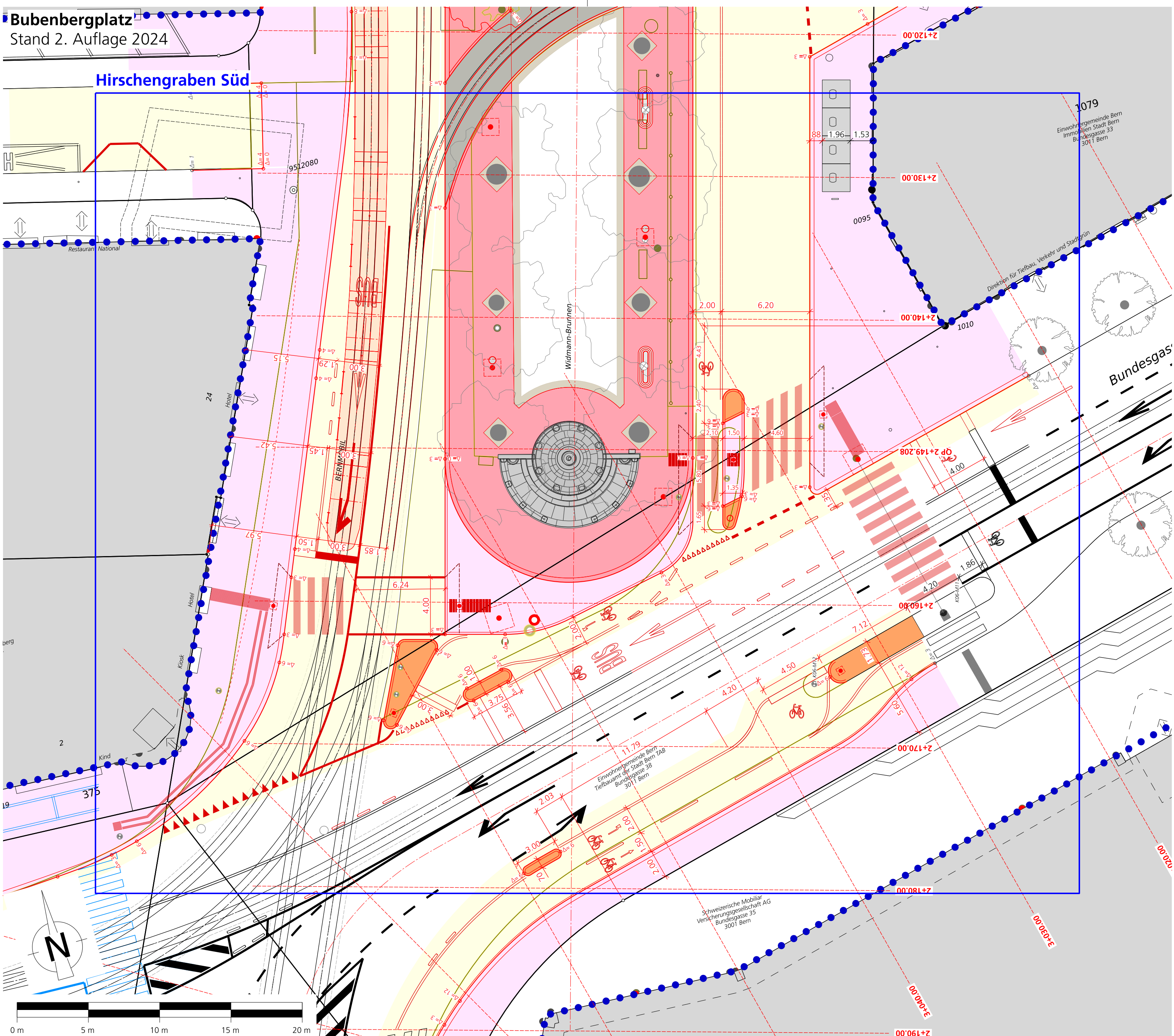
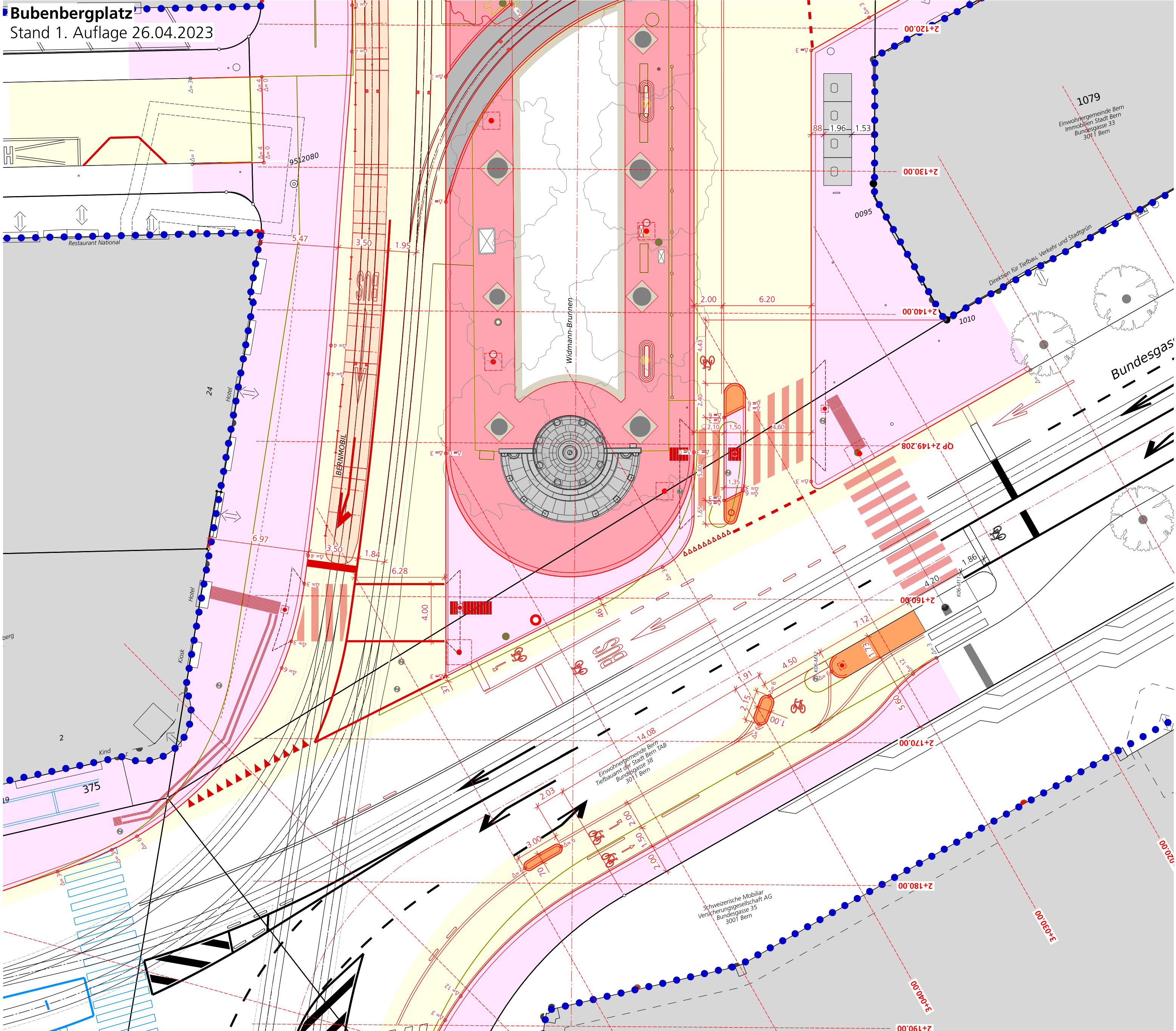
Index	Datum	Beschreibung / Änderung
	20.04.20	Erstausgabe
A	15.05.21	1. Offentliche Auflag
B	05.04.23	1. Offentliche Auflage
C	05.06.24	2. Offentliche Auflage

gez.	gepr.	gen.	Stempel/signatur : Rechts-Zustimmung
nrit	ach	mb	Datensignatur: gepr.:  Datensignatur: 16.10.2024, 10:06
nrit	ach	mb	
nrit	ach	mb	
cwo	svb	mb	

TAB Nr. 114 000

ING. Nr. 90629 / 200-1

AV Stand Januar 2024 (LV95)



**Einsprachen können nur zu den Projektänderungen
gemäss Beschrieb in blauer Farbe erhoben werden.**

Anpassungen Hirschengraben Süd

- Für Velos wurde nur grösser Linksbahneigefälle Richtung Monbijoustrasse geschaffen. Dadurch musste der Bereich Hirschengraben Süd angepasst werden. Die Velofahrenenden werden durch Inseln vom restlichen Verkehr geschützt. Aufgrund der Anpassung musste der Fussgängerübergang, die Lichtsignalanlage, der Fahrlängsmast und der Hydrant in diesem Bereich verschoben werden.
- Vor der Schweizerischen Mobiliar wird auf eine Insel, zwischen Velo und MIV verzichtet. Die Trennung erfolgt mittels Markierung.
- Für die Velofahrenenden in Richtung Süden wurde vor dem Hotel National (Hirschengraben Nr. 24) Platz geschaffen. Sie werden mittels Radstreifen vom restlichen Verkehr getrennt geführt. Dadurch musste der Randstein ab der Haltestelle Hirschengraben stadtauswärts bis in die Kurve vor den Kiosk (Eiffelstrasse Nr. 2) angepasst werden. Die Trottoirbreite musste dadurch verkleinert werden.
- Die Werkleitungen (siehe Übersicht Werkleitungen2-5.2) wurden auf die geänderte Situation angepasst. Aufgrund der Schiebung des FL-Mast 211, musste auch die Führung der Lichtsignal-Rohrböcke angepasst werden. Die Lichtsignalanlage wurde mit einem Masten K06-M7 ergänzt.
- Aufgrund der Anschlussmöglichkeit braucht es nun einen zusätzlichen Lichtsignal-Schacht (LSA 42.1). In der Maulbeerestrasse wurde die Strassenentwässerung vom WAR 97 neu an den WAR 163 angeschlossen.

Orientierender Inhalt Hirschengraben Süd

- Allgemein wurde die Markierung entsprechend der Projektänderung adaptiert.