

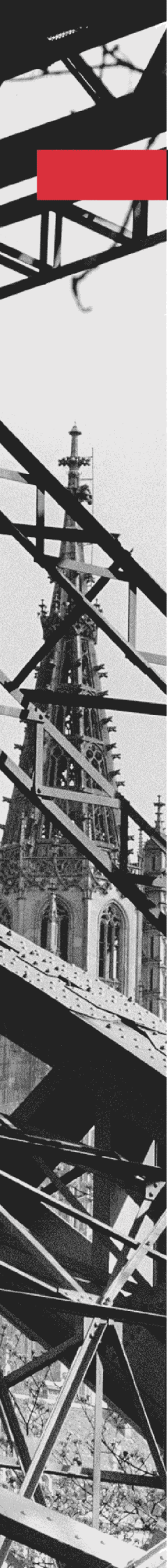


Stadt Bern

Direktion für Tiefbau  
Verkehr und Stadtgrün

# Verkehrserhebungen 2023

## Motorisierter Individualverkehr (MIV)



## **Impressum**

Erstelldatum	April 2024
Änderungsdatum	15. Mai 2024
Autor/in	Max Leyck, Tiefbauamt Stadt Bern
Auftragsnummer	902070
Seitenanzahl	187 inkl. Deckblatt
Verteiler	Interessierte, Internet

© Tiefbauamt der Stadt Bern

## Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung.....	4
2	Jahresmittelwerte 2023 .....	5
2.1	Tagesverkehr .....	5
2.2	Spitzenstundenverkehr .....	9
2.3	Fahrzeuganteile .....	13
2.4	Geschwindigkeiten.....	16
3	Verkehrsentwicklung .....	19
3.1	Verkehrsentwicklung ausgewählter Messstellen 1968 bis 2023 .....	19
3.1.1	Verkehrsentwicklung auf Strassen im Stadtgebiet .....	20
3.1.2	Verkehrsentwicklung auf Strassen in der Agglomeration .....	21
3.1.3	Verkehrsentwicklung auf Autobahnen .....	22
3.2	Verkehrsentwicklung neuerer Messquerschnitte in der Stadt Bern 2000 bis 2023 .....	23
4	Verkehrsbeeinflussungen.....	29
	Anhang 1: Messstellen-Datenblätter 2023 .....	
	Anhang 2: Übersichtsplan Verkehrsmessungen 2023 .....	

# 1 Einleitung

Der vorliegende Bericht enthält die im Jahr 2023 erhobenen Verkehrsdaten des motorisierten Individualverkehrs (MIV) sowie Zahlenreihen und Diagramme, welche die Verkehrsentwicklung in der Stadt Bern während der letzten Jahre aufzeigen. Die Verkehrsdaten des Fuss- und Veloverkehrs werden durch die Verkehrsplanung veröffentlicht.

An insgesamt 145 Messstellen wurde im Berichtsjahr der Verkehr erfasst. Darin inbegriffen sind neun Messstellen auf Autobahnen, welche durch das Bundesamt für Strassen (ASTRA) betrieben werden. (An drei Autobahn-Messstellen gibt es aufgrund von Datenausfällen keine Zahlen für das Jahr 2023.) Die Standorte sind auf dem Übersichtsplan im Anhang ersichtlich.

Im Kapitel 2 sind die Jahresmittelwerte der erhobenen Querschnitte als Tagesverkehr, als Spitzenstunden und teilweise unterteilt nach Fahrzeugarten aufgeführt.

Das Kapitel 3 enthält die Verkehrsentwicklung in der Stadt Bern, in der Region sowie auf den Autobahnen. Dabei gibt es eine historisch bedingte Aufteilung zwischen den teils schon jahrzehntelang bestehenden Messstellen für die langjährige Verkehrsentwicklung ab 1968 und den neueren permanenten Messstellen, welche Ende der neunziger Jahre erstellt wurden. Diese Daten stehen ab dem Jahr 2000 zur Verfügung.

Im Kapitel 4 sind die relevanten Verkehrsregimeänderungen enthalten, welche die Verkehrsbelastungen in der Stadt und Region Bern während der Beobachtungsperiode beeinflusst haben. Damit lässt sich ein Grossteil der festgestellten Verkehrsschwankungen erklären. 2023 begannen die Arbeiten zur Optimierung des Inselplatzes, woraufhin das Verkehrsaufkommen der zuführenden Strassen abnahm. Zudem ist die Murtenstrasse Teil der «Zentralen Verkehrsachse», auf welcher beim Anschluss Forsthaus erste Dosiermassnahmen umgesetzt wurden. Im Südosten der Stadt wurde der Knoten Egghölzli neugestaltet. Der Anschluss Bümpliz samt Zufahrten der Turnierstrasse ist erneuert worden. Die Projekte hatten Auswirkungen auf das Verkehrsaufkommen.

Die Verkehrsdaten 2023 sind – zusätzlich zu diesem Bericht – zudem unter <https://map.bern.ch/stadtplan/> im Layer «Verkehrsdaten» abrufbar. Die Datenblätter – welche die wichtigsten Messwerte wie z. B. DTV, DWV, Jahresganglinie oder Fahrzeugklassen beinhalten – sind neu auch im Anhang dieses Berichts enthalten.

2023 wurde das städtische Geodatenportal lanciert, um Geodaten der Bevölkerung einfacher zugänglich zu machen. Das Netz der Messquerschnitte kann eingesehen und für eigene Anwendungen heruntergeladen werden unter <https://map.bern.ch/geoportal/#/produkt/Verkehrsmessstellen>

Das Tiefbauamt hofft, mit diesem Bericht zu dienen und steht Ihnen für weitere Informationen gerne zur Verfügung.



## 2 Jahresmittelwerte 2023

### 2.1 Tagesverkehr

Verkehrsbelastung auf Strassen im Stadtgebiet				DTVw			DTV		
Nr.	Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Total	R1	R2	Total
0001	Papiermühlestr. 91	Wankdorfplatz	Guisanplatz	8380	8480	16860	7620	7710	15330
0002	Winkelriedstr. 10 (Ost)	Wankdorfplatz	Wyler	7920	7040	14960	6980	6290	13270
0005	Murtenstr. 26 (Insel)	Forsthaus	Inselplatz	9560	9610	19170	8390	8420	16810
0006	Zieglerstr. 7	Inselplatz	Effingerstr.	4900	5050	9950	4370	4450	8820
0007	Laupenstr. 57 (Inselplatz)	Inselplatz	Bahnhof	3880	3270	7150	3430	2930	6360
0008	Murtenstr. (Forsthaus)	Forsthaus	Inselplatz	11370	11560	22930	9880	10040	19920
0009	Länggassstr. 97 (Nord)	Bremgartenstr.	Schanzenstr.	4710	4650	9360	4180	4090	8270
0010	Neubrücke (Sporthalle)	Neubrücke	Bierhübeli	1220	1260	2480	1090	1120	2210
0011	Tiefenastr. (Henkerbrünnli)	Tiefenau	Henkerbrünnli	9440	9080	18520	8880	8540	17420
0012	Worbstr. (Wald)	Gümligen	Egghölzli	3370	3270	6640	2940	2840	5780
0013	Muristr. 170 (Süd)	Muri	Burgernziel	3320	2660	5980	2930	2380	5310
0014	Ostermundigenstr. 75 (Ost)	Ostermundigen	Rosengarten	4100	5080	9180	3690	4530	8220
0015	Freiburgstr. 141 (Europaplatz)	Gangloff	Loryplatz	3540	4100	7640	3130	3560	6690
0016	Weissensteinstr. 11 (West)	Bümpliz	Fischerhätteli	5480	6490	11970	5030	5860	10890
0017	Könizstr. 88 (Süd)	Köniz	Fischerhätteli	2230	2440	4670	2050	2220	4270
0018	Schwarzenburgstr. 64 (Süd)	Köniz	Eigerplatz	3460	3850	7310	3140	3460	6600
0019	Morillonstr. 28 (Süd)	Liebefeld	Monbijoustr.	2120	1870	3990	1920	1710	3630
0020	Seftigenstr. 119 (Süd)	Wabern	Weissenbühl	4840	5240	10080	4500	4850	9350
0021	Sandrainstr. 111	Wabern	Marzili	1490	1510	3000	1330	1350	2680
0022	Eymattstr. Mitte	Murtenstr.	Bethlehem	3980	3190	7170	3670	2960	6630
0023	Murtenstr. (Weyerem.)	Neue Murtenstr.	Bethlehem	3650	3710	7360	3100	3190	6290
0024	Bernstr. 2	Bümpliz	Anschl. Bümpliz	7940	7550	15490	7270	6960	14230
0027	Riedbachstr. Nord	Murtenstr.	Bethlehem	3780	3890	7670	3480	3570	7050
0029	Murtenstr. (Gäbelbach)	Frauenkappelen	Bethlehem	3790	3720	7510	3530	3480	7010
0030	Bahnhofplatz	Bubenbergplatz	Bahnhofplatz	5980	5960	11940	5640	5580	11220
0031	Bubenbergplatz	Laupenstr.	Bahnhofplatz	6270	5760	12030	5910	5400	11310
0032	Bogenschützenstr. 7	Bubenbergplatz	Bahnhofplatz	330	240	570	300	210	510
0033	Worblaufenstr. 51 (Nord)	Worblaufen	Wankdorf	4970	4820	9790	4280	4160	8440
0034	Worblaufenstr. Süd	Worblaufen	Wankdorf	3570	3520	7090	3130	3100	6230
0035	Löchlighutweg 4	Worblaufen	Löchlighut	1630	1620	3250	1330	1310	2640
0038	Bremgartenstr. 145	Länggassstr.	Neufeld	4690	4550	9240	4020	3910	7930
0044	Schermenweg West	Bolligenstr.	Wankdorfplatz	14430	13060	27490	12530	11360	23890
0045	Schermenweg Kant. Verw.	Nach Verwaltung	Von Verwaltung	2010	2050	4060	1580	1610	3190
0048	Bolligenstr. 85 (Mitte)	Schermenweg	Mingerstr.	5170	4370	9540	4420	3660	8080
0049	Schermenweg 101D (Ost)	Ostermundigen	Bolligenstr.	5450	410	5860	5000	370	5370
0050	Bolligenstr. 93 (Ost)	Bolligen	Schermenweg	11870	14220	26090	10410	12680	23090
0051	Effingerstr. 107 (Loryplatz)	Loryplatz		4280		4280	3810		3810
0052	Schwarztorstr. 123 (West)	stadteinwärts		4790		4790	4230		4230
0053	Schosshaldenstr. 32	Schosshalde	Bärengraben	2920	3000	5920	2550	2640	5190
0054	Neubrücke (Henkerbrünnli)	Bierhübeli	Henkerbrünnli	2450	2280	4730	2240	2070	4310
0055	Bahnhofdurchfahrt	Bahnhof	Henkerbrünnli	5050	4540	9590	4930	4510	9440

Verkehrsbelastung auf Strassen im Stadtgebiet				DTVw			DTV		
Nr.	Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Total	R1	R2	Total
0056	Turnierstr. (Brücke)	Weissensteinstr.	Freiburgstr.	3700	3330	7030	3260	2940	6200
0057	Engestr. 1	Äussere Enge	Bierhübeli	1300	1130	2430	1150	1000	2150
0058	Neubrückestr. 70 (Bierhübeli)	Neufeld	Bierhübeli	1400	1480	2880	1250	1330	2580
0059	Bottigenstr. 114	Bottigen	Bümpliz	1760	1770	3530	1600	1610	3210
0060	Mingerstr. 2 (Guisanplatz)	Bolligenstr.	Guisanplatz	2370	3410	5780	2100	2970	5070
0061	Papiermühlestr. 21A (Guisa.)	Guisanplatz	Rosengarten	4910	5780	10690	4440	5240	9680
0062	Rodtmattstr. (Guisanplatz)	Breitenrainplatz	Guisanplatz	3570	3020	6590	3190	2640	5830
0063	Laubeggstr. 59 (Mitte)	Rosengarten	Ostring	5330	5520	10850	4740	4900	9640
0064	Bolligenstr. 60 (West)	Mingerstr.	Zentweg	3090	2930	6020	2620	2490	5110
0065	Pulverweg 40	Bolligenstr.	Ostern.-Str.	3370	2450	5820	2810	2020	4830
0066	Neue Murtenstr. West	Bethlehem	Nach LSA K163	5660	5440	11100	5160	4970	10130
0068	Eymattstr. Nord	Hinterkappelen	Zentrum	5570	5420	10990	5160	5040	10200
0071	Neubrückestr. (Wald)	Halenbrücke	Neufeld	6730	6680	13410	5920	5850	11770
0072	Turnierstr. (Wald)	Köniz	Weissensteinstr.	8960	8170	17130	8090	7390	15480
0074	Neue Murtenstr. Ost	Eymattstr.	Forsthaus	4160	4870	9030	3700	4260	7960
0075	Stauffacherstr. 145	Löchligut	Papiermühlestr.	2610	2240	4850	1970	1690	3660
0077	Papiermühlestr. 112 (Nord)	Ittigen	Wankdorfplatz	4490	4650	9140	3850	3990	7840
0078	Winkelriedstr. 16 (Mitte)	Nordring	Wankdorfplatz	4910	7900	12810	4490	6970	11460
0079	Winkelriedstr. 18 (West)	Nordring	Wankdorfplatz	5460	5520	10980	4970	4950	9920
0080	Wankdorffeldstr. 79 (Migros)	Winkelriedstr.		2930		2930	2500		2500
0081	Monbijoubücke	Kirchenfeldstr.	Eigerstr.	7750	7890	15640	6870	7140	14010
0082	Lorrainebrücke	Nordring	Bollwerk	9200	8570	17770	8430	7820	16250
0083	Bremgartenstr. Süd (Forsth.)	Murtenstr.	Länggassstr.	4030	3830	7860	3480	3260	6740
0084	Kirchenfeldstr. 50	Thunplatz	Monbijoustr.	7500	7070	14570	6700	6410	13110
0085	Jubiläumsplatz	Jubiläumsstr.	Kirchenfeldstr.	970	320	1290	930	300	1230
0086	Seftigenstr. 79	Wabern	Weissenbühl	3970	4670	8640	3630	4280	7910
0087	Morillonstr. 19 (Nord)	Liebefeld	Monbijoustr.	1630	1460	3090	1440	1310	2750
0088	Seftigenstr. 83	Wabern	Weissenbühl	5490	5960	11450	5090	5520	10610
0089	Weissensteinstr. 96 (Ost)	Wabern	Schwarzenb.-Str	3470	3300	6770	3130	3020	6150
0090	Weissensteinstr. 86 (Mitte)	Schwarzenb.-Str.	Fischermätteli	4920	5560	10480	4370	4990	9360
0092	Schützenmattstr. 14 (Reits.)	Stadtauswärts	Linksabbieger	10490	920	11410	9730	990	10720
0093	Neubrückestr. Süd (Reitschule)	Bollwerk		10080		10080	9540		9540
0094	Schanzenstr. 1	Schanzenbrücke	Bubenbergplatz	3210	2850	6060	3050	2640	5690
0095	Bühlstr. 3 (Inselplatz)	Inselplatz	Bühlstr.	3680	3130	6810	3450	2910	6360
0096	Stadtbachstr. 8A	Bühlstr.	Schanzenstr.	2520	2170	4690	2440	2080	4520
0097	Papiermühlestr. 50 (Guisanp.)	Wankdorfplatz	Guisanplatz	6030	7640	13670	5440	6930	12370
0098	Freiburgstr. 2A (Insel)	Inselspital	Inselplatz	2230	1380	3610	1930	1170	3100
0099	Neue Murtenstr. Mitte	Eymattstr.	Forsthaus	2020	2740	4760	1770	2380	4150
0100	Eigerstr. 16	Eigerplatz	Monbijoustr.	5430	5300	10730	4910	4630	9540
0101	Eigerstr. 34 (Unterführung)	Eigerplatz	Monbijoubücke	3940	4250	8190	3600	3740	7340
0102	Melchenbühlweg 26	Obere Zollgasse	Ostring	540	630	1170	480	550	1030
0103	Tiefenastr. Felsenau Nord	Tiefenau	Felsenastr.	7340	7580	14920	6510	6690	13200
0104	Felsenastr. Süd (Unterf.)	Felsenau	Tiefenastr.	1110	1170	2280	980	1040	2020
0105	Tiefenastr. Felsenau Süd	Henkerbrünnli	Felsenastr.	8220	7960	16180	7280	7070	14350
0106	Seminarstr. 1	Schosshalde	Thunplatz	330	2800	3130	270	2410	2680
0107	Laupenstr. 2 (Bubenbergl.)	Bahnhof	Inselplatz	7140	7300	14440	6670	6770	13440

Verkehrsbelastung auf Strassen im Stadtgebiet				DTVw			DTV		
Nr.	Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Total	R1	R2	Total
0108	Murtenstr. 245 (Kirche)	Bümplizstr.	Eymattstr.	3540	770	4310	3270	700	3970
0109	Eymattstr. 2 Süd (Kirche)	Neue Murtenstr.	Murtenstr.	2870	2040	4910	2680	1920	4600
0110	Zentweg 1	Bolligenstr.	Industrie	3090	2150	5240	2610	1770	4380
0113	Waldmannstr. 75	Bethlehem	Riedbachstr.	1070	1110	2180	1010	1050	2060
0114	Länggassstr. 20 (Süd)	Bremgartenstr.	Falkenplatz	2530	2610	5140	2270	2310	4580
0115	Bühlstr. 59 (Ost)	Bühlplatz	Länggassstr.	1000	1030	2030	890	910	1800
0116	Länggassstr. 44 (Mitte)	Bremgartenstr.	Falkenplatz	3650	3600	7250	3260	3170	6430
0117	Mittelstr. 2 (West)	Länggassstr.	Neubrückstr.	1580	1640	3220	1420	1470	2890
0118	Schwarztorstr. 51 (Mitte)	Belpstr.		6850		6850	6120		6120
0119	Schwarztorstr. 47 (Ost)	Monbijoustr.		6010		6010	5330		5330
0120	Viktoriarain 21	Nordring	Viktoriaplatz	4090	3870	7960	3810	3570	7380
0121	Effingerstr. 29 auswärts	Loryplatz		4410		4410	3950		3950
0122	Effingerstr. 23 (Meerh.) ausw.	Belpstr.		6340		6340	5540		5540
0123	Belpstr. (Kocherpark)	Effingerstr.	Laupenstr.	4540	7610	12150	4210	6790	11000
0124	Jungfraustr. 44A	Helvetiaplatz		4030		4030	3520		3520
0125	Thunstrasse 36 (untere)	Thunplatz		3830		3830	3370		3370
0126	Schlossstr. 12.	Bümpliz	Loryplatz	2890	2790	5680	2530	2390	4920
0127	Mingerstr. 20 (PostFinance)	Bolligenstr.	Guisanplatz	2350	3420	5770	2070	2980	5050
0128	Viktoriastr. 60 (Ost)	Rosengarten	Viktoriaplatz	4290	4000	8290	3980	3720	7700
0129	Viktoriastr. 85 (West)	Nordring	Viktoriaplatz	4090	3960	8050	3780	3670	7450
0130	Kornhausstr. 14 auswärts	Viktoriaplatz		1400		1400	1360		1360
0131	Könizstr. 3 (Nord)	Köniz	Loryplatz	2040	2750	4790	1880	2560	4440
0132	Schwanengasse 14	Bundesgasse		3830		3830	3510		3510
0133	Murtenstr. (Energiezentrale)	Bremgartenstr.	Bümpliz	5360	4980	10340	4620	4310	8930
0134	Bolligenstr. Nord (Stadtgr.)	Bolligen	Wankdorf	10250	9800	20050	9440	8950	18390
0141	Bundesgasse 20	Hirschengraben	Bundesplatz	1150	1860	3010	1020	1740	2760
3101	Schüttestr. (Predigerg. Ost)	Waisenhausplatz	Bärengraben	3500	3150	6650	3310	2940	6250
3101	Schüttestr. (Predigerg. West)	Waisenhausplatz	Einfahrt Metro-P.	4690	1940	6630	4530	1860	6390
3201	Fabrikstr. 12A	Länggassstr.	Murtenstr.	350	360	710	310	320	630
3212	Mittelstr. 34 (Ost)	Länggasse	Bierhübeli	1650	1630	3280	1490	1490	2980
3213	Bühlstr. 51 (Kreisel)	Inselplatz	Länggasse	1700	1600	3300	1490	1400	2890
3302	Steigerhubelstr. (Grossmarkt)	Murtenstr.	Steigerhubel	2240	2540	4780	1930	2210	4140
3234	Schanzenstr. (Uni)	Länggasse	Zentrum	2750	4000	6750	2510	3520	6030
3306	Warmbächliweg	Bahnstr.	Freiburgstr.	1280	1420	2700	1060	1180	2240
3314	Bahnstr.	Güterbahnhof	Murtenstr.	1930	2310	4240	1600	1910	3510
3335	Zieglerstr. 37	Inselplatz	Eigerplatz	2240	2540	4780	1930	2210	4140
3340	Sulgeneckstr. 60	Marzili	Schwarztorstr.	2140	2230	4370	1930	2000	3930
3503	Stauffacherstr. 31	Winkelriedstr.	Breitenrainplatz	1980	1850	3830	1720	1630	3350
3533	Breitenrainstr. 31	Breitenrainplatz	Nordring	570	550	1120	510	480	990
3546	Kasernenstr. 19	Breitenrainplatz	Papiermühlestr.	1290	950	2240	1120	800	1920

Verkehrsbelastung auf Strassen in der Agglomeration				DTVw			DTV		
Nr.	Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Total	R1	R2	Total
2801	Deisswil	Worb	Bern						
2802	Rüfenacht	Worb	Bern						
2804	Köniz	Gasel	Bern						
2805	Freiburgstr. 452	Freiburg	Bern						
2807	Wohlen	Wohlen	Bern						
2808	Herrenschwanden	Aarberg	Bern						
2809	Münchenbuchsee	Biel	Bern						

*Keine Verkehrserhebungen infolge des städtischen Finanzierungs- und Investitionsprogramm (FIT II)*

Verkehrsbelastung auf Autobahnen				DTVw			DTV		
Nr.	Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Total	R1	R2	Total
1042	A6, Bern Ost	Wankdorf	Ostring						
1056	A1, Grauholz	Zürich	Bern	56060	57770	113830	54310	55490	109800
1104	A6, Muri Süd	Thun	Bern						
1118	A1, Felsenauviadukt	Neufeld	Wankdorf	56130	55920	112050	52580	52630	105210
1184	A12, Bümpliz	Freiburg	Bern	25480	24830	50310	23640	23190	46830
1214	A1, Brünnen	Kerzers	Bern	20890	20090	40980	20090	20100	40190
1271	A6, Muri Nord	Thun	Bern						
1285	A1, Weyermannshaus	Lausanne	Wankdorf	57340	58150	115490	53340	54310	107650
1368	Zubringer Neufeld (Tunnel)	Neufeld	Tiefenaustr.	11470	10970	22440	10510	9970	20480

Verkehrsbelastung auf Autobahnzu- und abfahrten				DTVw			DTV		
Nr.	Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Total	R1	R2	Total
0036	Anschl. Brünnen: Ri. Bern	Nach A1	Von A1	4270	4400	8670	3980	4030	8010
0037	Anschl. Brünnen: Ri. Murten	Nach A1	Von A1	3410	3260	6670	3110	3000	6110
0039	Anschl. Neufeld: Ri. Laus.	Nach A1	Von A1	9970	9670	19640	8680	8480	17160
0040	Anschl. Neufeld: Ri. Zürich	Nach A1	Von A1	8150	8190	16340	7520	7480	15000
0041	Anschl. Forsth.: Ri. Zürich	Nach A1	Von A1	8200	7450	15650	6820	6200	13020
0041	Anschl. Forsth.: Ri. Laus.	Nach A1	Von A1	6470	6460	12930	5620	5610	11230
0042	Anschl. Bümpliz: Ri. Freib.	Nach A12	Von A12	3050	3310	6360	2690	2920	5610
0043	Anschl. Bümpliz: Ri. Zürich	Nach A12	Von A12	13230	13030	26260	11960	11770	23730
0046	Anschl. Wankdorf: Ri. Laus.	Nach A1	Von A1	17150	17180	34330	14970	14950	29920
0047	Anschl. Wankdorf: Ri. Thun	Nach A6	Von A6	7950	8500	16450	6890	7370	14260
0067	Anschl. Bethlehem: Ri. A1	Nach A1	Von A1	7140	7420	14560	6450	6640	13090
0076	Anschl. Papiermühlestr.	Nach A6	Von A6	4800	6230	11030	4240	5590	9830

**Legende:**

R1 Fahrtrichtung 1

R2 Fahrtrichtung 2

DTVw Durchschnittlicher Normalwerktagverkehr (Di – Do)

DTV Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Mo – So)

## 2.2 Spitzenstundenverkehr

Verkehrsbelastung auf Strassen im Stadtgebiet				Morgenspitzenstunde Di – Do				Abendspitzenstunde Di – Do			
Nr.	Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Tot.	Ant.	R1	R2	Tot.	Ant.
0001	Papiermühlestr. 91	Wankdorfplatz	Guisanplatz	515	774	1290	7.7%	884	617	1502	8.9%
0002	Winkelriedstr. 10 (Ost)	Wankdorfplatz	Wylar	507	697	1204	8.0%	838	527	1366	9.1%
0005	Murtenstr. 26 (Insel)	Forsthaus	Inselplatz	645	908	1552	8.1%	963	616	1579	8.2%
0006	Zieglerstr. 7	Inselplatz	Effingerstr.	306	431	737	7.4%	429	377	806	8.1%
0007	Laupenstr. 57 (Inselplatz)	Inselplatz	Bahnhof	249	278	527	7.4%	357	247	604	8.5%
0008	Murtenstr. (Forsthaus)	Forsthaus	Inselplatz	737	1115	1851	8.1%	1134	719	1853	8.1%
0009	Länggasstr. 97 (Nord)	Bremgartenstr.	Schanzenstr.	286	474	760	8.1%	491	388	879	9.4%
0010	Neubrückestr. (Sporthalle)	Neubrücke	Bierhübeli	127	136	263	10.6%	159	131	290	11.7%
0011	Tiefenastr. (Henkerbrünli)	Tiefenau	Henkerbrünli	572	828	1399	7.6%	970	634	1605	8.7%
0012	Worbstr. (Wald)	Gümligen	Egghölzli	218	334	552	8.3%	338	274	613	9.2%
0013	Muristr. 170 (Süd)	Muri	Burgernziel	204	289	493	8.2%	346	189	535	8.9%
0014	Ostermundigenstr. 75 (Ost)	Ostermundigen	Rosengarten	275	496	771	8.4%	409	385	794	8.7%
0015	Freiburgstr. 141 (Europapl.)	Gangloff	Loryplatz	230	339	570	7.5%	308	365	673	8.8%
0016	Weissensteinstr. 11 (West)	Bümpliz	Fischermätteli	354	606	959	8.0%	430	509	939	7.8%
0017	Könizstr. 88 (Süd)	Köniz	Fischermätteli	152	184	336	7.2%	201	213	414	8.9%
0018	Schwarzenburgstr. 64 (Süd)	Köniz	Eigerplatz	222	341	563	7.7%	293	299	591	8.1%
0019	Morillonstr. 28 (Süd)	Liebefeld	Monbijoustr.	136	157	292	7.3%	238	159	397	9.9%
0020	Seftigenstr. 119 (Süd)	Wabern	Weissenbühl	302	419	720	7.1%	397	398	794	7.9%
0021	Sandrainstr. 111	Wabern	Marzili	94	177	271	9.0%	152	107	259	8.6%
0022	Eymattstr. Mitte	Murtenstr.	Bethlehem	272	230	502	7.0%	392	277	669	9.3%
0023	Murtenstr. (Weyerm.)	Neue Murtenstr.	Bethlehem	270	288	558	7.6%	360	306	665	9.0%
0024	Bernstr. 2	Bümpliz	Anschl. Bümpliz	512	526	1037	6.7%	653	653	1306	8.4%
0027	Riedbachstr. Nord	Murtenstr.	Bethlehem	244	305	549	7.2%	400	363	763	9.9%
0029	Murtenstr. (Gäbelbach)	Frauenkappelen	Bethlehem	254	290	544	7.2%	416	357	773	10.3%
0030	Bahnhofplatz	Bubenbergplatz	Bahnhofplatz	427	413	840	7.0%	438	481	919	7.7%
0031	Bubenbergplatz	Laupenstr.	Bahnhofplatz	442	400	842	7.0%	460	466	926	7.7%
0032	Bogenschützenstr. 7	Bubenbergplatz	Bahnhofplatz	33	22	54	9.5%	31	23	54	9.5%
0033	Worblaufenstr. 51 (Nord)	Worblaufen	Wankdorf	401	433	834	8.5%	458	417	874	8.9%
0034	Worblaufenstr. Süd	Worblaufen	Wankdorf	318	257	576	8.1%	282	320	602	8.5%
0035	Löchligutweg 4	Worblaufen	Löchligut	121	221	342	10.5%	225	177	402	12.4%
0038	Bremgartenstr. 145	Länggassstr.	Neufeld	539	282	821	8.9%	348	517	865	9.4%
0044	Schermenweg West	Bolligenstr.	Wankdorfplatz	894	1443	2337	8.5%	1552	882	2434	8.9%
0045	Schermenweg Kant. Verw.	Nach Verwaltung	Von Verwaltung	225	184	409	10.1%	141	262	403	9.9%
0048	Bolligenstr. 85 (Mitte)	Schermenweg	Mingerstr.	316	611	926	9.7%	532	247	779	8.2%
0049	Schermenweg 101D (Ost)	Ostermundigen	Bolligenstr.	357	40	398	6.8%	506	49	555	9.5%
0050	Bolligenstr. 93 (Ost)	Bolligen	Schermenweg	933	1048	1981	7.6%	952	1179	2130	8.2%
0051	Effingerstr. 107 (Loryplatz)	Loryplatz		279		279	6.5%	427		427	10.0%
0052	Schwarztorstr. 123 (West)	stadteinwärts		507		507	10.6%	375		375	7.8%
0053	Schosshaldenstr. 32	Schosshalde	Bärengraben	208	280	488	8.3%	281	217	498	8.4%
0054	Neubrückestr. (Henkerbr.)	Bierhübeli	Henkerbrünli	184	171	355	7.5%	187	206	393	8.3%
0055	Bahnhofdurchfahrt	Bahnhof	Henkerbrünli	382	279	661	6.9%	380	421	801	8.3%
0056	Turnierstr. (Brücke)	Weissensteinstr.	Freiburgstr.	209	344	553	7.9%	450	242	692	9.8%
0057	Engestr. 1	Äussere Enge	Bierhübeli	87	99	185	7.6%	132	101	232	9.6%
0058	Neubrückestr. 70 (Bierhübeli)	Neufeld	Bierhübeli	109	123	232	8.0%	118	118	236	8.2%

Verkehrsbelastung auf Strassen im Stadtgebiet				Morgenspitzenstunde Di – Do				Abendspitzenstunde Di – Do			
Nr.	Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Tot.	Ant.	R1	R2	Tot.	Ant.
0059	Bottigenstr. 114	Bottigen	Bümpliz	117	152	269	7.6%	187	166	352	10.0%
0060	Mingerstr. 2 (Guisanplatz)	Bolligenstr.	Guisanplatz	180	288	468	8.1%	227	359	586	10.1%
0061	Papiermühlestr. 21A (Guis.)	Guisanplatz	Rosengarten	332	497	830	7.8%	432	423	856	8.0%
0062	Rodmattstr. (Guisanplatz)	Breitenrainplatz	Guisanplatz	353	209	562	8.5%	269	314	582	8.8%
0063	Laubeggstr. 59 (Mitte)	Rosengarten	Ostring	439	369	807	7.4%	406	521	927	8.5%
0064	Bolligenstr. 60 (West)	Mingerstr.	Zentweg	386	177	564	9.4%	220	343	563	9.3%
0065	Pulverweg 40	Bolligenstr.	Ostern.-Str.	318	175	493	8.5%	308	239	547	9.4%
0066	Neue Murtenstr. West	Bethlehem	Nach LSA K163	393	418	811	7.3%	583	534	1117	10.1%
0068	Eymattstr. Nord	Hinterkappelen	Zentrum	361	583	944	8.6%	692	394	1086	9.9%
0071	Neubrücke (Wald)	Halenbrücke	Neufeld	394	913	1307	9.7%	951	491	1442	10.8%
0072	Turnierstr. (Wald)	Köniz	Weissensteinstr	812	615	1427	8.3%	735	657	1391	8.1%
0074	Neue Murtenstr. Ost	Eymattstr.	Forsthaus	286	441	727	8.1%	405	407	812	9.0%
0075	Stauffacherstr. 145	Löchligut	Papiermühlestr.	454	167	621	12.8%	134	306	441	9.1%
0077	Papiermühlestr. 112 (Nord)	Iltigen	Wankdorfplatz	412	349	761	8.3%	365	445	811	8.9%
0078	Winkelriedstr. 16 (Mitte)	Nordring	Wankdorfplatz	452	520	972	7.6%	386	823	1210	9.4%
0079	Winkelriedstr. 18 (West)	Nordring	Wankdorfplatz	481	343	825	7.5%	435	604	1039	9.5%
0080	Wankdorffeldstr. 79 (Migros)	Winkelriedstr.		237		237	8.1%	279		279	9.5%
0081	Monbijoubücke	Kirchenfeldstr.	Eigerstr.	572	553	1124	7.2%	695	605	1299	8.3%
0082	Lorrainebrücke	Nordring	Bollwerk	623	562	1186	6.7%	762	754	1516	8.5%
0083	Bremgartenstr. Süd (Forst.)	Murtenstr.	Länggassstr.	272	385	656	8.4%	384	337	720	9.2%
0084	Kirchenfeldstr. 50	Thunplatz	Monbijoustr.	514	564	1078	7.4%	675	489	1165	8.0%
0085	Jubiläumsplatz	Jubiläumsstr.	Kirchenfeldstr.	96	31	128	9.9%	77	36	113	8.7%
0086	Seftigenstr. 79	Wabern	Weissenbühl	257	373	631	7.3%	350	366	716	8.3%
0087	Morillonstr. 19 (Nord)	Liebefeld	Monbijoustr.	106	136	242	7.8%	200	120	320	10.4%
0088	Seftigenstr. 83	Wabern	Weissenbühl	338	474	813	7.1%	485	479	965	8.4%
0089	Weissensteinstr. 96 (Ost)	Wabern	Schwarzenb-Str	268	234	502	7.4%	291	274	565	8.4%
0090	Weissensteinstr. 86 (Mitte)	Schwarzenb-Str.	Fischermätteli	410	363	773	7.4%	403	470	873	8.3%
0092	Schützenmattstr. 14 (Reits.)	Stadtauswärts	Linksabbieger	668	72	740	6.5%	972	76	1048	9.2%
0093	Neubrücke Süd (Reitsch.)	Bollwerk		784		784	7.8%	808		808	8.0%
0094	Schanzenstr. 1	Schanzenbrücke	Bubenberplatz	220	214	434	7.2%	277	240	517	8.5%
0095	Bühlstr. 3 (Inselplatz)	Inselplatz	Bühlstr.	240	251	491	7.2%	320	252	572	8.4%
0096	Stadtbachstr. 8A	Bühlstr.	Schanzenstr.	157	155	311	6.6%	197	193	389	8.3%
0097	Papiermühlestr. 50 (Gui.-Pl.)	Wankdorfplatz	Guisanplatz	395	691	1086	7.9%	590	536	1126	8.2%
0098	Freiburgstr. 2A (Insel)	Inselspital	Inselplatz	192	113	305	8.4%	139	115	254	7.0%
0099	Neue Murtenstr. Mitte	Eymattstr.	Forsthaus	141	332	473	9.9%	257	198	455	9.5%
0100	Eigerstr. 16	Eigerplatz	Monbijoustr.	373	421	794	7.4%	383	447	831	7.7%
0101	Eigerstr. 34 (Unterführung)	Eigerplatz	Monbijoubücke	277	332	609	7.4%	259	367	627	7.7%
0102	Melchenbühlweg 26	Obere Zollgasse	Ostring	38	60	98	8.4%	58	60	118	10.1%
0103	Tiefenastr. Felsenau Nord	Tiefenau	Felsenastr.	616	609	1225	8.2%	667	733	1400	9.4%
0104	Felsenastr. Süd (Unterf.)	Felsenau	Tiefenastr.	82	111	193	8.5%	110	99	209	9.2%
0105	Tiefenastr. Felsenau Süd	Henkerbrännli	Felsenastr.	674	659	1332	8.2%	780	729	1509	9.3%
0106	Seminarstr. 1	Schosshalde	Thunplatz	28	256	283	9.1%	39	221	260	8.3%
0107	Laupenstr. 2 (Bubenberpl.)	Bahnhof	Inselplatz	488	528	1016	7.0%	607	560	1167	8.1%
0108	Murtenstr. 245 (Kirche)	Bümplizstr.	Eymattstr.	247	59	307	7.1%	310	69	379	8.8%

Verkehrsbelastung auf Strassen im Stadtgebiet				Morgenspitzenstunde Di – Do				Abendspitzenstunde Di – Do			
Nr.	Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Tot.	Ant.	R1	R2	Tot.	Ant.
0109	Eymattstr. 2 Süd (Kirche)	Neue Murtenstr.	Murtenstr.	213	145	358	7.3%	279	184	463	9.4%
0110	Zentweg 1	Bolligenstr.	Industrie	223	235	458	8.7%	290	121	411	7.8%
0113	Waldmannstr. 75	Bethlehem	Riedbachstr.	78	70	148	6.8%	103	113	216	9.9%
0114	Länggassstr. 20 (Süd)	Bremgartenstr.	Falkenplatz	169	235	405	7.9%	258	197	454	8.8%
0115	Bühlstr. 59 (Ost)	Bühlplatz	Länggassstr.	83	77	160	7.9%	78	96	174	8.6%
0116	Länggassstr. 44 (Mitte)	Bremgartenstr.	Falkenplatz	230	356	585	8.1%	374	295	670	9.2%
0117	Mittelstr. 2 (West)	Länggassstr.	Neubrückstr.	117	126	243	7.6%	132	149	281	8.7%
0118	Schwarztorstr. 51 (Mitte)	Belpstr.		587		587	8.6%	533		533	7.8%
0119	Schwarztorstr. 47 (Ost)	Monbijoustr.		500		500	8.3%	478		478	8.0%
0120	Viktoriarain 21	Nordring	Viktoriaplatz	276	257	533	6.7%	303	327	630	7.9%
0121	Effingerstr. 29 auswärts	Loryplatz		304		304	6.9%	391		391	8.9%
0122	Effingerstr. 23 (Meerh.) aus.	Belpstr.		443		443	7.0%	555		555	8.7%
0123	Belpstr. (Kocherpark)	Effingerstr.	Laupenstr.	331	545	876	7.2%	379	657	1036	8.5%
0124	Jungfraustr. 44A	Helvetiaplatz		394		394	9.8%	298		298	7.4%
0125	Thunstrasse 36 (untere)	Thunplatz		262		262	6.8%	380		380	9.9%
0126	Schlossstr. 12.	Bümpliz	Loryplatz	190	337	527	9.3%	317	239	556	9.8%
0127	Mingerstr. 20 (PostFinance)	Bolligenstr.	Guisanplatz	165	322	487	8.4%	235	311	546	9.5%
0128	Viktoriastr. 60 (Ost)	Rosengarten	Viktoriaplatz	260	320	580	7.0%	404	296	700	8.4%
0129	Viktoriastr. 85 (West)	Nordring	Viktoriaplatz	284	264	548	6.8%	314	316	631	7.8%
0130	Kornhausstr. 14 auswärts	Viktoriaplatz		89		89	6.4%	118		118	8.4%
0131	Könizstr. 3 (Nord)	Köniz	Loryplatz	132	202	334	7.0%	181	210	390	8.2%
0132	Schwanengasse 14	Bundesgasse		261		261	6.8%	292		292	7.6%
0133	Murtenstr. (Energiezentrale)	Bremgartenstr.	Bümpliz	418	351	769	7.4%	461	380	841	8.1%
0134	Bolligenstr. Nord (Stadtgr.)	Bolligen	Wankdorf	786	638	1423	7.1%	703	856	1558	7.8%
0141	Bundesgasse 20	Hirschengraben	Bundesplatz	100	152	251	8.3%	99	137	236	7.8%
3101	Schüttstr. (Predigergasse)	Waisenhausplatz	Bärengraben	269	222	490	7.4%	283	315	598	9.0%
3101	Schüttstr. (Waisenhauspl.)	Waisenhausplatz	Einfahrt Metro-Park.	337	180	517	7.8%	360	178	538	8.1%
3201	Fabrikstr. 12A	Länggassstr.	Murtenstr.	24	31	55	7.8%	30	39	69	9.9%
3212	Mittelstr. 34 (Ost)	Länggasse	Bierhübeli	125	119	244	7.4%	135	148	283	8.6%
3213	Bühlstr. 51 (Kreisel)	Inselplatz	Länggasse	140	130	270	8.2%	159	142	301	9.1%
3302	Schanzenstr. (Uni)	Länggasse	Zentrum	184	349	532	7.9%	256	339	595	8.8%
3234	Steigerhubelstr. (Grossmkt.)	Murtenstr.	Steigerhubel	145	240	384	8.0%	248	187	436	9.1%
3306	Warmbächliweg	Bahnstr.	Freiburgstr.	91	154	245	9.1%	142	121	264	9.8%
3314	Bahnstr.	Güterbahnhof	Murtenstr.	146	226	372	8.8%	187	155	343	8.1%
3335	Zieglerstr. 37	Inselplatz	Eigerplatz	352	295	647	7.4%	360	353	714	8.1%
3340	Sulgeneckstr. 60	Marzili	Schwarztorstr.	142	179	321	7.3%	235	172	407	9.3%
3503	Stauffacherstr. 31	Winkelriedstr.	Breitenrainplatz	140	147	287	7.5%	191	176	367	9.6%
3533	Breitenrainstr. 31	Breitenrainplatz	Nordring	44	48	92	8.2%	56	57	113	10.0%
3546	Kasernenstr. 19	Breitenrainplatz	Papiermühlestr.	109	74	183	8.2%	118	88	206	9.2%

Verkehrsbelastung auf Strassen in der Agglomeration				Morgenspitzenstunde Di – Do				Abendspitzenstunde Di – Do			
Nr.	Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Tot.	Ant.	R1	R2	Tot.	Ant.
2801	Deisswil	Worb	Bern	<i>Keine Verkehrserhebungen infolge des städtischen Finanzierungs- und Investitionsprogramm (FIT II)</i>							
2802	Rüfenacht	Worb	Bern								
2804	Köniz	Gasel	Bern								
2805	Freiburgstr. 460	Freiburg	Bern								
2807	Wohlen	Wohlen	Bern								
2808	Herrenschwanden	Aarberg	Bern								
2809	Münchenbuchsee	Biel	Bern								

Verkehrsbelastung auf Autobahnzu- und abfahrten				Morgenspitzenstunde Di – Do				Abendspitzenstunde Di – Do			
Nr.	Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Tot.	Ant.	R1	R2	Tot.	Ant.
0036	Anschl. Brünnen: Ri. Bern	Nach A1	Von A1	297	355	652	7.5%	398	399	797	9.2%
0037	Anschl. Brünnen: Ri. Murten	Nach A1	Von A1	202	404	605	9.1%	477	286	763	11.4%
0039	Anschl. Neufeld: Ri. Laus.	Nach A1	Von A1	788	926	1714	8.7%	1145	938	2083	10.6%
0040	Anschl. Neufeld: Ri. Zürich	Nach A1	Von A1	548	747	1295	7.9%	794	694	1488	9.1%
0041	Anschl. Forsth.: Ri. Zürich	Nach A1	Von A1	528	780	1308	8.4%	915	467	1382	8.8%
0041	Anschl. Forsth.: Ri. Laus.	Nach A1	Von A1	396	750	1147	8.9%	790	464	1254	9.7%
0042	Anschl. Bümpliz: Ri. Freib.	Nach A12	Von A12	173	459	632	9.9%	375	242	617	9.7%
0043	Anschl. Bümpliz: Ri. Zürich	Nach A12	Von A12	1029	1128	2157	8.2%	1228	1102	2330	8.9%
0046	Anschl. Wankdorf: Ri. Laus.	Nach A1	Von A1	1113	1905	3019	8.8%	1790	1248	3038	8.8%
0047	Anschl. Wankdorf: Ri. Thun	Nach A6	Von A6	474	943	1417	8.6%	868	575	1443	8.8%
0067	Anschl. Bethlehem: Ri. A1	Nach A1	Von A1	677	565	1242	8.5%	632	760	1392	9.6%
0076	Anschl. Papiermühlestr.	Nach A6	Von A6	266	722	987	9.0%	572	429	1001	9.1%

**Durchschnittliche Spitzenstundenanteile des Werktagverkehrs (Di. – Do.)**

Morgenspitzenstunde 7.8%  
 Abendspitzenstunde 8.6%



## 2.3 Fahrzeuganteile

Mst-Nr.	Messstelle	DTV	Fahrzeuganteile (DTV)									SV
			PW	PW A	MR	Lief	LW	LZ	Sattelz	Bus	nk Fz	
0005	Murtenstr. 26 (Insel)	16810	80.6%	0.6%	2.2%	8.1%	2.2%	1.1%	1.5%	0.1%	3.6%	4.9%
0006	Zieglerstr. 7	8820	79.3%	0.5%	4.5%	6.4%	1.4%	0.2%	0.3%	0.1%	7.4%	1.9%
0007	Laupenstr. 57	6360	52.5%	0.6%	5.1%	6.5%	2.7%	4.3%	5.5%	0.3%	22.7%	12.7%
0008	Murtenstr. (Forsth.)	19920	81.0%	0.7%	2.1%	7.8%	2.9%	1.3%	1.2%	0.2%	2.8%	5.7%
0009	Länggasstr. 97	8270	88.0%	0.4%	2.3%	3.0%	1.9%	3.7%	0.2%	0.1%	0.4%	5.9%
0010	Neubrücke (Halle)	2210	74.6%	0.3%	2.8%	10.6%	1.2%	0.1%	0.1%	10.1%	0.3%	11.4%
0011	Tiefenastr. Süd	17420	84.3%	0.3%	2.7%	8.0%	1.4%	0.4%	0.2%	0.1%	2.4%	2.2%
0012	Worbstr. (Wald)	5780	84.8%	0.1%	0.3%	2.1%	1.8%	0.4%	0.2%	0.0%	10.2%	2.4%
0013	Muristr. 170 (Süd)	5310	87.8%	2.0%	0.7%	4.1%	1.0%	0.9%	0.4%	0.1%	2.9%	2.5%
0014	Ostermundigenstr.	8220	79.5%	0.3%	3.4%	9.8%	1.0%	0.3%	0.2%	5.2%	0.3%	6.7%
0015	Freiburgstr. 141	6690	77.8%	0.4%	3.8%	13.4%	2.2%	0.3%	0.4%	1.1%	0.5%	4.1%
0016	Weissensteinstr. 11	10890	85.4%	0.4%	1.6%	10.3%	1.4%	0.3%	0.3%	0.1%	0.2%	2.0%
0017	Könizstr. 88 (Süd)	4270	78.4%	0.2%	4.2%	9.7%	1.2%	1.0%	0.1%	4.7%	0.4%	7.1%
0018	Schwarzenburgstr.	6600	79.3%	0.2%	4.1%	8.4%	0.8%	0.2%	0.1%	6.8%	0.1%	7.8%
0019	Morillonstr. 28 (Süd)	3630	79.1%	0.2%	1.6%	10.1%	1.5%	0.4%	0.2%	6.2%	0.7%	8.3%
0020	Seftigenstr. 119	9350	85.3%	0.4%	0.4%	11.0%	1.7%	0.1%	0.3%	0.5%	0.4%	2.5%
0021	Sandrainstr. 111	2680	88.4%	0.1%	0.4%	10.2%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.5%
0022	Eymattstr. Mitte	6630	83.4%	0.3%	1.4%	9.5%	1.4%	0.3%	0.5%	3.0%	0.1%	5.3%
0023	Murtenstr. (Weyer.)	6290	75.3%	0.5%	2.4%	12.9%	3.7%	0.9%	0.7%	3.1%	0.4%	8.5%
0024	Bernstr. 2	14230	86.3%	0.3%	0.6%	11.6%	0.8%	0.1%	0.1%	0.0%	0.2%	1.0%
0027	Riedbachstr. Nord	7050	89.6%	0.2%	1.6%	7.2%	0.9%	0.2%	0.2%	0.0%	0.1%	1.3%
0029	Murtenstr. (Gäbelb.)	7010	84.8%	0.4%	2.3%	9.5%	1.9%	0.3%	0.3%	0.1%	0.4%	2.5%
0033	Worblaufenstr. 51	8440	83.5%	0.2%	1.8%	4.1%	3.1%	1.1%	0.6%	0.3%	5.1%	5.2%
0036	Brünnen Ra. Bern	8010	80.3%	0.5%	0.2%	8.6%	3.8%	2.6%	3.7%	0.1%	0.3%	10.2%
0037	Brünnen Ra. Murten	6110	86.5%	0.5%	0.4%	8.7%	1.5%	0.8%	0.9%	0.1%	0.6%	3.2%
0038	Bremgartenstr. 145	7930	84.0%	0.4%	2.5%	8.3%	1.1%	0.2%	0.1%	3.2%	0.2%	4.6%
0039	Neufeld Ra. Freibu.	17160	87.1%	0.3%	0.4%	8.8%	1.5%	0.3%	0.4%	0.2%	1.0%	2.4%
0040	Neufeld Ra. Zürich	15000	89.6%	0.4%	0.3%	7.6%	0.9%	0.2%	0.2%	0.3%	0.4%	1.6%
0041	Forsthaus Ra. ZH	13020	85.2%	0.3%	0.2%	9.6%	2.7%	0.7%	1.0%	0.1%	0.1%	4.6%
0041	Forsthaus Ra. Laus.	11230	89.5%	0.3%	0.3%	6.7%	1.7%	0.4%	0.6%	0.4%	0.1%	3.1%
0051	Effingerstr. 51	3810	78.6%	0.3%	4.3%	11.0%	1.5%	0.2%	0.1%	3.6%	0.4%	5.3%
0052	Schwarztorstr. 123	4230	79.6%	0.3%	4.0%	10.8%	1.4%	0.2%	0.3%	3.0%	0.4%	4.9%
0053	Schosshaldenstr. 32	5190	72.0%	0.4%	6.6%	9.4%	1.2%	3.2%	3.1%	0.2%	4.0%	7.7%
0055	Bahnhofdurchfahrt	9440	91.1%	0.0%	3.2%	0.3%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	0.5%
0056	Turnierstr. (Brücke)	6200	82.6%	0.3%	1.2%	9.8%	3.8%	0.4%	0.2%	0.1%	1.6%	4.5%
0057	Engestr. 1	2150	72.9%	0.2%	4.9%	9.3%	0.9%	1.0%	0.1%	9.9%	0.8%	12.0%
0058	Neubrücke 70	2580	74.0%	0.2%	4.1%	10.6%	1.2%	0.3%	0.1%	8.3%	1.2%	9.9%
0059	Bottigenstr. 114	3210	85.2%	0.3%	2.2%	8.1%	1.5%	0.1%	0.2%	2.1%	0.3%	3.9%
0063	Laubeggstr. 59	9640	83.3%	0.4%	4.1%	5.6%	1.4%	0.1%	0.2%	1.3%	3.6%	3.0%
0064	Bolligenstr. 60	5110	81.5%	1.1%	1.3%	12.9%	2.2%	0.4%	0.4%	0.2%	0.0%	3.2%
0065	Pulverweg 40	4830	79.7%	0.6%	1.7%	14.5%	2.6%	0.5%	0.4%	0.1%	0.0%	3.6%
0066	Ne. Murtenstr. West	10130	89.0%	0.3%	0.6%	7.6%	1.4%	0.4%	0.3%	0.0%	0.4%	2.1%
0067	Anschl. Bethlehem	13090	87.7%	0.4%	0.3%	9.0%	1.4%	0.4%	0.4%	0.2%	0.3%	2.4%
0068	Eymattstr. Nord	10200	85.1%	0.4%	0.8%	7.7%	1.1%	0.2%	0.3%	3.1%	1.3%	4.7%

Mst-Nr.	Messstelle	DTV	Fahrzeuganteile (DTV)									SV
			PW	PW A	MR	Lief	LW	LZ	Sattelz	Bus	nk Fz	
0071	Neubrücke (Wald)	11770	87.1%	0.4%	0.8%	7.6%	1.2%	0.2%	0.2%	1.9%	0.5%	3.6%
0072	Turnierstr. (Wald)	15480	87.1%	0.4%	0.6%	9.8%	1.3%	0.2%	0.4%	0.1%	0.1%	2.0%
0074	Neue Murtenstr. Ost	7960	77.2%	0.5%	3.8%	11.1%	2.7%	0.5%	0.3%	3.6%	0.3%	7.0%
0081	Monbijoubücke	14010	83.7%	0.3%	3.0%	9.4%	1.4%	0.2%	0.1%	1.4%	0.5%	3.1%
0082	Lorrainebrücke	16250	79.9%	0.3%	4.5%	8.1%	1.3%	2.1%	0.1%	0.2%	3.4%	3.8%
0083	Bremgartenstr. Süd	6740	81.7%	0.6%	3.7%	8.3%	2.0%	0.6%	0.5%	0.1%	2.6%	3.1%
0084	Kirchenfeldstr. 50	13110	87.0%	0.4%	2.7%	4.6%	1.3%	1.6%	0.3%	1.4%	0.7%	4.6%
0086	Seftigenstr. 79	7910	84.0%	0.4%	0.7%	10.8%	1.9%	0.2%	0.3%	0.5%	1.2%	2.9%
0087	Morillonstr. 19	2750	78.6%	0.2%	1.5%	10.0%	0.7%	0.2%	0.1%	8.3%	0.4%	9.2%
0088	Seftigenstr. 83	10610	84.2%	0.4%	1.1%	11.4%	1.6%	0.2%	0.3%	0.4%	0.4%	2.5%
0089	Weissensteinstr. 96	6150	83.1%	0.6%	3.1%	7.6%	2.2%	0.4%	0.4%	0.1%	2.5%	3.1%
0090	Weissensteinstr. 86	9360	83.7%	0.8%	3.7%	6.9%	1.9%	0.3%	0.3%	0.9%	1.5%	3.4%
0096	Stadtbachstr. 8A	4520	88.3%	0.1%	4.6%	6.4%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.3%
0099	Ne. Murtenstr. Mitte	4150	77.4%	0.4%	5.4%	8.9%	2.9%	0.6%	0.6%	1.8%	2.1%	5.8%
0100	Eigerstr. 16	9540	78.5%	0.4%	3.5%	9.8%	1.5%	0.2%	0.2%	1.7%	4.3%	3.5%
0101	Eigerstr. 34 (Unterf.)	7340	83.7%	0.4%	3.3%	9.9%	1.3%	0.3%	0.2%	0.1%	0.9%	1.8%
0102	Melchenbühlweg 26	1030	66.6%	0.3%	7.1%	5.8%	3.9%	0.1%	0.2%	6.6%	9.5%	10.8%
0103	Tiefenaubr. Nord	13200	81.8%	0.4%	3.1%	10.1%	2.8%	0.6%	0.7%	0.0%	0.4%	4.1%
0104	Felsenaubr. Süd	2020	67.2%	0.3%	6.3%	8.9%	1.7%	0.1%	0.1%	0.0%	15.4%	1.8%
0105	Tiefenaubr. Süd	14350	84.3%	0.5%	3.2%	7.9%	2.0%	0.5%	0.6%	0.1%	0.9%	3.2%
0106	Seminarstr. 1	2680	82.9%	0.2%	3.9%	11.1%	1.3%	0.1%	0.0%	0.0%	0.5%	1.4%
0108	Murtenstr. 245	3970	76.7%	0.2%	2.9%	9.8%	2.1%	0.7%	0.1%	6.5%	0.9%	9.4%
0109	Eymattstr. 2 Süd	4600	81.4%	0.2%	2.5%	10.1%	0.9%	0.1%	0.1%	4.3%	0.3%	5.4%
0110	Zentweg 1	4380	59.1%	0.5%	2.0%	12.7%	2.3%	0.4%	0.6%	0.0%	22.3%	3.3%
0113	Waldmannstr. 75	2060	87.8%	0.1%	2.5%	7.7%	1.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.5%	1.4%
0114	Länggassstr. 20	4580	75.6%	0.2%	0.7%	8.5%	0.8%	1.0%	0.1%	12.8%	0.3%	14.8%
0115	Bühlstr. 59 (Ost)	1800	83.9%	0.1%	1.6%	11.3%	1.1%	0.1%	0.1%	0.0%	1.9%	1.2%
0116	Länggassstr. 44	6430	79.5%	0.1%	0.4%	8.6%	0.9%	0.1%	0.1%	9.9%	0.4%	11.0%
0117	Mittelstr. 2 (West)	2890	84.3%	0.2%	1.2%	10.9%	1.1%	0.1%	0.1%	0.0%	2.1%	1.4%
0118	Schwarztorstr. 51	6120	82.6%	0.3%	4.2%	3.9%	0.9%	1.5%	0.8%	0.1%	5.6%	3.4%
0119	Schwarztorstr. 47	5330	84.3%	0.3%	4.2%	8.6%	1.4%	0.1%	0.2%	0.1%	0.8%	1.8%
0120	Viktoriastr. 21	7380	85.6%	0.4%	4.4%	4.2%	1.4%	0.1%	0.1%	0.1%	3.6%	1.7%
0124	Jungfraustrasse 44A	3520	85.8%	0.2%	3.2%	9.9%	0.7%	0.1%	0.0%	0.1%	0.0%	0.9%
0125	Thunstrasse 36	3370	86.6%	0.2%	2.5%	9.2%	0.8%	0.1%	0.0%	0.6%	0.0%	1.5%
0126	Schlossstrasse 12	4920	80.1%	0.4%	4.2%	11.9%	1.6%	0.1%	0.3%	0.8%	0.5%	2.9%
0127	Mingerstrasse 20	5050	80.9%	0.8%	2.9%	12.5%	2.1%	0.4%	0.2%	0.2%	0.1%	2.8%
0128	Viktoriastr. 60 (Ost)	7700	78.0%	0.3%	3.3%	8.0%	3.1%	5.7%	0.2%	0.0%	1.3%	9.1%
0129	Viktoriastr. 85 (West)	7450	83.5%	0.2%	3.9%	10.6%	1.2%	0.1%	0.1%	0.2%	0.4%	1.5%
0130	Kornhausstr. 14	1360	71.7%	0.1%	0.3%	10.8%	0.4%	0.5%	0.1%	16.1%	0.1%	17.0%
0131	Könizstr. 3 (Nord)	4440	75.8%	0.4%	4.0%	10.3%	1.0%	0.6%	0.2%	5.5%	2.2%	7.3%
0132	Schwanengasse 14	3510	82.1%	0.2%	1.0%	14.1%	1.5%	0.1%	0.1%	0.5%	0.5%	2.2%
0133	Murtenstr. (EWB)	8930	71.4%	0.9%	4.2%	11.1%	6.0%	2.5%	2.1%	0.1%	1.5%	10.8%
0134	Bolligenstr. Nord	18390	86.1%	0.5%	0.6%	9.4%	2.0%	0.2%	0.5%	0.4%	0.3%	3.0%
0141	Bundesgasse 20	2760	59.5%	0.4%	1.6%	23.3%	1.9%	0.8%	1.5%	8.9%	2.0%	13.1%
1056	A1, Grauholz	109800	76.9%	0.5%	1.0%	15.0%	2.2%	1.5%	2.6%	0.3%	0.0%	6.6%
1118	A1, Felsenauviadukt	105210	88.3%	0.8%	1.2%	4.3%	1.5%	1.1%	2.6%	0.2%	0.0%	5.4%

Mst-Nr.	Messstelle	DTV	Fahrzeuganteile (DTV)									SV
			PW	PW A	MR	Lief	LW	LZ	Sattelz	Bus	nk Fz	
1184	A12, Bümpliz	46830	85.8%	0.4%	1.2%	7.6%	1.7%	1.1%	2.0%	0.2%	0.0%	5.0%
1368	Zubringer Neufeld	20480	90.4%	0.1%	1.4%	6.2%	1.2%	0.2%	0.3%	0.2%	0.0%	1.9%
3201	Fabrikstr. 12A	630	94.3%		2.6%		2.9%	0.2%				3.1%
3212	Mittelstr. 34 (Ost)	2980	92.5%		4.6%		2.7%	0.2%				2.9%
3302	Steigerhubelstr.	4140	93.6%		1.7%		3.9%	0.8%				4.7%
3306	Warmbächliweg	2240	91.2%		4.0%		4.2%	0.6%				4.8%
3314	Bahnstr.	3510	81.5%		1.6%		12.4%	4.5%				16.9%
3335	Zieglerstr. 37	7830	93.6%		2.1%		3.7%	0.6%				4.3%
3340	Sulgeneckstr. 60	3930	94.2%		2.0%		3.5%	0.3%				3.8%
3533	Breitenrainstr. 31	990	94.1%		2.4%		3.3%	0.2%				3.5%
3546	Kasernenstr. 19	1920	94.4%		3.0%		2.5%	0.1%				2.6%

**Legende:**

DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Mo – So)
PW	Personenwagen
PW A	Personenwagen mit Anhänger und Lieferwagen (bis 3.5 t Gesamtgewicht) mit Anhänger
MR	Motorrad
Lief	Lieferwagen (bis 3.5 t Gesamtgewicht)
LW	Lastwagen
LZ	Lastenzug, Lastwagen mit Anhänger
Sattelz	Sattelschlepper
Bus	Bus (ab 9 Sitzplätze)
nk Fz	nicht klassifizierbares Fahrzeug
SV	Schwerverkehr (ab 3.5 t Gesamtgewicht)

## 2.4 Geschwindigkeiten

Mst-Nr.	Messstelle	DTV	Geschwindigkeiten			
			V85%	V50%	V15%	V sign.
0005	Murtenstr. 26 (Insel)	16810	47	38	27	50
0006	Zieglerstr. 7	8820	35	26	14	50
0007	Laupenstr. 57 (Inselplatz)	6360	41	28	18	50
0008	Murtenstr. (Forsthaus)	19920	48	33	19	50
0009	Länggassstr. 97 (Nord)	8270	43	36	28	50
0010	Neubrücke (Sporthalle)	2210	41	34	26	40
0011	Tiefenastr. Süd (Henkerbrünnli)	17420	56	47	36	50
0012	Worbstr. (Wald)	5780	56	46	35	50
0013	Muristr. 170 (Süd)	5310	45	35	17	50
0014	Ostermundigenstr. 75 (Ost)	8220	48	41	29	50
0015	Freiburgstr. 141 (Europaplatz)	6690	38	29	18	50
0016	Weissensteinstr. 11 (West)	10890	41	34	24	50
0017	Könizstr. 88 (Süd)	4270	49	41	33	50
0018	Schwarzenburgstr. 64 (Süd)	6600	50	43	32	50
0019	Morillonstr. 28 (Süd)	3630	32	23	14	50
0020	Seftigenstr. 119 (Süd)	9350	46	37	26	50
0021	Sandrainstr. 111	2680	30	24	15	50
0022	Eymattstr. Mitte (Bethlehemacker)	6630	53	45	38	50
0023	Murtenstr. (Weyermannshaus)	6290	45	39	33	50
0024	Bernstr. 2	14230	49	41	28	50
0027	Riedbachstr. Nord	7050	34	27	19	50
0029	Murtenstr. (Gäbelbach)	7010	35	30	24	50
0033	Worblaufenstr. 51 (Nord)	8440	50	43	31	50
0036	Anschl. Brünnen Rampen Bern	8010	41	30	17	80
0037	Anschl. Brünnen Rampen Murten	6110	40	31	21	80
0038	Bremgartenstr. 145 (Sporthalle)	7930	41	32	21	50
0039	Anschl. Neufeld Rampen Freiburg	17160	62	49	32	60
0040	Anschl. Neufeld Rampen Zürich	15000	65	55	48	40
0041	Anschl. Forsthaus Rampen Zürich	13020	65	53	25	60
0042	Anschl. Forsthaus Rampen Laus.	11230	68	55	25	60
0051	Effingerstr. 51 (Loryplatz)	3810	44	37	30	50
0052	Schwarztorstr. 123 (West)	4230	40	34	28	50
0053	Schosshaldenstr. 32	5190	38	31	21	50
0055	Bahnhofdurchfahrt	9440	42	36	29	50
0056	Turnierstr. (Brücke)	6200	44	32	18	50
0057	Engestr. 1	2150	37	30	22	50
0058	Neubrücke (Bierbübeli)	2580	31	24	16	30
0059	Bottigenstr. 114	3210	53	45	35	50
0063	Laubeggstr. 59 (Mitte)	9640	44	38	26	50
0064	Bolligenstr. 60 (West)	5110	57	48	42	50
0065	Pulverweg 40	4830	43	36	28	50
0066	Neue Murtenstr. West	10130	66	54	40	60
0067	Ansch. Bethlehem	13090	47	31	20	60
0068	Eymattstr. Nord	10200	48	40	25	60

Mst-Nr.	Messstelle	DTV	Geschwindigkeiten			
			V85%	V50%	V15%	V sign.
0071	Neubrücke (Wald)	11770	68	58	50	80
0072	Turnierstr. (Wald)	15480	52	44	34	60
0074	Neue Murtenstr. Ost	7960	67	58	51	60
0081	Monbijoubücke	14010	43	33	22	50
0082	Lorrainebrücke	16250	49	42	34	50
0083	Bremgartenstr. Süd (Forsthaus)	6740	44	32	21	50
0084	Kirchfeldstr. 50	13110	48	42	35	50
0086	Seftigenstr. 79	7910	44	37	28	50
0087	Morillonstr. 19 (Nord)	2750	33	24	14	50
0088	Seftigenstr. 83	10610	44	36	28	50
0089	Weissensteinstr. 96 (Ost)	6150	45	38	30	50
0090	Weissensteinstr. 86 (Mitte)	9360	37	31	25	30
0096	Stadtbachstr. 8A	4520	39	33	27	40
0099	Neue Murtenstr. Mitte	4150	62	45	23	60
0100	Eigerstr. 16	9540	44	38	30	50
0101	Eigerstr. 34 (Unterführung)	7340	45	39	26	50
0102	Melchenbühlweg 26	1030	34	27	20	30
0103	Tiefenastr. Felsenau Nord	13200	60	54	46	60
0104	Felsenaustr. Süd (Unterführung)	2020	25	19	10	50
0105	Tiefenastr. Felsenau Süd	14350	58	50	38	60
0106	Seminarstr. 1	2680	29	24	20	30
0108	Murtenstr. 245 (Kirche)	3970	44	38	31	50
0109	Eymattstr. 2 Süd (Kirche)	4600	34	27	20	50
0110	Zentweg 1	4380	24	18	12	50
0113	Waldmannstr. 75	2060	33	22	13	30
0114	Länggassstr. 20 (Süd)	4580	42	34	26	50
0115	Bühlstr. 59 (Ost)	1800	25	18	11	30
0116	Länggassstr. 44 (Mitte)	6430	42	35	27	50
0117	Mittelstr. 2 (West)	2890	25	18	11	20
0118	Schwarztorstr. 51 (Mitte)	6120	29	21	13	50
0119	Schwarztorstr. 47 (Ost)	5330	36	30	25	50
0120	Viktoriarain 21	7380	34	26	17	30
0124	Jungfraustr. 44A	3520	33	28	22	50
0125	Thunstr. 36 (untere)	3370	48	41	33	50
0126	Schlossstr. 12	4920	50	40	29	50
0127	Mingerstr. 20 (PostFinance)	5050	46	39	32	50
0128	Viktoriastr. 60 (Ost)	7700	43	36	29	50
0129	Viktoriastr. 85 (West)	7450	37	31	24	30
0130	Kornhausstr. 14 auswärts	1360	43	34	26	50
0131	Könizstr. 3 (Nord)	4440	31	23	12	30
0132	Schwanengasse 14	3510	22	17	12	50
0133	Murtenstr. (Energiezentrale)	8930	48	34	20	50
0134	Bolligenstr. Nord (Stadtgrenze)	18390	55	44	23	60
0141	Bundesgasse 20	2760	35	27	18	30

Mst-Nr.	Messstelle	DTV	Geschwindigkeiten			
			V85%	V50%	V15%	V sign.
3201	Fabrikstr. 12A	630	33	27	20	30
3302	Steigerhubelstr. (Grossmarkt)	4140	37	27	21	50
3306	Warmbächliweg	2240	37	30	22	50
3314	Bahnstr.	3510	52	42	32	50
3335	Zieglerstr. 37	7830	43	33	22	50
3533	Breitenrainstr. 31	990	32	25	20	30

**Legende:**

DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Mo – So)
V85%	Geschwindigkeit, die von 85% der Fahrzeuge eingehalten wird
V50%	Geschwindigkeit, die von 50% der Fahrzeuge eingehalten wird
V15%	Geschwindigkeit, die von 15% der Fahrzeuge eingehalten wird
V sign.	Signalisierte Geschwindigkeit

# 3 Verkehrsentwicklung

## 3.1 Verkehrsentwicklung ausgewählter Messstellen 1968 bis 2023

Verkehrsentwicklung durchschnittlicher 24-Stundenverkehr (DTV) 1968 - 2023

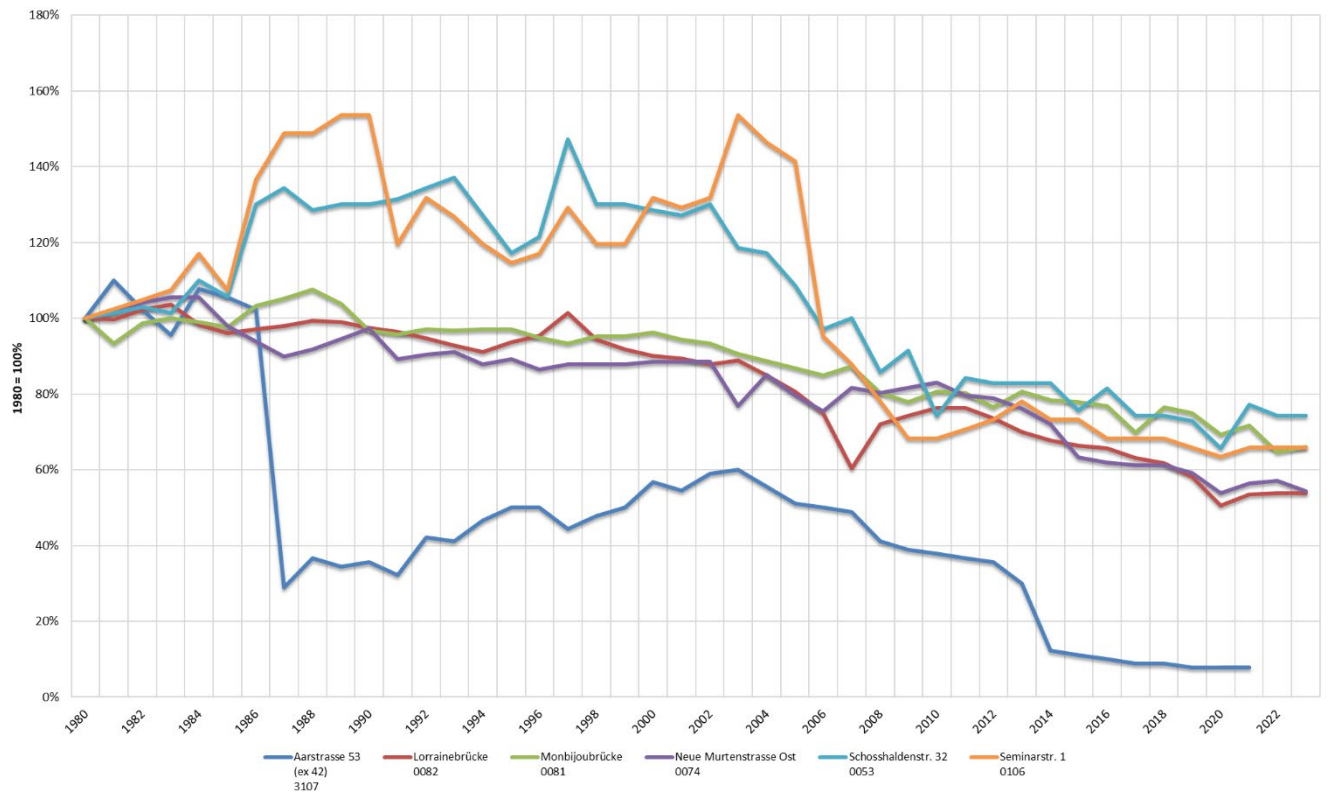
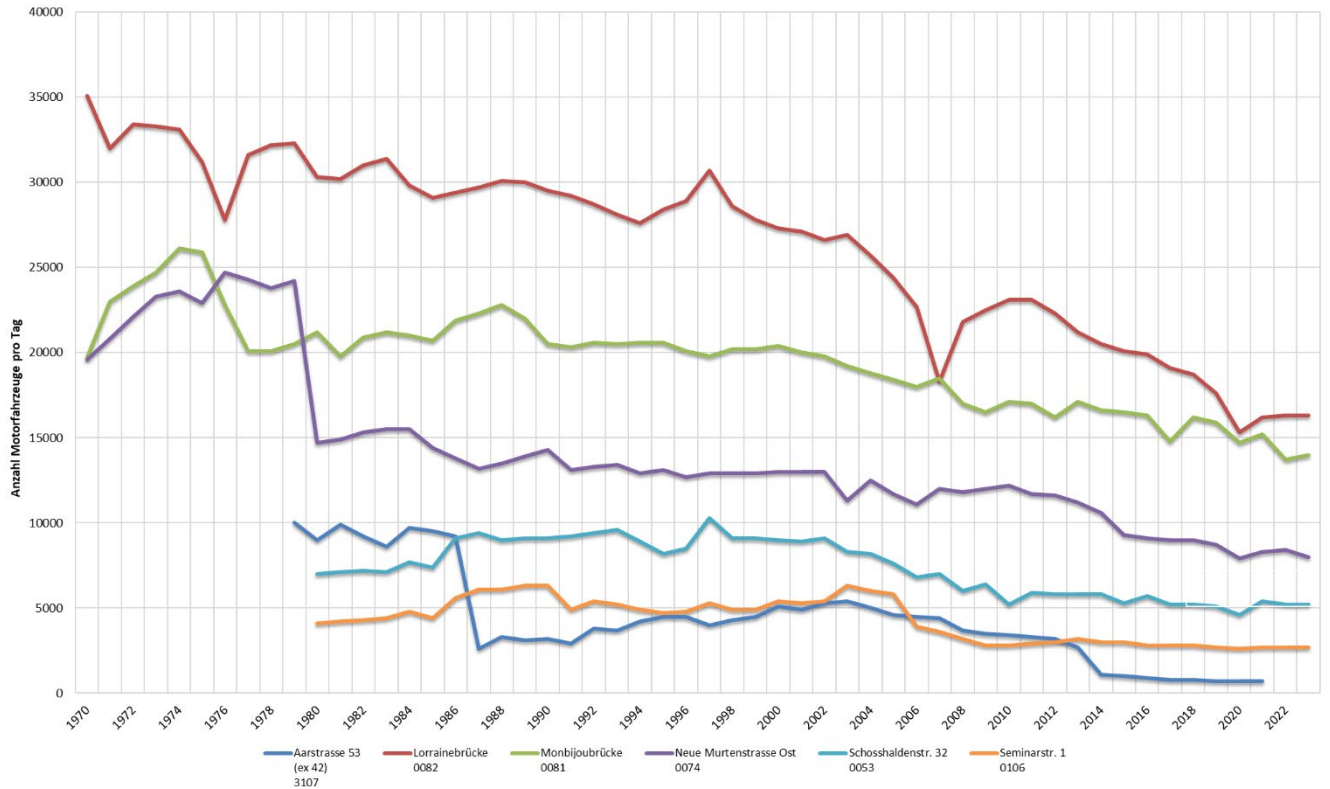
Jahr	Verkehrsmessstellen auf Autobahnen										Verkehrsmessstellen in der Agglomeration							Verkehrsmessstellen auf Strassen im Stadtgebiet						
	A1 Brunnen 214	A1 Forsthaus 285	A1 Felsenau 118	A1 Granholz 056	A6 Bern Ost 042	A6 Murt Nord 271	A6 Murt Süd 104	A12 Bümpliz 184	Zubr. Neufeld 368	Deitswil 2801	Herrschwanden 2808	Köniz 2804	Münchenbuchsee 2809	Rüfenacht 2802	Wabern 2803	Wohlen 2807	Aarstrasse 53 (ex 42) 3107	Lorainbrücke 0082	Monbijoubücke 0081	Neue Murtenstrasse 0074	Schoshaldenstr. 32 0053	Seminarstr. 1 0106		
1968									4400			6800		11500										
1969									4300			6900		13500										
1970									5400			6900		13700										
1971									5600			7000		14000										
1972									5800			7100		17400										
1973									5700			8800		17400										
1974						21800			5700		6800	9500	7300	16600										
1975			19800			23500			5600		6900	9100	8300	15300										
1976			26800			23900			6000		7000	8800	8800	14900										
1977			31900			24200			7000		6900	8800	9300	15300										
1978			37900			28400	16300		7600		6600	9200	9700	15400	3600									
1979			38600			28800	19000		6900		6700	9100	10100	15400	3800									
1980			44600			30200	22100		7700		6700	8900	10400	14700	3600									
1981			47400			30500	23000		7300		6800	8600	10500	15400	4000									
1982			53100			31900	26000		7400		6900	8900	11000	15900	4300									
1983			54900			32900	26600		7700		6600	8500	11300	16900	4500									
1984			57000			33400	26200		7700		6800	8800	11400	17000	4500									
1985			57200			34400	26500		7800		6900	8600	11800	16900	4600									
1986			62200			35500	28400		8400		6700	8600	11500	16900	4600									
1987			64000			32000	30400		8300		6100	8700	12400	17700	4700									
1988			62000			33700	31500		8400		6200	8700	12100	17800	4800									
1989			65100			40500	33600		8400		6300	8900	12800	17300	5000									
1990			66500			41100	33600		8700		7100	8900	12900	17200	5100									
1991	17200		69300			41700	36200		9200		6800	8400	12300	17200	5200									
1992	18300		75100			42700	36900		9500		3000	7300	9200	17400	8000									
1993	19800		76100			41900	37400		9500		3000	7600	9300	17100	8000									
1994	19600		76700			44000	38900		10300		6300	7700	9000	17700	8900									
1995	19400		76400			44900	39000		10000		6100	7900	9600	18100	8900									
1996	19200		78100			44200	39600		9700		7100	7900	9900	18100	8900									
1997	20000		80600			46300	40700		10000		7100	8100	10200	17400	8900									
1998	21200		83000			48100	41300		10300		7200	8600	10400	17400	8900									
1999	22600		85800			50000	42800		10600		7500	8300	10500	17300	8900									
2000	22900		87300			51800	43700		10800		7700	8100	10500	17300	8900									
2001	27800		90000			52900	38300		10700		7700	7900	10400	17300	8900									
2002	32700		89800			55100	37900		10600		7700	7800	10400	17300	8900									
2003	32100		92000			56400	37700		10500		7400	7600	10300	17300	8900									
2004	32800		94600			57700	38600		10700		7400	7400	10100	17300	8900									
2005	33400		94200			57700	38600		10700		7300	7200	10000	17300	8900									
2006	33900		95700			58200	39100		10500		7200	6900	10100	17300	8900									
2007	34500		98500			59000	39700		10300		7500	7000	9800	17300	8900									
2008	35000	94500	100900			58400	40200		10300		7600	7000	10000	17300	8900									
2009	37000	94000	100700			58900	40600	14000	10000		7000	6700	9900	17300	8900									
2010	36600	90400	99400			59000	40800	15600	9700		6900	6500	10100	17300	8900									
2011	36300	87700	99700			58700	39000	16900	9500		6800	6400	9700	17300	8900									
2012	36500	97000	101500			58700	40300	17500	10100		6200	6300	9800	17300	8900									
2013	38600	97000	104000			59600	40700	18100	10100		6100	6700	9600	17300	8900									
2014	39500	101600	106300			60400	43100	18800	10100		6700	6700	9700	17300	8900									
2015	39500	103000	108000			72800	44400	19300	10100		6800	6900	9200	17300	8900									
2016	40700	106900	109800			74000	45600	18800	10500		7000	7000	9500	17300	8900									
2017	40800	108300	110400			74300	46000	18800	10600		7200	6800	9200	17300	8900									
2018	40800	108600	111300			74900	46600	18920	10600		7400	6700	9300	17300	8900									
2019	40300	108400	110400			76300	46800	20100	10200		7400	6700	8800	17300	8900									
2020	34900	98700	103000			71600	42600	18500	10050		6730	6340	9130	17300	8900									
2021	37200	105200	103400			74400	44800	19400	9200		6200	6100	8700	17300	8900									
2022	39700	108200	107300			79600	46400	20400	9200		6200	6100	8700	17300	8900									
2023	40200	107700	109800			81000	46800	20500	9200		6200	6100	8700	17300	8900									

keine Werte

<sup>1)</sup> xxxxx Beauftragte Abweichungen

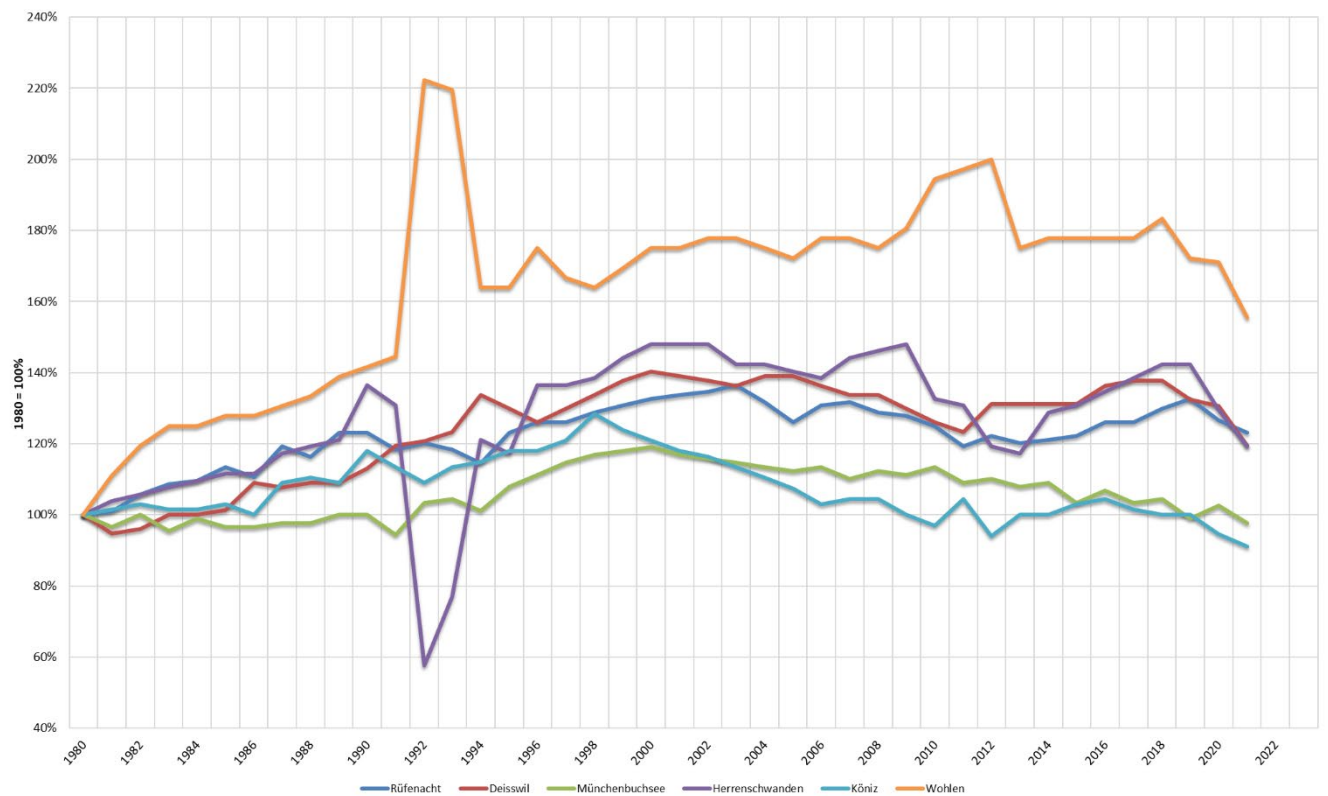
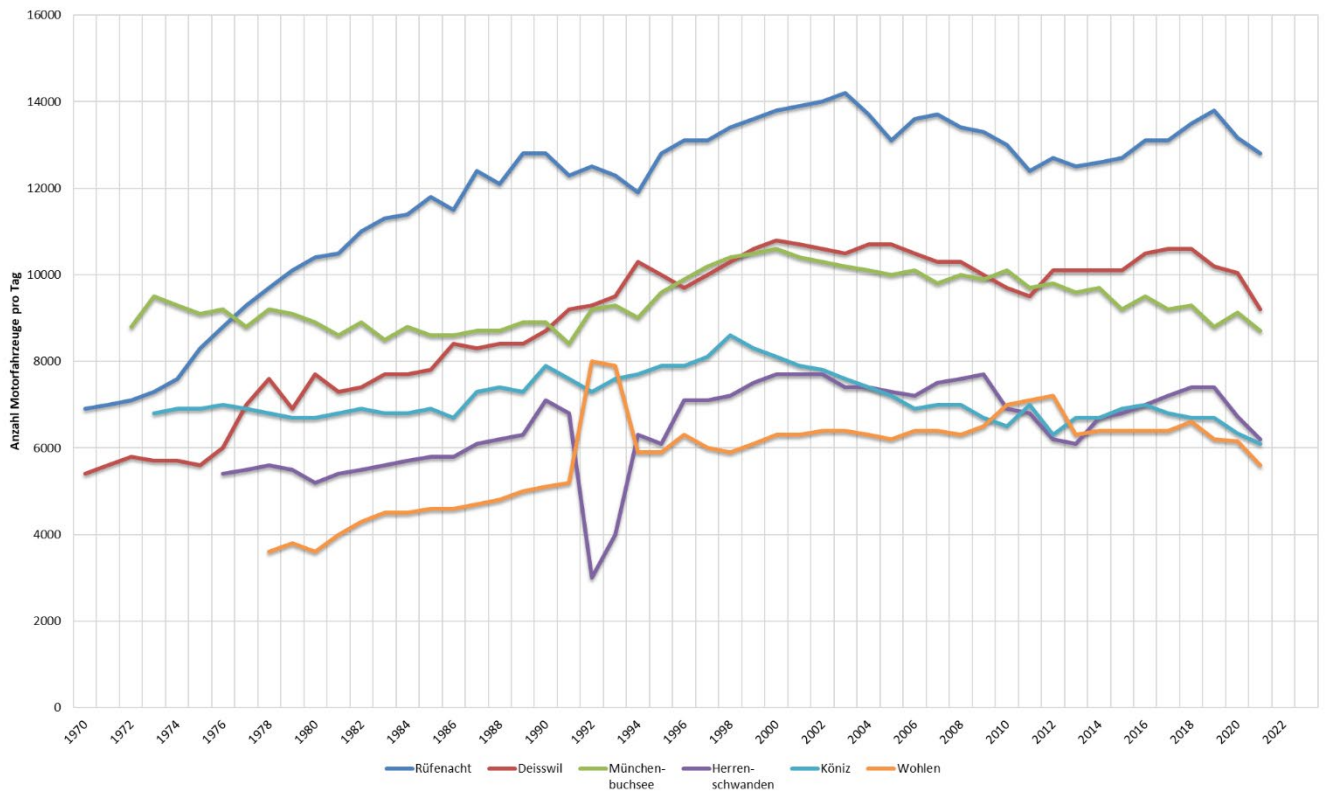
<sup>2)</sup> xxxxx interpolierte Werte

### 3.1.1 Verkehrsentwicklung auf Strassen im Stadtgebiet

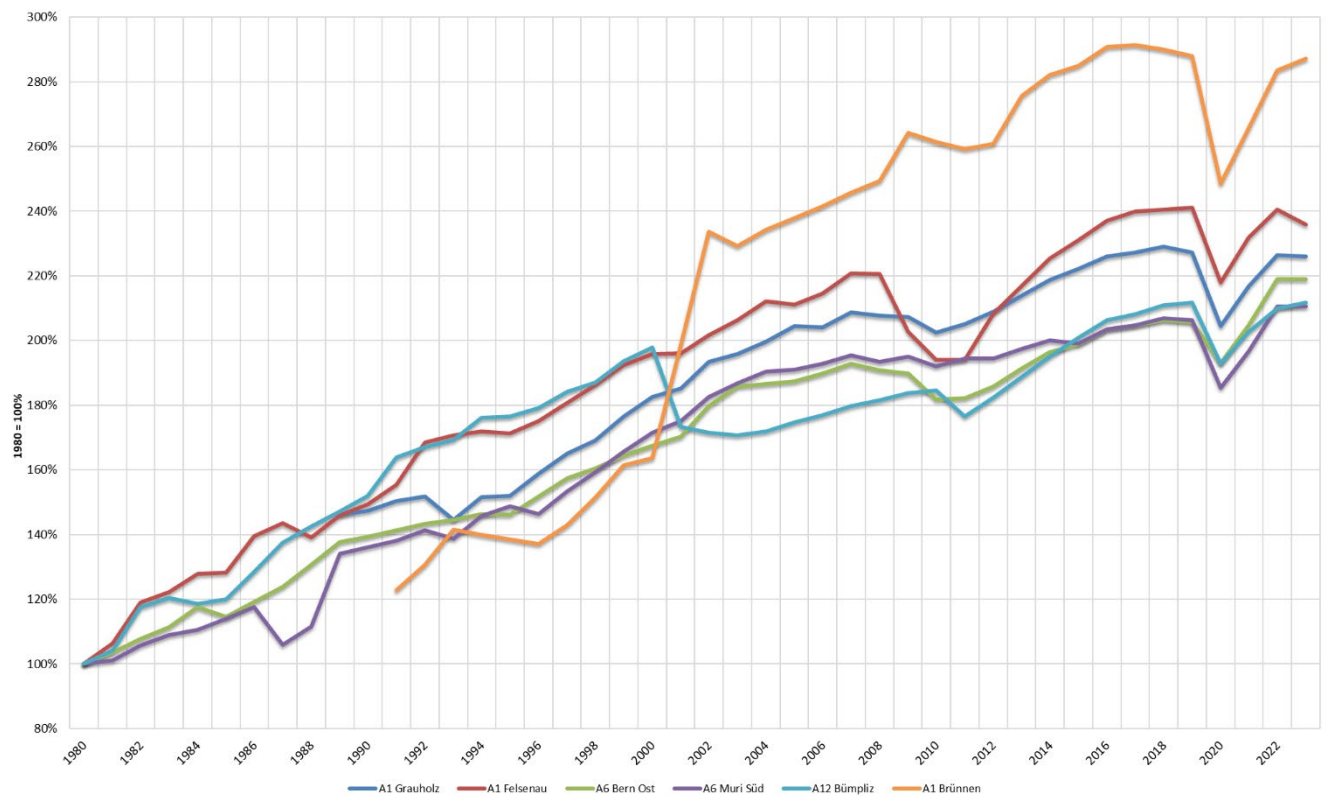
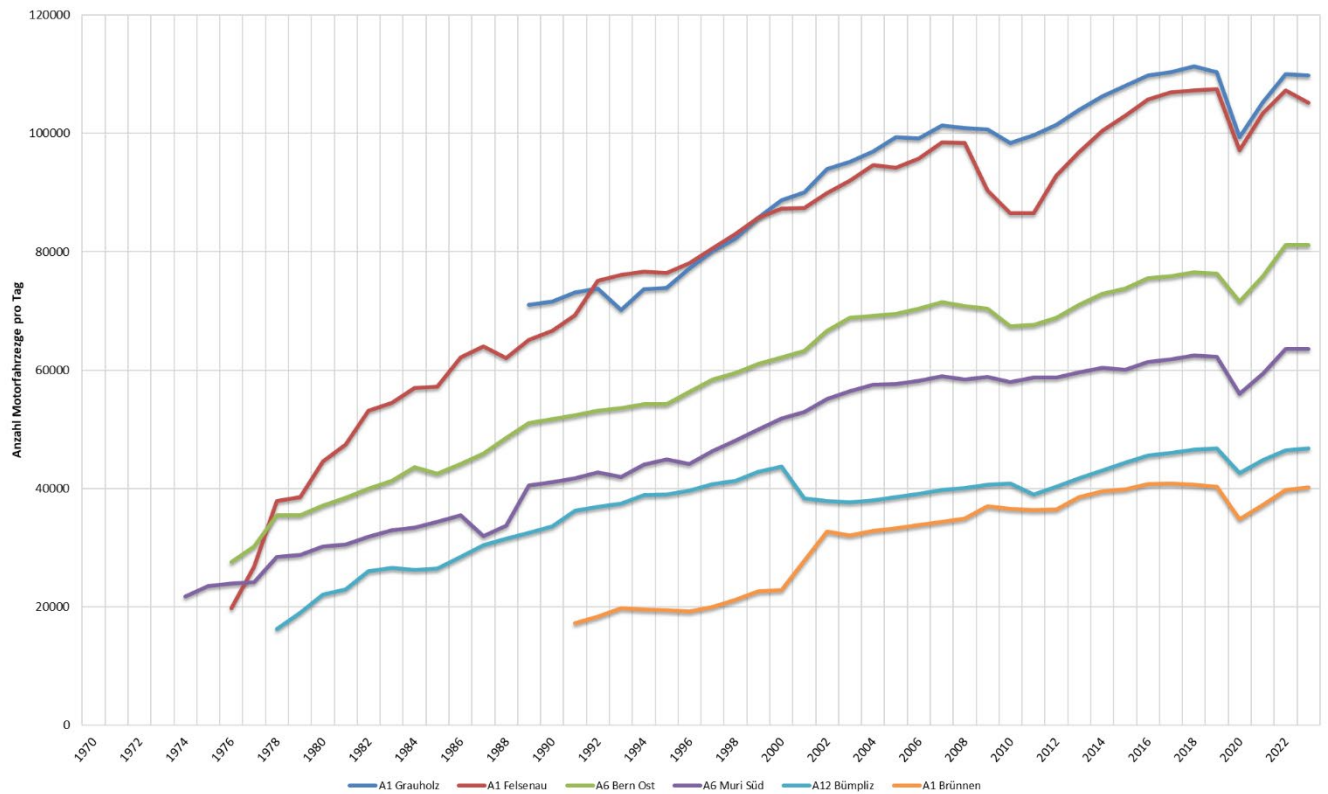




### 3.1.2 Verkehrsentwicklung auf Strassen in der Agglomeration



### 3.1.3 Verkehrsentwicklung auf Autobahnen



### 3.2 Verkehrsentwicklung neuerer Messquerschnitte in der Stadt Bern 2000 bis 2023

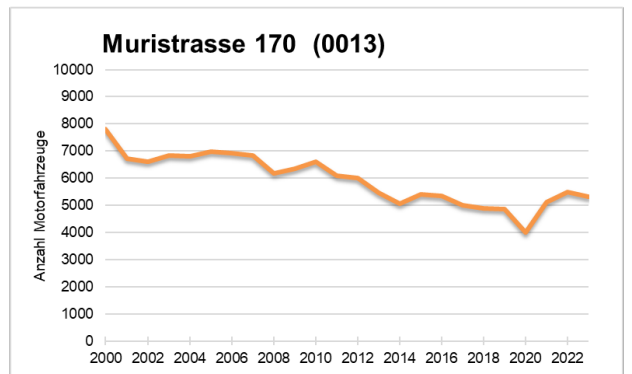
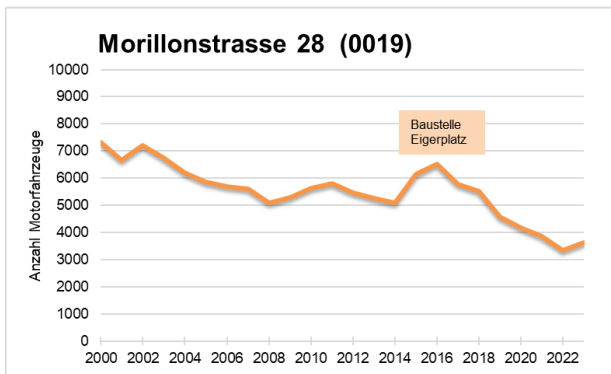
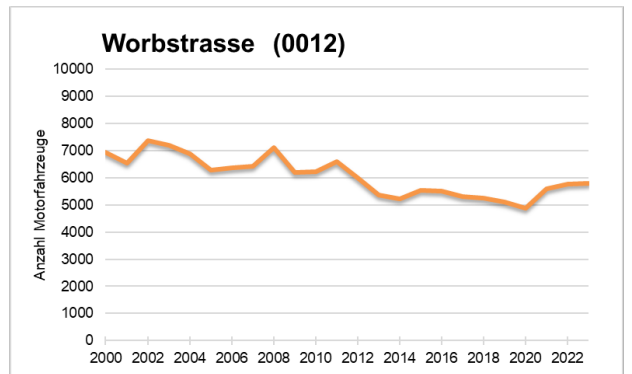
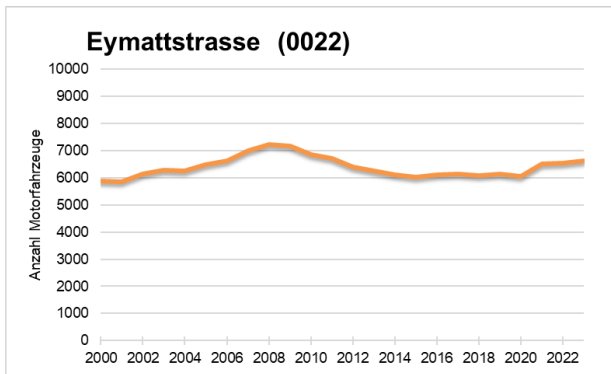
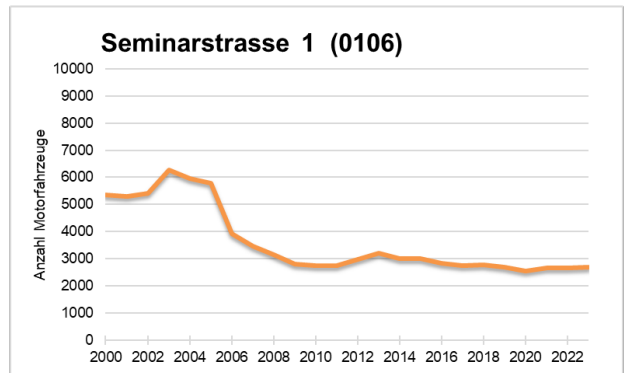
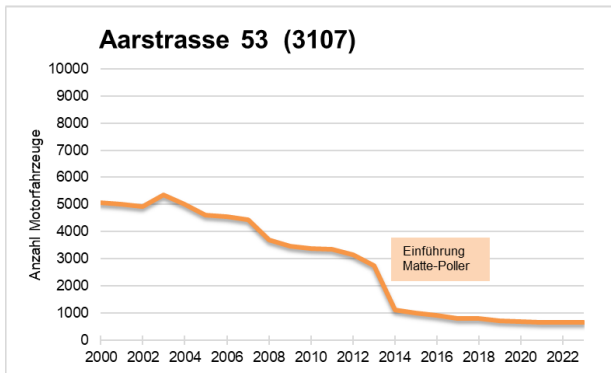
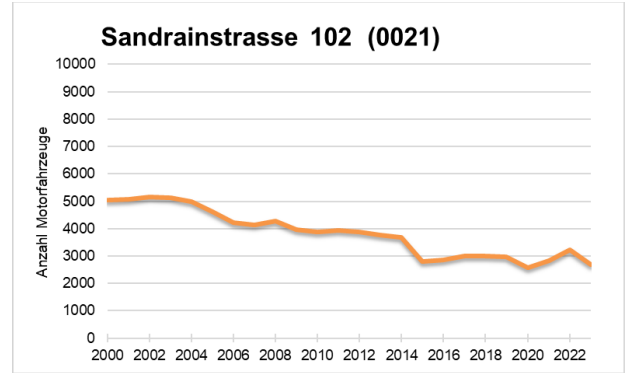
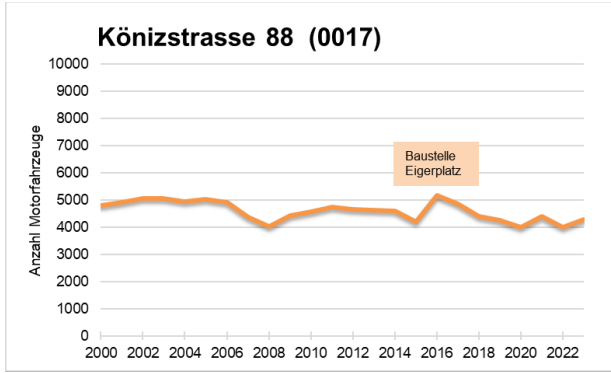
Verkehrsentwicklung an ausgewählten Standorten, Stadt Bern 2000 - 2023

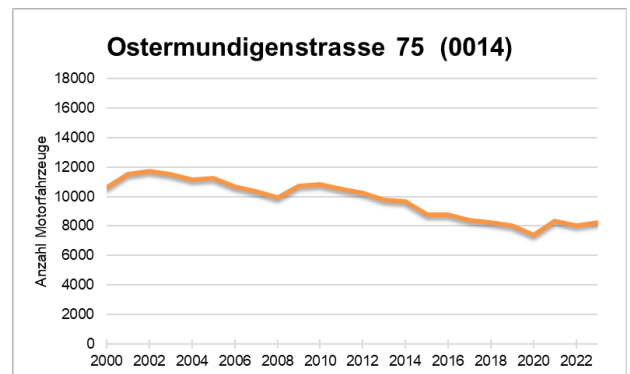
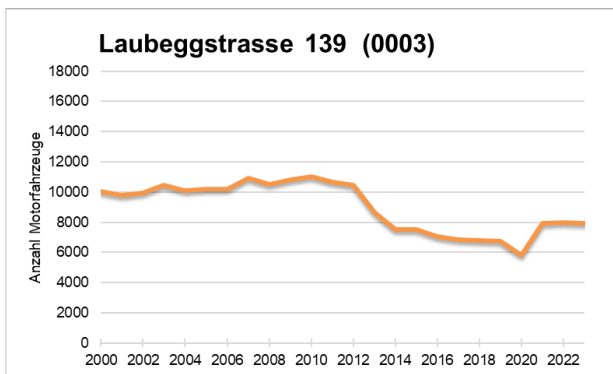
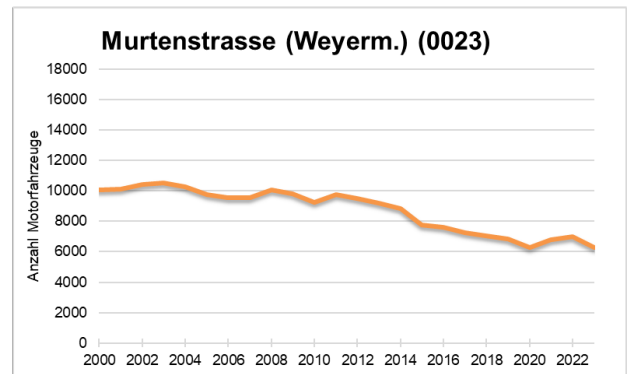
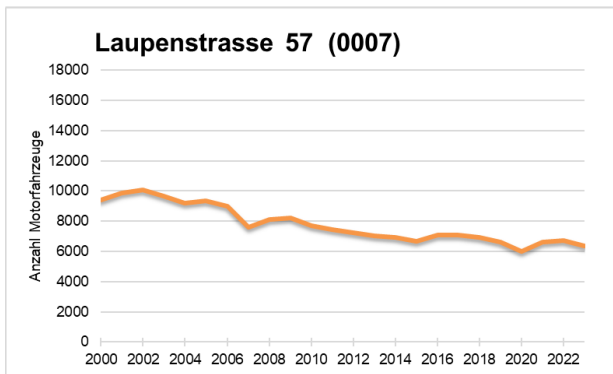
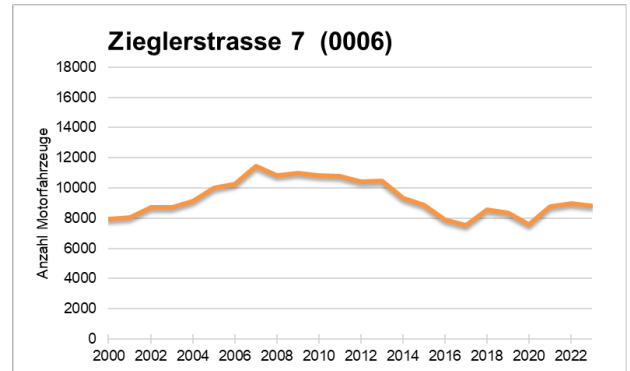
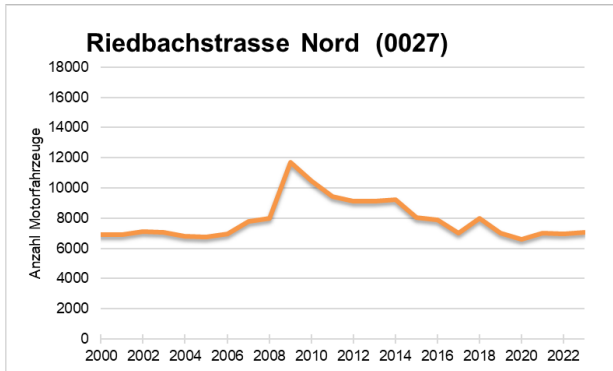
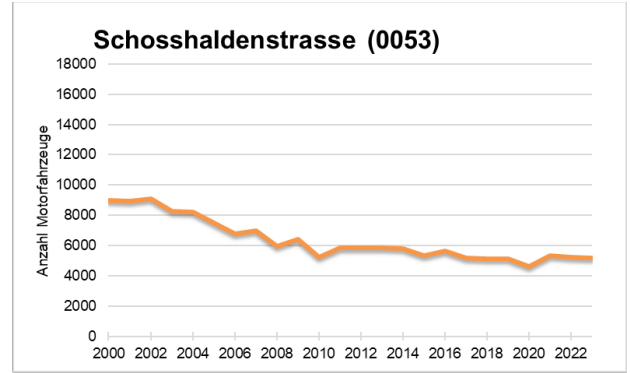
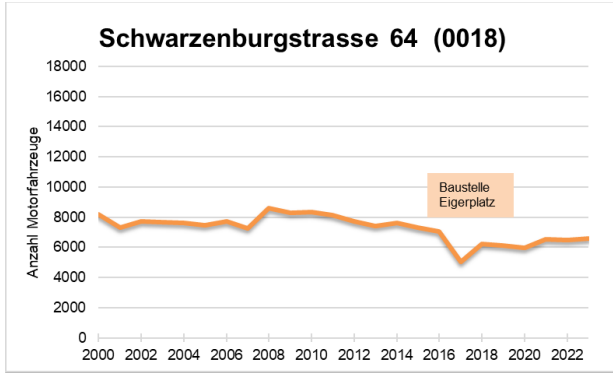
Mst.-Nr.	Messstelle	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
0003	Laubeggstr. 139 (Süd)	10060	9800	9950	10470	10110	10170	10180	10910	10500	10810	11010	10880	10450	8630	7530	7520	7070	6850	6780	6720	5810	7920	8000	7900	
0004	Osiring 77	18700	17590	18220	18070	18710	19090	17920	21100	20450	20350	21410	21470	19470	17710	17150	16600	17390	17420	17350	16770	14630	17710	18000	17700	
0005	Murtenstr. 26 (Insel)	19000	19490	20330	20440	19620	20140	18950	17420	18470	20000	18070	18200	17330	16980	17040	17100	17260	17300	17300	17000	15000	18080	17730	16810	
0006	Zieglerstr. 7	7950	8040	8710	8720	9140	9980	10240	11450	10840	10960	10820	10770	10400	10460	9340	8860	7910	7540	8540	8350	7590	8750	8960	8820	
0007	Laupenstr. 57 (Inselplatz)	9420	9850	10060	9660	9170	9360	9000	7570	8090	8200	7720	7460	7230	7040	6950	6680	7070	7060	6920	6610	6010	6600	6740	6360	
0008	Murtenstr. (Forsithaus)	21640	20710	23130	23050	22280	21790	22540	21920	23250	24090	25110	22940	22570	20280	22890	20230	20220	20380	20580	20080	18010	21300	21080	19920	
0009	Länggassstr. 97 (Nord)	11050	10700	11080	10880	10520	9980	9410	10860	11790	12070	9700	9750	9590	9360	9550	9170	9260	9510	9360	9360	8630	8500	8210	8270	
0010	Neubrückstr. (Sporthalle)	14450	14240	14280	14070	14450	14120	13950	14000	14000	14000	2910	2430	2400	2500	2440	2410	2340	2350	2240	2300	2080	2280	2340	2210	
0011	Tiefenausr. Süd (Henkerbrünnli)	10210	9990	9680	9300	8650	8490	8380	7390	7770	15250	17020	17170	17650	17520	17460	15550	15700	15440	15470	15860	14090	16760	17020	17420	
0012	Worobstr. (Wald)	6950	6540	7370	7190	6880	6290	6360	6430	7100	6200	6220	6610	6000	5370	5220	5550	5510	5320	5260	5110	4880	5600	5760	5780	
0013	Murtenstr. 170 (Süd)	7800	6710	6610	6850	6810	6990	6930	6830	6190	6340	6610	6100	6000	5470	5070	5410	5360	4990	4890	4870	4010	5110	5500	5310	
0014	Ostermündigenstr. 75 (Ost)	10590	11490	11700	11480	11160	11250	10660	10340	9920	10700	10820	10500	10220	9780	9680	8760	8760	8380	8230	8000	7410	8330	8040	8220	
0016	Weissensteinstr. 11 (West)	11550	11570	11550	11340	11020	11010	11290	11000	10730	11890	11470	11070	11290	11280	11290	9510	10430	9710	9000	9770	9150	9970	10480	10890	
0017	Könizstr. 88 (Süd)	4810	4910	5050	5060	4930	5040	4900	4380	4030	4430	4560	4740	4660	4630	4600	4190	5170	4860	4410	4250	4010	4410	4010	4270	
0018	Schwarzenburgstr. 64 (Süd)	8180	7290	7740	7670	7640	7490	7700	7270	8590	8290	8330	8120	7740	7430	7630	7310	7050	5050	6230	6100	5960	6530	6500	6600	
0019	Morillonstr. 28 (Süd)	7320	6670	7200	6750	6210	5860	5690	5610	5090	5300	5630	5810	5450	5260	5080	6150	6510	5790	5530	4570	4170	3850	3330	3630	
0020	Seffigenstr. 119 (Süd)	11160	10960	10810	10800	10510	10160	10230	10080	9890	9900	11030	10900	10560	10450	10020	8270	8290	7230	8000	8790	8000	9540	9120	9350	
0021	Sandrainstr. 111	5050	5070	5150	5120	4980	4630	4220	4130	4270	3960	3890	3930	3870	3770	3680	2800	2860	3010	2990	2970	2570	2830	3240	2680	
0022	Eymattstr. Mitte (Bethlehemacker)	5880	5840	6150	6270	6260	6470	6620	7000	7240	7160	6840	6710	6390	6240	6110	6020	6110	6150	6090	6150	6040	6510	6530	6630	
0023	Murtenstr. (Weyermannshaus)	10040	10090	10420	10540	10280	9750	9560	9550	10060	9830	9230	9730	9520	9210	8820	7740	7590	7270	7050	6840	6300	6770	6970	6290	
0024	Bernstr. 2	20330	20280	20310	20150	19910	19820	19860	19790	18510	14650	15900	14080	14950	15420	15110	14160	14140	14110	14060	14040	13300	14000	14000	14690	14230
0027	Riedbachstr. Nord	6910	6880	7090	7050	6810	6770	6950	7770	8000	11720	10460	9440	9110	9110	9210	8030	7910	7010	8010	7020	6620	7020	6940	7050	
0053	Schossaldenstr. 32	9000	8930	9100	8260	8200	7500	6800	6960	5950	6430	5210	5860	5840	5840	5800	5330	5670	5170	5150	5120	4630	5360	5240	5190	
0074	Neue Murtenstr. Ost	11550	10800	10060	11270	12470	11730	11090	11960	11800	11990	11960	11680	11660	11240	10590	9330	9080	9020	9000	8690	7900	8270	8350	7960	
0081	Montbijobrücke	20370	20000	19790	19200	18800	18400	17990	18230	16950	16470	17060	16950	16250	17140	16590	16500	16260	14820	16210	15890	14700	15150	13720	14010	
0082	Lorrainebrücke	27320	27090	26550	26900	25720	24360	22710	18310	21830	22480	23060	23120	22330	21210	20460	20120	19890	19050	18720	17630	15270	16220	16280	16250	
3107	Aarstr. 53	5060	5000	4930	5360	5000	4600	4540	4430	3680	3460	3380	3340	3160	2740	1110	990	920	810	810	710	680	660	650	650	

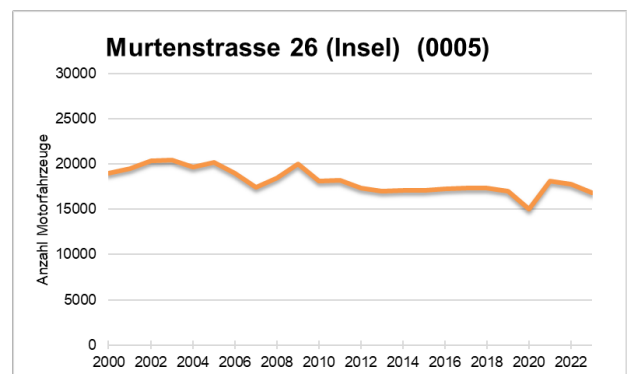
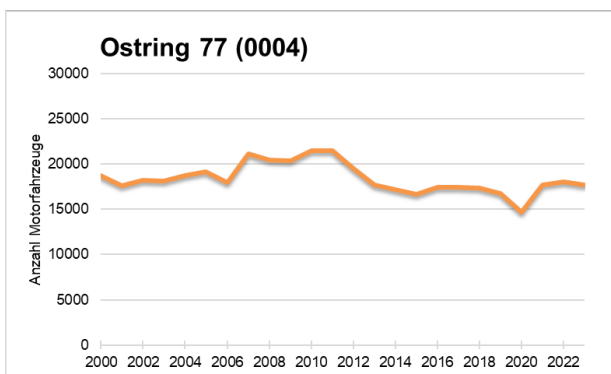
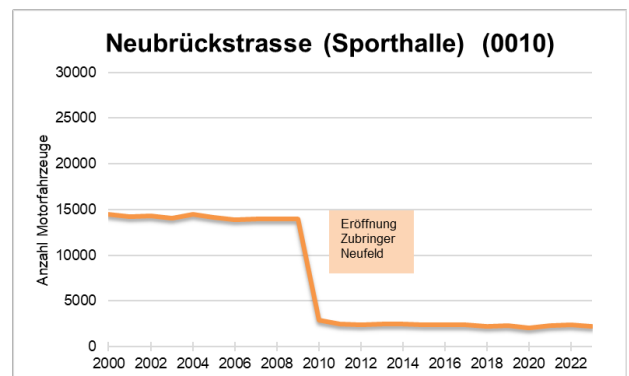
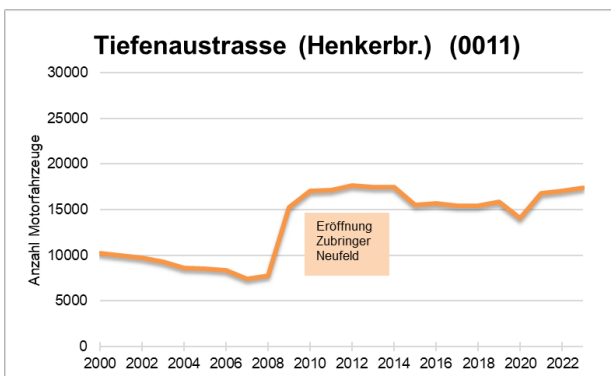
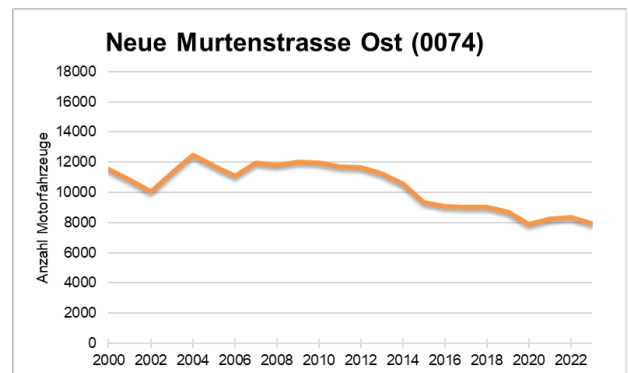
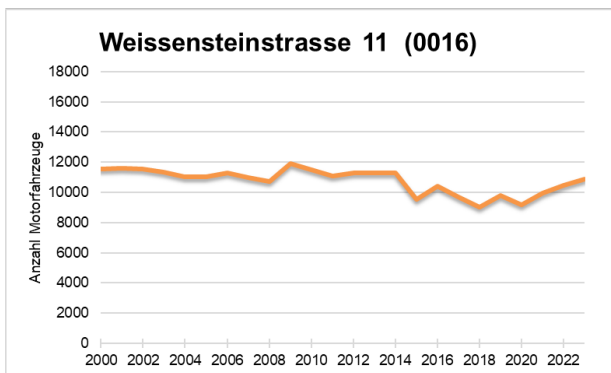
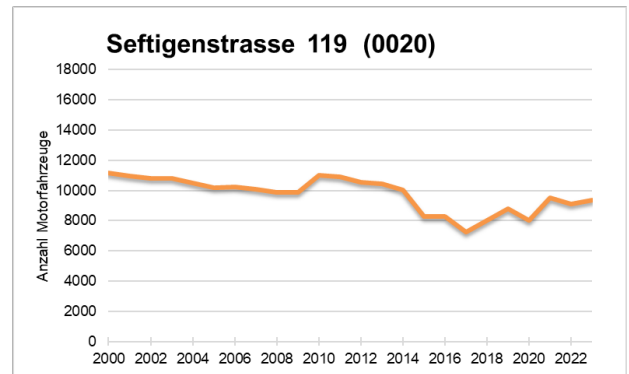
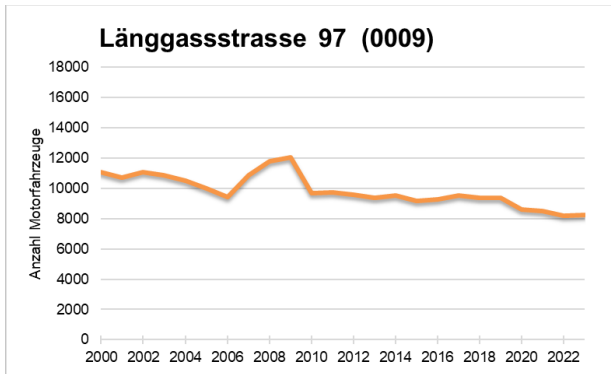
**Legende**

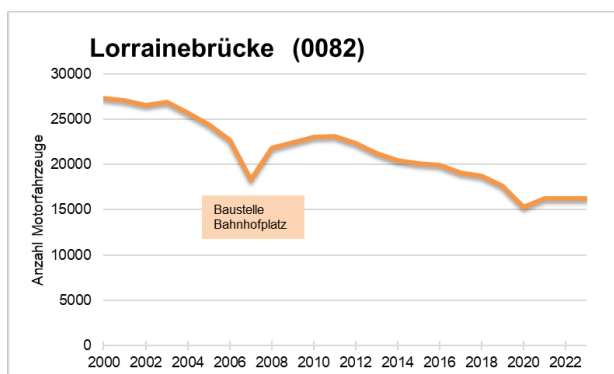
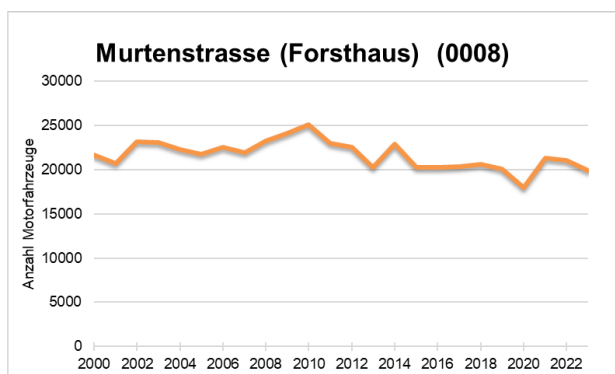
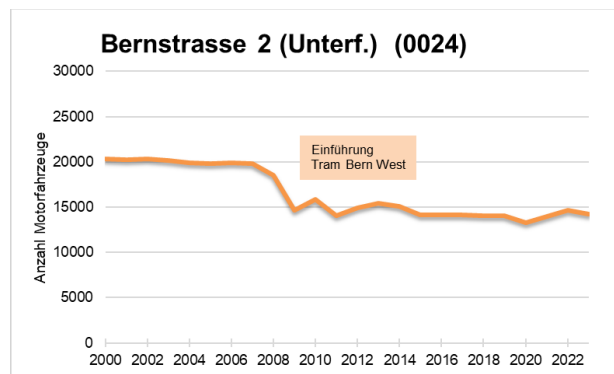
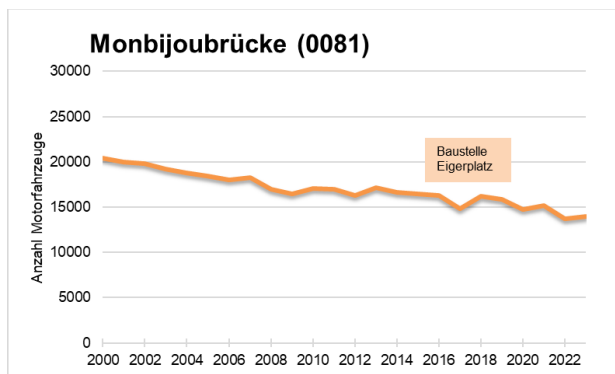
interpolierte Werte

Verkehrsdaten beeinflusst durch Baustellen (siehe Kap. 4 "Verkehrsbeflussungen")

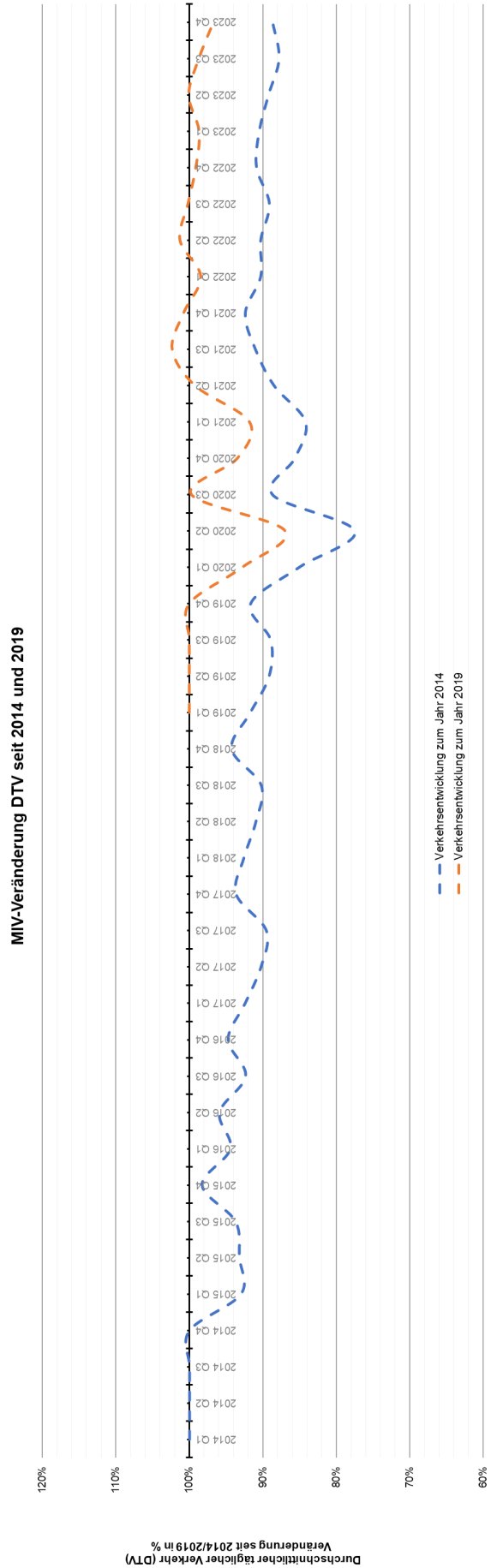
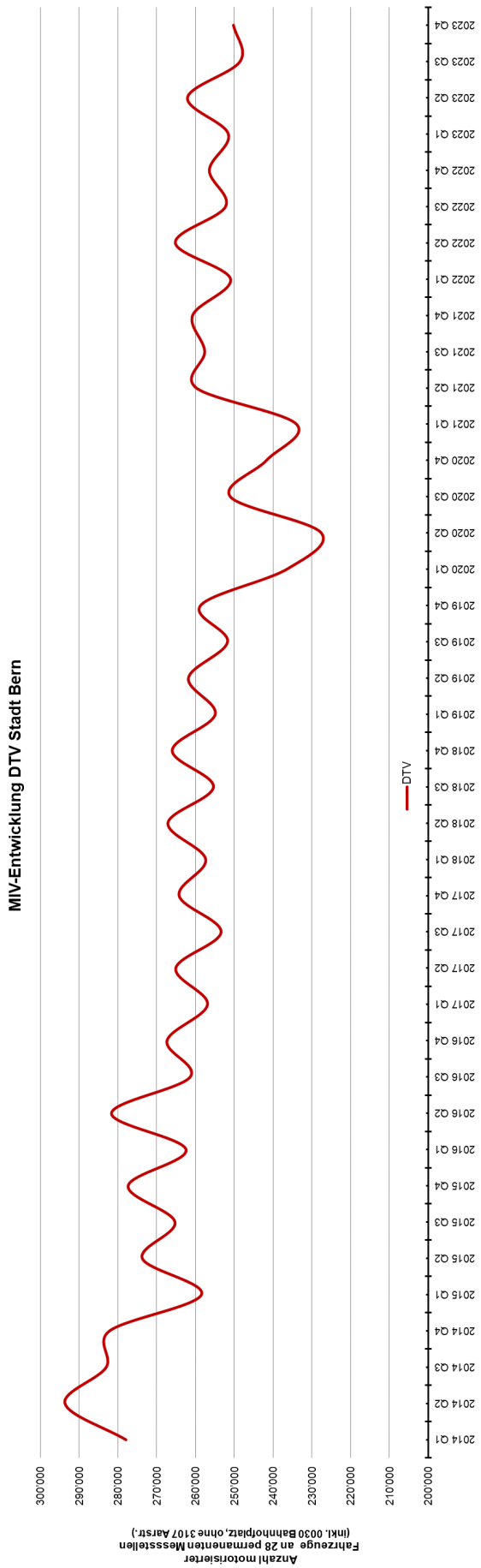














## 4 Verkehrsbeeinflussungen

Im Folgenden sind die wichtigsten Strassenregimeänderungen, welche für die Stadt Bern relevant sind, ab dem Jahr 1962 aufgeführt:

10.05.1962	A1: Eröffnung Wankdorf - Schönbühl
13.12.1964	A1: Eröffnung Schönbühl - Kirchberg
26.05.1966	A1: Eröffnung Kirchberg - Niederbipp - Oensingen
28.05.1966	A6: Eröffnung Ostring - Muri
18.06.1971	A6: Eröffnung Kiesen - Spiez
10.05.1972	A6: Eröffnung Rubigen - Kiesen
29.06.1973	A6: Eröffnung Wankdorf - Ostring
29.06.1973	A6: Eröffnung Muri - Rubigen
29.06.1973	A6: Eröffnung Lattigen - Wimmis (Ausfahrt Simmental)
27.09.1973	A12: Eröffnung Düdingen - Flamatt
21.12.1973	T10: Eröffnung Muri (A6) - Rüfenacht (Autobahnzubringer)
04.09.1975	A1: Eröffnung Wankdorf - Felsenauviadukt - Neufeld
30.06.1976	A1: Eröffnung Neufeld – Glasbrunnenstr. Fahrtrichtung Murten
05.08.1976	A1: Eröffnung Neufeld Fahrtrichtung Wankdorf (definitiv)
24.11.1976	A1: Eröffnung Neufeld - Forsthaus
10.12.1976	A12: Eröffnung Flamatt - Thörishaus
07.12.1977	A12: Eröffnung Forsthaus - Weyermannshausviadukt - Thörishaus
21.03.1977-30.11.1977	A1: Sperrung Tiefenaubrücke
22.11.1979	A1: Eröffnung Forsthaus - Bethlehem (inkl. verlegte Murtenstrasse)
09.01.1980-27.06.1980	Untertorbrücke: Sperrung
27.06.1980	Untertorbrücke: Einseitige Wiedereröffnung in West-Ost-Richtung
02.09.1980	Turnierstrasse: Eröffnung der neuen Verbindung
15.10.1980	Innenstadt: Verkehrsversuch Innenstadt (Sperrung Kornhausplatz)
06.01.1981	Eymattstrasse: Sperrung Busspur für MIV
23.11.1981	A12: Eröffnung Fribourg - Vevey
05.11.1981	A1: Eröffnung Brünnen - Murten
01.07.1982	A1: Eröffnung Tunnel Bern Bethlehem - Bern Brünnen
30.09.1983	Eymattstrasse: Wiedereröffnung Busspur
30.09.1983	Bethlehemstrasse: Einführung Einbahnverkehr (ab Bümplizstr.)
21.04.1987	Matte: Sperrung
29.06.1987-09.09.1987	Kornhausbrücke: Baubedingte Sperrung
25.03.1988-06.11.1988	Kirchenfeldbrücke: Baubedingte Sperrung
01.09.1990-30.11.1990	Seminarstrasse: Einbau Schwellen
01.02.1989-31.10.1991	Höhe: LW-Verbot und Verkehrsberuhigung
28.08.1989	Spitalacker: Verkehrsberuhigung (Einbahn Beundenfeldstrasse)
02.04.1991	Alte Murtenstrasse: Sperrung zw. Eymattstr. und Waldmannstr.

02.08.1991-18.11.1993	Lorrainebrücke: Behinderungen durch Brückensanierung
03.10.1991	Egghölzli: Einführung Linksabbiegeverbot Dunantstr. – Egghölzlistr.
29.11.1991	Egghölzlistrasse: Aufhebung Linksabbiegeverbot
01.04.1992-29.10.1993	Halenbrücke: Baubedingte Sperrung
18.06.1992	Belpstrasse: Sperrung stadteinwärts (ab Eigerplatz)
03.01.1993	Bümplizstrasse: Sperrung Zentrum Bümpliz
29.06.1993	Egghölzliplatz: Einführung temporäres Abbiegeverbot
29.10.1993	Wildparkstrasse: Sperrung und Einführung Kreisel Bierhübeli
02.08.1994	Henkerbrännli: Einführung Rechtsabbieger
03.10.1994-03.10.1995	Halenstrasse: Sperrung (nur MIV)
01.10.1995	Wildparkstrasse: Eröffnung stadtauswärts (Ausn. Schwerverkehr)
03.03.1997-31.10.1997	Kornhausbrücke: Baubedingte Sperrung
05.07.1997-09.08.1997	Seftigenstrasse Wabern: Baubedingte Sperrung (ab Sandrainstr.)
16.11.1998	Belpstrasse: Fahrverbot stadtauswärts ab Schwarztorstrasse
18.01.1999-22.05.1999	Niederbottigenweg: Baubedingte Sperrung
01.03.1999-17.12.1999	Bühlbrücke: Baubedingte Sperrung
28.06.1999	Genfergasse: Sperrung Geradeausverkehr bei Speichergasse
05.07.1999-29.10.1999	Bahnhofplatz: Baubedingte Reduktion auf 2 Spuren
26.06.2000-04.08.2000	Kapellenstrasse: Baubedingte Sperrung
10.07.2000-27.07.2000	Muristrasse: Baubedingte Sperrung (zw. Burgernziel und Egghölzli)
21.08.2000	Bahnhofplatz: Verkehrsversuch
05.04.2001	A1: Eröffnung Yverdon – Payerne
22.10.2001	Hirschengraben: Sperrung Bubenbergrplatz Richtung Effingerstrasse
01.03.2002	Waisenhausplatz: Sperrung Durchfahrt Speichergasse – Hodlerstr.
01.03.2002-01.08.2003	Waisenhausplatz: Baubedingte Verkehrsbehinderungen
02.08.2002-31.07.2004	Bundesplatz: Baubedingte Verkehrsbehinderungen
09.09.2002-31.10.2005	Casinoplatz: Baubedingte Verkehrsbehinderungen
14.09.2002-28.09.2002	Seftigenstrasse: Baubedingte Sperrung (ab Eigerplatz)
01.03.2003-28.02.2004	Thunplatz: Verkehrsversuch
26.05.2003-16.12.2003	Brunngasshalde - Postgasshalde: Baubedingter Einbahnverkehr
04.07.2003-09.08.2003	Casinoplatz: Baubedingte Sperrung
25.07.2003	Breitenrainstrasse: Einführung Linksabbiegeverbot stadteinwärts
04.08.2003-11.09.2003	Sperrung Richtung Schosshalde
08.09.2003-26.03.2003	Schosshaldenstrasse: Baubedingte Sperrung (nördlich Laubeggstr.)
24.01.2004	Matte: Einführung Nachtfahrverbot
26.05.2004-16.12.2004	Postgasshalde - Brunngasshalde: Baubedingte Einbahnregelung
12.12.2004	Wankdorf S-Bahnstation: Neue Verkehrsführungen
31.05.2005	Friedhofweg: Keine Durchfahrt mehr möglich (Parkplätze ZPK)
20.06.2005-15.07.2005	Postgasshalde - Brunngasshalde: Baubedingte Sperrung
26.07.2005	Seminarstrasse: Einführung Einbahnstrasse
16.07.2005-22.10.2005	Kram-/Gerechtigkeitsgasse: Baubedingte Sperrung

01.09.2005	Stadtbach-/Schanzenstrasse: Zwingendes Linksabbiegen
09.09.2005	Kasernenstrasse: Umkehrung Einbahnstrasse
22.10.2005	Untere Altstadt: Einführung BGZ ganze Untere Altstadt
07.11.2005	Kapellen-/Monbijoustrasse: Zwingendes Rechts-/Linksabbiegen
29.11.2005	Casinoplatz: Neue Verkehrsführung
26.01.2006	Westtangente: Ausfahrt Bahnhofparking neu zwingend rechts fahren
14.01.2007-31.05.2008	Bahnhofplatz: Neubau
14.06.2007-24.11.2008	Seminarstrasse: Baubedingte Sperrung
01.04.2008-30.09.2010	Tram Bern West: Neubau (verschiedene Verkehrsbehinderungen)
28.06.2008	Wildparkstrasse: Sperrung MIV
05.07.2008-01.12.2009	Mittelstrasse: Gesperrt Richtung Neubrücke
07.07.2008-28.07.2008	Neubrücke (Stutz): Baubedingte Sperrung
11.08.2008-05.09.2008	Schwellenmattstrasse: Baubedingte Sperrung
08.12.2008	Riedbachstrasse: Sperrung (Höhe Westside)
04.07.2009-10.07.2009	Thunplatz: Geleiseerneuerung
15.08.2009	Zubringer Neufeld: Eröffnung
15.08.2009	Neubrücke (Sporthalle): Sperrung MIV abends
15.08.2009-07.11.2012	Wankdorfplatz: Bau des unterirdischen Kreisels
15.08.2009	Tellstrasse: Sperrung MIV
12.12.2009	Halenstrasse: Sperrung MIV
01.03.2010-30.11.2011	Stadttangente Bern: Sanierung (Hauptphase)
12.12.2010	Tram Bern West: Inbetriebnahme
12.12.2010	Freiburgstrasse; Sperre Ausfahrt in Schloßstrasse
10.12.2011	Halenstrasse: Sperrung ÖV
31.10.2012	Neue Anschlussrampen Zürich-Bern Schermenweg
04.03.2013-13.12.2013	Bollwerk: Sanierung
02.04.2013-15.09.2013	Marktgasse: Sanierung
06.11.2013	Aarstrasse: Einführung Tempo 30
07.07.2014	Matte: Inbetriebnahme Poller
18.04.2016-30.04.2017	Scheibenbrücke: Neubau; baubedingte Sperrung
22.04.2016-14.08.2017	Eigerplatz: Neugestaltung und Sanierung
08.05.2017-13.09.2018	Stauffacherbrücke: Neubau; baubedingte Sperrung
02.07.2018-02.09.2018	Weissensteinstrasse: Sanierung
23.07.2018-14.10.2018	Kirchenfeldbrücke: Baubedingte Sperrung
04.12.2018	Studerstrasse: Sperrung MIV
15.04.2019-17.11.2019	Lorrainebrücke Sanierung und Umgestaltung Hauptphase
03.06.2019-17.11.2019	Ostring: Sanierung Hauptphase (Gesamtprojekt Thunstrasse – Ostring)
17.08.2020-22.08.2022	Korrektion Bolligenstrasse Nord: Baubedingte Verkehrsbehinderungen
15.09.2020-10.10.2021	Kornhaus-/Moserstrasse, Viktoriaplatz: Neugestaltung und Bau Kreisels
05.07.2021-18.09.2022	Rodtmattstrasse, Breitenrainplatz: Sanierung und baubedingte Sperrung
28.06.2021-	A6: Bern-Wankdorf – Muri Bauarbeiten Pannestreifenumnutzung
11.04.2022-02.10.2022	Monbijoustrasse: Sanierung und baubedingte Sperrung

---

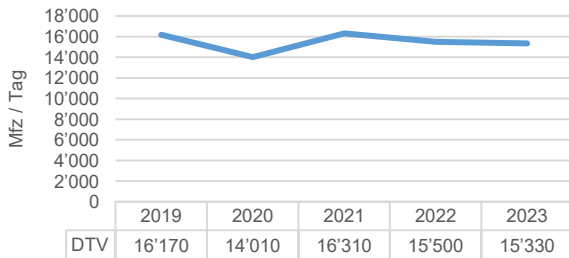
24.09.2022-16.10.2022	Untere Thunstrasse: Gleisersatz und baubedingte Sperrung
06.03.2023-28.04.2024	Anschluss Bümpliz und Turnierstrasse (Brücke): Sanierung
25.03.2023-27.10.2023	Egghölzli: Neugestaltung Knoten und Doppelspurausbau RBS
30.05.2023-	Inselplatz: Neugestaltung sowie Optimierungen ÖV und Veloverkehr

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0001 Papiermühlestrasse 91 (Wankdorfplatz)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Guisanplatz  
 Richtung 2: Wankdorfplatz  
 Bemerkungen:

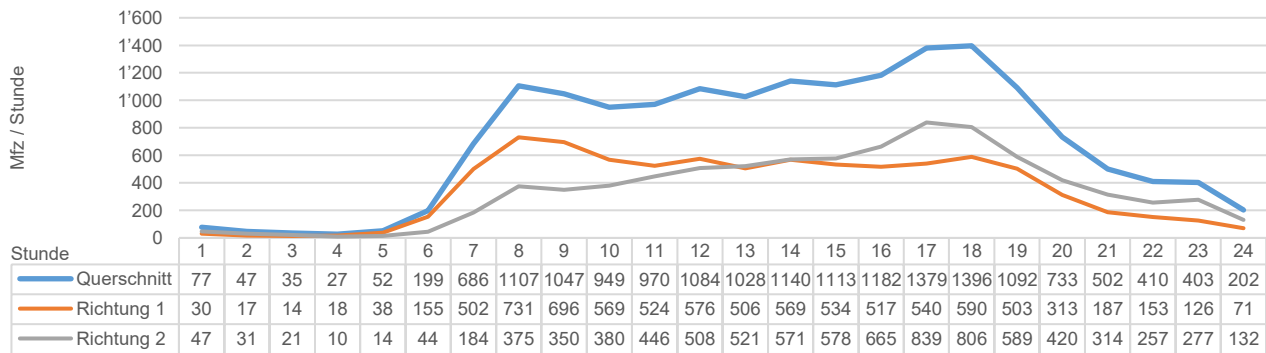
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



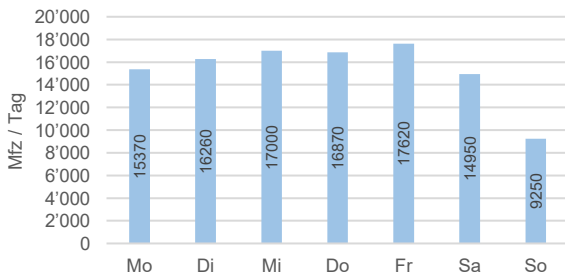
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>15'331</b>	<b>7'708</b>	<b>7'624</b>
06:00-22:00	14'115	7'186	6'929
22:00-06:00	1'216	522	694
<b>DWV</b>	<b>16'861</b>	<b>8'482</b>	<b>8'379</b>
06:00-22:00	15'818	8'013	7'805
22:00-06:00	1'043	469	575

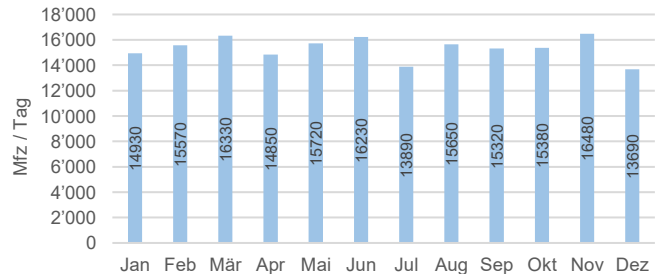
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>1'162</b>	<b>674</b>	<b>487</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>1'365</b>	<b>561</b>	<b>803</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>1'290</b>	<b>774</b>	<b>515</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>1'502</b>	<b>617</b>	<b>884</b>

### Legende

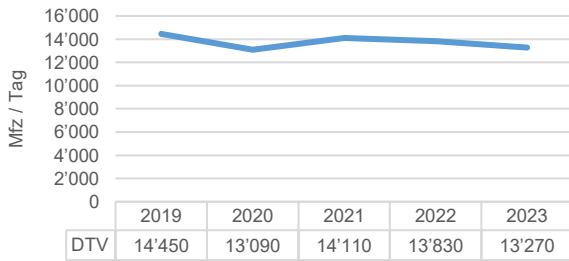
DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0002 Winkelriedstrasse 10 (Ost)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Wankdorfplatz  
 Richtung 2: Wyler  
 Bemerkungen:

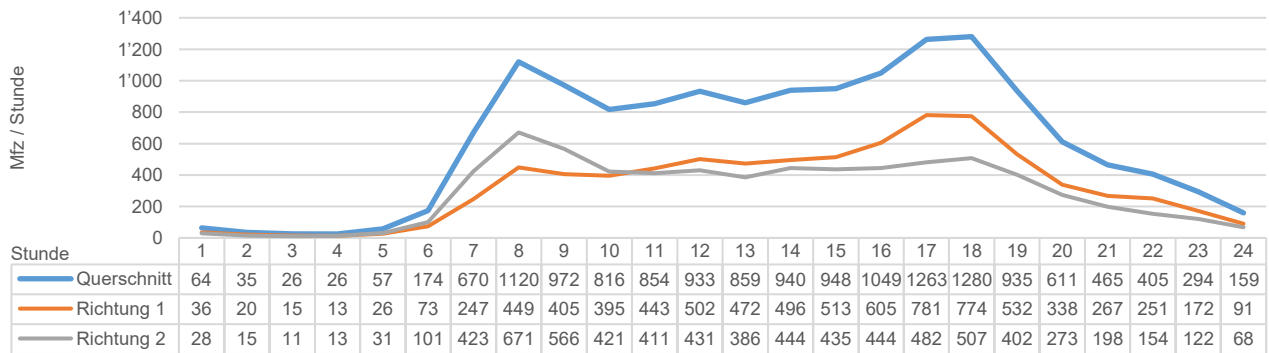
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



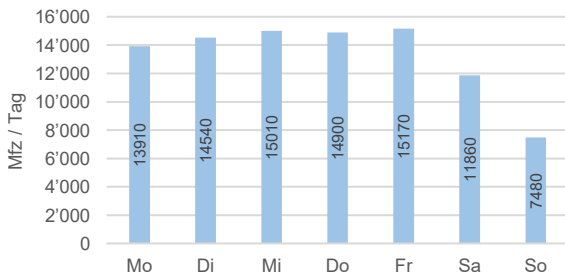
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>13'268</b>	<b>6'980</b>	<b>6'288</b>
06:00-22:00	12'319	6'467	5'852
22:00-06:00	949	513	436
<b>DWV</b>	<b>14'955</b>	<b>7'918</b>	<b>7'037</b>
06:00-22:00	14'120	7'471	6'649
22:00-06:00	835	447	388

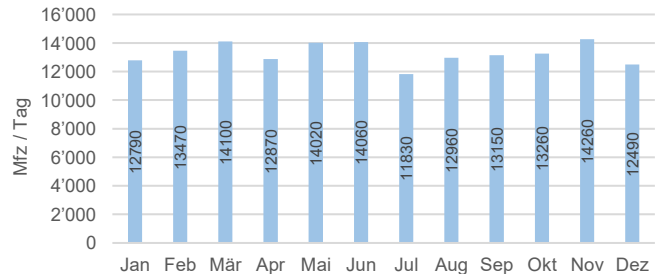
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>1'038</b>	<b>466</b>	<b>572</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>1'164</b>	<b>689</b>	<b>475</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>1'204</b>	<b>507</b>	<b>697</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>1'366</b>	<b>838</b>	<b>527</b>

### Legende

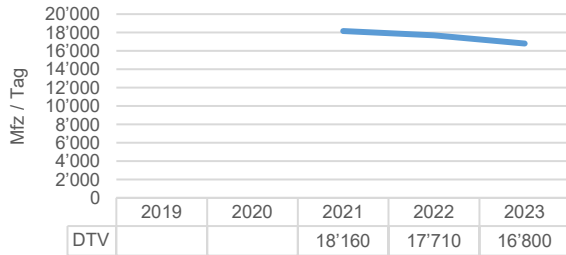
DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0005 Murtenstrasse 26 (Insel)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Forsthaus  
 Richtung 2: Inselplatz  
 Bemerkungen: Juni - Dezember: Baustelle Inselplatz

### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

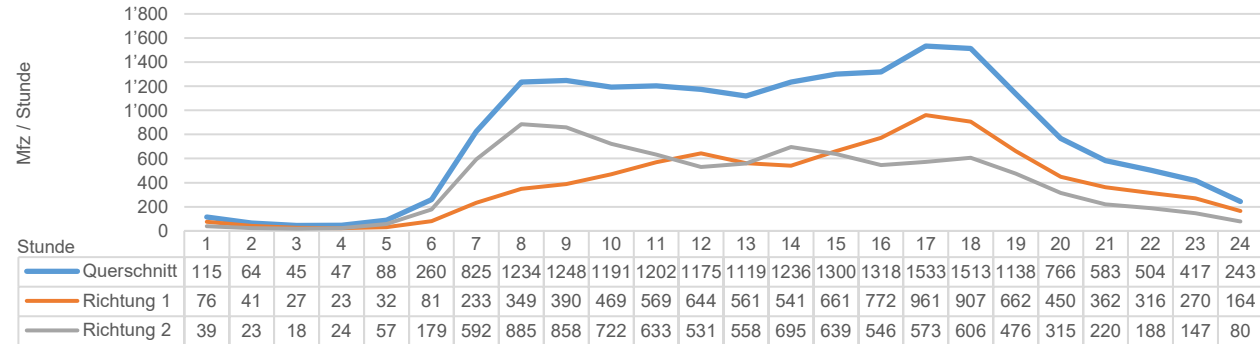


### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

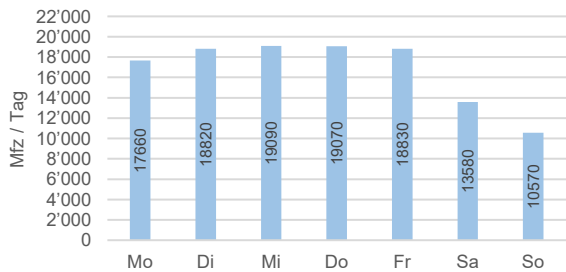
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>16'803</b>	<b>8'386</b>	<b>8'417</b>
06:00-22:00	15'383	7'579	7'804
22:00-06:00	1'420	808	613

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DWV</b>	<b>19'166</b>	<b>9'560</b>	<b>9'606</b>
06:00-22:00	17'886	8'846	9'039
22:00-06:00	1'280	714	567

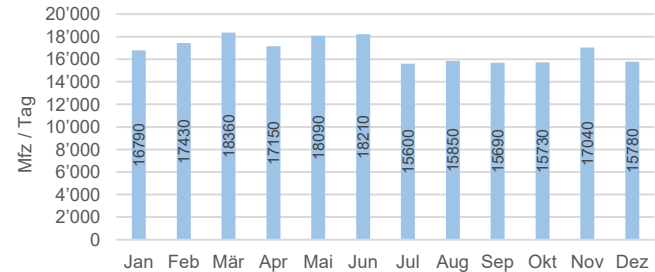
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahressganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>1'287</b>	<b>547</b>	<b>740</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>1'368</b>	<b>822</b>	<b>546</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>1'552</b>	<b>645</b>	<b>908</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>1'579</b>	<b>963</b>	<b>616</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.2%	80.6%	0.6%	8.1%	2.2%	1.1%	1.5%	0.1%
Andere	<b>SV</b>						
3.6%	<b>4.8%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenwagen  
 PW+: Personenwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

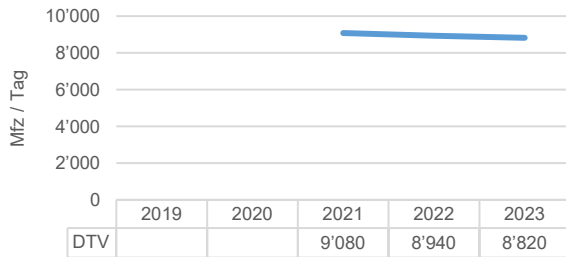
LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0006 Zieglerstrasse 7**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Effingerstrasse  
 Richtung 2: Inselplatz  
 Bemerkungen: Juni - Dezember: Baustelle Inselplatz

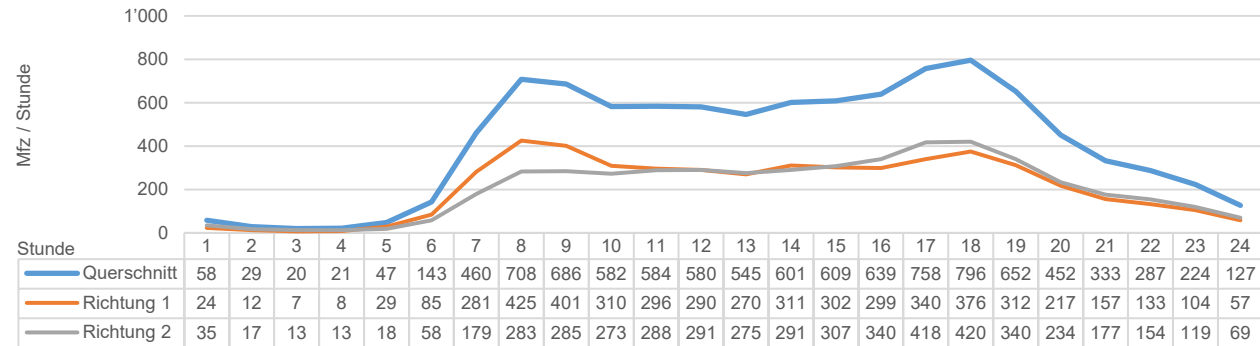
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



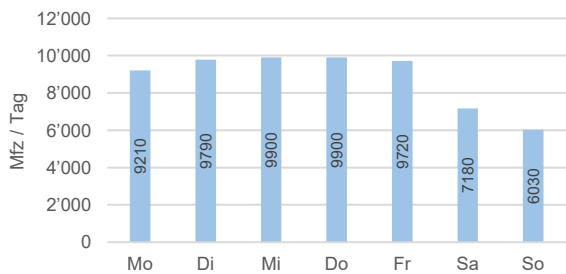
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>8'818</b>	<b>4'448</b>	<b>4'370</b>
06:00-22:00	8'112	4'108	4'003
22:00-06:00	706	340	366
<b>DWV</b>	<b>9'943</b>	<b>5'047</b>	<b>4'896</b>
06:00-22:00	9'275	4'720	4'555
22:00-06:00	669	328	341

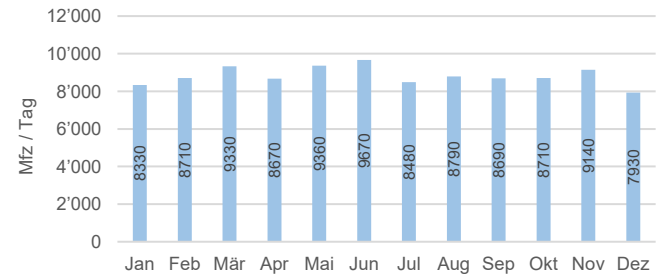
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahressganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>635</b>	<b>358</b>	<b>276</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>714</b>	<b>335</b>	<b>378</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>737</b>	<b>431</b>	<b>306</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>806</b>	<b>377</b>	<b>429</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
4.5%	79.3%	0.5%	6.4%	1.4%	0.2%	0.3%	0.1%
Andere	<b>SV</b>						
7.4%	<b>1.9%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

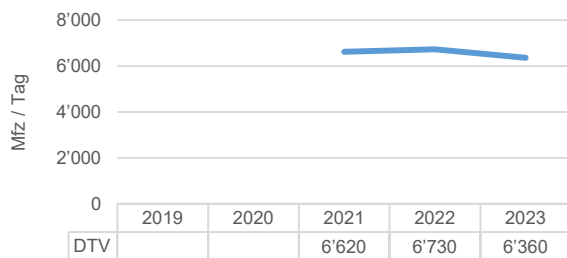


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0007 Laupenstrasse 57 (Inselplatz)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Bahnhof  
 Richtung 2: Inselplatz  
 Bemerkungen: Juni - Dezember: Baustelle Inselplatz

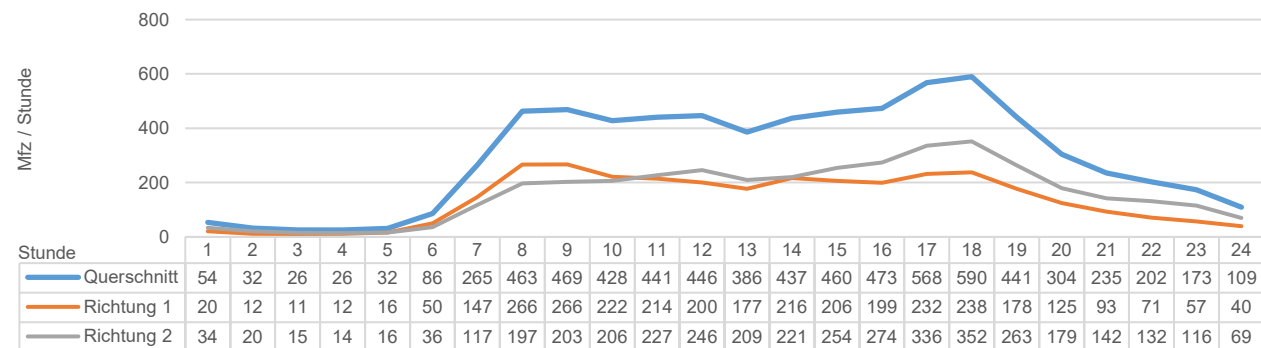
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



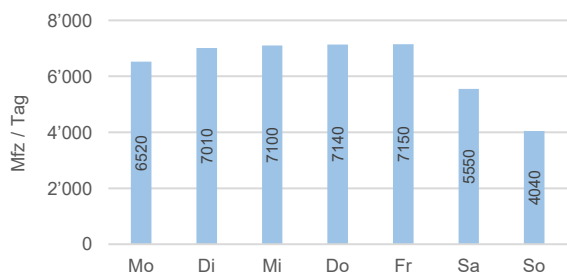
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>6'359</b>	<b>2'930</b>	<b>3'429</b>
06:00-22:00	5'709	2'666	3'043
22:00-06:00	650	264	386
<b>DWV</b>	<b>7'144</b>	<b>3'268</b>	<b>3'876</b>
06:00-22:00	6'607	3'050	3'557
22:00-06:00	537	218	320

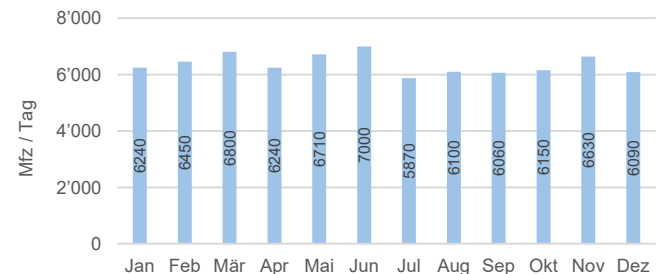
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahressganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>445</b>	<b>232</b>	<b>213</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>517</b>	<b>215</b>	<b>302</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>527</b>	<b>278</b>	<b>249</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>604</b>	<b>247</b>	<b>357</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
5.1%	52.4%	0.6%	6.5%	2.7%	4.3%	5.5%	0.3%
Andere	<b>SV</b>						
22.7%	12.7%						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

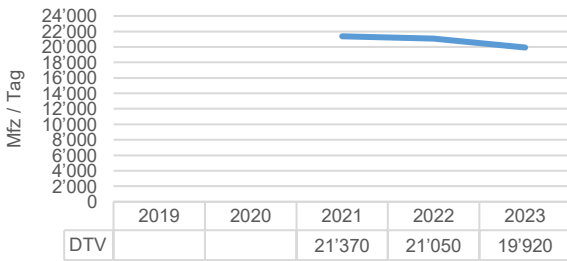
MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen  
 LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0008 Murtenstrasse (Forsthaus)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Forsthaus  
 Richtung 2: Inselplatz  
 Bemerkungen:

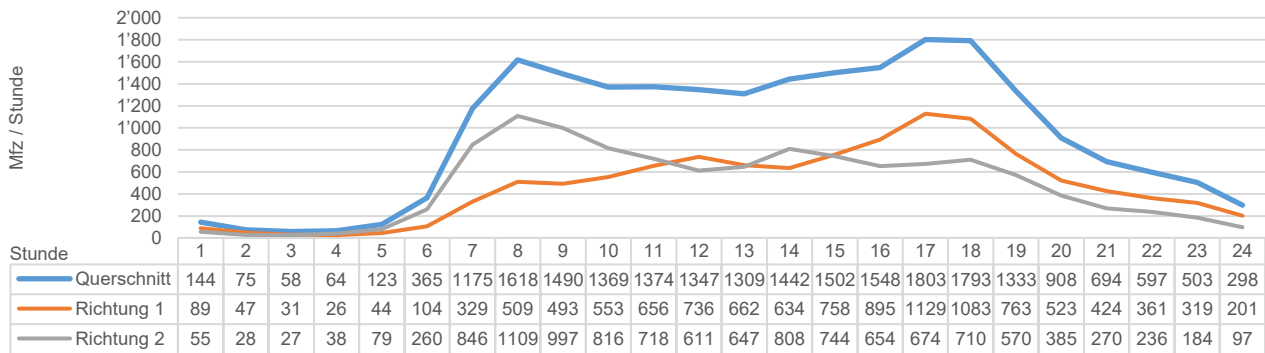
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



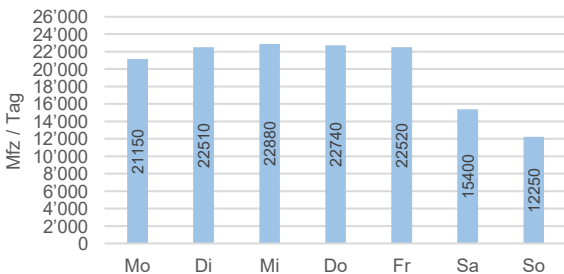
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>19'923</b>	<b>9'883</b>	<b>10'040</b>
06:00-22:00	18'199	8'940	9'259
22:00-06:00	1'725	943	782
<b>DWV</b>	<b>22'934</b>	<b>11'371</b>	<b>11'563</b>
06:00-22:00	21'304	10'509	10'795
22:00-06:00	1'630	862	768

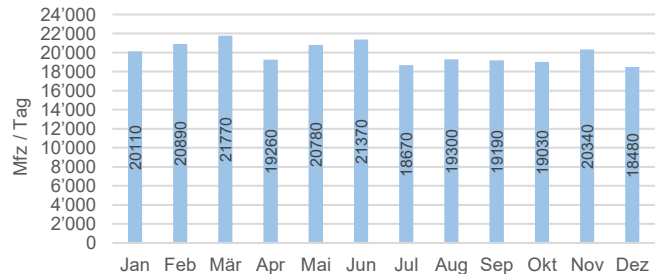
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>1'522</b>	<b>630</b>	<b>892</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>1'590</b>	<b>956</b>	<b>634</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>1'851</b>	<b>737</b>	<b>1'115</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>1'853</b>	<b>1'134</b>	<b>719</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.1%	80.9%	0.7%	7.8%	2.9%	1.3%	1.2%	0.2%
Andere	<b>SV</b>						
2.8%	<b>5.7%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0009 Länggassstrasse 97 (Nord)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Bremgartenstrasse  
 Richtung 2: Schanzenstrasse  
 Bemerkungen:

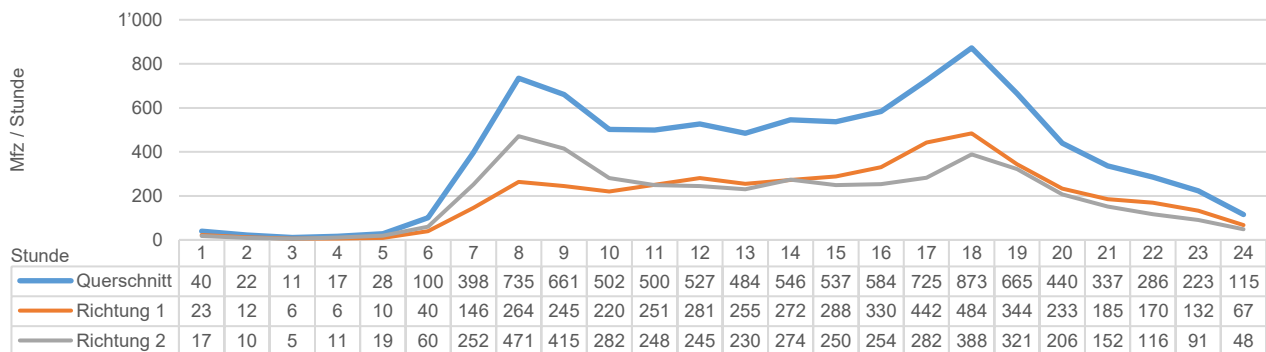
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



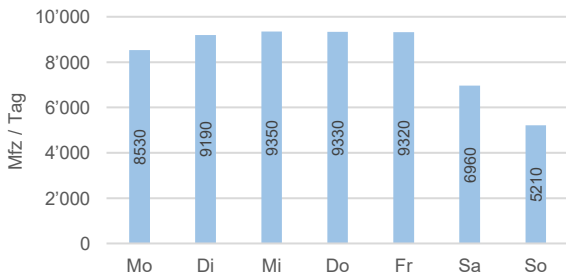
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>8'271</b>	<b>4'183</b>	<b>4'088</b>
06:00-22:00	7'646	3'848	3'799
22:00-06:00	625	335	289
<b>DWV</b>	<b>9'355</b>	<b>4'705</b>	<b>4'650</b>
06:00-22:00	8'797	4'409	4'388
22:00-06:00	557	296	261

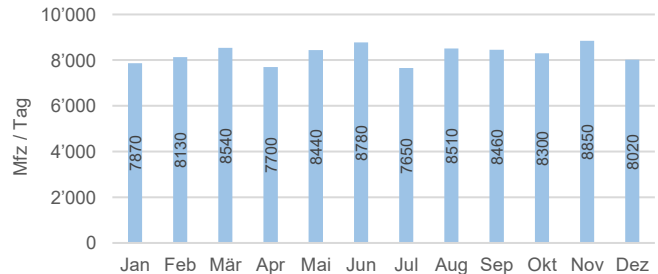
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	634	261	373
<b>ASP (DTV)</b>	751	413	338
<b>MSP (DWV)</b>	760	286	474
<b>ASP (DWV)</b>	879	491	388

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.3%	88.0%	0.4%	3.0%	1.9%	3.7%	0.2%	0.1%
Andere	<b>SV</b>						
0.4%	<b>5.9%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

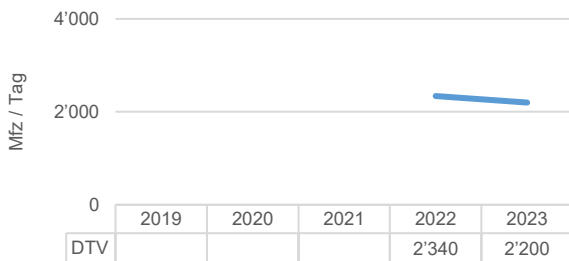
MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen  
 LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0010 Neubrücke (Sporthalle)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Bierhübeli  
 Richtung 2: Neubrücke  
 Bemerkungen:

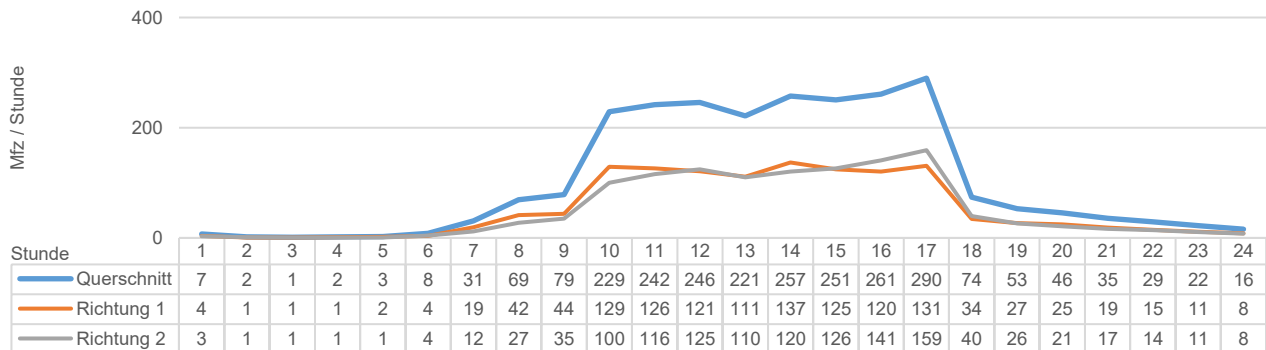
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



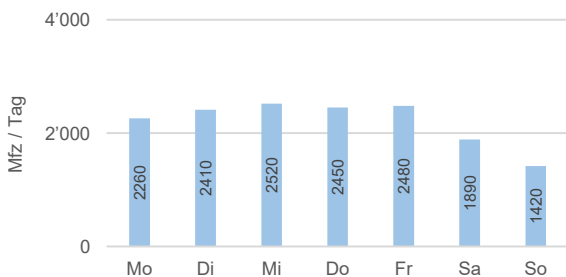
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>2'203</b>	<b>1'117</b>	<b>1'086</b>
06:00-22:00	2'141	1'084	1'057
22:00-06:00	62	32	30
<b>DWV</b>	<b>2'474</b>	<b>1'256</b>	<b>1'218</b>
06:00-22:00	2'413	1'224	1'189
22:00-06:00	61	32	29

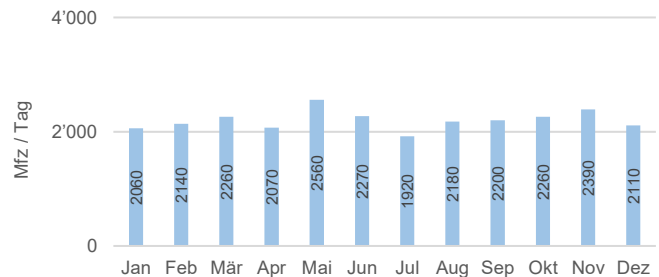
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	235	120	116
<b>ASP (DTV)</b>	252	118	133
<b>MSP (DWV)</b>	263	136	127
<b>ASP (DWV)</b>	290	131	159

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.8%	74.6%	0.3%	10.6%	1.2%	0.1%	0.1%	10.1%
Andere	<b>SV</b>						
0.3%	<b>11.4%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personwagen  
 PW+: Personwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

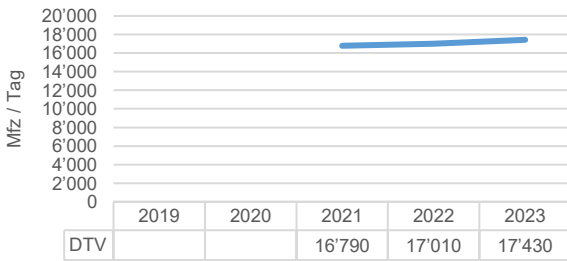
LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0011 Tiefenaustrasse Süd (Henkerbrünli)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Henkerbrünli  
 Richtung 2: Tiefenau  
 Bemerkungen:

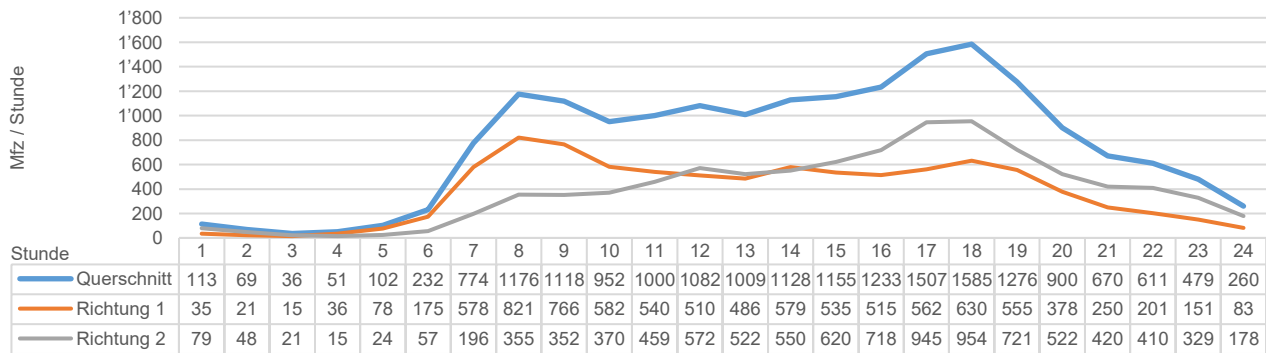
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



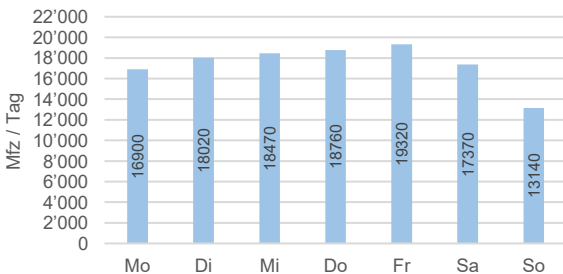
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>17'425</b>	<b>8'542</b>	<b>8'883</b>
06:00-22:00	15'670	7'802	7'869
22:00-06:00	1'755	740	1'015
<b>DWV</b>	<b>18'519</b>	<b>9'081</b>	<b>9'438</b>
06:00-22:00	17'175	8'489	8'687
22:00-06:00	1'343	592	751

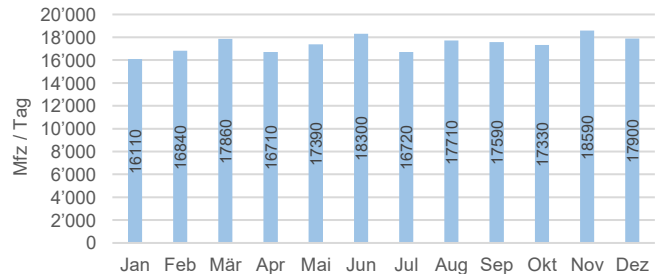
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>1'233</b>	<b>705</b>	<b>527</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>1'461</b>	<b>598</b>	<b>863</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>1'399</b>	<b>828</b>	<b>572</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>1'605</b>	<b>634</b>	<b>970</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.7%	84.3%	0.3%	8.0%	1.4%	0.4%	0.2%	0.1%
<b>Andere</b>		<b>SV</b>					
2.4%		2.2%					

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personwagen  
 PW+: Personwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)



# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0012 Worbstrasse (Wald)**

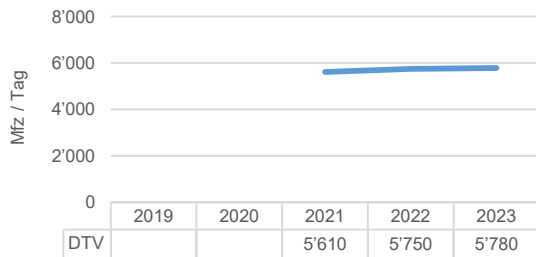
Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 29.01.2023

Richtung 1: Egghölzli

Richtung 2: Gümligen

Bemerkungen: Januar – Dezember: Datenausfall wegen Baustelle; Hochrechnung auf Jahresganglinie

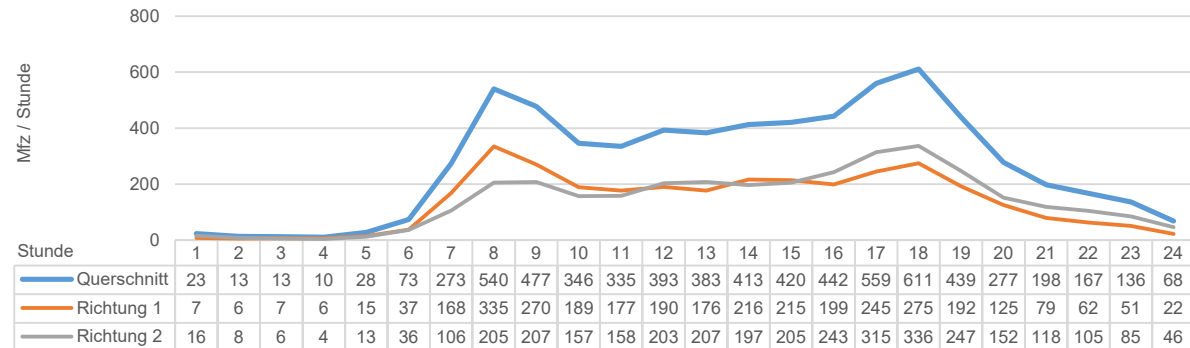
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



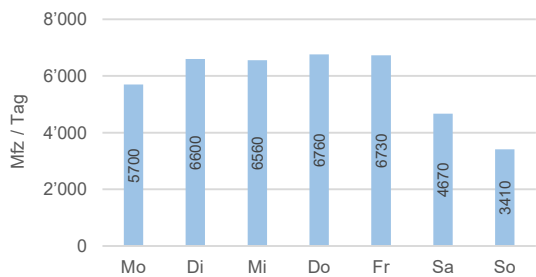
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>5'776</b>	<b>2'836</b>	<b>2'941</b>
06:00-22:00	5'384	2'673	2'712
22:00-06:00	392	163	229
<b>DWV</b>	<b>6'641</b>	<b>3'266</b>	<b>3'375</b>
06:00-22:00	6'276	3'114	3'162
22:00-06:00	365	151	213

### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahresganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	459	268	190
<b>ASP (DTV)</b>	526	242	284
<b>MSP (DWV)</b>	552	334	218
<b>ASP (DWV)</b>	613	274	338

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.3%	84.8%	0.1%	2.1%	1.8%	0.4%	0.2%	0.0%
Andere	<b>SV</b>						
10.2%	<b>2.4%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MSP: Morgenspitzenstunde

ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder

PW: Personenwagen

PW+: Personenwagen mit Anhänger

Lief: Lieferwagen bis 3.5 t

LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Bus: Busse und Cars

Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge

SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)



# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0013 Muristrasse 170 (Süd)**

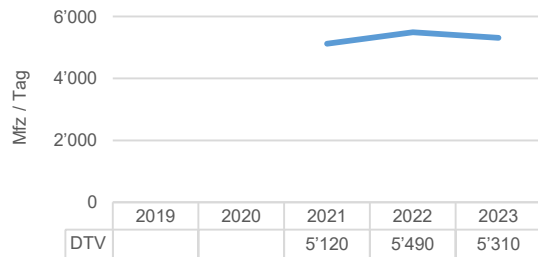
Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 29.01.2023

Richtung 1: Burgernziel

Richtung 2: Muri

Bemerkungen: Januar – Dezember: Datenausfall wegen Baustelle; Hochrechnung auf Jahresganglinie

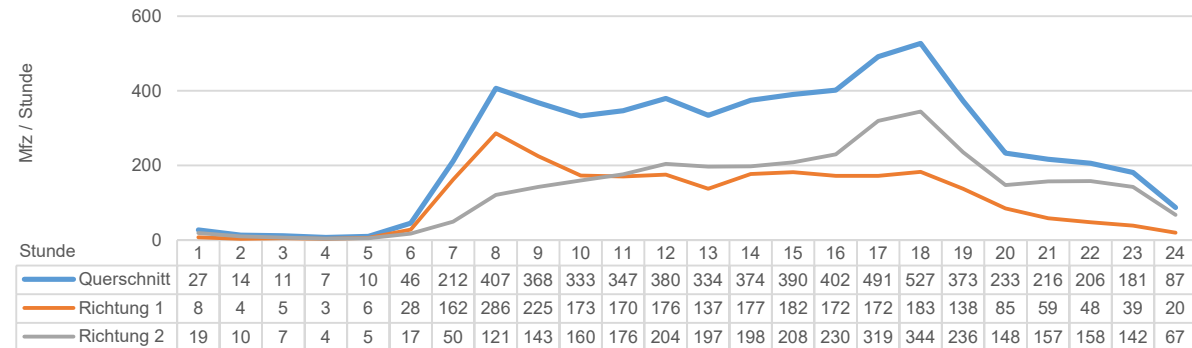
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



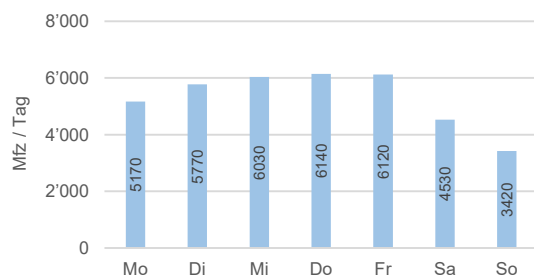
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>5'310</b>	<b>2'382</b>	<b>2'928</b>
06:00-22:00	4'906	2'256	2'650
22:00-06:00	404	125	279
<b>DWV</b>	<b>5'978</b>	<b>2'658</b>	<b>3'320</b>
06:00-22:00	5'594	2'545	3'049
22:00-06:00	384	113	272

### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahresganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	417	231	187
<b>ASP (DTV)</b>	489	191	298
<b>MSP (DWV)</b>	493	289	204
<b>ASP (DWV)</b>	535	189	346

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.7%	87.8%	2.0%	4.1%	1.0%	0.9%	0.4%	0.1%
Andere	<b>SV</b>						
2.9%	<b>2.5%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MSP: Morgenspitzenstunde

ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder

PW: Personenwagen

PW+: Personenwagen mit Anhänger

Lief: Lieferwagen bis 3.5 t

LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Bus: Busse und Cars

Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge

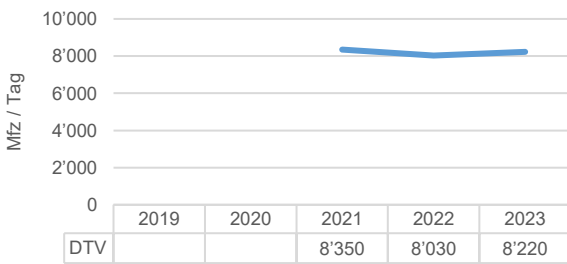
SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0014 Ostermundigenstrasse 75 (Ost)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Ostermundigen  
 Richtung 2: Rosengarten  
 Bemerkungen:

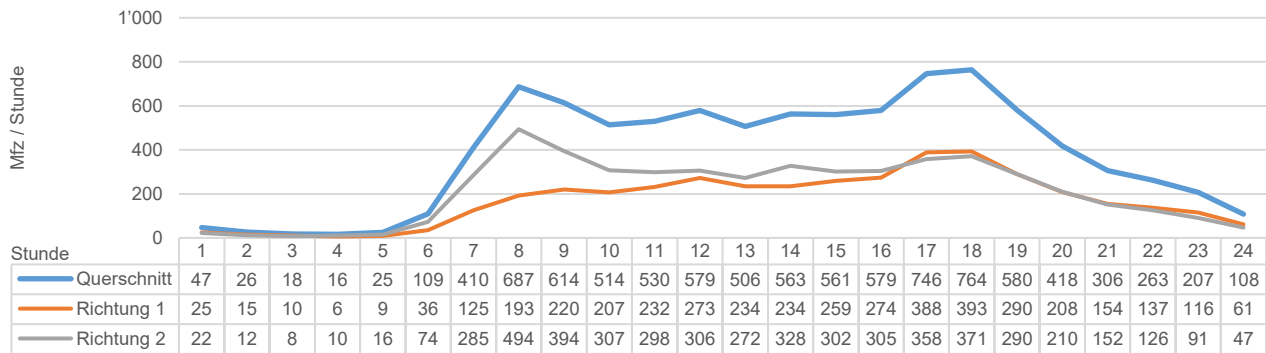
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



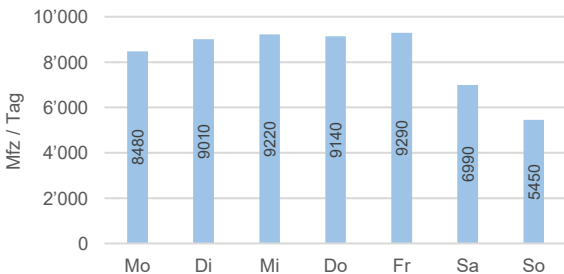
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>8'225</b>	<b>3'691</b>	<b>4'534</b>
06:00-22:00	7'582	3'362	4'220
22:00-06:00	643	329	314
<b>DWV</b>	<b>9'178</b>	<b>4'100</b>	<b>5'077</b>
06:00-22:00	8'621	3'823	4'798
22:00-06:00	557	278	279

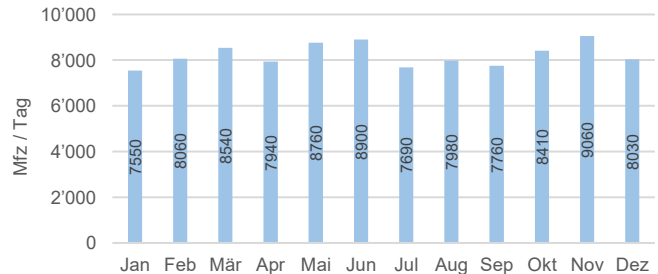
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>651</b>	<b>247</b>	<b>403</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>696</b>	<b>353</b>	<b>344</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>771</b>	<b>275</b>	<b>496</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>794</b>	<b>409</b>	<b>385</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.4%	79.5%	0.3%	9.8%	1.0%	0.3%	0.2%	5.2%
Andere	<b>SV</b>						
0.3%	<b>6.7%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen  
 LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

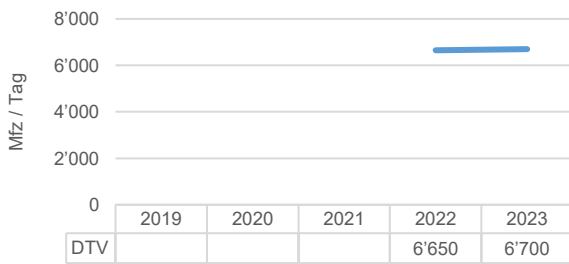


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0015 Freiburgstrasse 141 (Europaplatz)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Gangloff  
 Richtung 2: Loryplatz  
 Bemerkungen:

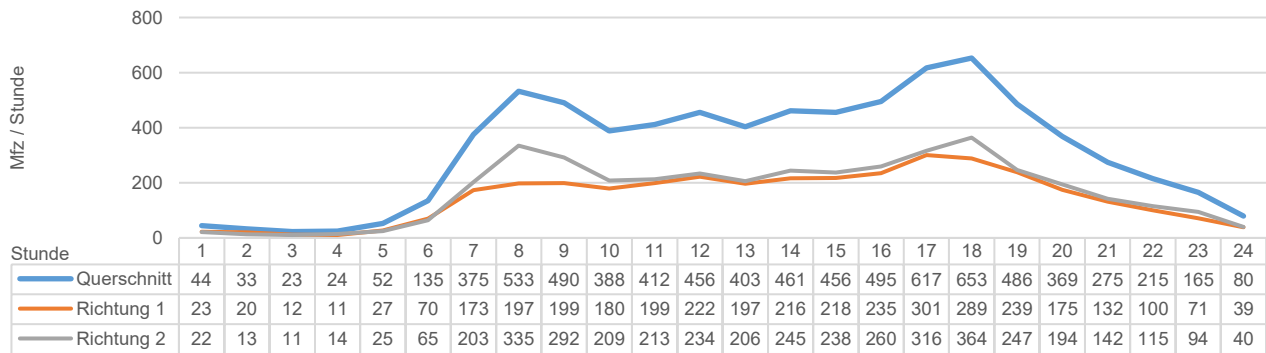
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



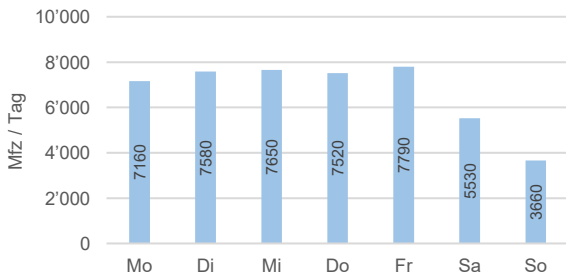
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>6'697</b>	<b>3'135</b>	<b>3'562</b>
06:00-22:00	6'114	2'844	3'270
22:00-06:00	583	290	293
<b>DWV</b>	<b>7'640</b>	<b>3'544</b>	<b>4'096</b>
06:00-22:00	7'083	3'271	3'812
22:00-06:00	557	273	283

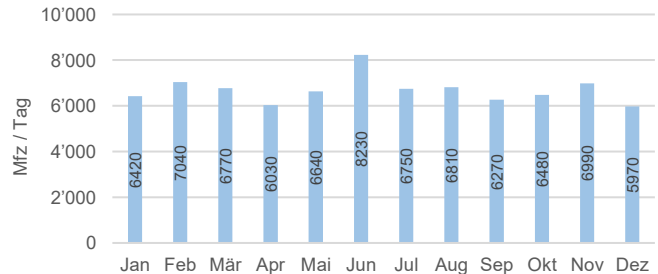
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>488</b>	<b>208</b>	<b>280</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>561</b>	<b>260</b>	<b>301</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>570</b>	<b>230</b>	<b>339</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>673</b>	<b>307</b>	<b>365</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.8%	77.8%	0.4%	13.4%	2.2%	0.3%	0.4%	1.1%
Andere	<b>SV</b>						
0.5%	<b>4.1%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personwagen  
 PW+: Personwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

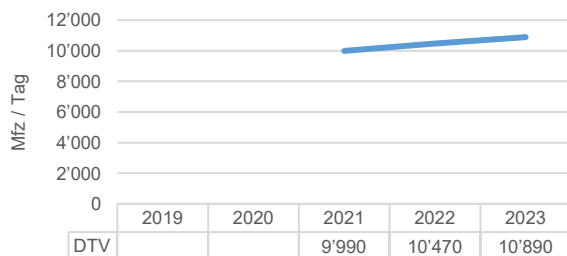
LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0016 Weissensteinstrasse 11 (West)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 03.09.2023  
 Richtung 1: Bümpliz  
 Richtung 2: Fischermätteli  
 Bemerkungen: September – Dezember: Datenausfall wegen Baustelle

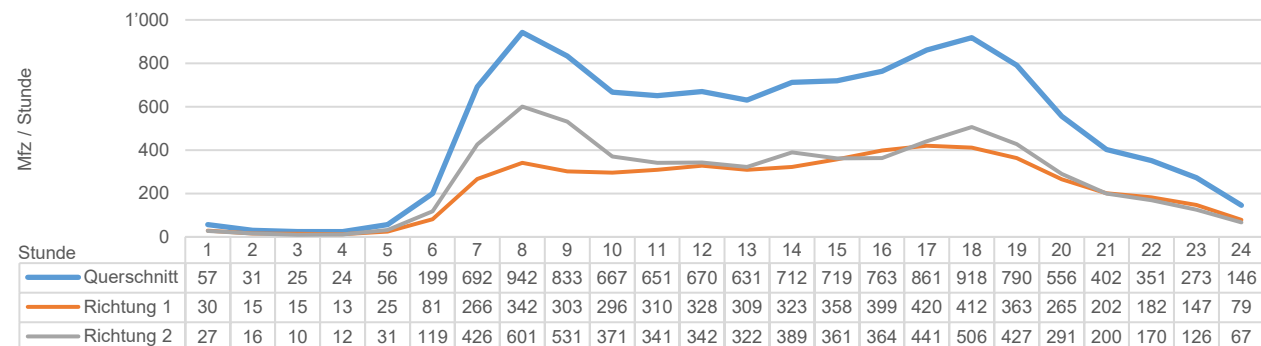
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



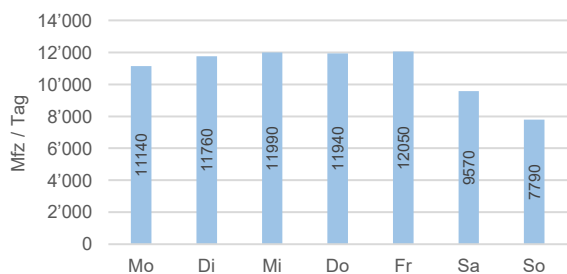
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>10'892</b>	<b>5'034</b>	<b>5'857</b>
06:00-22:00	10'026	4'607	5'419
22:00-06:00	865	427	439
<b>DWV</b>	<b>11'971</b>	<b>5'480</b>	<b>6'491</b>
06:00-22:00	11'160	5'076	6'084
22:00-06:00	812	404	408

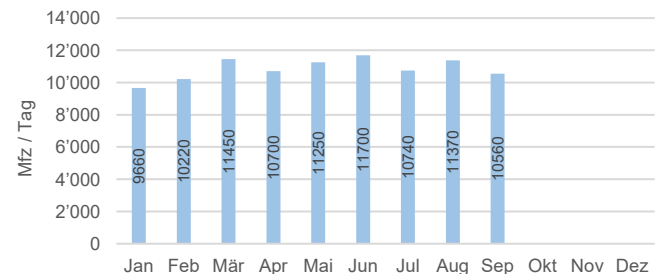
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahressganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>832</b>	<b>332</b>	<b>500</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>853</b>	<b>395</b>	<b>457</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>959</b>	<b>354</b>	<b>606</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>939</b>	<b>430</b>	<b>509</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.6%	85.4%	0.4%	10.3%	1.4%	0.3%	0.3%	0.1%
Andere	<b>SV</b>						
0.2%	<b>2.0%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

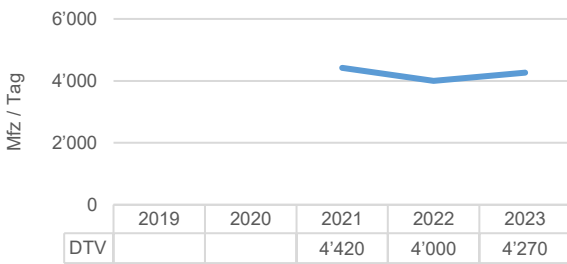
LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0017 Königsstrasse 88 (Süd)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Fischermätteli  
 Richtung 2: Köniz  
 Bemerkungen:

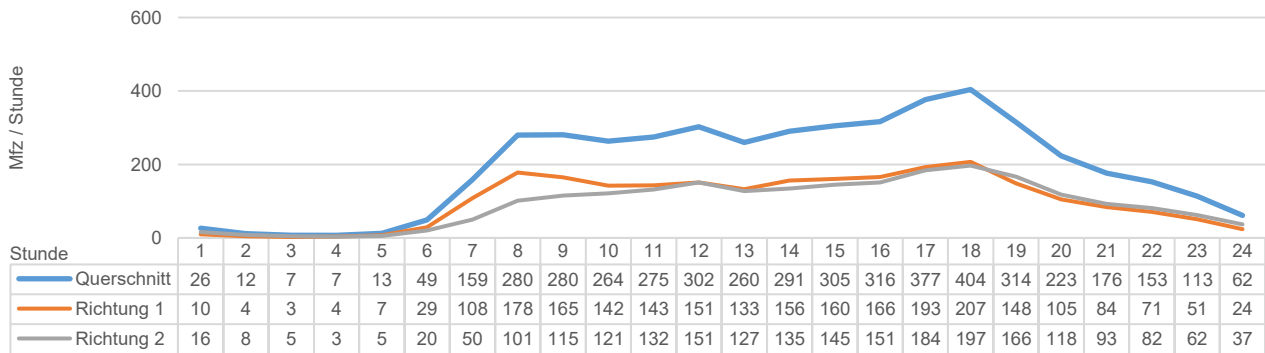
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



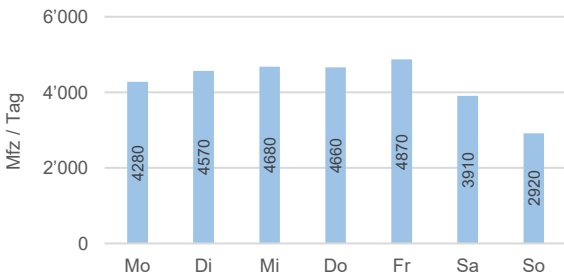
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>4'270</b>	<b>2'220</b>	<b>2'050</b>
06:00-22:00	3'941	2'071	1'870
22:00-06:00	329	149	180
<b>DWV</b>	<b>4'668</b>	<b>2'443</b>	<b>2'225</b>
06:00-22:00	4'379	2'310	2'068
22:00-06:00	290	132	157

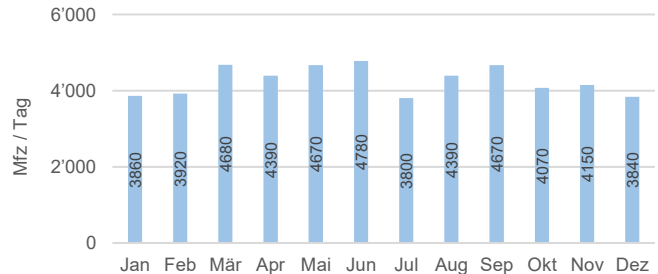
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>303</b>	<b>163</b>	<b>140</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>364</b>	<b>186</b>	<b>178</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>336</b>	<b>184</b>	<b>152</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>414</b>	<b>213</b>	<b>201</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
4.2%	78.4%	0.2%	9.7%	1.2%	1.0%	0.1%	4.7%
Andere	<b>SV</b>						
0.4%	<b>7.1%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

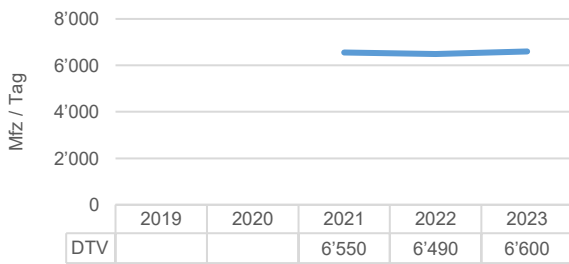
MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen  
 LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0018 Schwarzenburgstrasse 64 (Süd)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Eigerplatz  
 Richtung 2: Köniz  
 Bemerkungen:

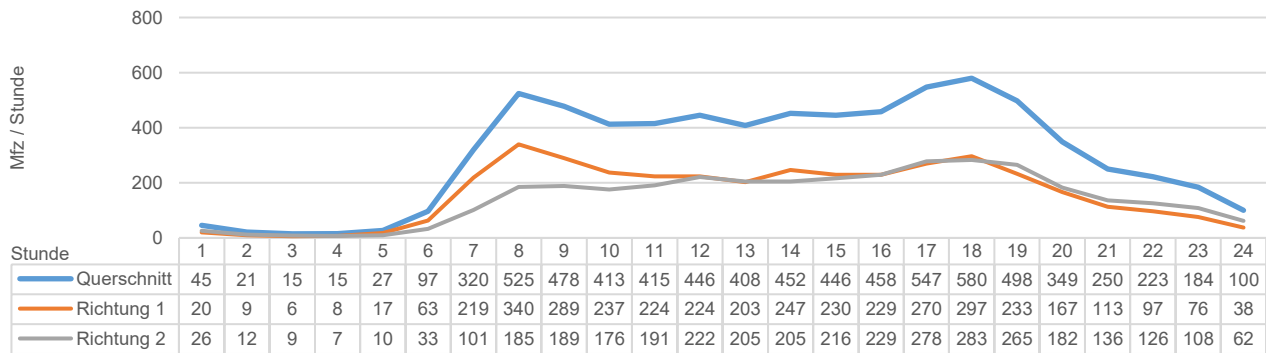
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



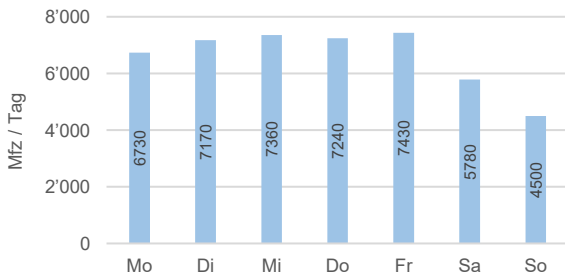
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>6'601</b>	<b>3'463</b>	<b>3'138</b>
06:00-22:00	6'045	3'206	2'840
22:00-06:00	556	258	298
<b>DWV</b>	<b>7'310</b>	<b>3'854</b>	<b>3'457</b>
06:00-22:00	6'807	3'616	3'190
22:00-06:00	504	237	266

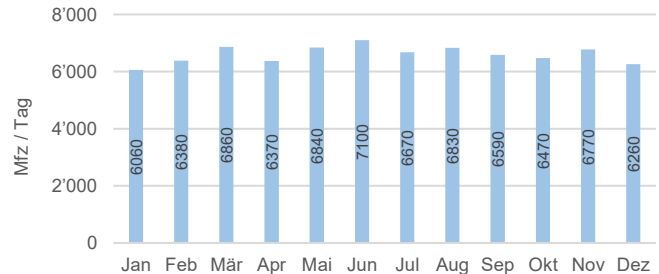
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>489</b>	<b>287</b>	<b>202</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>528</b>	<b>264</b>	<b>264</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>563</b>	<b>341</b>	<b>222</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>591</b>	<b>299</b>	<b>293</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
4.1%	79.3%	0.2%	8.4%	0.8%	0.2%	0.1%	6.8%
Andere	<b>SV</b>						
0.1%	<b>7.8%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

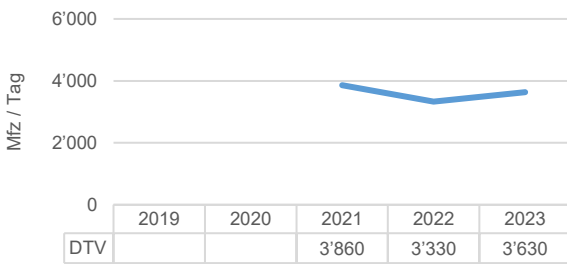
MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen  
 LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0019 Morillonstrasse 28 Süd**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Liebefeld  
 Richtung 2: Monbijoustrasse  
 Bemerkungen:

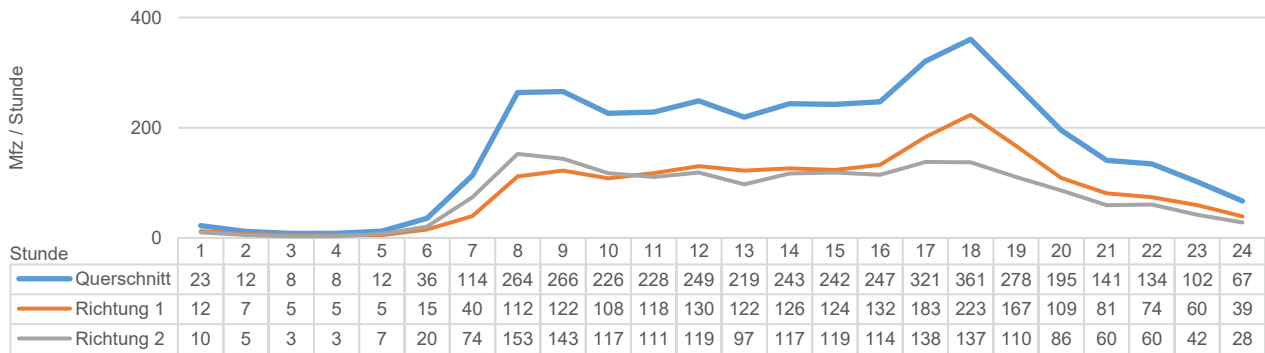
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



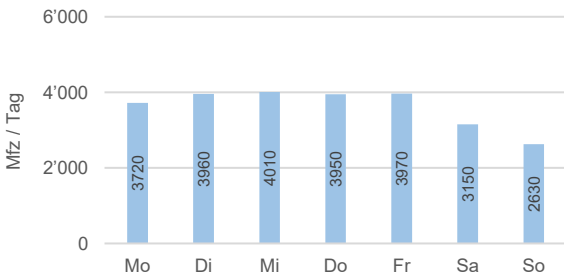
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>3'627</b>	<b>1'919</b>	<b>1'708</b>
06:00-22:00	3'326	1'752	1'573
22:00-06:00	302	167	135
<b>DWV</b>	<b>3'995</b>	<b>2'121</b>	<b>1'875</b>
06:00-22:00	3'727	1'972	1'755
22:00-06:00	268	149	120

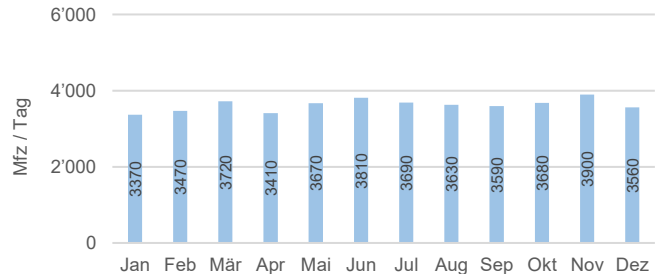
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	261	125	135
<b>ASP (DTV)</b>	325	193	132
<b>MSP (DWV)</b>	294	137	158
<b>ASP (DWV)</b>	381	230	151

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.6%	79.1%	0.2%	10.1%	1.5%	0.4%	0.2%	6.2%
Andere	<b>SV</b>						
0.7%	<b>8.3%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

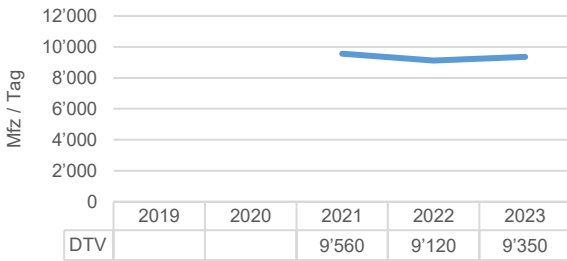
MR: Motorräder  
 PW: Personenwagen  
 PW+: Personenwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen  
 LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0020 Seftigenstrasse 119 (Süd)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Wabern  
 Richtung 2: Weissenbühl  
 Bemerkungen:

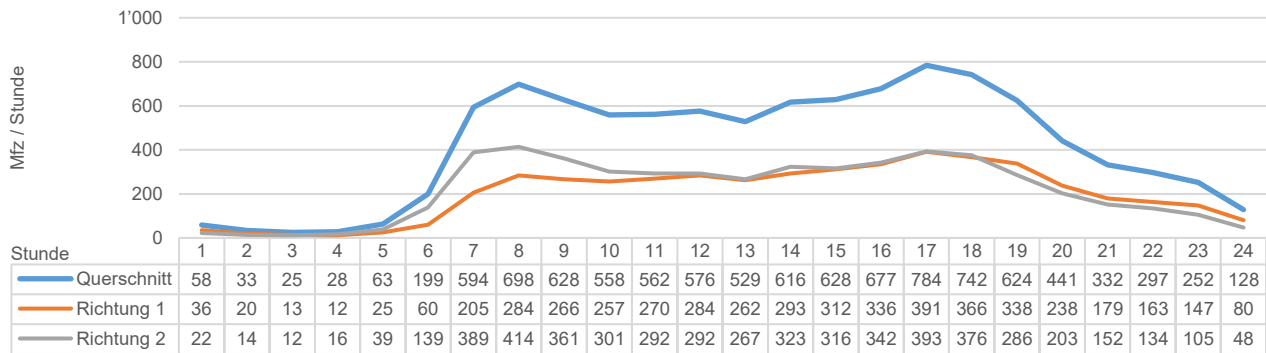
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



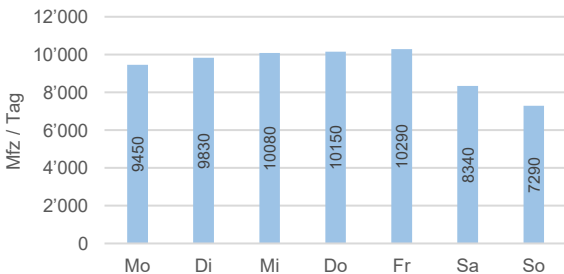
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>9'348</b>	<b>4'499</b>	<b>4'849</b>
06:00-22:00	8'490	4'061	4'429
22:00-06:00	858	438	420
<b>DWV</b>	<b>10'075</b>	<b>4'840</b>	<b>5'235</b>
06:00-22:00	9'287	4'446	4'841
22:00-06:00	787	393	394

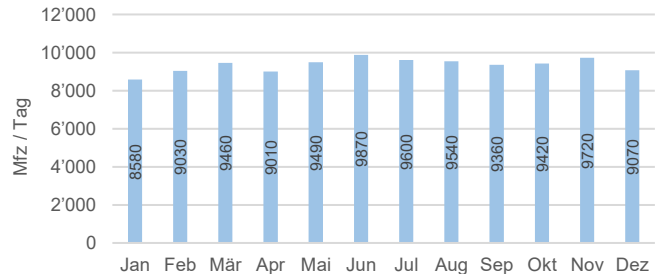
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>650</b>	<b>286</b>	<b>364</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>742</b>	<b>365</b>	<b>377</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>720</b>	<b>302</b>	<b>419</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>794</b>	<b>397</b>	<b>398</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.4%	85.3%	0.4%	11.0%	1.7%	0.1%	0.3%	0.5%
Andere	<b>SV</b>						
0.4%	<b>2.5%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenwagen  
 PW+: Personenwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

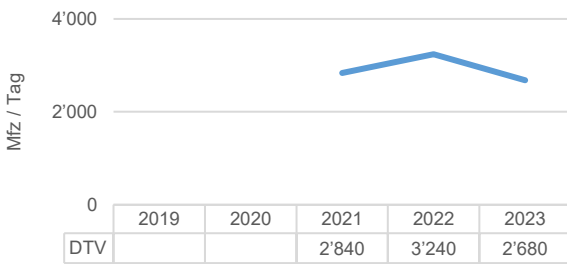
LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0021 Sandrainstrasse 102**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Marzili  
 Richtung 2: Wabern  
 Bemerkungen:

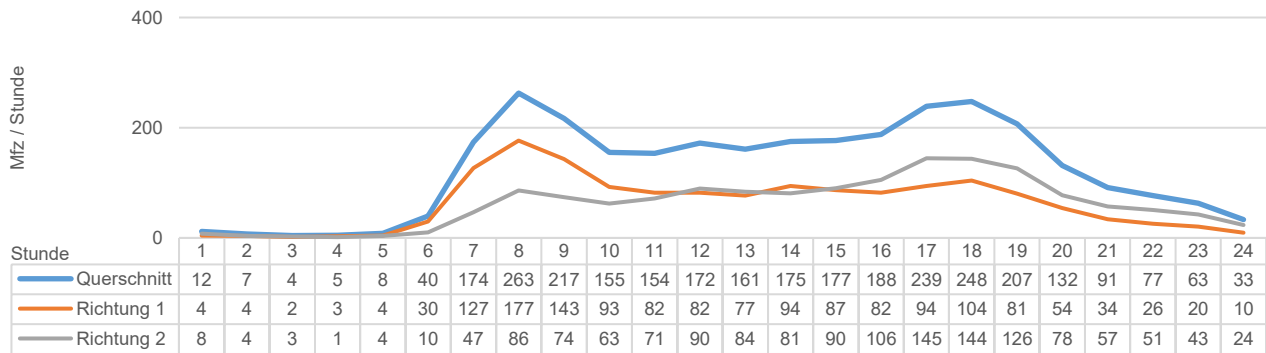
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



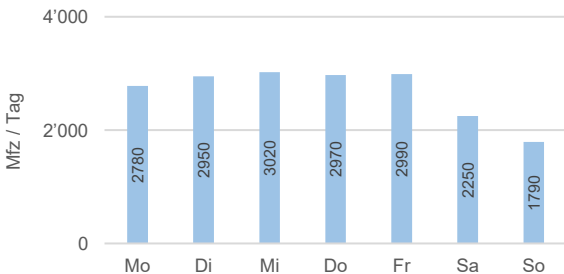
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>2'680</b>	<b>1'351</b>	<b>1'329</b>
06:00-22:00	2'483	1'264	1'219
22:00-06:00	197	87	110
<b>DWV</b>	<b>3'001</b>	<b>1'514</b>	<b>1'487</b>
06:00-22:00	2'828	1'437	1'392
22:00-06:00	172	77	95

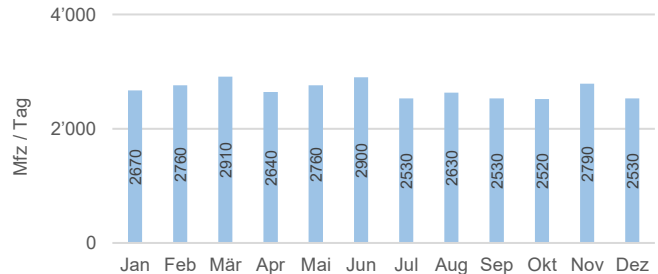
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	226	141	85
<b>ASP (DTV)</b>	229	98	132
<b>MSP (DWV)</b>	271	177	94
<b>ASP (DWV)</b>	259	107	152

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.4%	88.3%	0.1%	10.2%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%
Andere	<b>SV</b>						
0.5%	<b>0.5%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

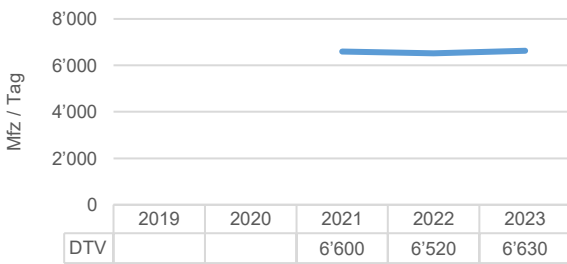
LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0022 Eymattstrasse Mitte (Bethlehemacker)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Bethlehem  
 Richtung 2: Murtenstrasse  
 Bemerkungen:

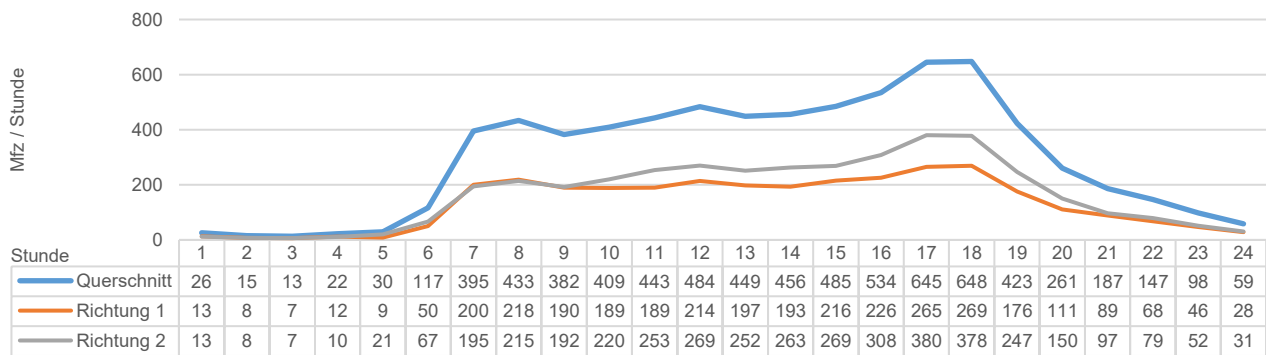
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



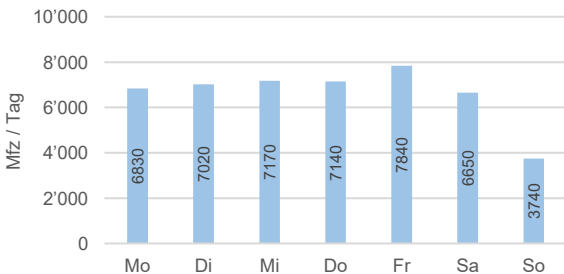
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>6'629</b>	<b>2'957</b>	<b>3'672</b>
06:00-22:00	6'239	2'773	3'466
22:00-06:00	390	184	206
<b>DWV</b>	<b>7'161</b>	<b>3'186</b>	<b>3'975</b>
06:00-22:00	6'780	3'012	3'768
22:00-06:00	381	174	207

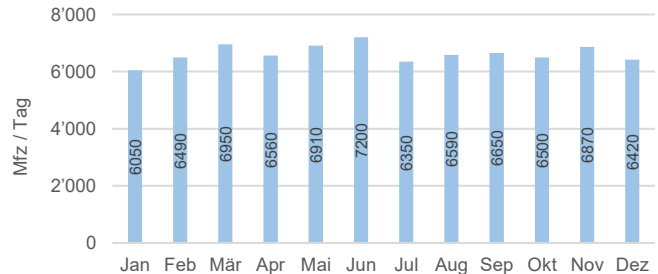
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	490	224	266
<b>ASP (DTV)</b>	593	248	345
<b>MSP (DWV)</b>	502	230	272
<b>ASP (DWV)</b>	669	277	392

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.4%	83.4%	0.3%	9.5%	1.4%	0.3%	0.5%	3.0%
Andere	<b>SV</b>						
0.1%	<b>5.3%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen  
 LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)





# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0023 Murtenstrasse (Weyermannshaus)**

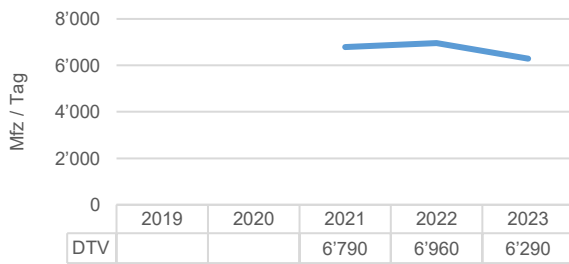
Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023

Richtung 1: Bethlehem

Richtung 2: Murtenstrasse

Bemerkungen:

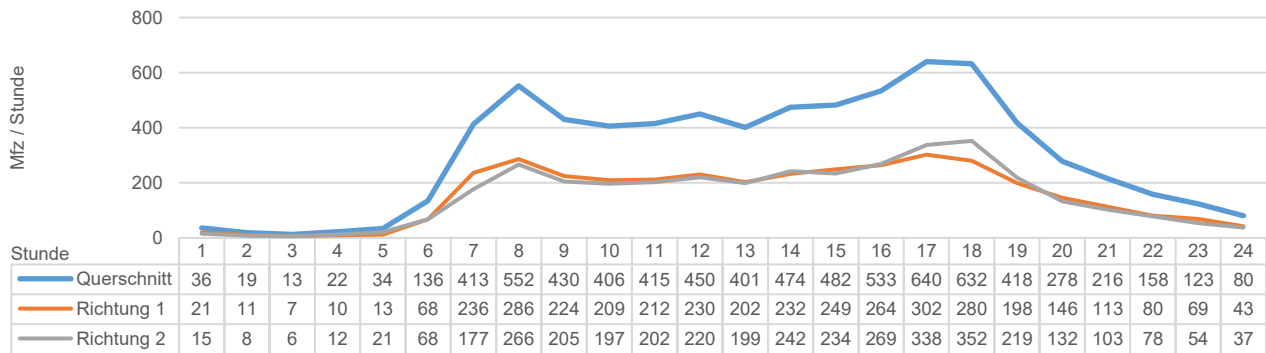
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



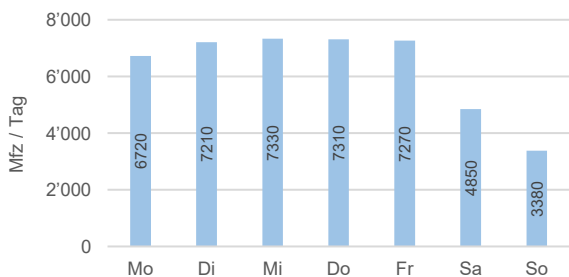
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>6'295</b>	<b>3'190</b>	<b>3'105</b>
06:00-22:00	5'820	2'935	2'885
22:00-06:00	475	255	220
<b>DWV</b>	<b>7'361</b>	<b>3'706</b>	<b>3'655</b>
06:00-22:00	6'899	3'465	3'433
22:00-06:00	462	241	221

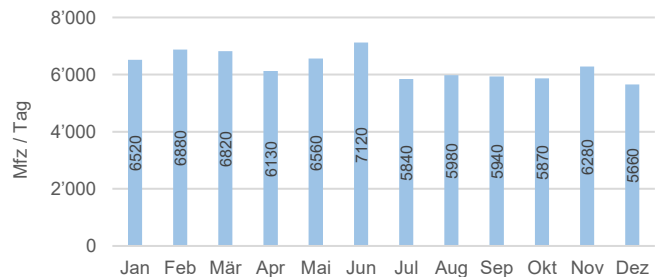
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	469	239	230
<b>ASP (DTV)</b>	553	262	290
<b>MSP (DWV)</b>	558	288	270
<b>ASP (DWV)</b>	665	306	360

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.4%	75.3%	0.5%	12.9%	3.7%	0.9%	0.7%	3.1%
Andere	<b>SV</b>						
0.4%	<b>8.5%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MSP: Morgenspitzenstunde

ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder

PW: Personenkraftwagen

PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger

Lief: Lieferwagen bis 3.5 t

LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Bus: Busse und Cars

Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge

SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0024 Bernstrasse 2**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Auswärts  
 Richtung 2: Einwärts  
 Bemerkungen:

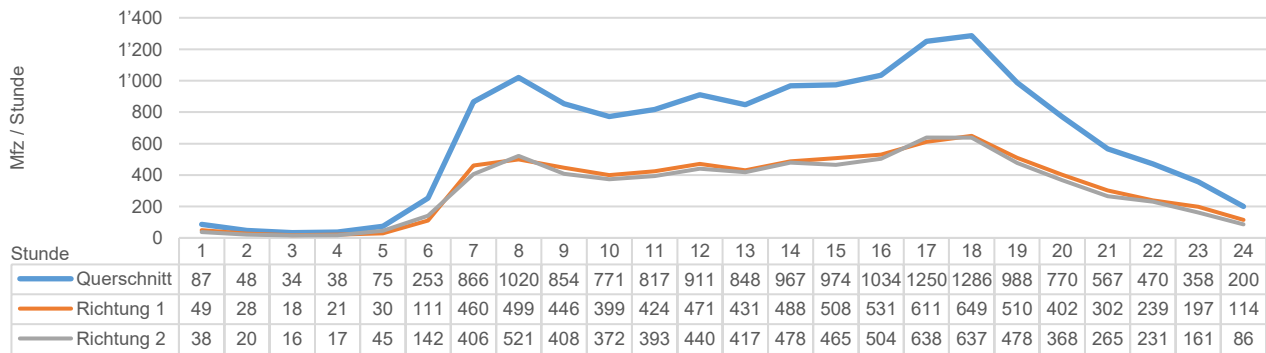
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



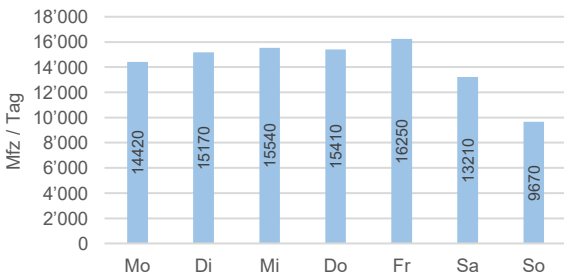
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>14'239</b>	<b>7'275</b>	<b>6'965</b>
06:00-22:00	13'015	6'634	6'381
22:00-06:00	1'224	641	584
<b>DWV</b>	<b>15'486</b>	<b>7'936</b>	<b>7'550</b>
06:00-22:00	14'393	7'369	7'025
22:00-06:00	1'093	568	525

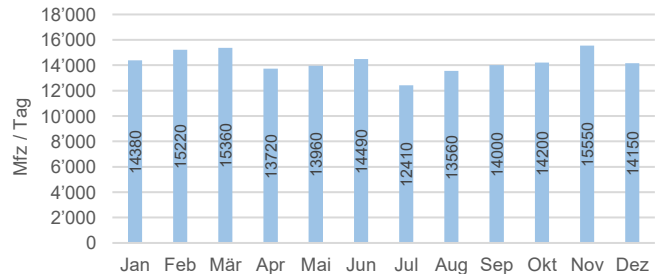
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>942</b>	<b>467</b>	<b>475</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>1'168</b>	<b>589</b>	<b>578</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>1'037</b>	<b>512</b>	<b>526</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>1'306</b>	<b>653</b>	<b>653</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.6%	86.3%	0.3%	11.6%	0.8%	0.1%	0.1%	0.0%
Andere	<b>SV</b>						
0.2%	<b>1.0%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personwagen  
 PW+: Personwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

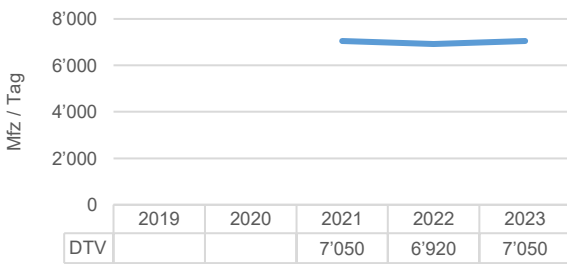
LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0027 Riedbachstrasse Nord**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Bethlehem  
 Richtung 2: Murtenstrasse  
 Bemerkungen:

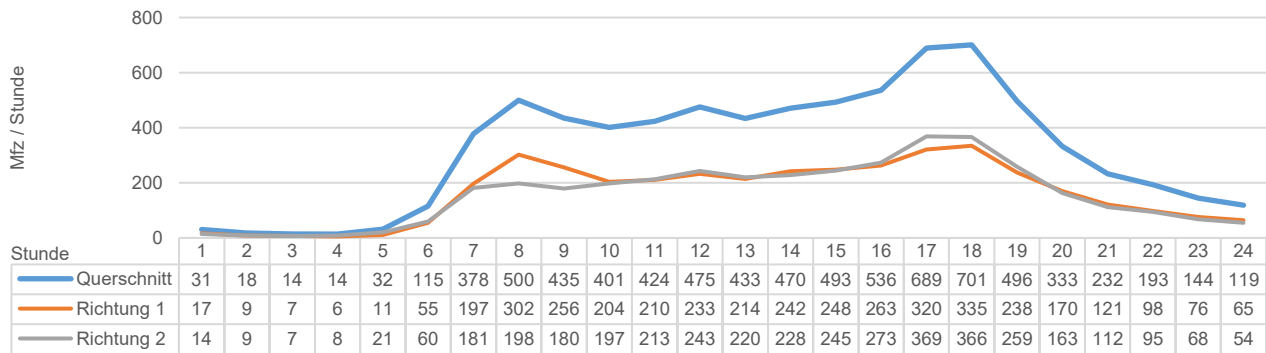
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



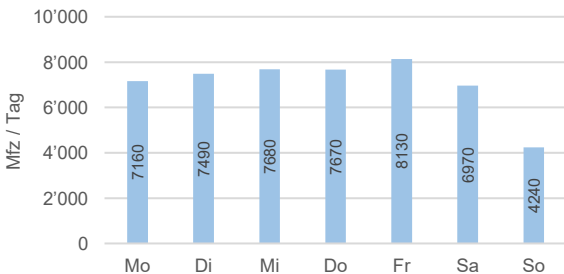
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>7'050</b>	<b>3'573</b>	<b>3'477</b>
06:00-22:00	6'541	3'310	3'231
22:00-06:00	509	263	247
<b>DWV</b>	<b>7'676</b>	<b>3'895</b>	<b>3'781</b>
06:00-22:00	7'190	3'649	3'540
22:00-06:00	486	245	241

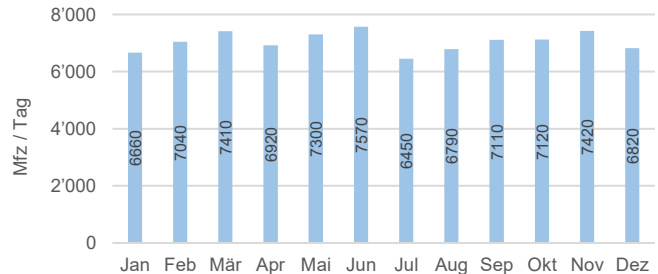
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahressganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	510	270	239
<b>ASP (DTV)</b>	652	316	336
<b>MSP (DWV)</b>	549	305	244
<b>ASP (DWV)</b>	763	363	400

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.6%	89.6%	0.2%	7.2%	0.9%	0.2%	0.2%	0.0%
Andere	<b>SV</b>						
0.1%	<b>1.3%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

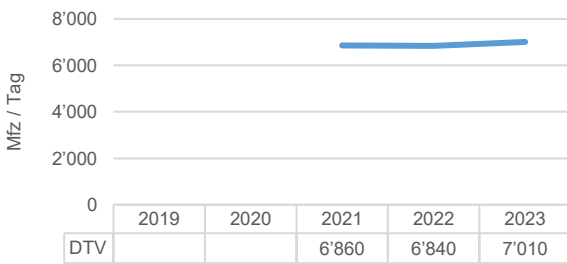
LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0029 Murtenstrasse (Gäbelbach)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Bethlehem  
 Richtung 2: Frauenkappelen  
 Bemerkungen:

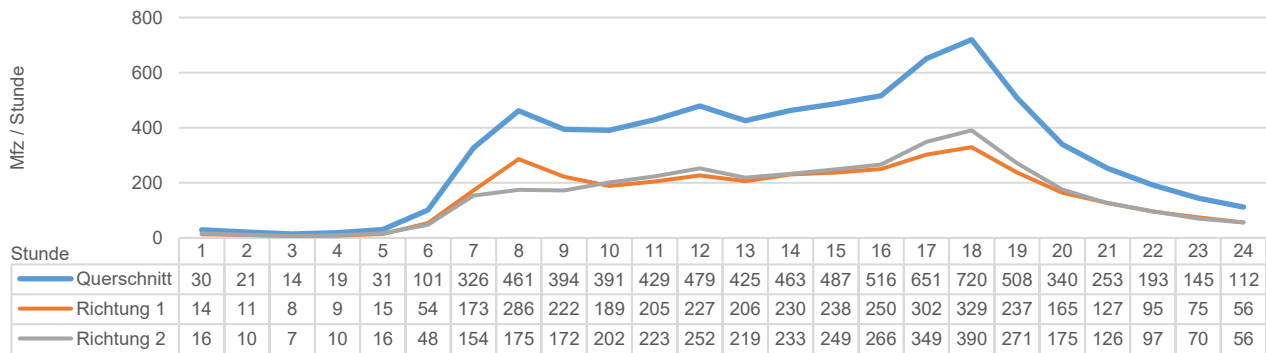
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



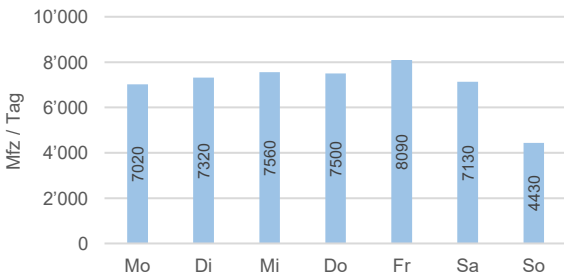
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>7'008</b>	<b>3'478</b>	<b>3'529</b>
06:00-22:00	6'535	3'237	3'299
22:00-06:00	473	242	231
<b>DWV</b>	<b>7'509</b>	<b>3'721</b>	<b>3'788</b>
06:00-22:00	7'036	3'482	3'554
22:00-06:00	473	239	234

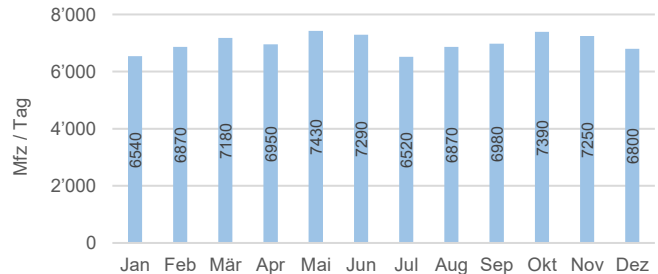
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	514	262	252
<b>ASP (DTV)</b>	666	316	350
<b>MSP (DWV)</b>	544	290	254
<b>ASP (DWV)</b>	773	357	416

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.3%	84.8%	0.4%	9.5%	1.9%	0.3%	0.3%	0.1%
Andere	<b>SV</b>						
0.4%	<b>2.5%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen  
 LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

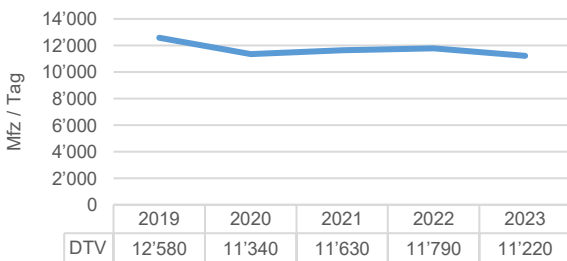


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0030 Bahnhofplatz**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Bahnhofplatz  
 Richtung 2: Bubenbergplatz  
 Bemerkungen:

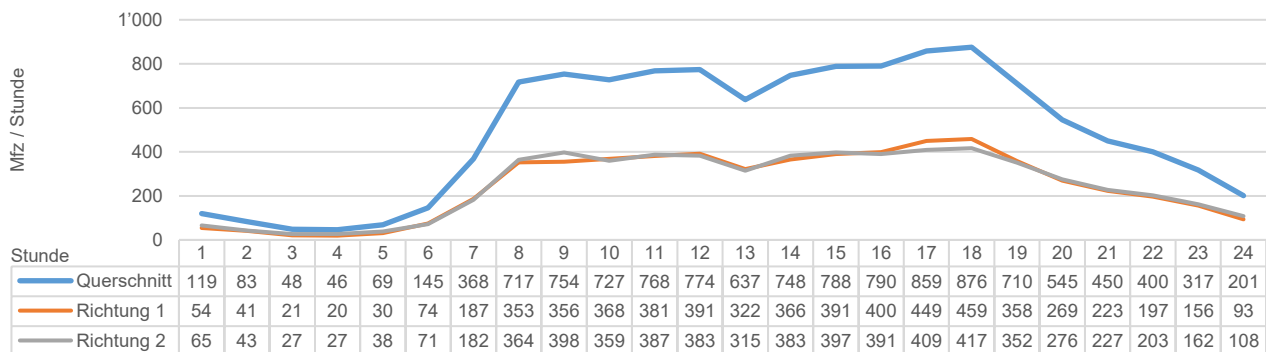
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



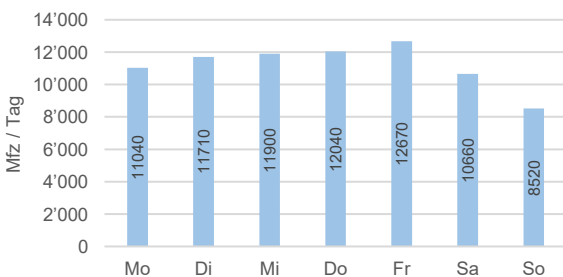
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>11'220</b>	<b>5'575</b>	<b>5'645</b>
06:00-22:00	9'794	4'888	4'906
22:00-06:00	1'426	687	739
<b>DWV</b>	<b>11'940</b>	<b>5'958</b>	<b>5'982</b>
06:00-22:00	10'911	5'470	5'441
22:00-06:00	1'029	488	541

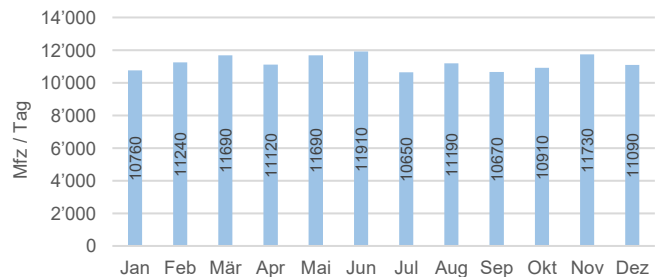
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>742</b>	<b>367</b>	<b>375</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>838</b>	<b>430</b>	<b>408</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>840</b>	<b>413</b>	<b>427</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>919</b>	<b>481</b>	<b>438</b>

### Legende

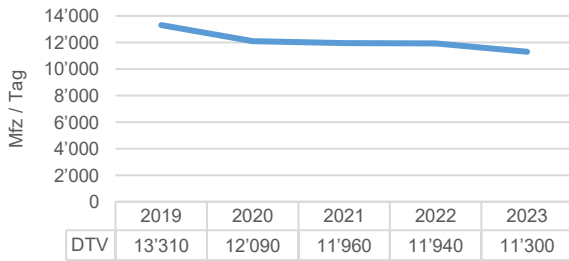
DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0031 Bubenbergplatz**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Bahnhofplatz  
 Richtung 2: Bubenbergplatz  
 Bemerkungen:

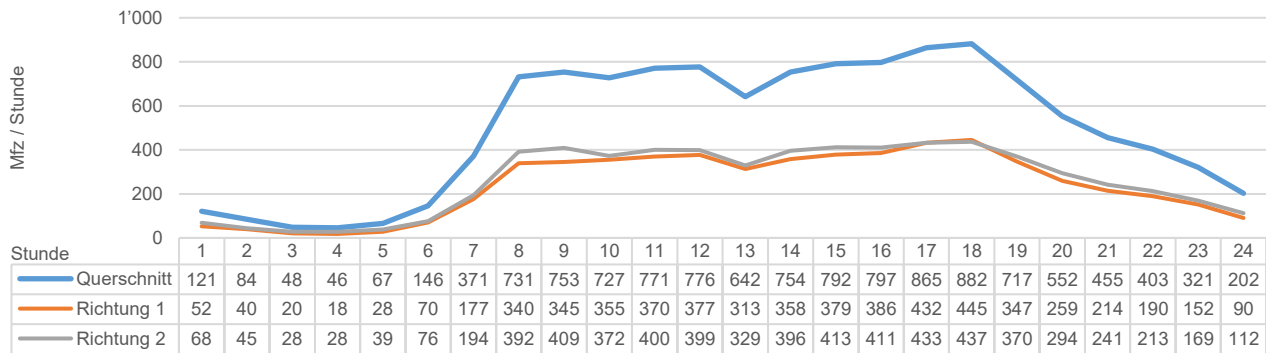
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



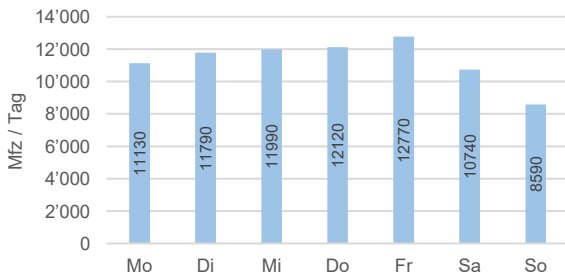
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>11'304</b>	<b>5'399</b>	<b>5'905</b>
06:00-22:00	9'876	4'733	5'142
22:00-06:00	1'429	666	763
<b>DWV</b>	<b>12'024</b>	<b>5'758</b>	<b>6'266</b>
06:00-22:00	10'989	5'287	5'702
22:00-06:00	1'035	471	564

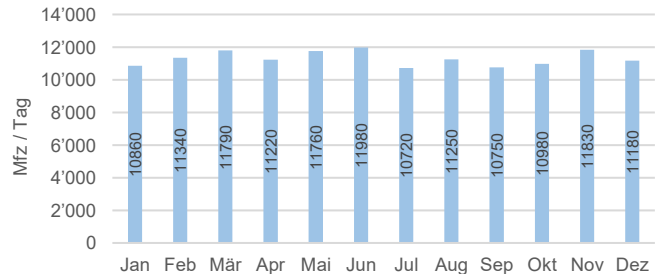
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>744</b>	<b>356</b>	<b>388</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>846</b>	<b>417</b>	<b>429</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>842</b>	<b>400</b>	<b>442</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>926</b>	<b>466</b>	<b>460</b>

### Legende

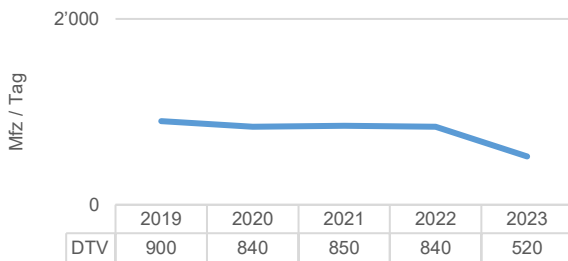
DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0032 Bogenschützenstrasse 7**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Bahnhofplatz  
 Richtung 2: Bubenbergplatz  
 Bemerkungen:

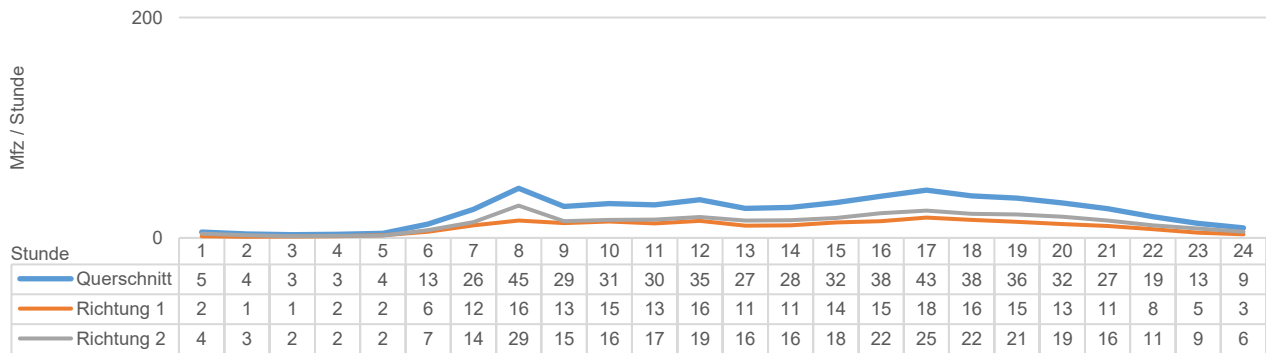
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



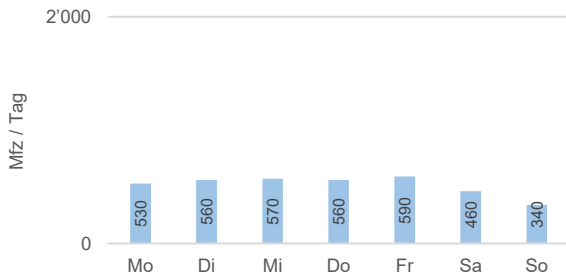
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>517</b>	<b>214</b>	<b>303</b>
06:00-22:00	457	188	269
22:00-06:00	61	26	34
<b>DWV</b>	<b>569</b>	<b>238</b>	<b>331</b>
06:00-22:00	515	217	298
22:00-06:00	54	21	33

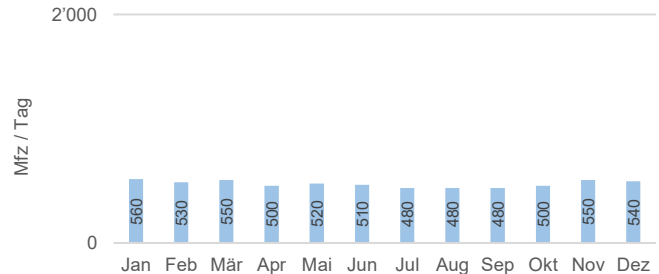
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>46</b>	<b>18</b>	<b>27</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>50</b>	<b>21</b>	<b>29</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>54</b>	<b>22</b>	<b>33</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>54</b>	<b>23</b>	<b>31</b>

#### Legende

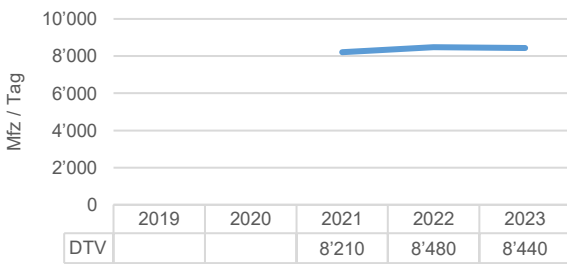
DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0033 Worblaufenstrasse 51 (Nord)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Wankdorf  
 Richtung 2: Worblaufen  
 Bemerkungen:

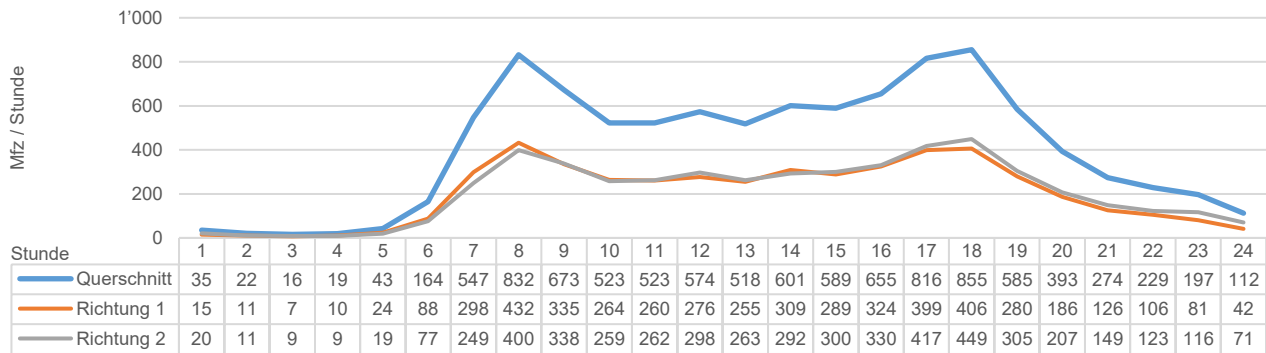
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



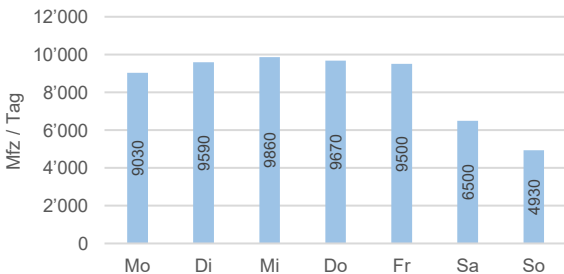
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>8'441</b>	<b>4'163</b>	<b>4'278</b>
06:00-22:00	7'816	3'885	3'931
22:00-06:00	625	278	347
<b>DWV</b>	<b>9'797</b>	<b>4'825</b>	<b>4'972</b>
06:00-22:00	9'187	4'547	4'640
22:00-06:00	609	278	332

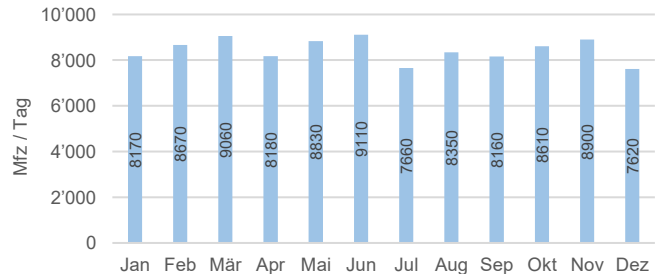
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>678</b>	<b>354</b>	<b>325</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>744</b>	<b>347</b>	<b>397</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>834</b>	<b>433</b>	<b>401</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>874</b>	<b>417</b>	<b>458</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.8%	83.5%	0.2%	4.1%	3.1%	1.1%	0.6%	0.3%
<b>Andere</b>		<b>SV</b>					
5.1%		5.2%					

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen  
 LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)



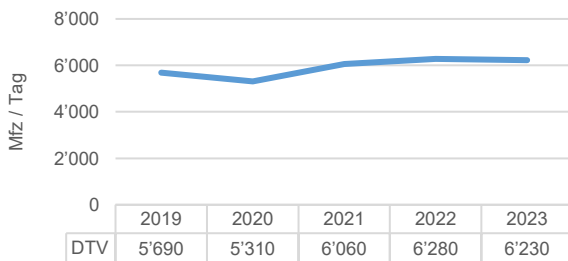


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0034 Worblaufenstrasse Süd**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Wankdorf  
 Richtung 2: Worblaufen  
 Bemerkungen:

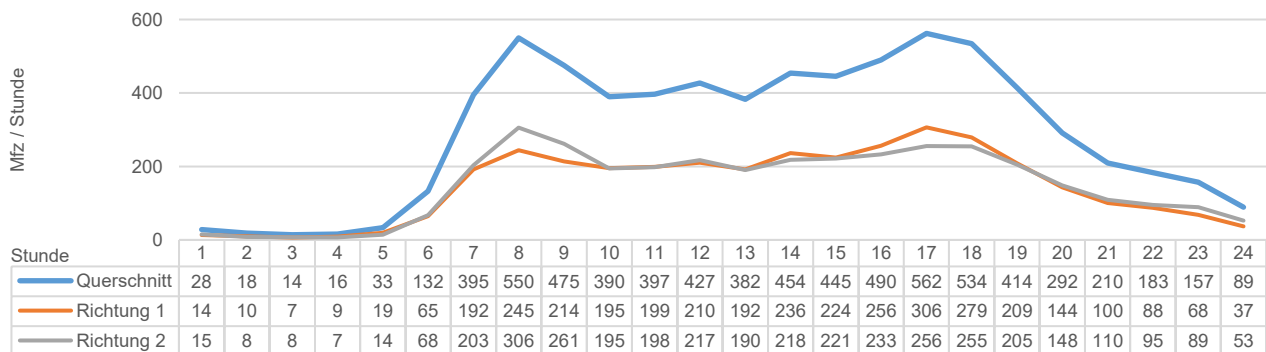
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



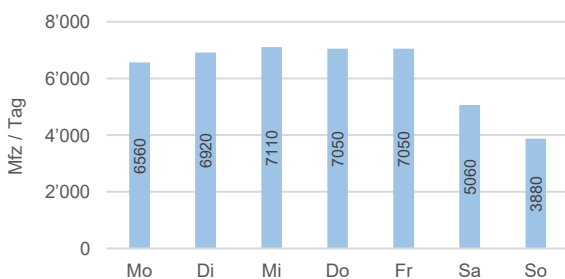
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>6'233</b>	<b>3'099</b>	<b>3'134</b>
06:00-22:00	5'726	2'865	2'860
22:00-06:00	507	233	274
<b>DWV</b>	<b>7'090</b>	<b>3'518</b>	<b>3'573</b>
06:00-22:00	6'601	3'290	3'311
22:00-06:00	489	227	261

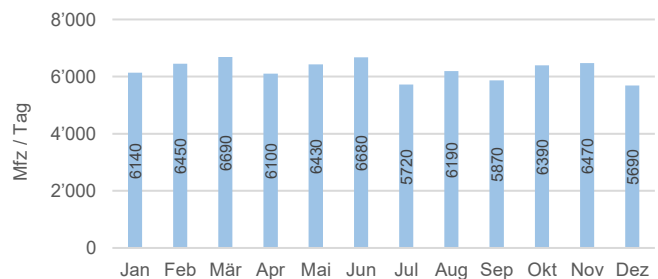
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>487</b>	<b>230</b>	<b>257</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>528</b>	<b>268</b>	<b>260</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>576</b>	<b>257</b>	<b>318</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>602</b>	<b>320</b>	<b>282</b>

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

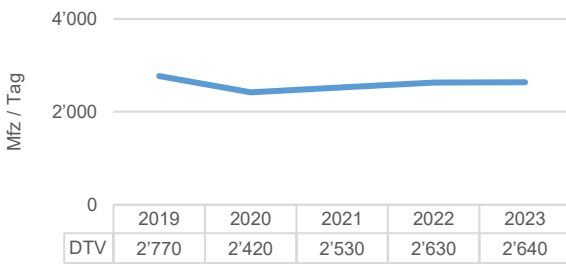


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0035 Löchligutweg 4**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Löchligut  
 Richtung 2: Worblaufenstrasse  
 Bemerkungen:

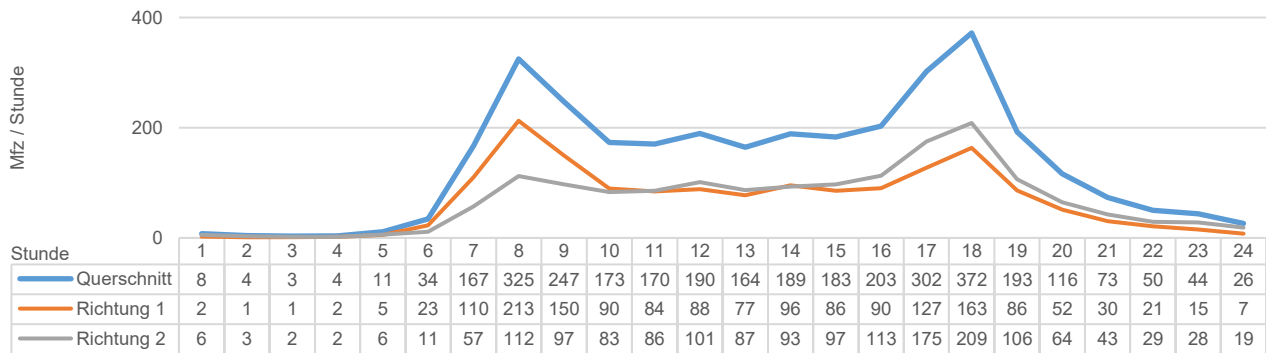
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



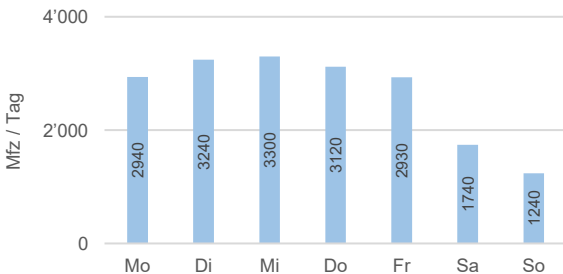
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>2'644</b>	<b>1'310</b>	<b>1'334</b>
06:00-22:00	2'509	1'255	1'254
22:00-06:00	135	55	80
<b>DWV</b>	<b>3'252</b>	<b>1'621</b>	<b>1'631</b>
06:00-22:00	3'118	1'563	1'554
22:00-06:00	135	58	77

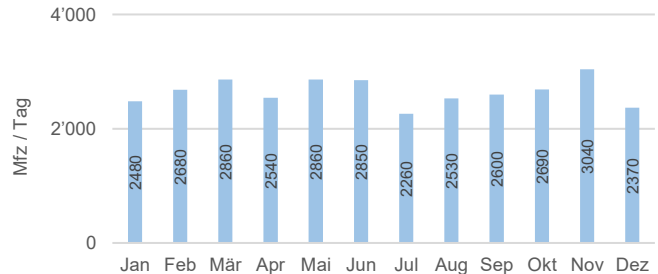
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>261</b>	<b>162</b>	<b>99</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>315</b>	<b>137</b>	<b>178</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>342</b>	<b>221</b>	<b>121</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>402</b>	<b>177</b>	<b>225</b>

### Legende

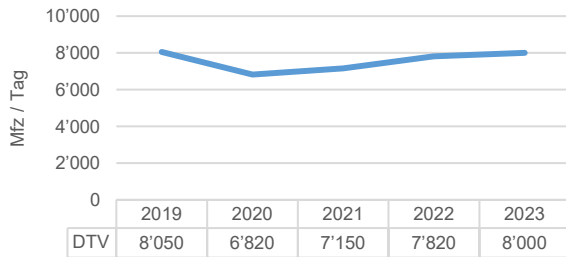
DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0036 Anschluss Brünnen Rampen Bern**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 05.11.2023  
 Richtung 1: Nach A1  
 Richtung 2: Von A1  
 Bemerkungen: Daten ab November im zweiten Datenblatt

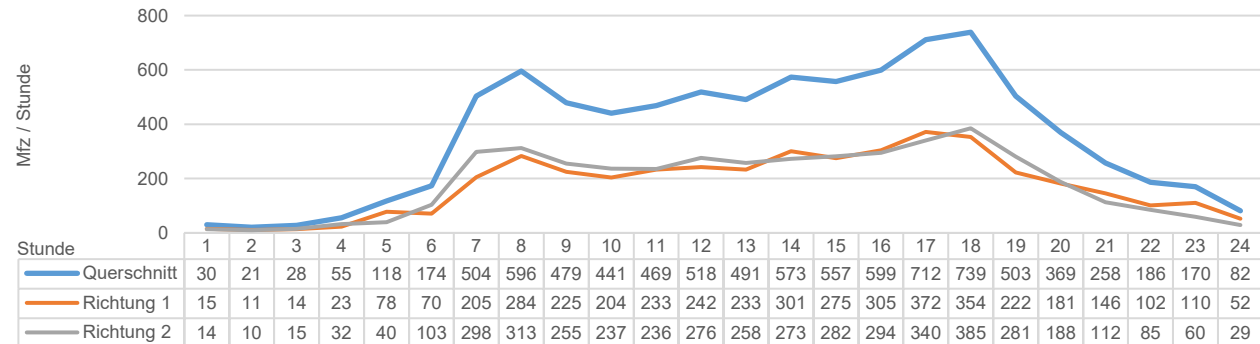
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



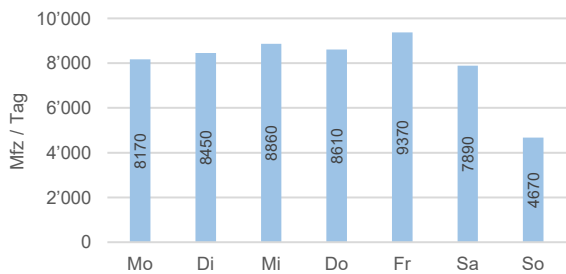
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>8'003</b>	<b>3'963</b>	<b>4'040</b>
06:00-22:00	7'281	3'541	3'740
22:00-06:00	722	421	301
<b>DWV</b>	<b>8'672</b>	<b>4'256</b>	<b>4'415</b>
06:00-22:00	7'994	3'882	4'112
22:00-06:00	677	374	303

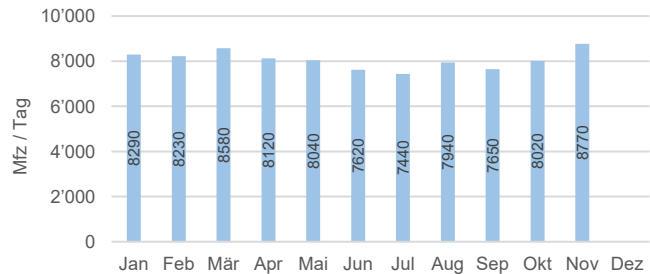
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahresganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>583</b>	<b>263</b>	<b>320</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>713</b>	<b>362</b>	<b>351</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>662</b>	<b>297</b>	<b>365</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>798</b>	<b>399</b>	<b>399</b>

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0036 Anschluss Brünnen Rampen Bern**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 13.11.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Nach A1  
 Richtung 2: Von A1  
 Bemerkungen:

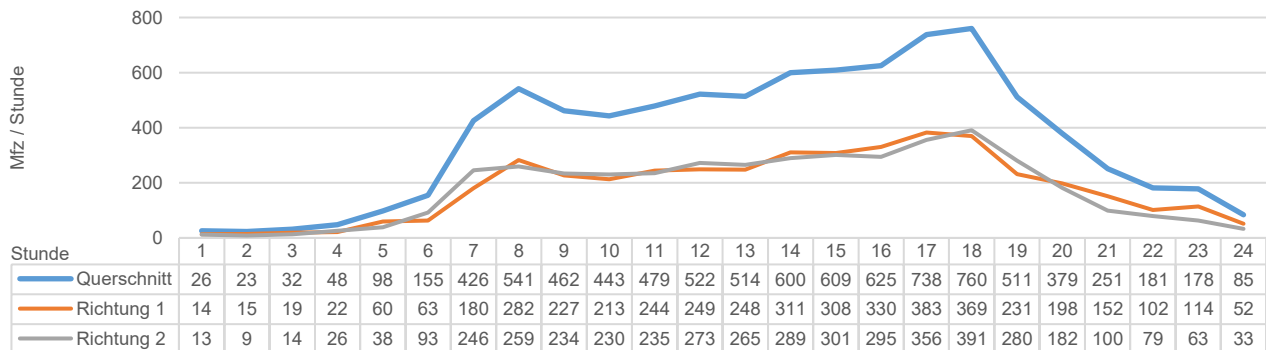
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



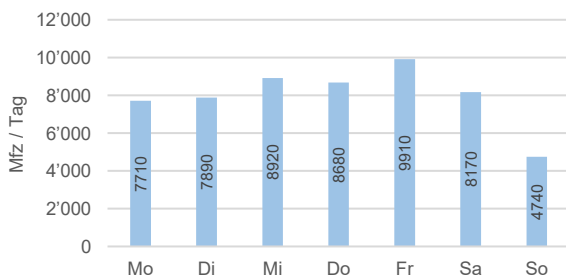
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>8'003</b>	<b>4'061</b>	<b>3'942</b>
06:00-22:00	7'331	3'672	3'659
22:00-06:00	671	388	283
<b>DWV</b>	<b>8'687</b>	<b>4'385</b>	<b>4'302</b>
06:00-22:00	8'042	4'028	4'014
22:00-06:00	646	357	288

### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	536	263	273
<b>ASP (DTV)</b>	710	362	348
<b>MSP (DWV)</b>	586	299	286
<b>ASP (DWV)</b>	785	390	396

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.2%	80.3%	0.5%	8.6%	3.8%	2.6%	3.7%	0.1%
Andere	<b>SV</b>						
0.3%	<b>10.2%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

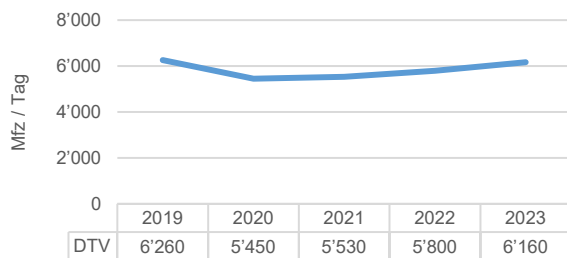
LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0037 Anschluss Brünnen Rampen Murten**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 05.11.2023  
 Richtung 1: Nach A1  
 Richtung 2: Von A1  
 Bemerkungen: Daten ab November im zweiten Datenblatt

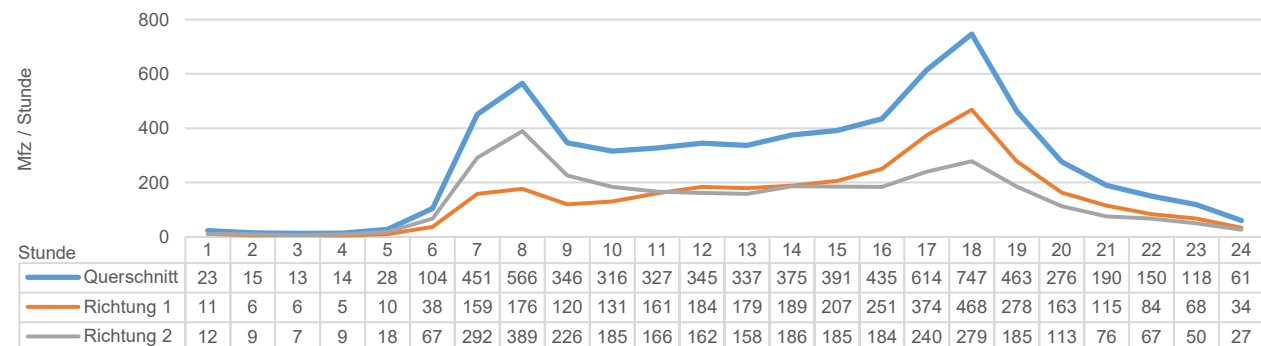
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



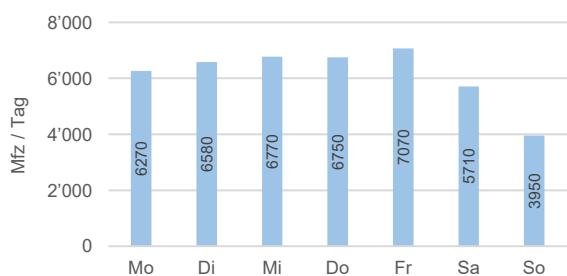
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>6'157</b>	<b>3'129</b>	<b>3'028</b>
06:00-22:00	5'779	2'946	2'833
22:00-06:00	378	183	195
<b>DWV</b>	<b>6'706</b>	<b>3'416</b>	<b>3'290</b>
06:00-22:00	6'330	3'238	3'092
22:00-06:00	377	178	198

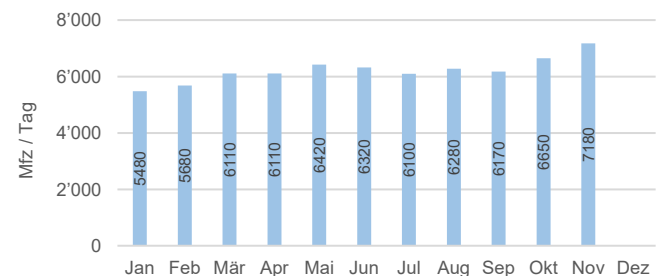
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahressganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>536</b>	<b>202</b>	<b>334</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>662</b>	<b>398</b>	<b>264</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>614</b>	<b>201</b>	<b>412</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>775</b>	<b>483</b>	<b>291</b>

### Legende

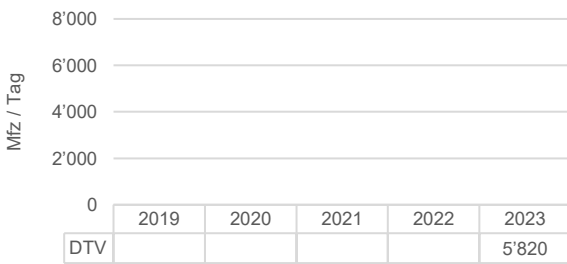
DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0037 Anschluss Brünnen Rampen Murten**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 13.11.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Nach A1  
 Richtung 2: Von A1  
 Bemerkungen:

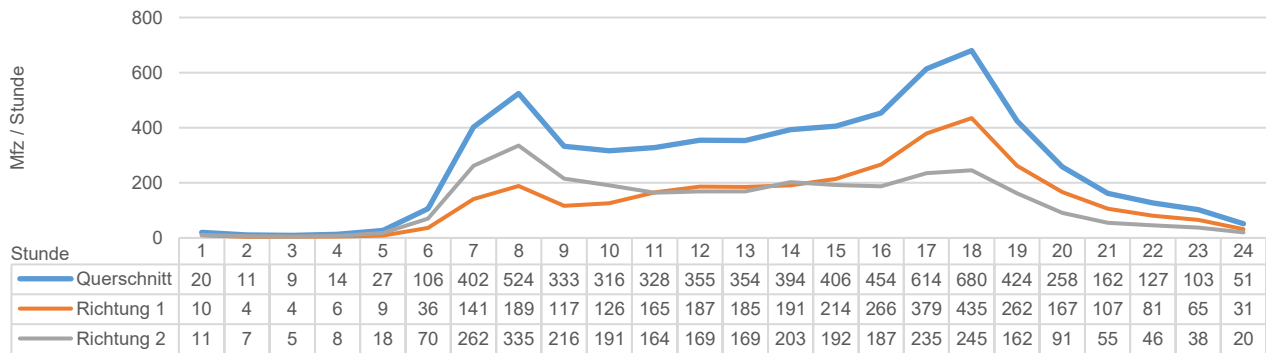
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



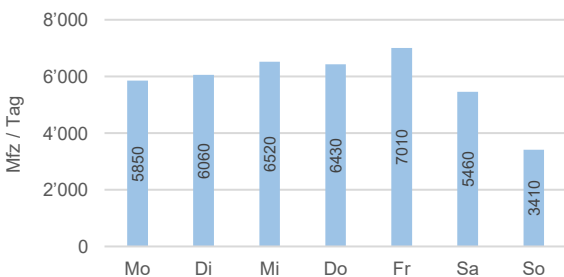
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>5'821</b>	<b>3'018</b>	<b>2'803</b>
06:00-22:00	5'472	2'841	2'631
22:00-06:00	349	177	171
<b>DWV</b>	<b>6'472</b>	<b>3'375</b>	<b>3'097</b>
06:00-22:00	6'130	3'209	2'921
22:00-06:00	342	166	176

### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	481	192	288
<b>ASP (DTV)</b>	595	366	229
<b>MSP (DWV)</b>	549	203	346
<b>ASP (DWV)</b>	687	436	251

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.4%	86.5%	0.5%	8.7%	1.5%	0.8%	0.9%	0.1%
Andere	<b>SV</b>						
0.6%	<b>3.2%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0038 Bremgartenstrasse 145 (Sporthalle)**

Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023

Richtung 1: Bremgarten

Richtung 2: Länggasse

Bemerkungen:

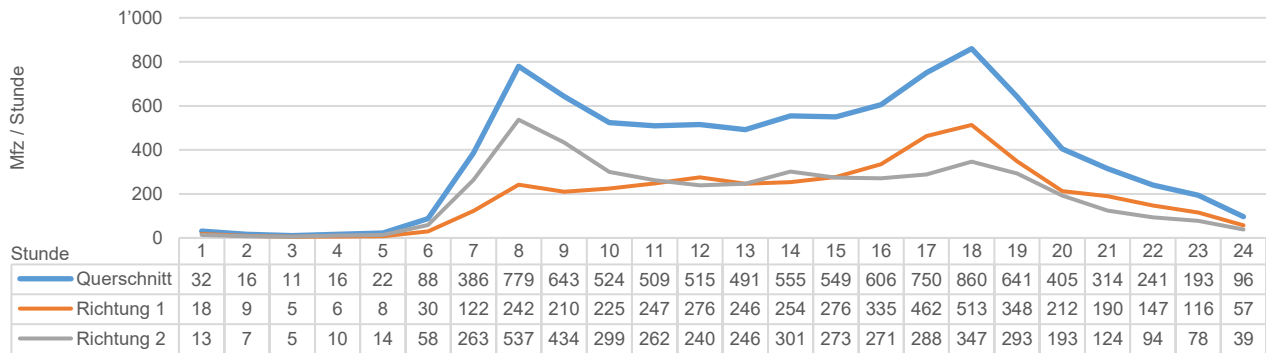
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



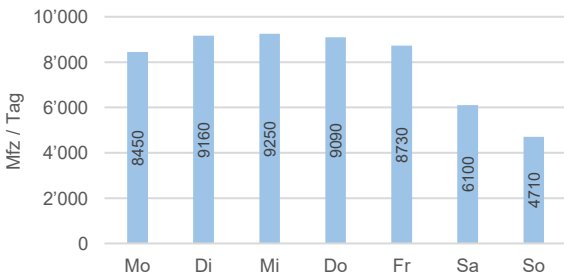
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>7'926</b>	<b>3'906</b>	<b>4'021</b>
06:00-22:00	7'424	3'640	3'784
22:00-06:00	503	266	237
<b>DWV</b>	<b>9'244</b>	<b>4'555</b>	<b>4'689</b>
06:00-22:00	8'770	4'306	4'464
22:00-06:00	474	249	225

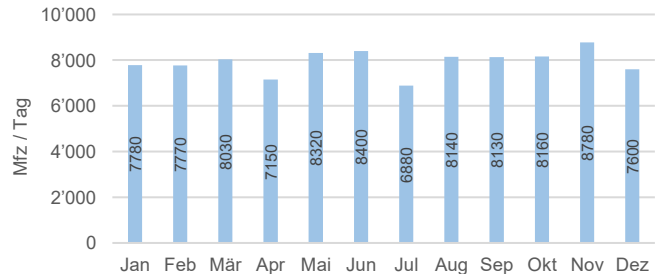
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>667</b>	<b>252</b>	<b>415</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>712</b>	<b>414</b>	<b>298</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>821</b>	<b>282</b>	<b>539</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>865</b>	<b>517</b>	<b>348</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.5%	84.0%	0.4%	8.3%	1.1%	0.2%	0.1%	3.2%
Andere	<b>SV</b>						
0.2%	<b>4.6%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MSP: Morgenspitzenstunde

ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder

PW: Personenkraftwagen

PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger

Lief: Lieferwagen bis 3.5 t

LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Bus: Busse und Cars

Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge

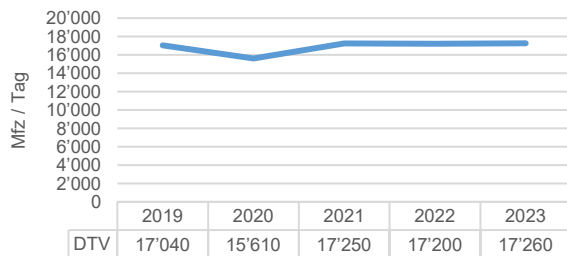
SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0039 Anschluss Neufeld Rampen Freiburg**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 08.10.2023  
 Richtung 1: Nach Stadttangente  
 Richtung 2: Von Stadttangente  
 Bemerkungen: Daten ab Dezember im zweiten Datenblatt

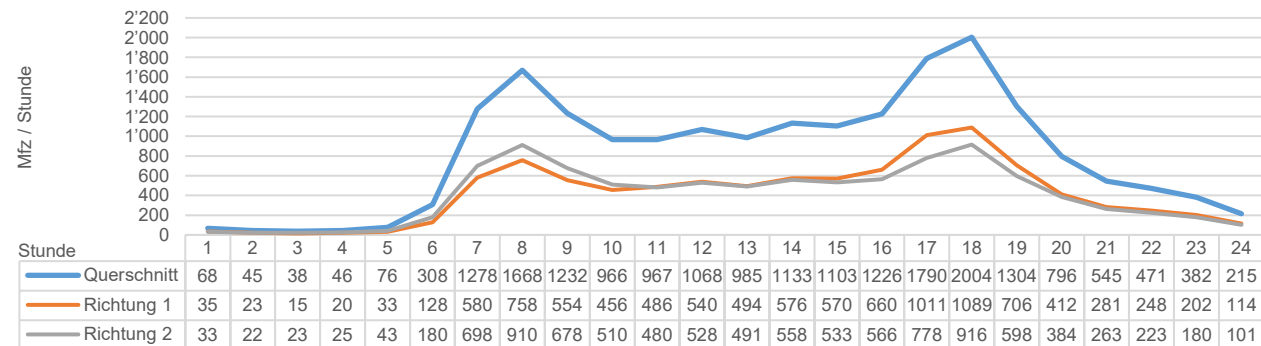
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



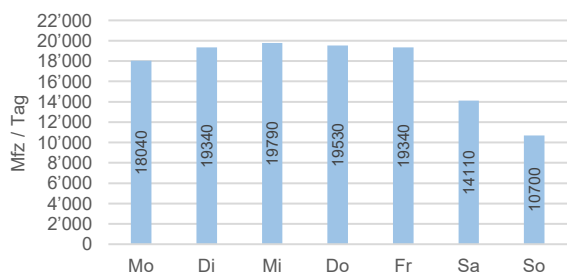
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>17'264</b>	<b>8'714</b>	<b>8'550</b>
06:00-22:00	15'994	8'079	7'915
22:00-06:00	1'270	634	635
<b>DWV</b>	<b>19'711</b>	<b>9'989</b>	<b>9'722</b>
06:00-22:00	18'534	9'420	9'115
22:00-06:00	1'177	569	607

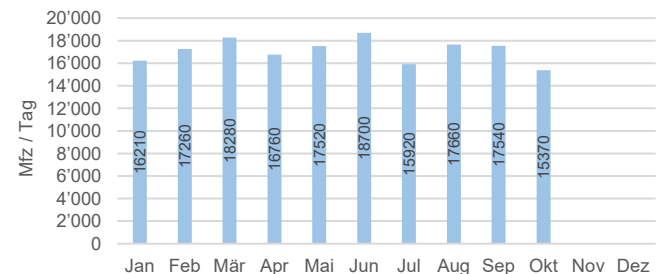
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahressganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>1'424</b>	<b>665</b>	<b>759</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>1'720</b>	<b>930</b>	<b>790</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>1'730</b>	<b>793</b>	<b>937</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>2'105</b>	<b>1'156</b>	<b>950</b>

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde



# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0039 Anschluss Neufeld Rampen Freiburg**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 11.12.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Nach Stadttangente  
 Richtung 2: Von Stadttangente  
 Bemerkungen:

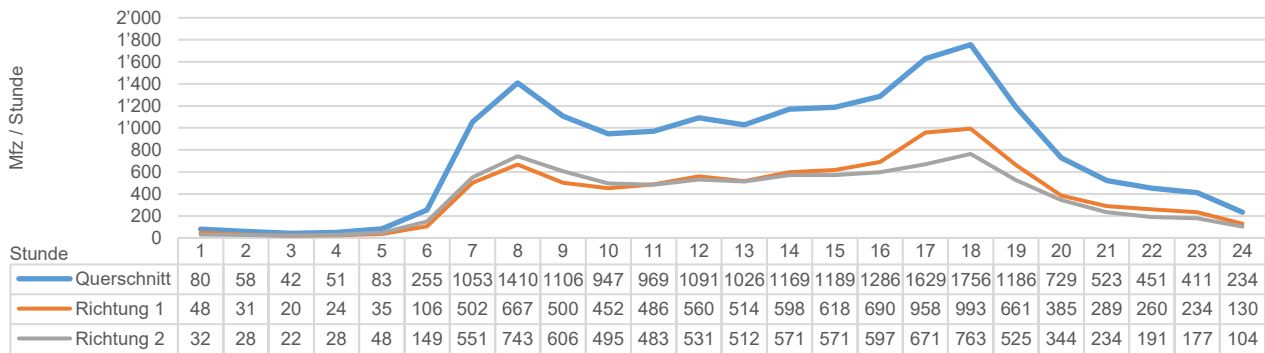
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



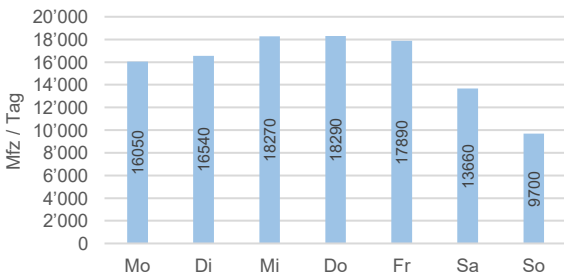
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>15'771</b>	<b>8'166</b>	<b>7'606</b>
06:00-22:00	14'448	7'473	6'974
22:00-06:00	1'324	692	631
<b>DWV</b>	<b>18'733</b>	<b>9'760</b>	<b>8'974</b>
06:00-22:00	17'518	9'131	8'387
22:00-06:00	1'215	628	587

### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>1'207</b>	<b>585</b>	<b>622</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>1'443</b>	<b>805</b>	<b>638</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>1'494</b>	<b>716</b>	<b>778</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>1'764</b>	<b>999</b>	<b>766</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.4%	87.2%	0.3%	8.8%	1.5%	0.3%	0.4%	0.2%
Andere	<b>SV</b>						
1.0%	<b>2.4%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenwagen  
 PW+: Personenwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

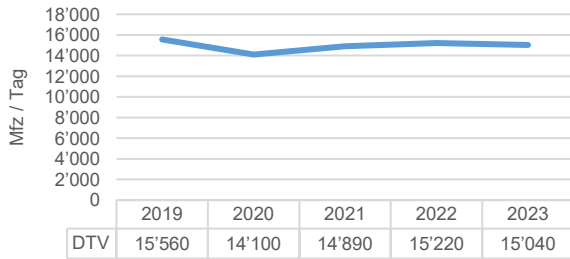


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0040 Anschluss Neufeld Rampen Zürich**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 26.11.2023  
 Richtung 1: Nach Stadttangente  
 Richtung 2: Von Stadttangente  
 Bemerkungen:

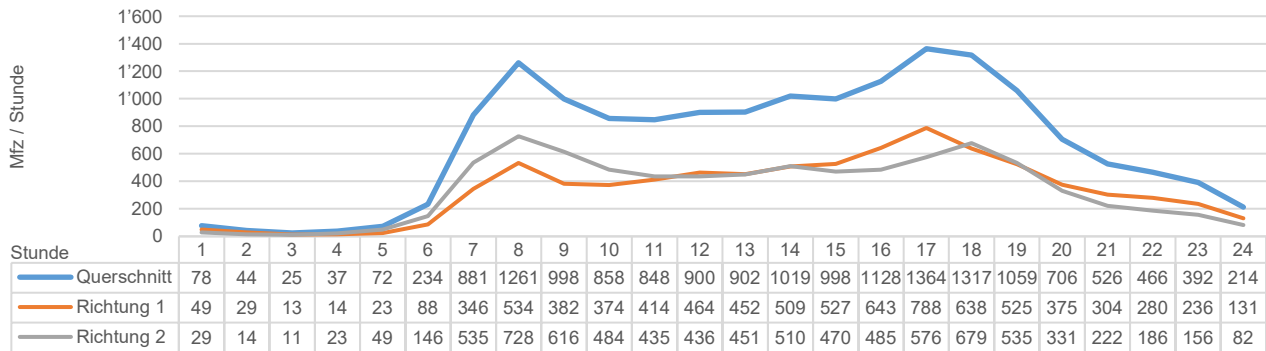
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



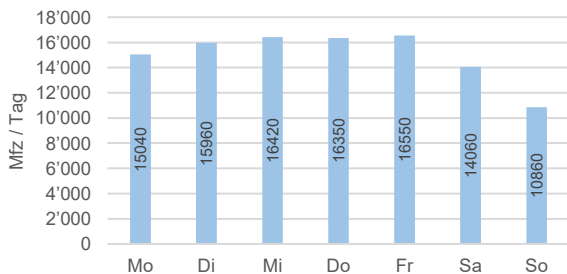
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>15'035</b>	<b>7'531</b>	<b>7'504</b>
06:00-22:00	13'725	6'813	6'912
22:00-06:00	1'310	719	592
<b>DWV</b>	<b>16'326</b>	<b>8'135</b>	<b>8'191</b>
06:00-22:00	15'230	7'551	7'679
22:00-06:00	1'096	583	512

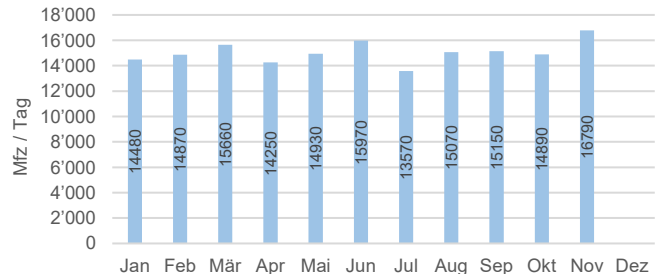
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>1'125</b>	<b>499</b>	<b>626</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>1'318</b>	<b>700</b>	<b>618</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>1'302</b>	<b>550</b>	<b>752</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>1'493</b>	<b>795</b>	<b>697</b>

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0040 Anschluss Neufeld Rampen Zürich**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 11.12.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Nach Stadttangente  
 Richtung 2: Von Stadttangente  
 Bemerkungen:

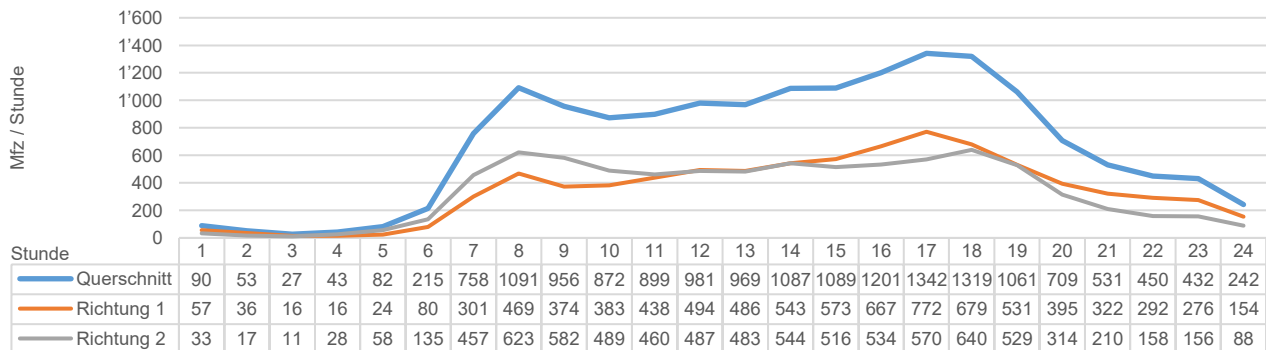
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



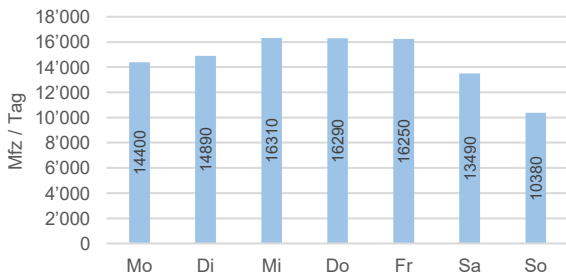
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>14'573</b>	<b>7'413</b>	<b>7'159</b>
06:00-22:00	13'169	6'635	6'535
22:00-06:00	1'404	779	625
<b>DWV</b>	<b>16'499</b>	<b>8'377</b>	<b>8'122</b>
06:00-22:00	15'314	7'719	7'596
22:00-06:00	1'184	658	526

### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahressganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>1'005</b>	<b>460</b>	<b>545</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>1'257</b>	<b>675</b>	<b>582</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>1'179</b>	<b>521</b>	<b>659</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>1'413</b>	<b>773</b>	<b>640</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.3%	89.7%	0.4%	7.6%	0.9%	0.2%	0.2%	0.3%
Andere	<b>SV</b>						
0.4%	<b>1.6%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

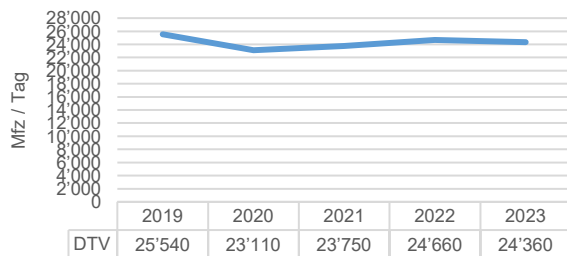
LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0041 Anschluss Forsthaus**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 12.11.2023  
 Richtung 1: Nach Stadttangente  
 Richtung 2: Von Stadttangente  
 Bemerkungen: Daten ab Dezember im zweiten Datenblatt

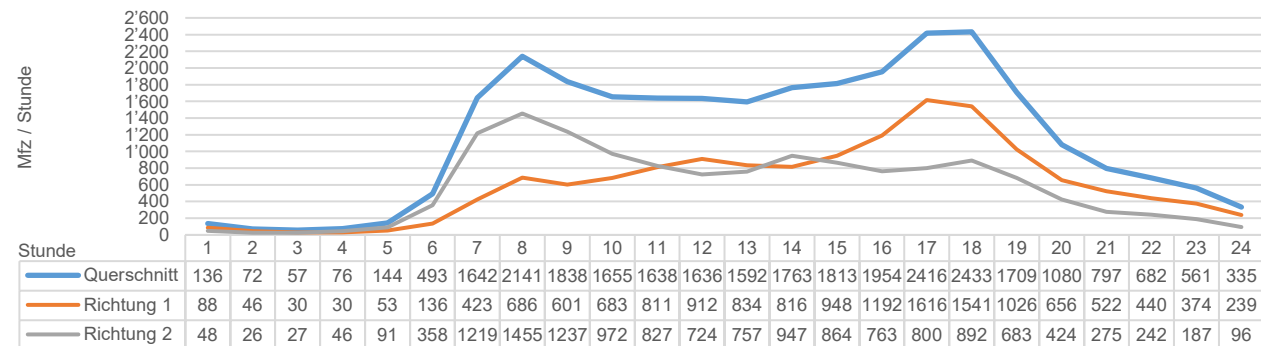
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



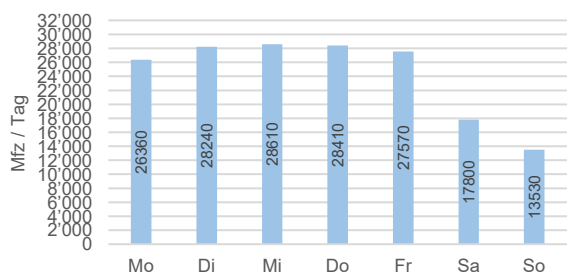
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>24'361</b>	<b>12'495</b>	<b>11'866</b>
06:00-22:00	22'456	11'445	11'011
22:00-06:00	1'905	1'050	855
<b>DWV</b>	<b>28'663</b>	<b>14'703</b>	<b>13'960</b>
06:00-22:00	26'789	13'707	13'082
22:00-06:00	1'874	996	878

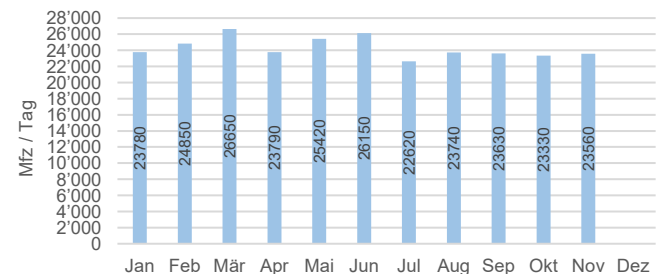
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahressganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>1'962</b>	<b>789</b>	<b>1'173</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>2'136</b>	<b>1'355</b>	<b>781</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>2'418</b>	<b>916</b>	<b>1'502</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>2'600</b>	<b>1'676</b>	<b>924</b>

### Legende

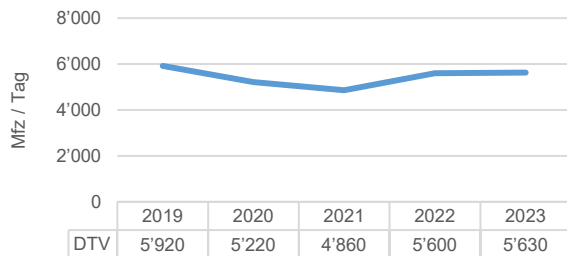
DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0041.1 Anschluss Forsthaus Rampe nach FR**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 12.11.2023  
 Richtung 1: nach FR  
 Richtung 2:  
 Bemerkungen: Daten ab Dezember im zweiten Datenblatt

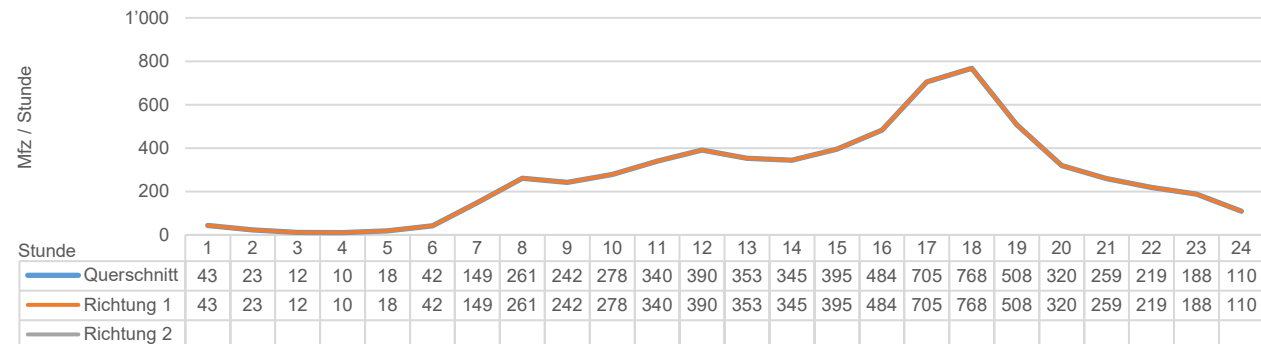
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



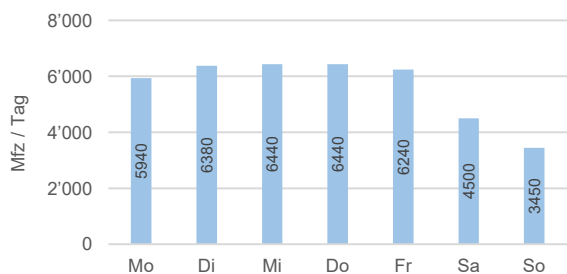
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>5'628</b>	<b>5'628</b>	
06:00-22:00	5'136	5'136	
22:00-06:00	492	492	
<b>DWV</b>	<b>6'463</b>	<b>6'463</b>	
06:00-22:00	6'016	6'016	
22:00-06:00	447	447	

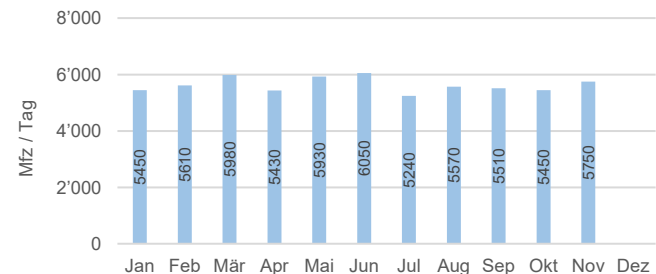
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahressganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>349</b>	<b>349</b>	
<b>ASP (DTV)</b>	<b>651</b>	<b>651</b>	
<b>MSP (DWV)</b>	<b>395</b>	<b>395</b>	
<b>ASP (DWV)</b>	<b>796</b>	<b>796</b>	

### Legende

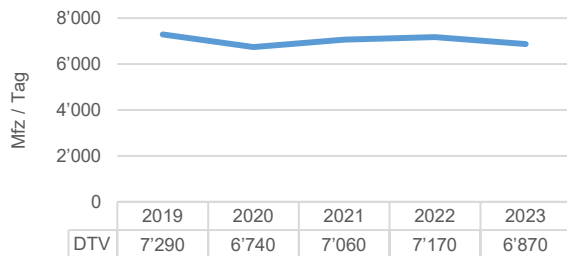
DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0041.2 Anschluss Forsthaus nach ZH**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 12.11.2023  
 Richtung 1: nach ZH  
 Richtung 2:  
 Bemerkungen: Daten ab Dezember im zweiten Datenblatt

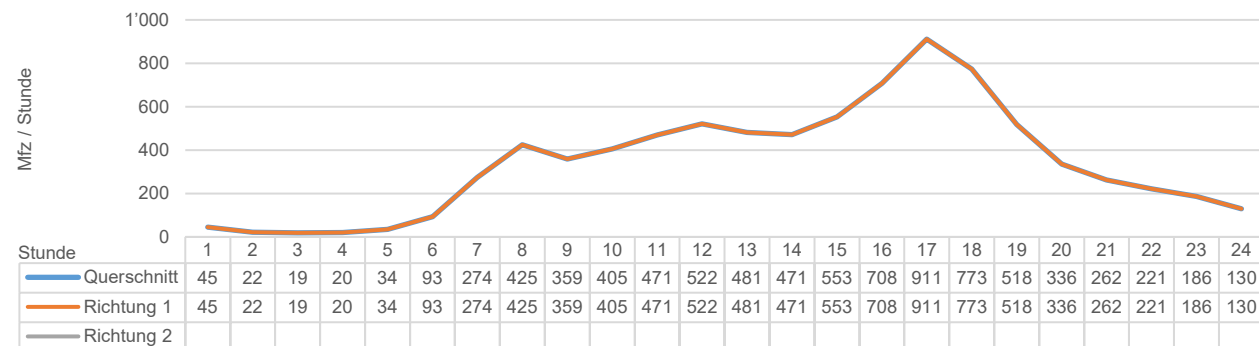
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



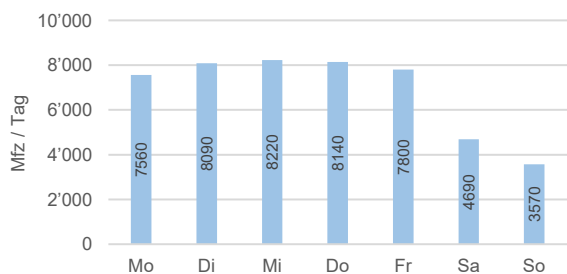
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>6'867</b>	<b>6'867</b>	
06:00-22:00	6'309	6'309	
22:00-06:00	558	558	
<b>DWV</b>	<b>8'240</b>	<b>8'240</b>	
06:00-22:00	7'691	7'691	
22:00-06:00	550	550	

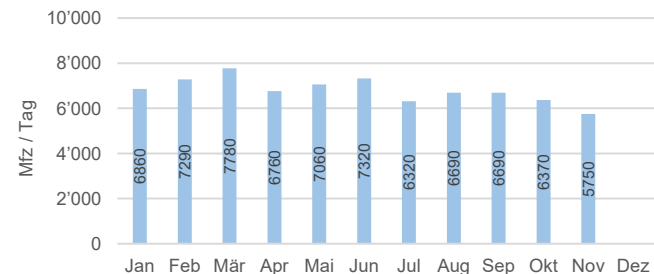
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahressganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>446</b>	<b>446</b>	
<b>ASP (DTV)</b>	<b>733</b>	<b>733</b>	
<b>MSP (DWV)</b>	<b>530</b>	<b>530</b>	
<b>ASP (DWV)</b>	<b>923</b>	<b>923</b>	

### Legende

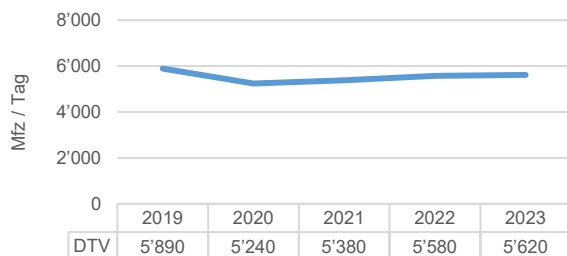
DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0041.3 Anschluss Forsthaus von FR**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 12.11.2023  
 Richtung 1: von FR  
 Richtung 2:  
 Bemerkungen: Daten ab Dezember im zweiten Datenblatt

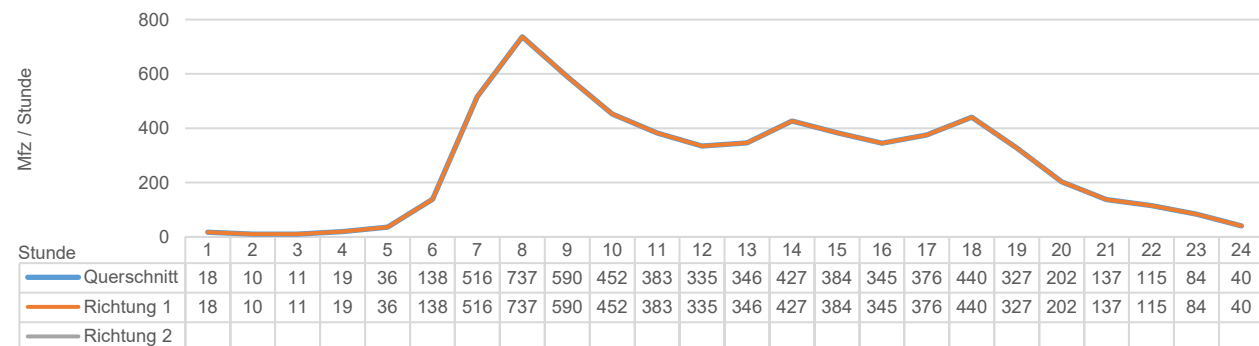
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



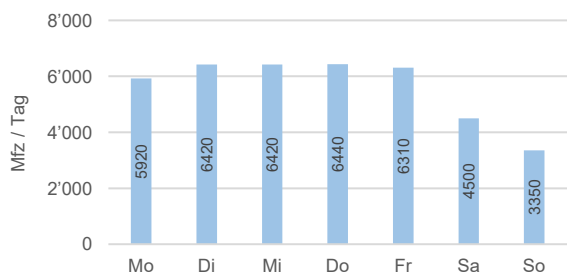
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>5'622</b>	<b>5'622</b>	
06:00-22:00	5'251	5'251	
22:00-06:00	372	372	
<b>DWV</b>	<b>6'468</b>	<b>6'468</b>	
06:00-22:00	6'112	6'112	
22:00-06:00	355	355	

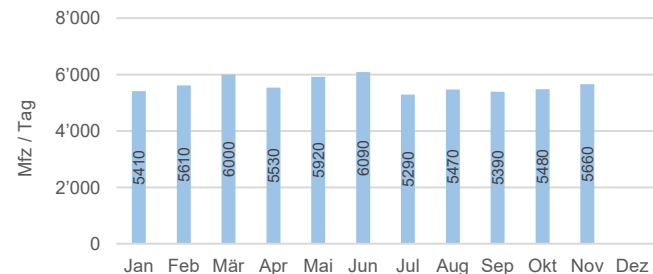
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahressganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>592</b>	<b>592</b>	
<b>ASP (DTV)</b>	<b>392</b>	<b>392</b>	
<b>MSP (DWV)</b>	<b>756</b>	<b>756</b>	
<b>ASP (DWV)</b>	<b>468</b>	<b>468</b>	

### Legende

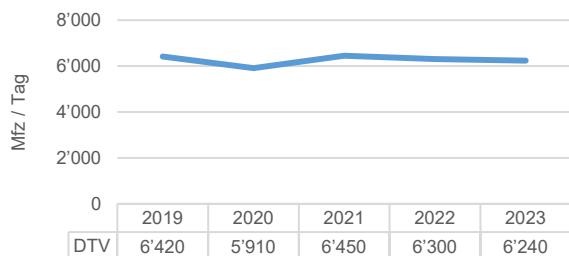
DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0041.4 Anschluss Forsthaus von ZH**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 12.11.2023  
 Richtung 1: von ZH  
 Richtung 2:  
 Bemerkungen: Daten ab Dezember im zweiten Datenblatt

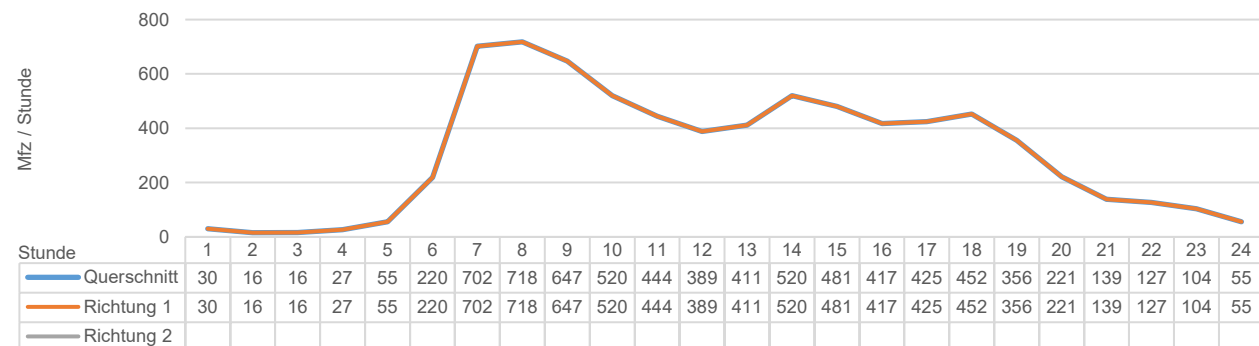
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



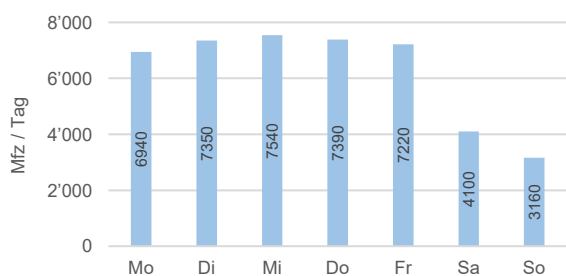
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>6'244</b>	<b>6'244</b>	
06:00-22:00	5'761	5'761	
22:00-06:00	483	483	
<b>DWV</b>	<b>7'492</b>	<b>7'492</b>	
06:00-22:00	6'970	6'970	
22:00-06:00	522	522	

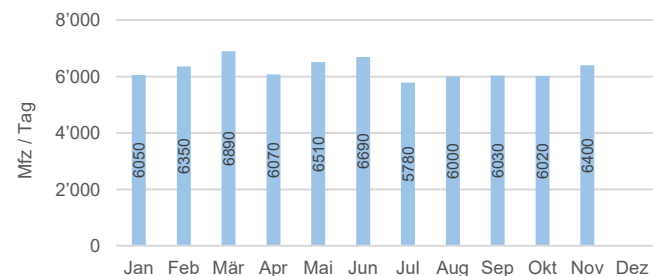
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahressganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>614</b>	<b>614</b>	
<b>ASP (DTV)</b>	<b>402</b>	<b>402</b>	
<b>MSP (DWV)</b>	<b>795</b>	<b>795</b>	
<b>ASP (DWV)</b>	<b>471</b>	<b>471</b>	

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde



# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0041 Anschluss Forsthaus**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 04.12.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Nach Stadttangente  
 Richtung 2: Von Stadttangente  
 Bemerkungen:

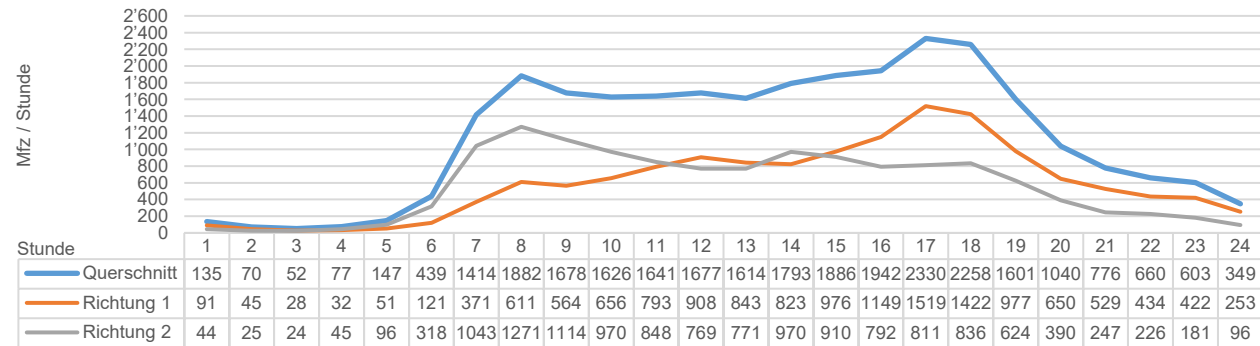
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



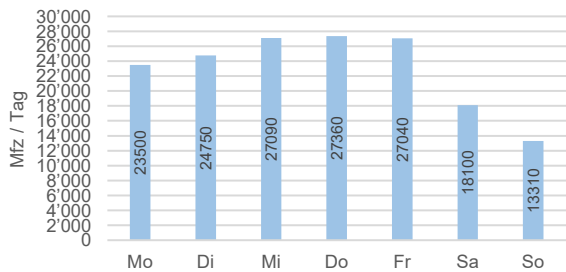
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>23'019</b>	<b>11'881</b>	<b>11'138</b>
06:00-22:00	21'135	10'805	10'330
22:00-06:00	1'884	1'076	808
<b>DWV</b>	<b>27'689</b>	<b>14'267</b>	<b>13'422</b>
06:00-22:00	25'816	13'224	12'593
22:00-06:00	1'873	1'043	830

### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahressganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>1'751</b>	<b>761</b>	<b>990</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>1'965</b>	<b>1'236</b>	<b>730</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>2'186</b>	<b>908</b>	<b>1'278</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>2'372</b>	<b>1'519</b>	<b>853</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.2%	87.3%	0.3%	8.2%	2.3%	0.6%	0.8%	0.2%
Andere	<b>SV</b>						
0.1%	<b>3.8%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0041.1 Anschluss Forsthaus Rampe nach FR**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 04.12.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: nach FR  
 Richtung 2:  
 Bemerkungen:

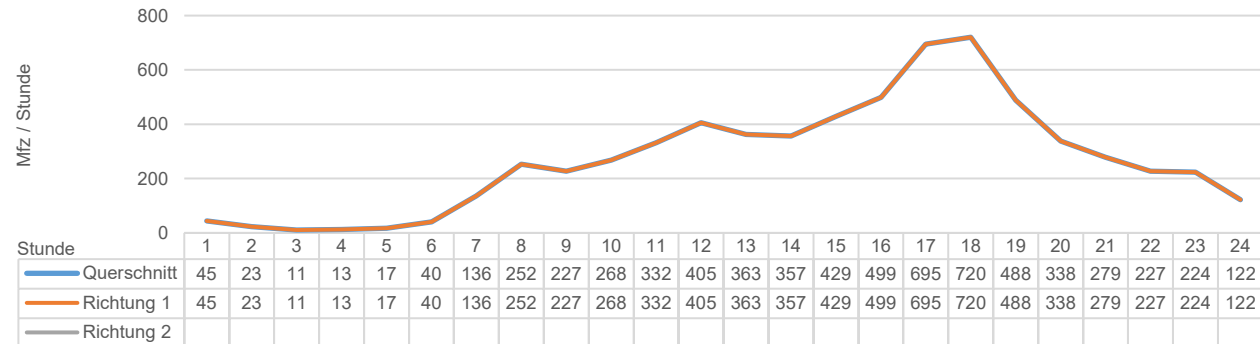
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



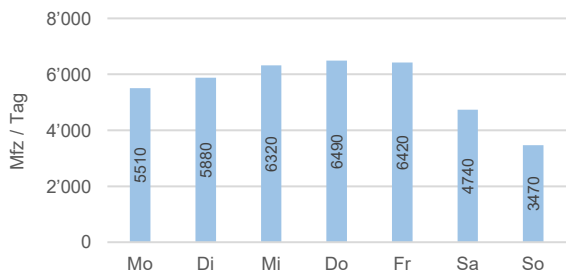
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>5'547</b>	<b>5'547</b>	
06:00-22:00	5'028	5'028	
22:00-06:00	519	519	
<b>DWV</b>	<b>6'510</b>	<b>6'510</b>	
06:00-22:00	6'016	6'016	
22:00-06:00	494	494	

### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahresganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>343</b>	<b>343</b>	
<b>ASP (DTV)</b>	<b>598</b>	<b>598</b>	
<b>MSP (DWV)</b>	<b>405</b>	<b>405</b>	
<b>ASP (DWV)</b>	<b>722</b>	<b>722</b>	

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.3%	89.5%	0.3%	6.5%	1.7%	0.4%	0.6%	0.6%
Andere	<b>SV</b>						
0.0%	<b>3.3%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0041.2 Anschluss Forsthaus nach ZH**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 04.12.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: nach ZH  
 Richtung 2:  
 Bemerkungen:

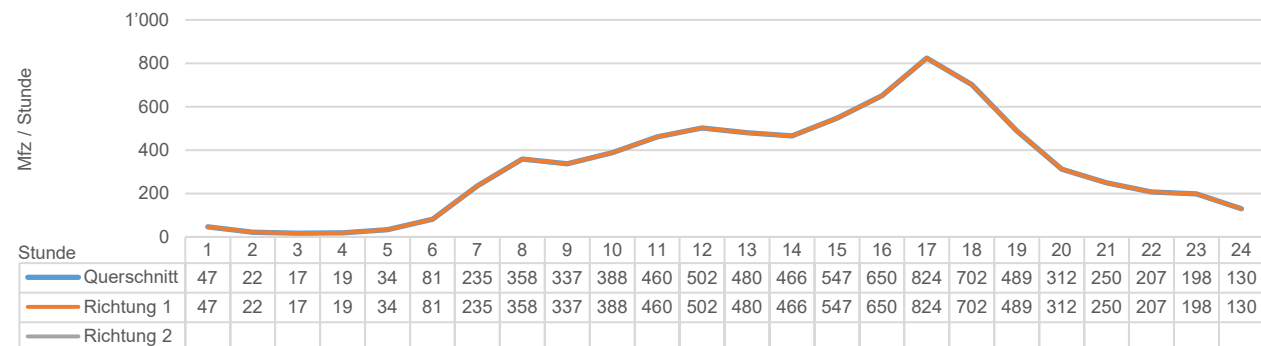
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



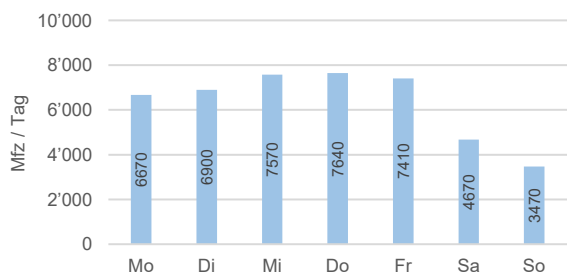
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>6'334</b>	<b>6'334</b>	
06:00-22:00	5'777	5'777	
22:00-06:00	557	557	
<b>DWV</b>	<b>7'756</b>	<b>7'756</b>	
06:00-22:00	7'208	7'208	
22:00-06:00	549	549	

### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahresganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>419</b>	<b>419</b>	
<b>ASP (DTV)</b>	<b>653</b>	<b>653</b>	
<b>MSP (DWV)</b>	<b>502</b>	<b>502</b>	
<b>ASP (DWV)</b>	<b>824</b>	<b>824</b>	

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.2%	85.2%	0.3%	9.8%	2.6%	0.7%	1.0%	0.1%
Andere	<b>SV</b>						
0.1%	<b>4.4%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0041.3 Anschluss Forsthaus von FR**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 04.12.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: von FR  
 Richtung 2:  
 Bemerkungen:

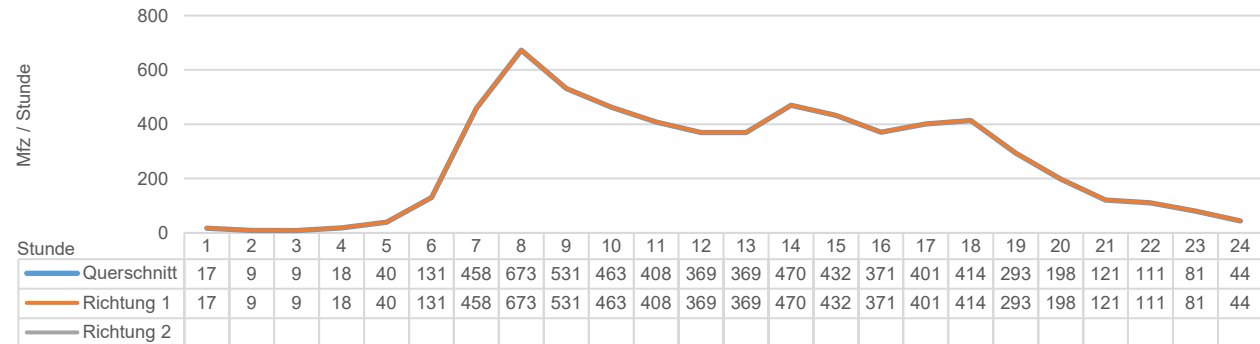
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



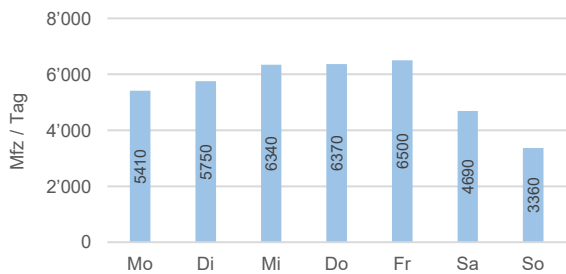
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>5'489</b>	<b>5'489</b>	
06:00-22:00	5'131	5'131	
22:00-06:00	358	358	
<b>DWV</b>	<b>6'430</b>	<b>6'430</b>	
06:00-22:00	6'082	6'082	
22:00-06:00	348	348	

### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahressganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>532</b>	<b>532</b>	
<b>ASP (DTV)</b>	<b>370</b>	<b>370</b>	
<b>MSP (DWV)</b>	<b>684</b>	<b>684</b>	
<b>ASP (DWV)</b>	<b>427</b>	<b>427</b>	

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.3%	89.5%	0.3%	7.0%	1.7%	0.4%	0.5%	0.1%
Andere	<b>SV</b>						
0.2%	<b>2.8%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0041.4 Anschluss Forsthaus von ZH**

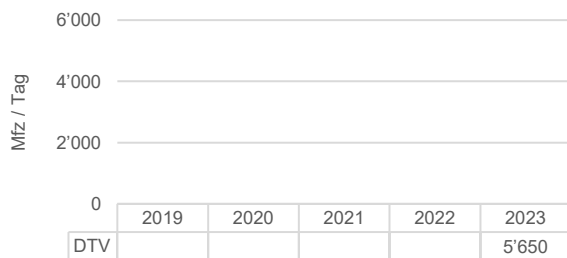
Ausgewerteter Zeitraum: 04.12.2023 - 31.12.2023

Richtung 1: von ZH

Richtung 2:

Bemerkungen:

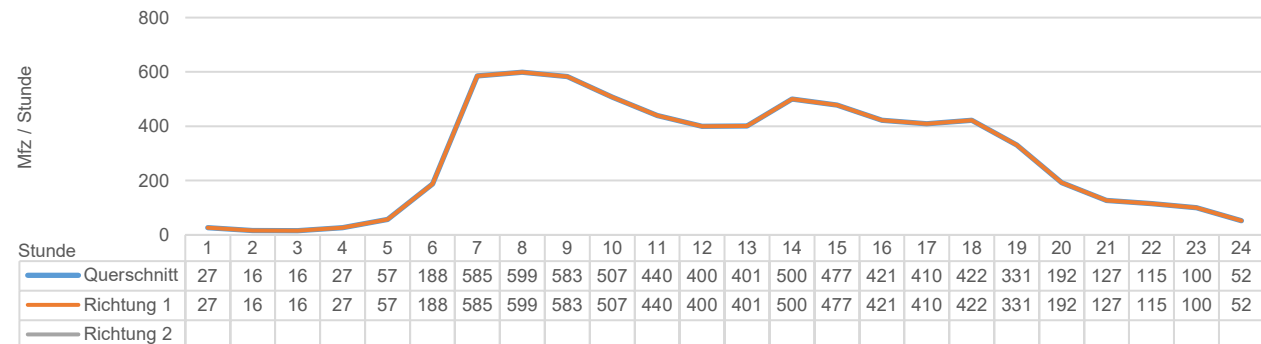
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



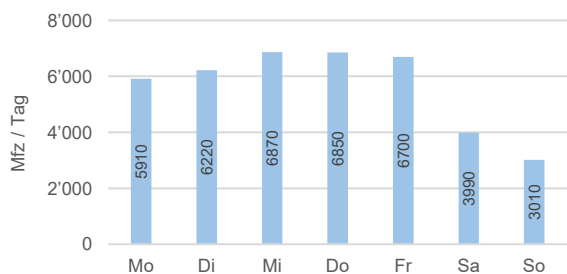
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>5'649</b>	<b>5'649</b>	
06:00-22:00	5'199	5'199	
22:00-06:00	450	450	
<b>DWV</b>	<b>6'992</b>	<b>6'992</b>	
06:00-22:00	6'510	6'510	
22:00-06:00	482	482	

### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahressganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>471</b>	<b>471</b>	
<b>ASP (DTV)</b>	<b>364</b>	<b>364</b>	
<b>MSP (DWV)</b>	<b>617</b>	<b>617</b>	
<b>ASP (DWV)</b>	<b>428</b>	<b>428</b>	

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.2%	85.1%	0.3%	9.4%	2.9%	0.7%	1.1%	0.1%
Andere	<b>SV</b>						
0.2%	<b>4.8%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MSP: Morgenspitzenstunde

ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder

PW: Personenkraftwagen

PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger

Lief: Lieferwagen bis 3.5 t

LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Bus: Busse und Cars

Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge

SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Alle Angaben ohne Gewähr

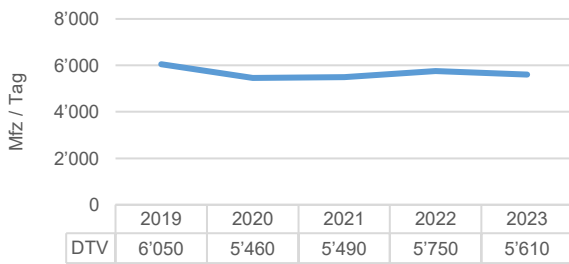


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0042 Anschluss Bümpliz Rampen Freiburg**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Nach Stadttangente  
 Richtung 2: Von Stadttangente  
 Bemerkungen:

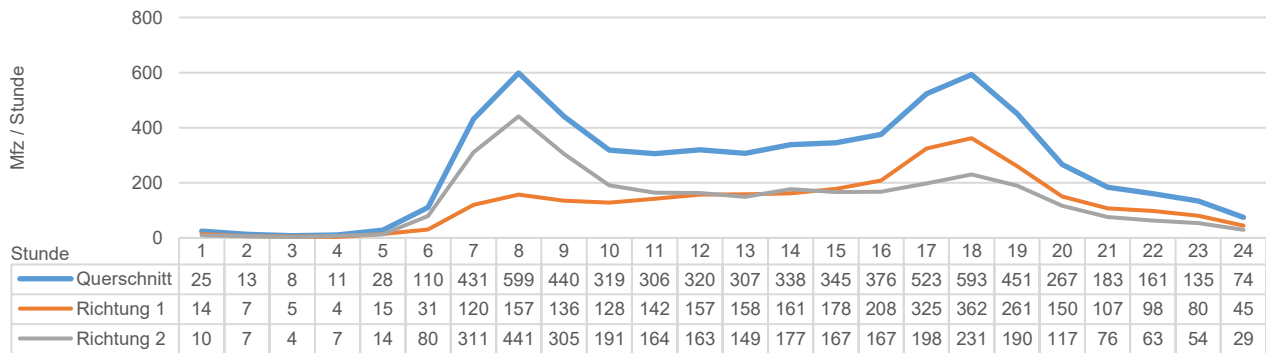
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



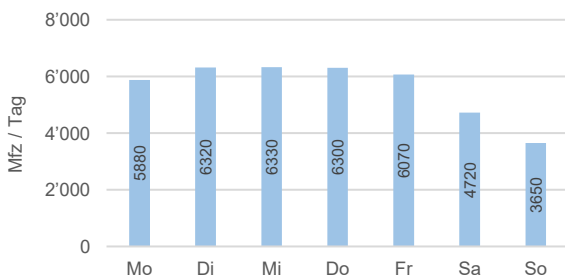
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>5'610</b>	<b>2'692</b>	<b>2'918</b>
06:00-22:00	5'198	2'483	2'715
22:00-06:00	411	209	202
<b>DWV</b>	<b>6'363</b>	<b>3'049</b>	<b>3'314</b>
06:00-22:00	5'958	2'849	3'109
22:00-06:00	404	200	204

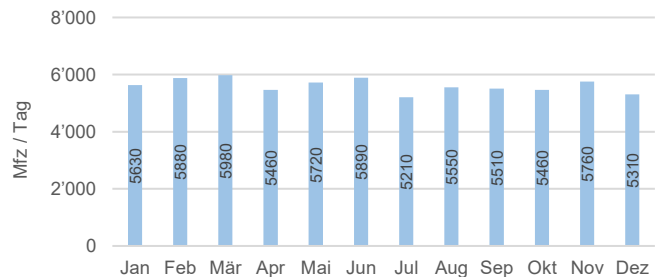
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>517</b>	<b>164</b>	<b>353</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>527</b>	<b>307</b>	<b>220</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>632</b>	<b>173</b>	<b>459</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>617</b>	<b>375</b>	<b>242</b>

### Legende

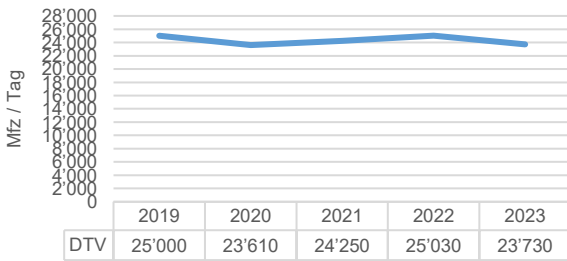
DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0043 Anschluss Bümpliz Rampen Bern**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Nach Stadttangente  
 Richtung 2: Von Stadttangente  
 Bemerkungen:

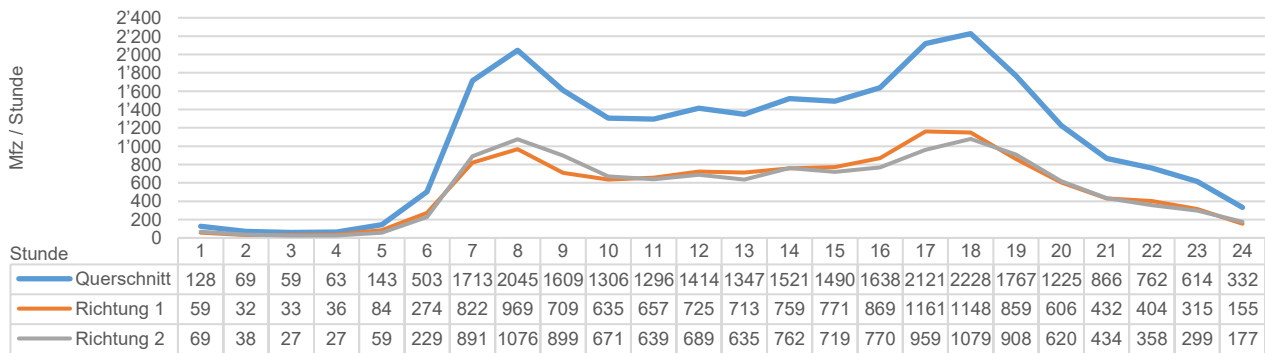
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



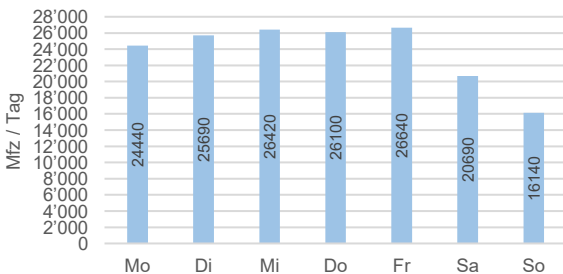
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>23'731</b>	<b>11'963</b>	<b>11'768</b>
06:00-22:00	21'680	10'931	10'749
22:00-06:00	2'051	1'032	1'019
<b>DWV</b>	<b>26'260</b>	<b>13'228</b>	<b>13'032</b>
06:00-22:00	24'348	12'240	12'108
22:00-06:00	1'912	987	924

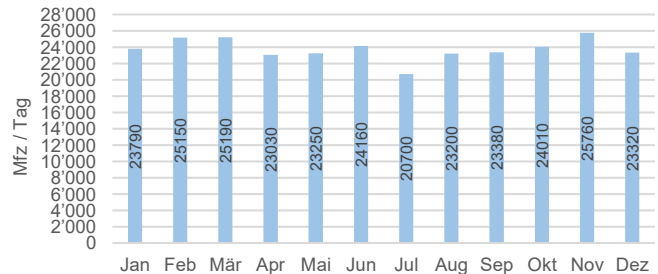
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>1'836</b>	<b>895</b>	<b>941</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>2'038</b>	<b>1'048</b>	<b>989</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>2'157</b>	<b>1'029</b>	<b>1'128</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>2'330</b>	<b>1'228</b>	<b>1'102</b>

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

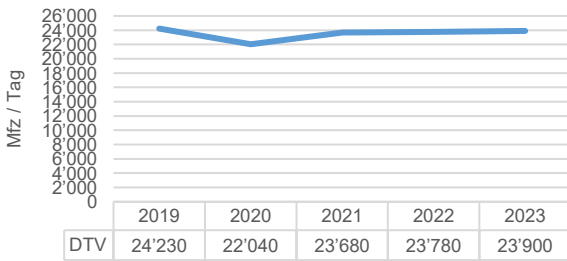


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0044 Schermenweg West**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Bolligen  
 Richtung 2: Wankdorf  
 Bemerkungen:

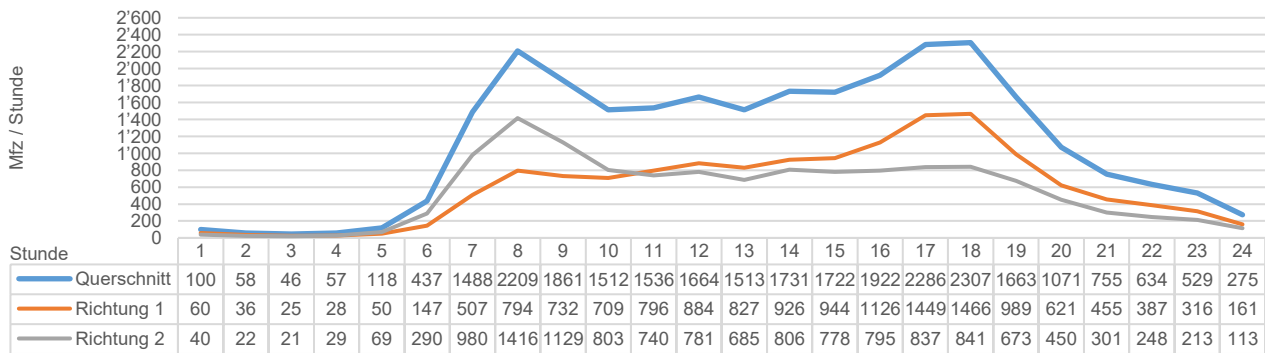
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



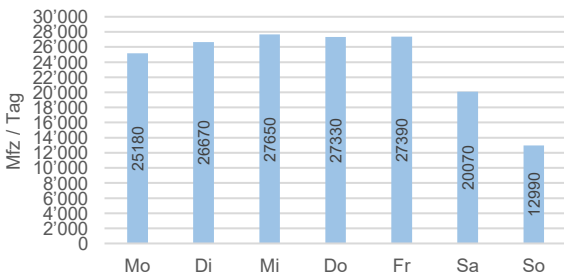
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>23'897</b>	<b>12'539</b>	<b>11'358</b>
06:00-22:00	22'204	11'649	10'555
22:00-06:00	1'693	890	803
<b>DWV</b>	<b>27'494</b>	<b>14'435</b>	<b>13'060</b>
06:00-22:00	25'875	13'612	12'263
22:00-06:00	1'620	823	797

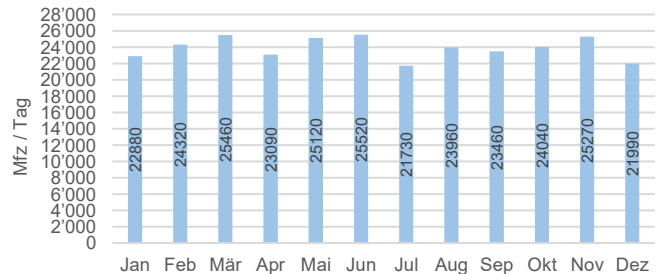
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>1'957</b>	<b>820</b>	<b>1'137</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>2'063</b>	<b>1'270</b>	<b>793</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>2'337</b>	<b>894</b>	<b>1'443</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>2'434</b>	<b>1'552</b>	<b>882</b>

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde



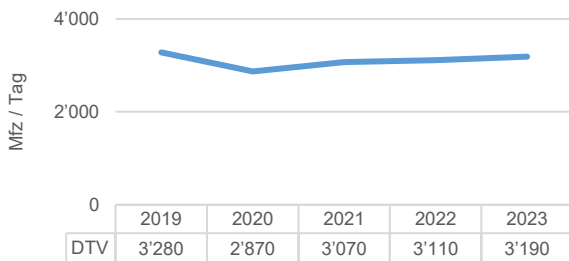


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0045 Schermenweg Kantonale Verwaltung**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Kantonale Verwaltung  
 Richtung 2: Schermenweg  
 Bemerkungen:

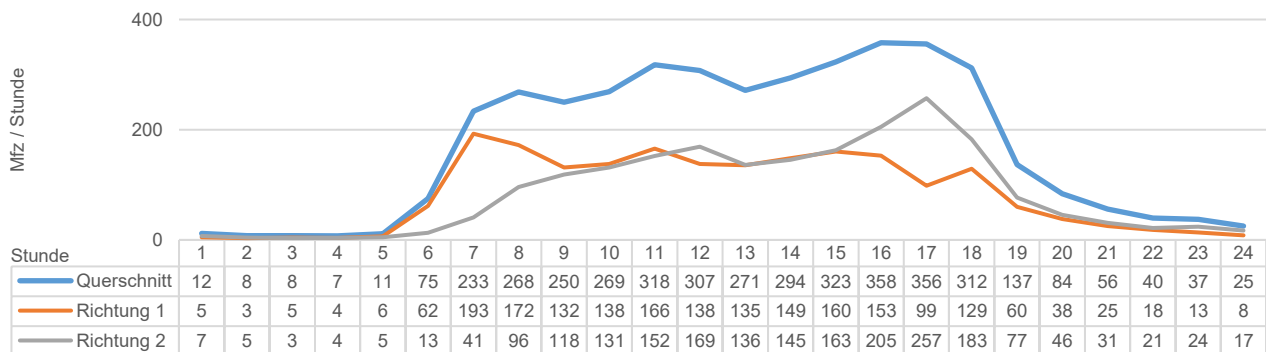
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



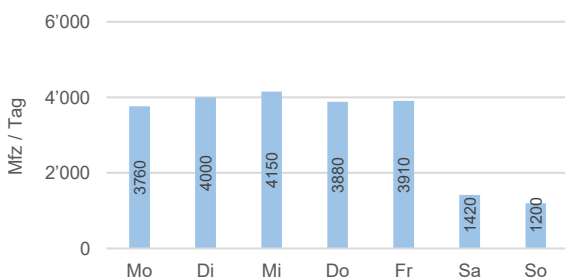
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>3'188</b>	<b>1'578</b>	<b>1'610</b>
06:00-22:00	3'026	1'490	1'536
22:00-06:00	162	88	74
<b>DWV</b>	<b>4'061</b>	<b>2'011</b>	<b>2'050</b>
06:00-22:00	3'876	1'904	1'972
22:00-06:00	184	107	78

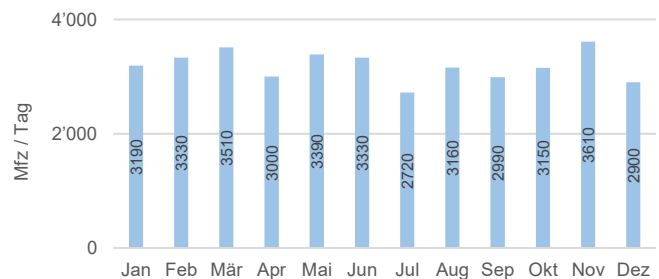
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>318</b>	<b>173</b>	<b>145</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>316</b>	<b>109</b>	<b>207</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>409</b>	<b>225</b>	<b>184</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>403</b>	<b>141</b>	<b>262</b>

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

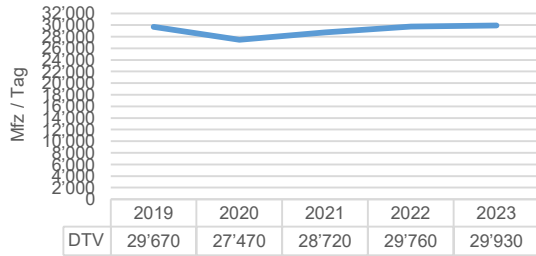


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0046 Anschluss Wankdorf Rampen Lausanne**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 03.12.2023  
 Richtung 1: Nach A6  
 Richtung 2: Von A6  
 Bemerkungen: Dezember: Datenausfall

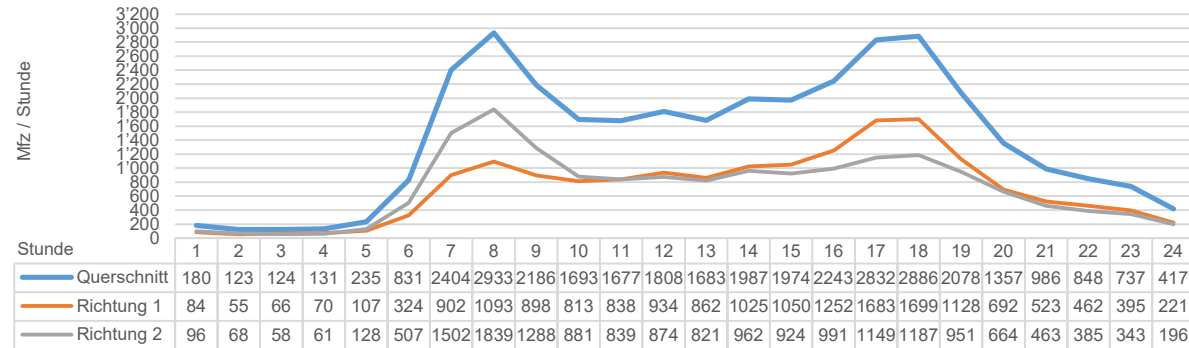
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



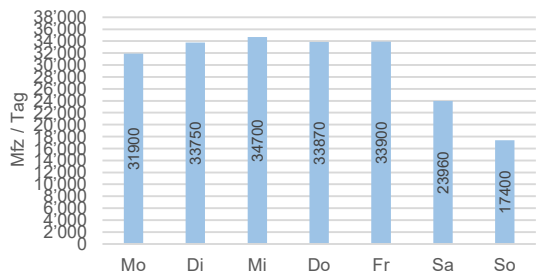
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>29'926</b>	<b>14'978</b>	<b>14'948</b>
06:00-22:00	27'202	13'650	13'551
22:00-06:00	2'724	1'328	1'396
<b>DWV</b>	<b>34'355</b>	<b>17'174</b>	<b>17'180</b>
06:00-22:00	31'576	15'852	15'724
22:00-06:00	2'779	1'322	1'457

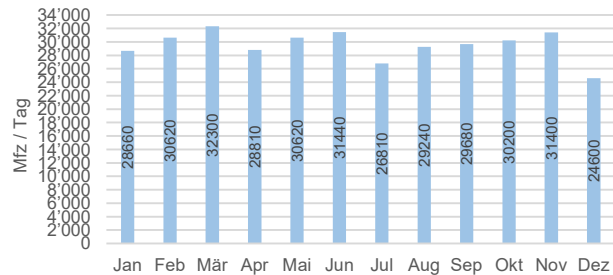
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>2'469</b>	<b>981</b>	<b>1'488</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>2'612</b>	<b>1'495</b>	<b>1'117</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>3'019</b>	<b>1'113</b>	<b>1'905</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>3'038</b>	<b>1'790</b>	<b>1'248</b>

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

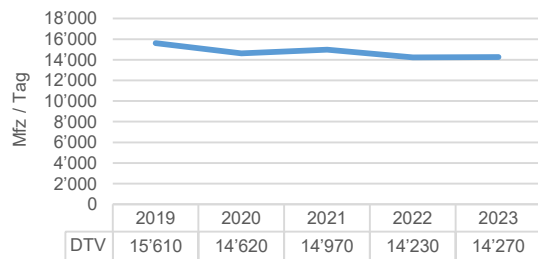


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0047 Anschluss Wankdorf Rampen Thun**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 15.10.2023  
 Richtung 1: Nach A6  
 Richtung 2: Von A6  
 Bemerkungen: Oktober – Dezember: Datenausfall

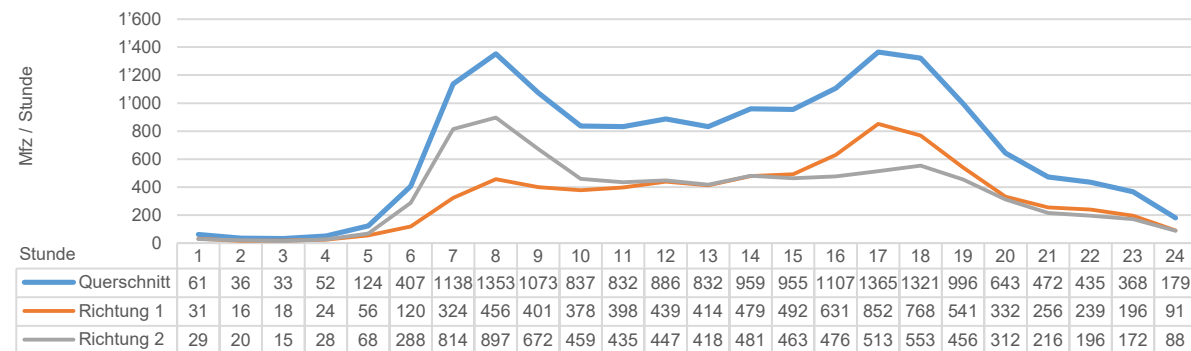
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



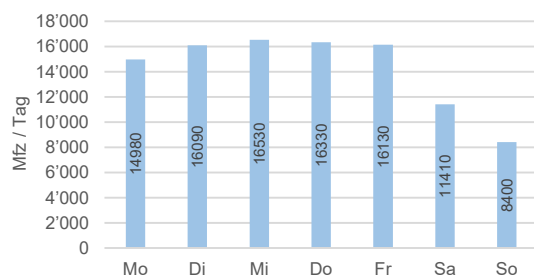
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>14'268</b>	<b>6'892</b>	<b>7'376</b>
06:00-22:00	13'055	6'338	6'718
22:00-06:00	1'213	554	658
<b>DWV</b>	<b>16'465</b>	<b>7'950</b>	<b>8'515</b>
06:00-22:00	15'206	7'398	7'807
22:00-06:00	1'260	552	708

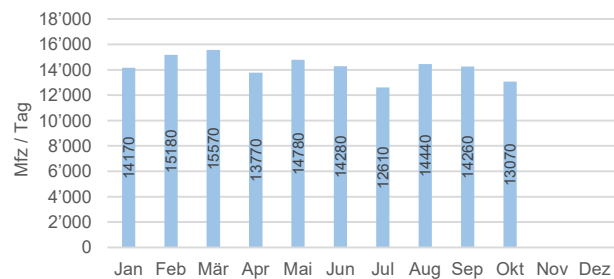
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>1'175</b>	<b>437</b>	<b>738</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>1'228</b>	<b>705</b>	<b>523</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>1'417</b>	<b>474</b>	<b>943</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>1'443</b>	<b>868</b>	<b>575</b>

#### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

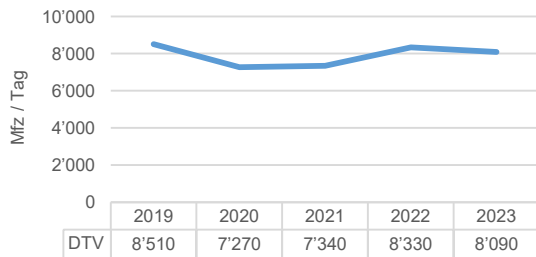


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0048 Bolligenstrasse 85 (Mitte)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 26.11.2023  
 Richtung 1: Mingerstrasse  
 Richtung 2: Schermenweg  
 Bemerkungen: November und Dezember: Datenausfall

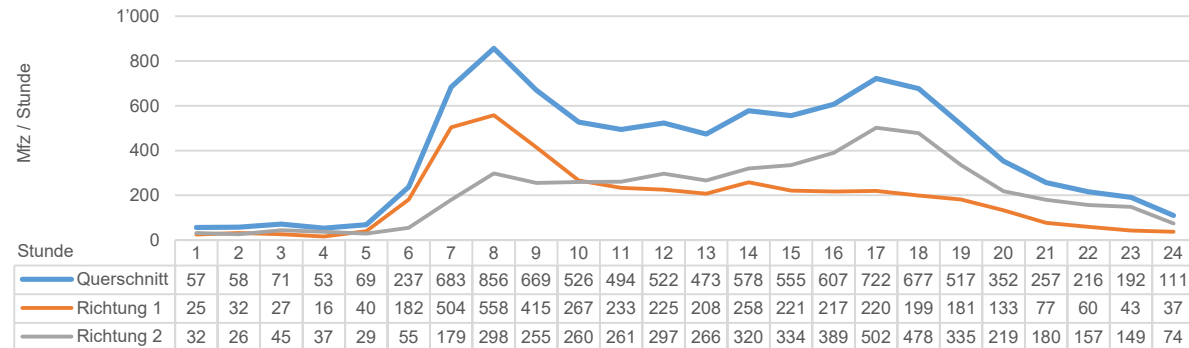
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



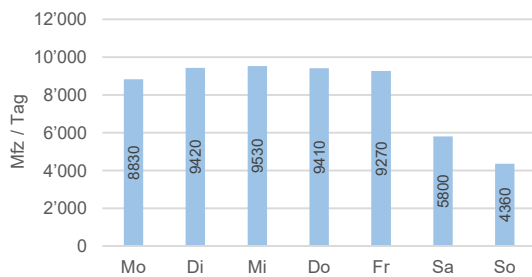
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>8'087</b>	<b>3'665</b>	<b>4'422</b>
06:00-22:00	7'282	3'318	3'964
22:00-06:00	805	347	458
<b>DWV</b>	<b>9'554</b>	<b>4'378</b>	<b>5'176</b>
06:00-22:00	8'706	3'976	4'729
22:00-06:00	848	402	446

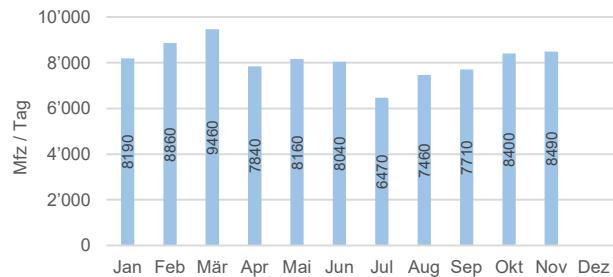
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>753</b>	<b>473</b>	<b>279</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>693</b>	<b>232</b>	<b>461</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>927</b>	<b>611</b>	<b>316</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>779</b>	<b>247</b>	<b>532</b>

#### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

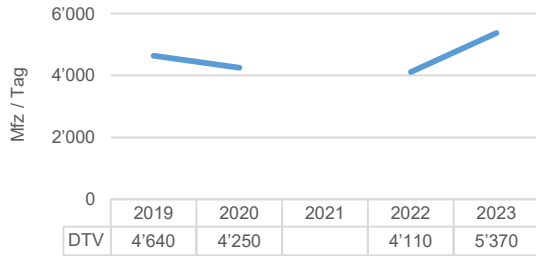


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0049 Schermenweg 101D (Ost)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 03.12.2023  
 Richtung 1: Bolligenstrasse  
 Richtung 2: Ostermundigen  
 Bemerkungen: Dezember: Datenausfall

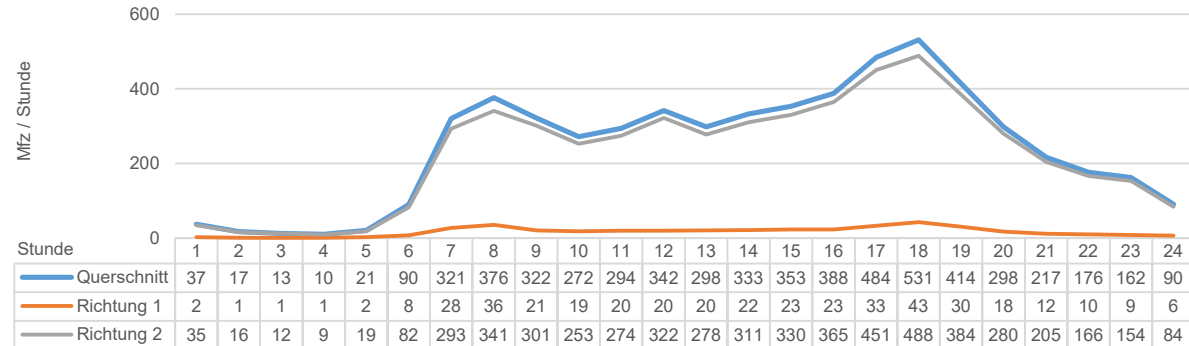
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



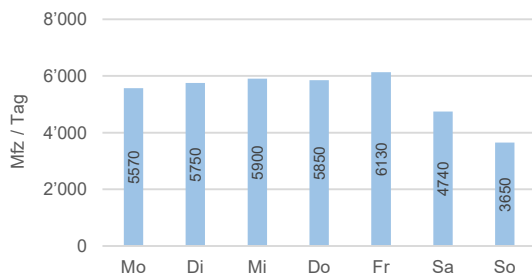
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>5'370</b>	<b>375</b>	<b>4'996</b>
06:00-22:00	4'888	342	4'546
22:00-06:00	482	32	450
<b>DWV</b>	<b>5'859</b>	<b>406</b>	<b>5'453</b>
06:00-22:00	5'418	376	5'042
22:00-06:00	441	30	411

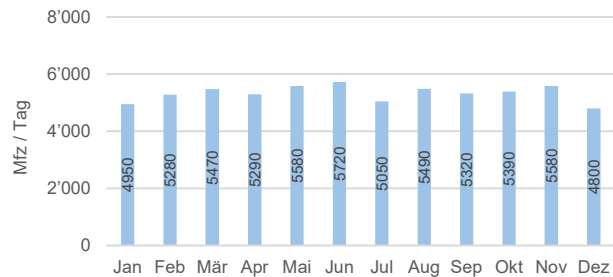
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>359</b>	<b>35</b>	<b>324</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>495</b>	<b>41</b>	<b>454</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>398</b>	<b>40</b>	<b>357</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>555</b>	<b>49</b>	<b>506</b>

#### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

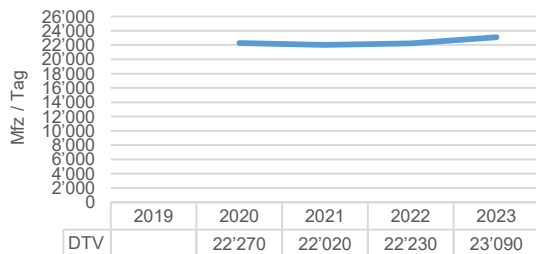


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0050 Bolligenstrasse 93 (SBB-Brücke)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 18.06.2023  
 Richtung 1: Bolligen  
 Richtung 2: Wankdorf  
 Bemerkungen: Juni – Dezember: Datenausfall wegen Baustelle

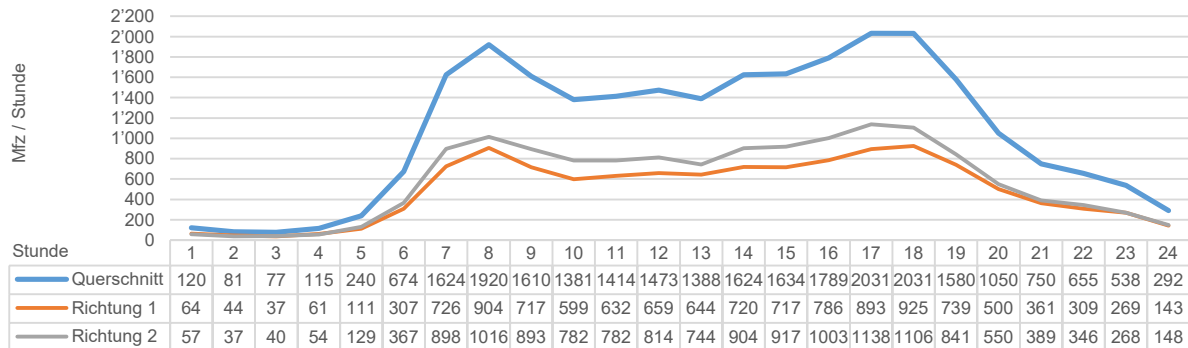
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



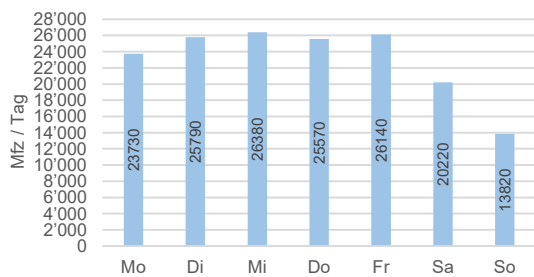
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>23'091</b>	<b>10'409</b>	<b>12'682</b>
06:00-22:00	21'071	9'436	11'635
22:00-06:00	2'020	973	1'047
<b>DWV</b>	<b>26'091</b>	<b>11'869</b>	<b>14'222</b>
06:00-22:00	23'954	10'833	13'122
22:00-06:00	2'137	1'037	1'100

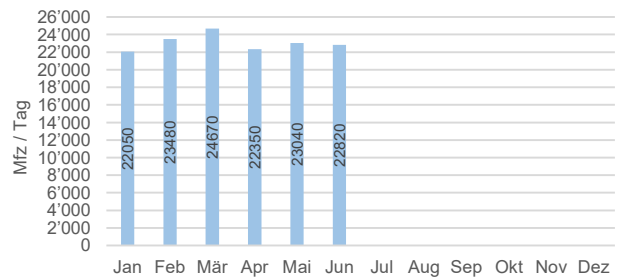
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>1'732</b>	<b>793</b>	<b>939</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>1'863</b>	<b>842</b>	<b>1'021</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>1'981</b>	<b>933</b>	<b>1'048</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>2'130</b>	<b>952</b>	<b>1'179</b>

#### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0051 Effingerstrasse 107 (Loryplatz)**

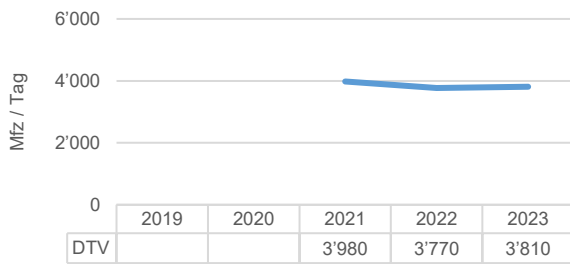
Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023

Richtung 1: Loryplatz

Richtung 2:

Bemerkungen:

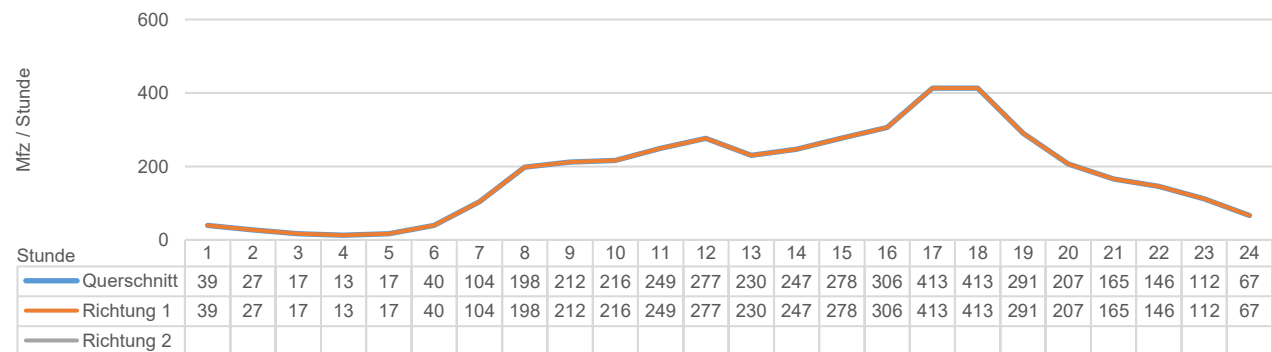
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



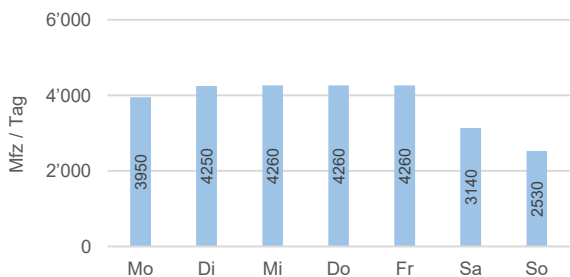
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>3'807</b>	<b>3'807</b>	
06:00-22:00	3'403	3'403	
22:00-06:00	405	405	
<b>DWV</b>	<b>4'285</b>	<b>4'285</b>	
06:00-22:00	3'953	3'953	
22:00-06:00	332	332	

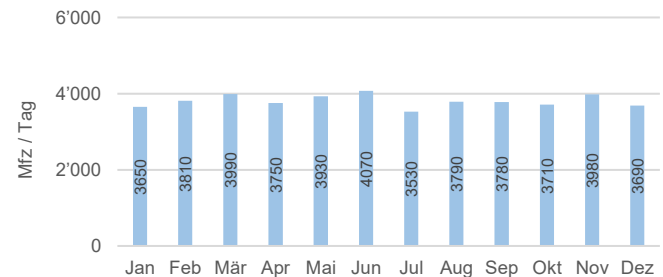
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	243	243	
<b>ASP (DTV)</b>	355	355	
<b>MSP (DWV)</b>	279	279	
<b>ASP (DWV)</b>	427	427	

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
4.3%	78.6%	0.3%	11.0%	1.5%	0.2%	0.1%	3.6%
Andere	<b>SV</b>						
0.4%	<b>5.3%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MSP: Morgenspitzenstunde

ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder

PW: Personewagen

PW+: Personewagen mit Anhänger

Lief: Lieferwagen bis 3.5 t

LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Bus: Busse und Cars

Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge

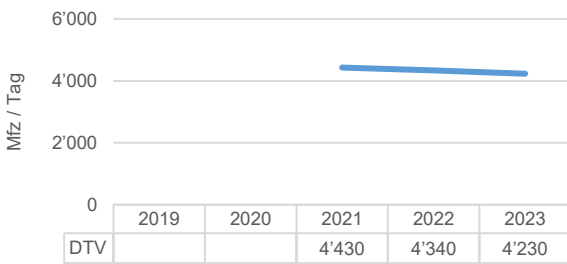
SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0052 Schwarztorstrasse 123 (West)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Stadteinwärts  
 Richtung 2:  
 Bemerkungen:

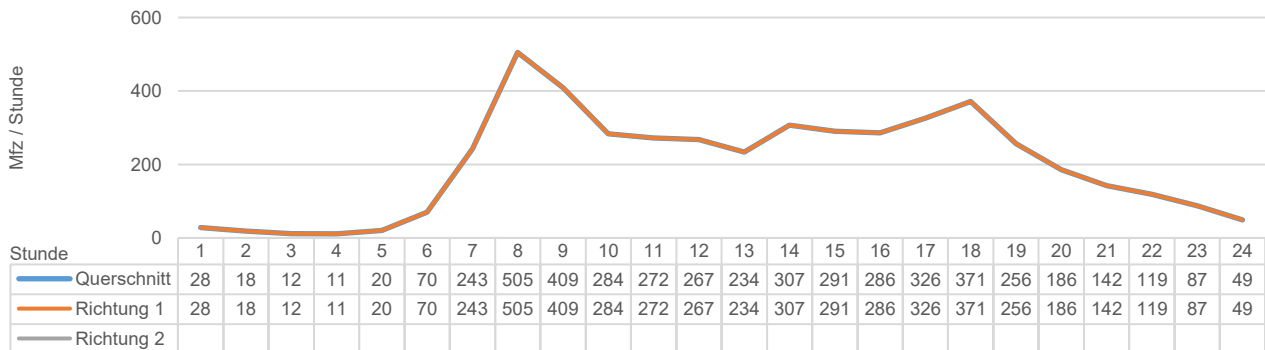
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



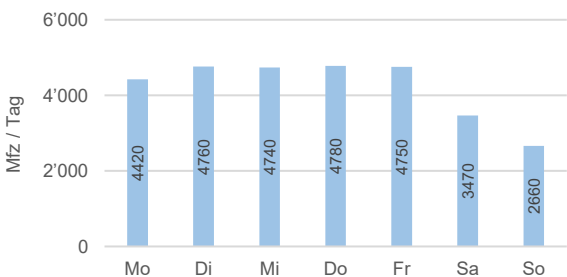
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>4'228</b>	<b>4'228</b>	
06:00-22:00	3'877	3'877	
22:00-06:00	350	350	
<b>DWV</b>	<b>4'794</b>	<b>4'794</b>	
06:00-22:00	4'498	4'498	
22:00-06:00	296	296	

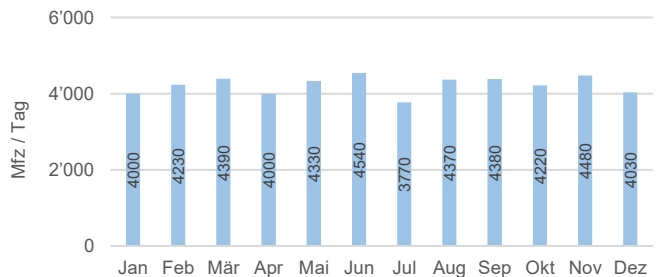
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	396	396	
<b>ASP (DTV)</b>	320	320	
<b>MSP (DWV)</b>	507	507	
<b>ASP (DWV)</b>	375	375	

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
4.0%	79.6%	0.3%	10.8%	1.4%	0.2%	0.3%	3.0%
Andere	<b>SV</b>						
0.4%	<b>4.9%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenwagen  
 PW+: Personenwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

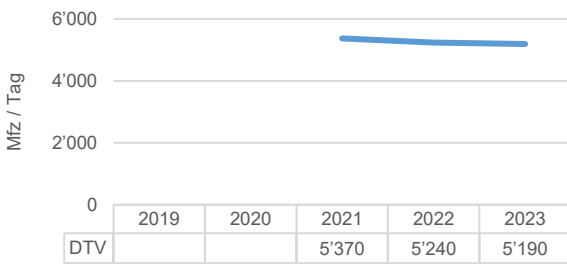


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0053 Schosshaldenstrasse 32**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Laubeggstrasse  
 Richtung 2: Muristrasse  
 Bemerkungen:

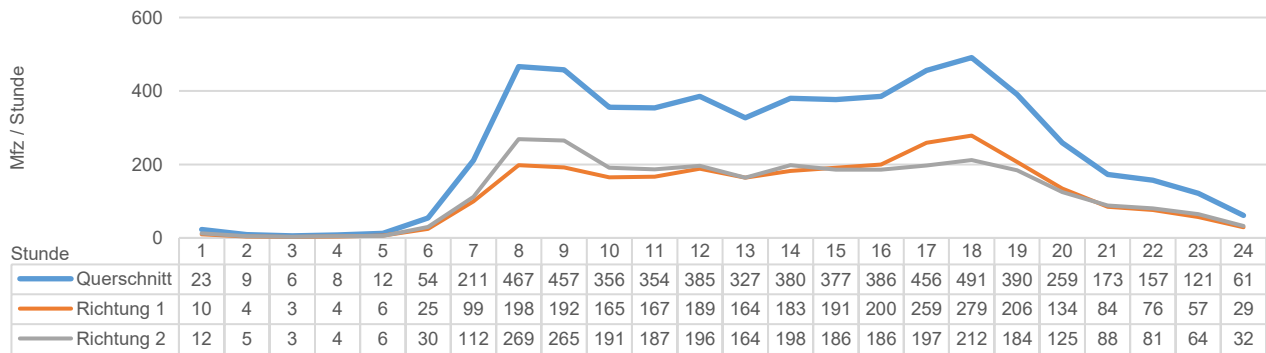
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



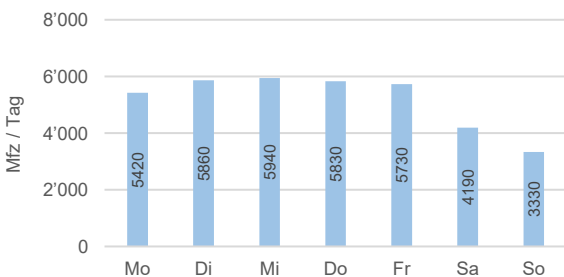
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>5'187</b>	<b>2'551</b>	<b>2'636</b>
06:00-22:00	4'867	2'404	2'463
22:00-06:00	319	147	172
<b>DWV</b>	<b>5'920</b>	<b>2'923</b>	<b>2'997</b>
06:00-22:00	5'626	2'786	2'840
22:00-06:00	294	137	157

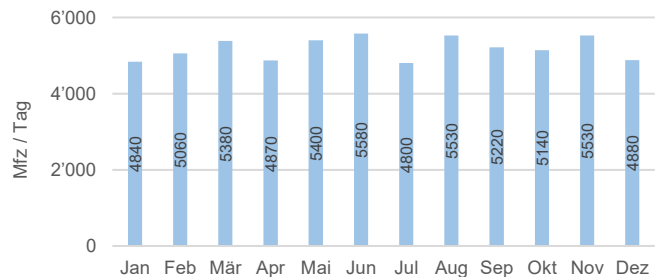
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	411	182	229
<b>ASP (DTV)</b>	435	238	197
<b>MSP (DWV)</b>	488	208	280
<b>ASP (DWV)</b>	498	281	217

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
6.6%	72.0%	0.4%	9.4%	1.2%	3.2%	3.1%	0.2%
Andere	<b>SV</b>						
4.0%	7.7%						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

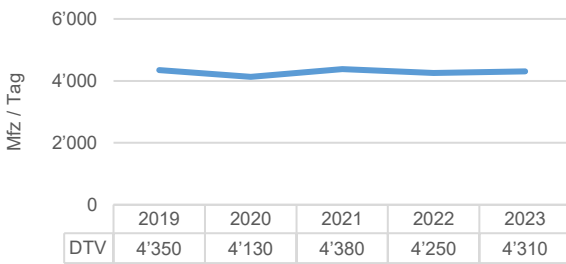
LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0054 Neubrücke (Henkerbrünli)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Bierhübeli  
 Richtung 2: Henkerbrünli  
 Bemerkungen:

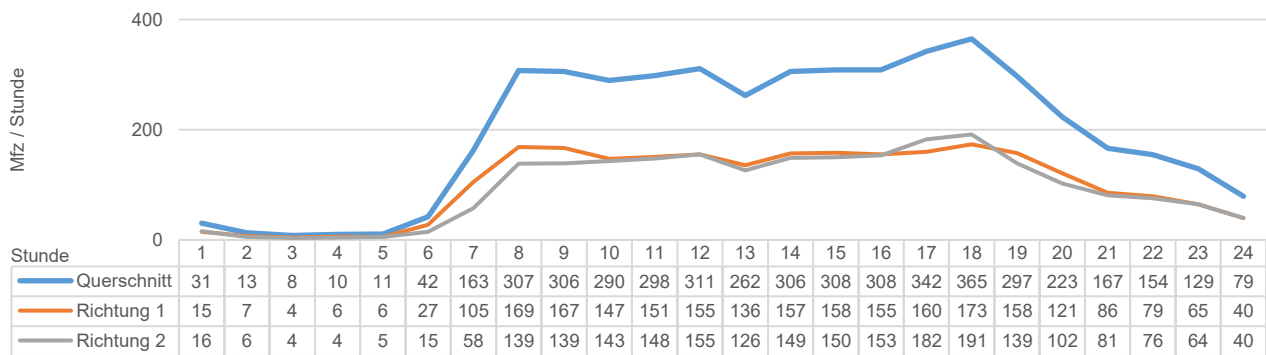
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



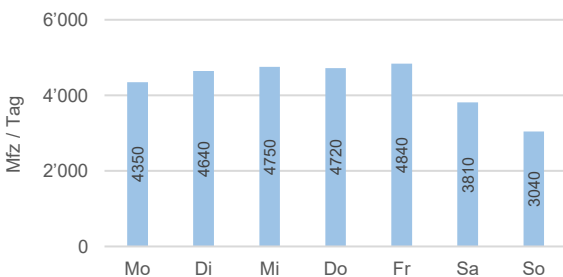
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>4'310</b>	<b>2'240</b>	<b>2'070</b>
06:00-22:00	3'886	2'022	1'864
22:00-06:00	424	219	205
<b>DWV</b>	<b>4'731</b>	<b>2'446</b>	<b>2'285</b>
06:00-22:00	4'407	2'276	2'131
22:00-06:00	323	170	153

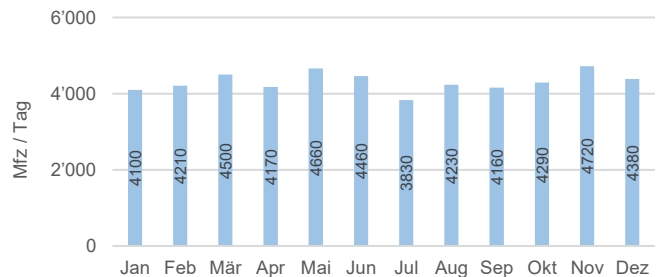
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>313</b>	<b>161</b>	<b>151</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>347</b>	<b>170</b>	<b>176</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>355</b>	<b>184</b>	<b>171</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>393</b>	<b>187</b>	<b>206</b>

### Legende

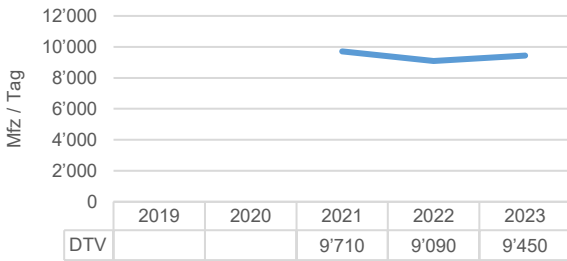
DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0055 Bahnhofdurchfahrt**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Bahnhofparking  
 Richtung 2: Henkerbrünli  
 Bemerkungen:

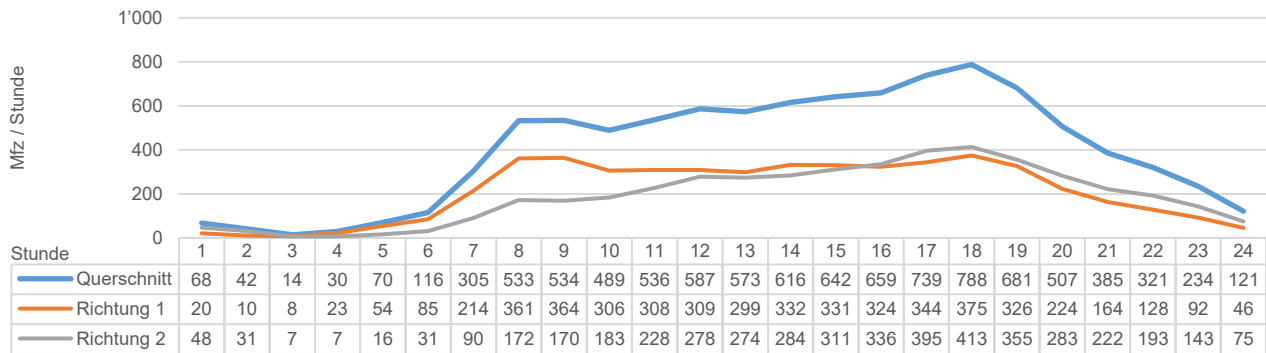
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



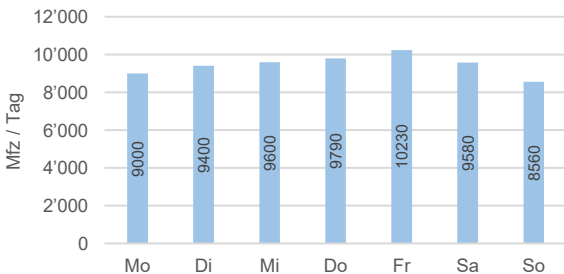
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>9'448</b>	<b>4'934</b>	<b>4'514</b>
06:00-22:00	8'583	4'527	4'056
22:00-06:00	865	408	458
<b>DWV</b>	<b>9'589</b>	<b>5'046</b>	<b>4'544</b>
06:00-22:00	8'895	4'708	4'187
22:00-06:00	695	338	357

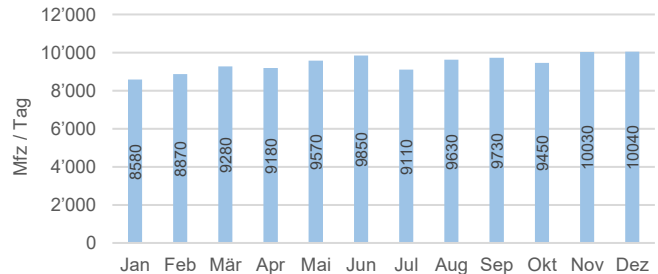
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>629</b>	<b>355</b>	<b>274</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>779</b>	<b>374</b>	<b>405</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>661</b>	<b>382</b>	<b>279</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>801</b>	<b>380</b>	<b>421</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.2%	91.2%	0.0%	0.3%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%
Andere	<b>SV</b>						
4.8%	<b>0.5%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenwagen  
 PW+: Personenwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)



# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0056 Turnierstrasse (Brücke)**

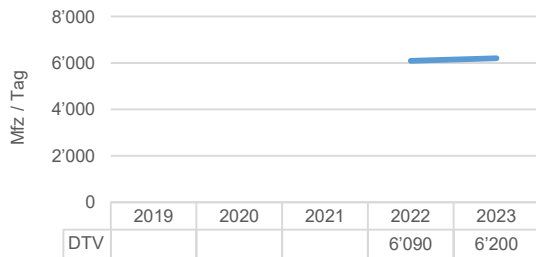
Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 05.03.2023

Richtung 1: Freiburgstrasse

Richtung 2: Weissensteinstrasse

Bemerkungen: März – Dezember: Datenausfall wegen Baustelle; Hochrechnung auf Jahresganglinie

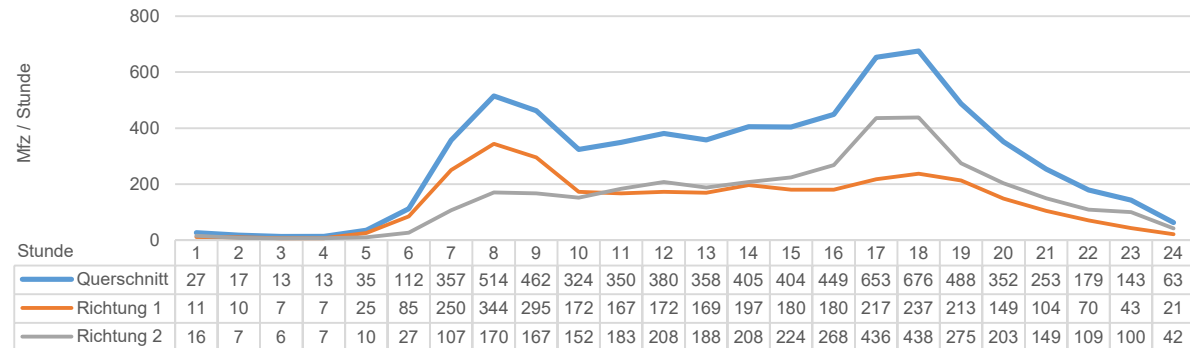
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



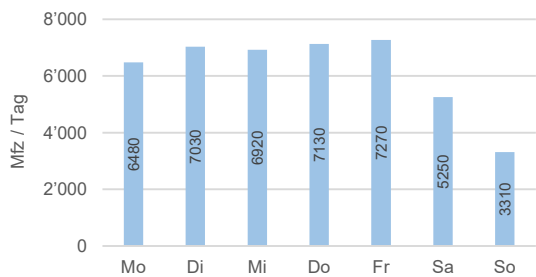
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>6'198</b>	<b>2'943</b>	<b>3'255</b>
06:00-22:00	5'770	2'740	3'030
22:00-06:00	429	203	226
<b>DWV</b>	<b>7'027</b>	<b>3'327</b>	<b>3'700</b>
06:00-22:00	6'603	3'117	3'486
22:00-06:00	424	209	214

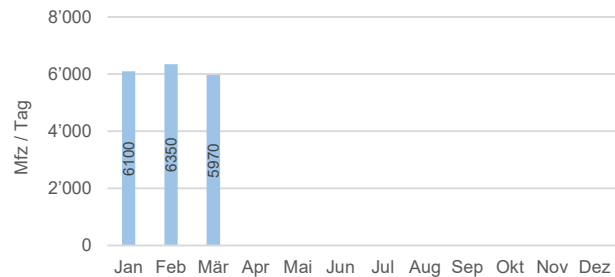
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahresganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	470	276	193
<b>ASP (DTV)</b>	584	218	366
<b>MSP (DWV)</b>	553	344	209
<b>ASP (DWV)</b>	692	242	450

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.2%	82.7%	0.3%	9.8%	3.8%	0.4%	0.2%	0.1%
Andere	<b>SV</b>						
1.6%	<b>4.5%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MSP: Morgenspitzenstunde

ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder

PW: Personenwagen

PW+: Personenwagen mit Anhänger

Lief: Lieferwagen bis 3.5 t

LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Bus: Busse und Cars

Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge

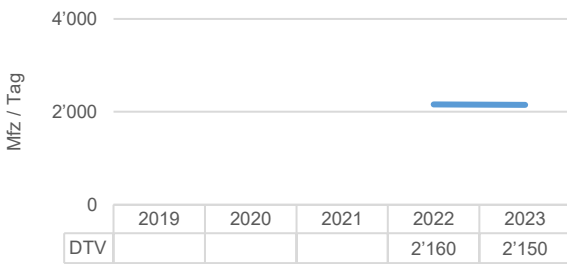
SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0057 Engestrasse 1**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Bierhübeli  
 Richtung 2: Innere Enge  
 Bemerkungen:

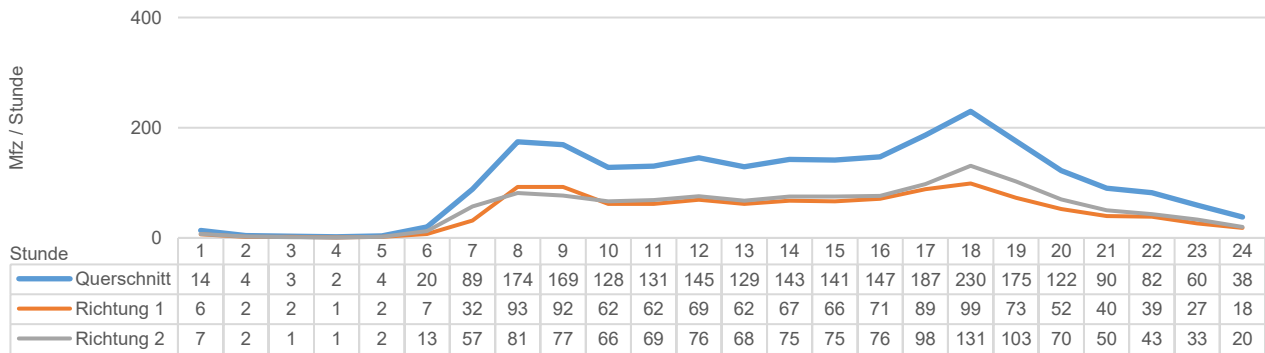
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



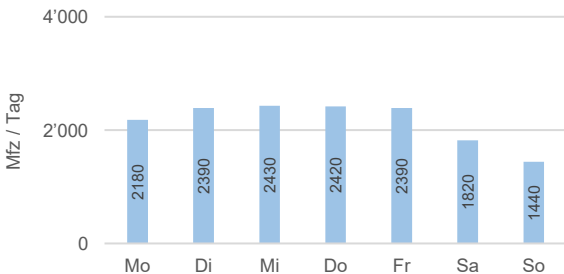
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>2'152</b>	<b>998</b>	<b>1'154</b>
06:00-22:00	1'987	924	1'063
22:00-06:00	165	74	91
<b>DWV</b>	<b>2'427</b>	<b>1'132</b>	<b>1'295</b>
06:00-22:00	2'282	1'067	1'216
22:00-06:00	145	66	79

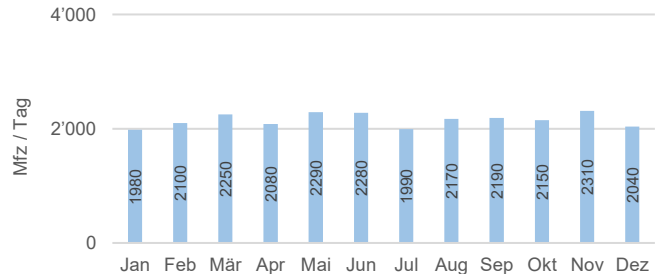
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>158</b>	<b>81</b>	<b>77</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>199</b>	<b>89</b>	<b>111</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>185</b>	<b>99</b>	<b>87</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>232</b>	<b>101</b>	<b>132</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
4.9%	72.8%	0.2%	9.3%	0.9%	1.0%	0.1%	9.9%
Andere	<b>SV</b>						
0.8%	<b>12.0%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenwagen  
 PW+: Personenwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

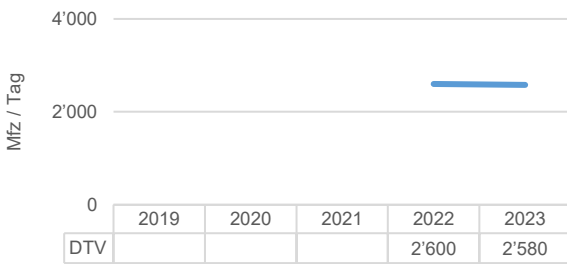
LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0058 Neubrückestrasse 70 (Bierhübeli)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Bierhübeli  
 Richtung 2: Neufeld  
 Bemerkungen:

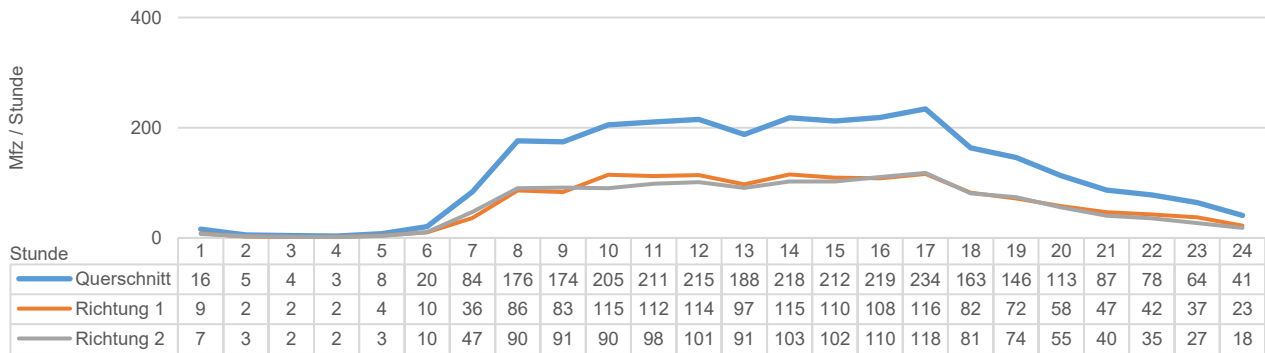
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



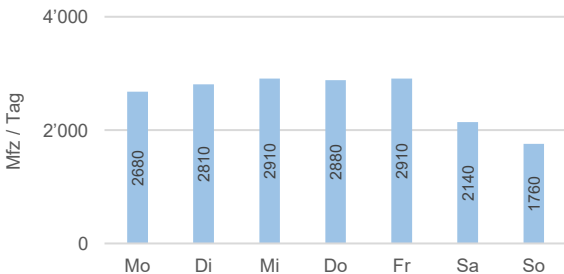
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>2'584</b>	<b>1'334</b>	<b>1'251</b>
06:00-22:00	2'400	1'234	1'166
22:00-06:00	185	100	85
<b>DWV</b>	<b>2'885</b>	<b>1'482</b>	<b>1'403</b>
06:00-22:00	2'723	1'393	1'329
22:00-06:00	163	89	74

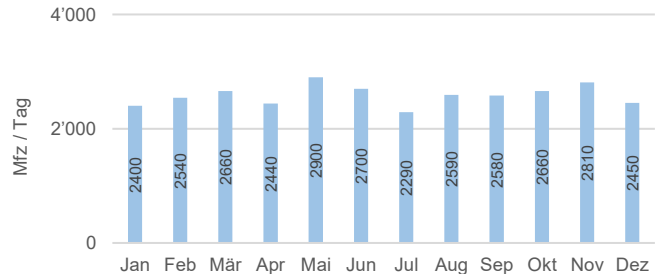
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>206</b>	<b>110</b>	<b>96</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>209</b>	<b>106</b>	<b>103</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>232</b>	<b>123</b>	<b>109</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>236</b>	<b>118</b>	<b>118</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
4.1%	74.0%	0.2%	10.6%	1.2%	0.3%	0.1%	8.3%
Andere	<b>SV</b>						
1.2%	<b>9.9%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenwagen  
 PW+: Personenwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

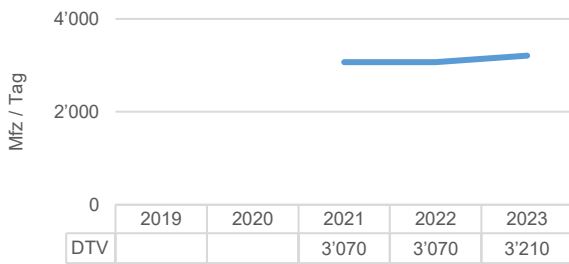
LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0059 Bottigenstrasse 114**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Bümpliz  
 Richtung 2: Oberbottigen  
 Bemerkungen:

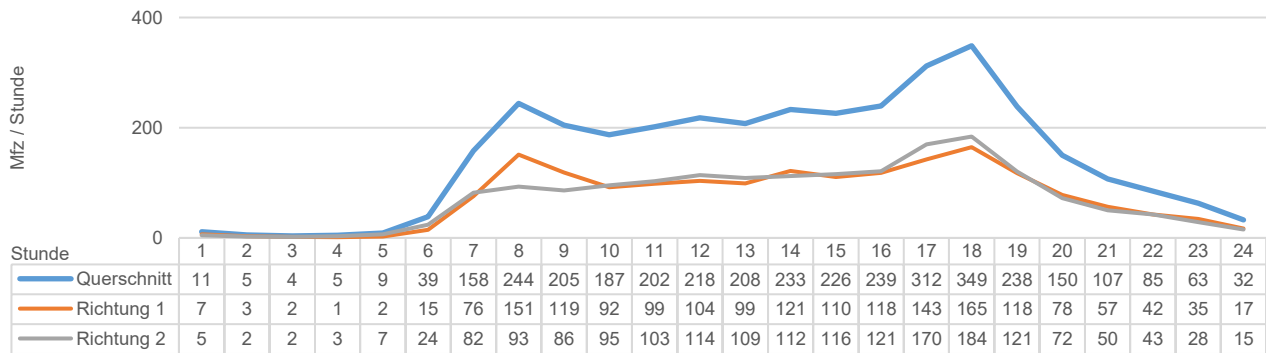
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



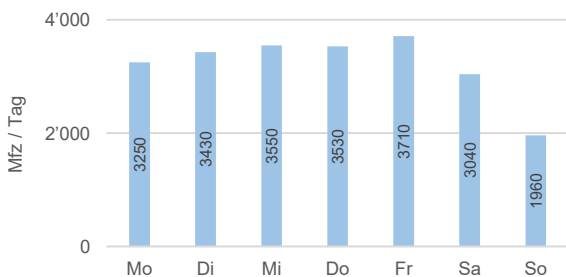
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>3'211</b>	<b>1'611</b>	<b>1'600</b>
06:00-22:00	3'025	1'518	1'507
22:00-06:00	187	93	93
<b>DWV</b>	<b>3'530</b>	<b>1'773</b>	<b>1'757</b>
06:00-22:00	3'362	1'691	1'671
22:00-06:00	168	82	87

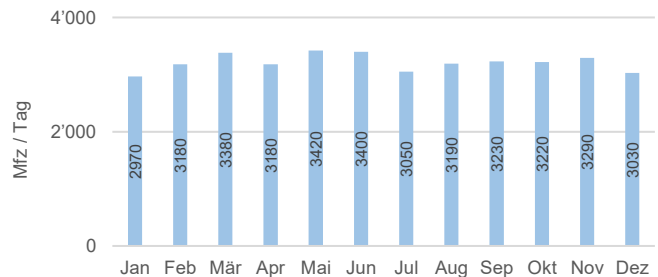
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	242	129	113
<b>ASP (DTV)</b>	304	147	157
<b>MSP (DWV)</b>	269	152	117
<b>ASP (DWV)</b>	352	166	187

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.2%	85.2%	0.3%	8.1%	1.5%	0.1%	0.2%	2.1%
Andere	<b>SV</b>						
0.3%	<b>3.9%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personwagen  
 PW+: Personwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen  
 LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

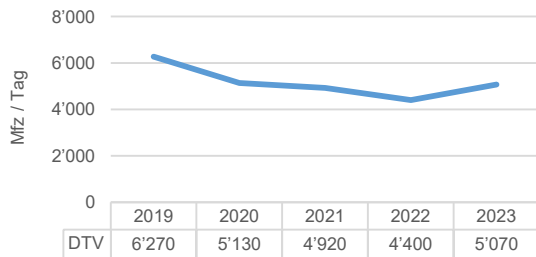


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0060 Mingerstrasse 2 (Guisanplatz)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 28.05.2023, 09.10.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Bolligenstrasse  
 Richtung 2: Guisanplatz  
 Bemerkungen: Mai – Oktober: Datenausfall

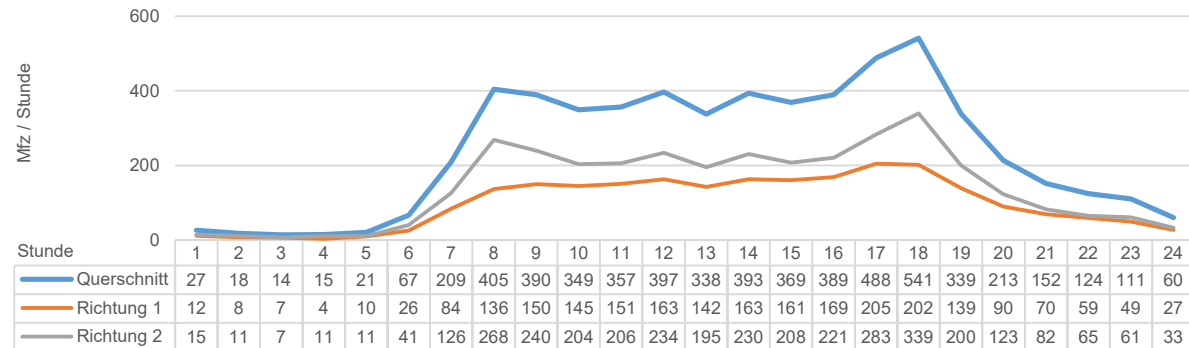
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



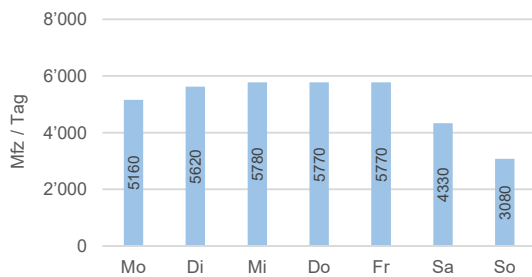
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>5'073</b>	<b>2'098</b>	<b>2'975</b>
06:00-22:00	4'661	1'927	2'735
22:00-06:00	411	172	240
<b>DWV</b>	<b>5'785</b>	<b>2'371</b>	<b>3'414</b>
06:00-22:00	5'453	2'229	3'224
22:00-06:00	332	142	190

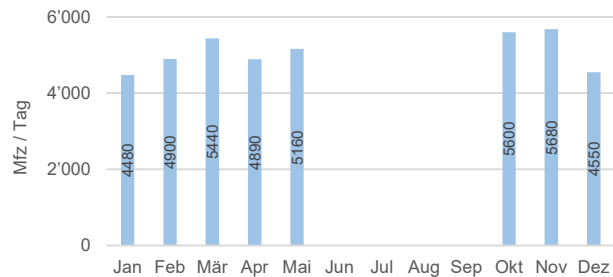
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>405</b>	<b>160</b>	<b>245</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>483</b>	<b>193</b>	<b>290</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>468</b>	<b>180</b>	<b>288</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>586</b>	<b>227</b>	<b>359</b>

#### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

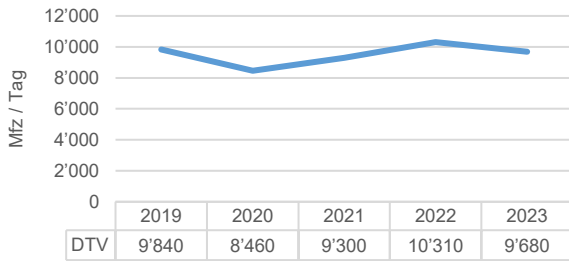


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0061 Papiermühlstrasse 21A (Guisanplatz)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Guisanplatz  
 Richtung 2: Rosengarten  
 Bemerkungen:

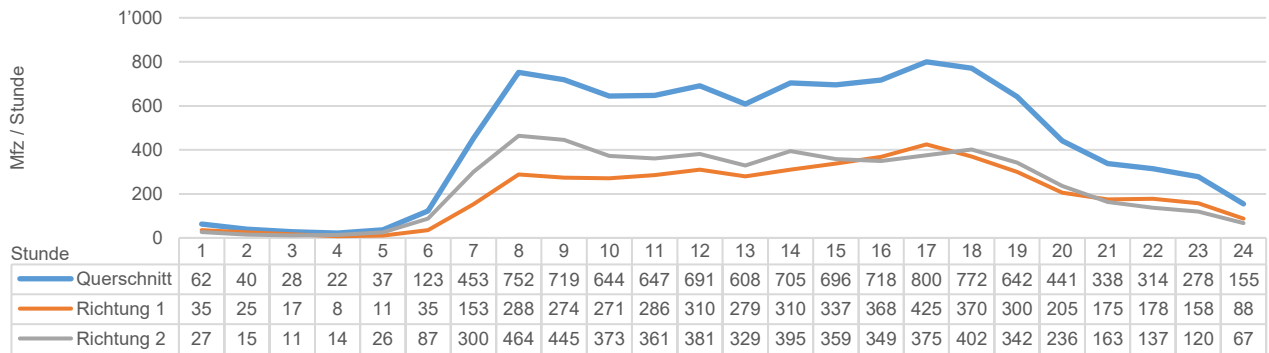
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



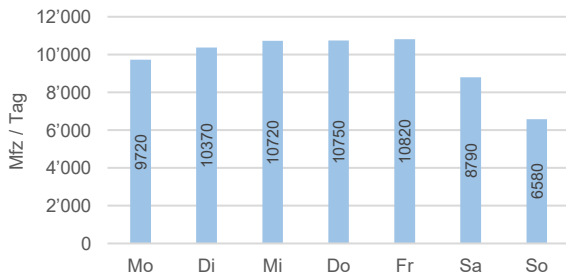
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>9'679</b>	<b>4'438</b>	<b>5'241</b>
06:00-22:00	8'834	3'999	4'835
22:00-06:00	845	439	406
<b>DWV</b>	<b>10'683</b>	<b>4'905</b>	<b>5'778</b>
06:00-22:00	9'939	4'528	5'410
22:00-06:00	745	377	368

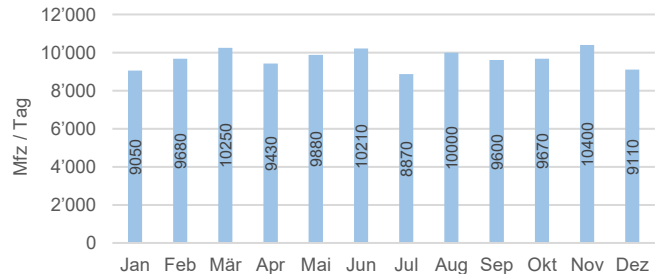
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>736</b>	<b>300</b>	<b>436</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>774</b>	<b>387</b>	<b>387</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>830</b>	<b>332</b>	<b>497</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>856</b>	<b>432</b>	<b>423</b>

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

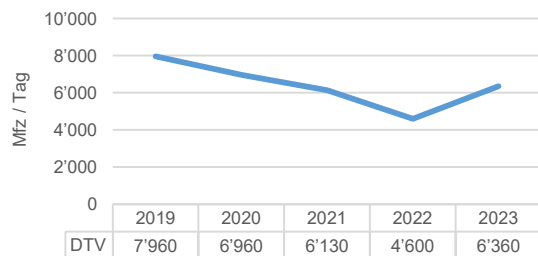


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0062 Rodmattstrasse (Guisanplatz)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 28.05.2023, 09.10.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Breitenrainplatz  
 Richtung 2: Guisanplatz  
 Bemerkungen: Mai – Oktober: Datenausfall

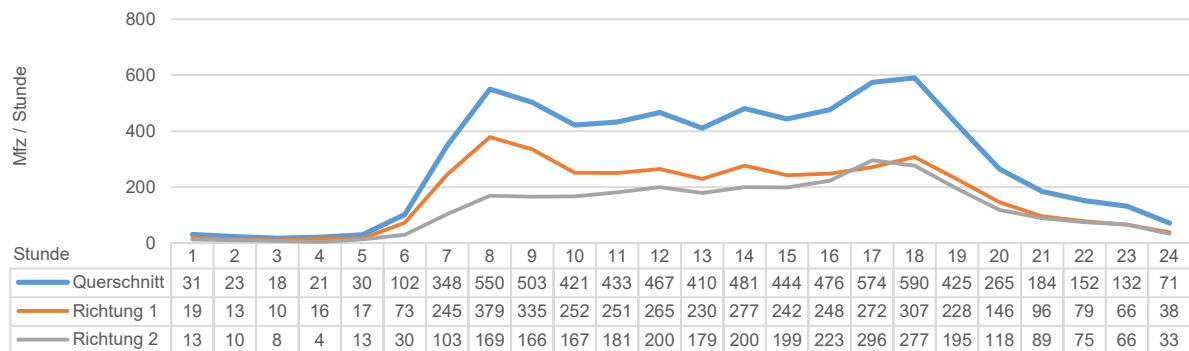
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



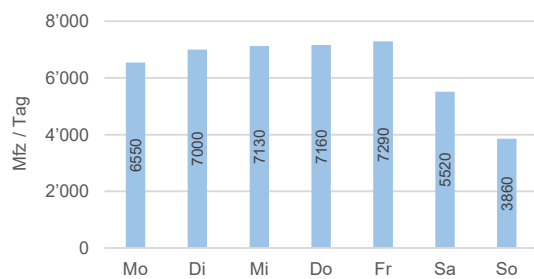
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>6'317</b>	<b>3'674</b>	<b>2'643</b>
06:00-22:00	5'798	3'363	2'435
22:00-06:00	519	311	208
<b>DWV</b>	<b>7'120</b>	<b>4'104</b>	<b>3'016</b>
06:00-22:00	6'691	3'852	2'839
22:00-06:00	429	252	177

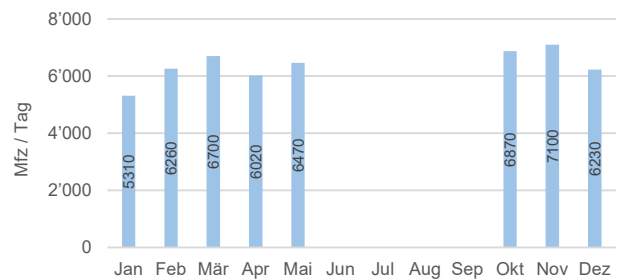
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>520</b>	<b>331</b>	<b>189</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>542</b>	<b>286</b>	<b>256</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>611</b>	<b>402</b>	<b>209</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>634</b>	<b>320</b>	<b>314</b>

#### Legende

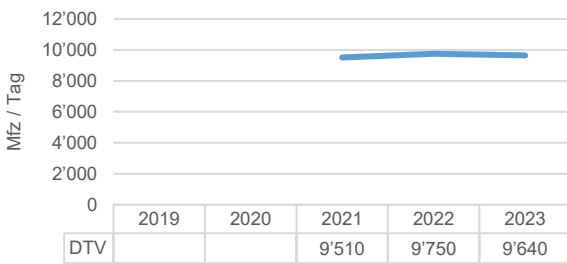
DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0063 Laubeggstrasse 59 (Mitte)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Ostring  
 Richtung 2: Rosengarten  
 Bemerkungen:

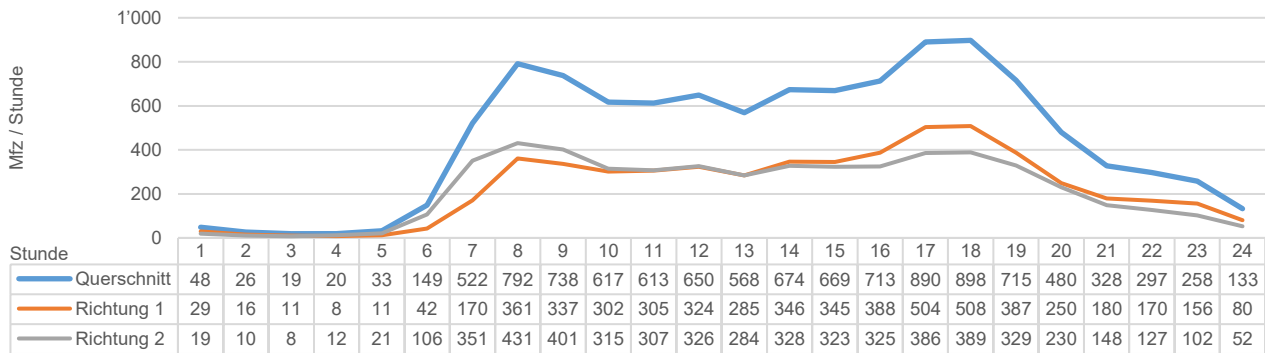
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



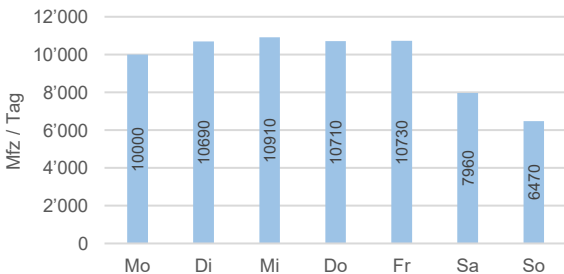
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>9'638</b>	<b>4'900</b>	<b>4'737</b>
06:00-22:00	8'893	4'492	4'401
22:00-06:00	745	408	337
<b>DWV</b>	<b>10'847</b>	<b>5'516</b>	<b>5'331</b>
06:00-22:00	10'161	5'161	5'000
22:00-06:00	685	355	331

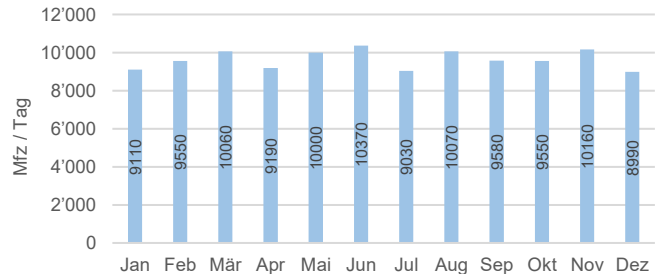
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>693</b>	<b>325</b>	<b>368</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>834</b>	<b>458</b>	<b>375</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>807</b>	<b>369</b>	<b>439</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>927</b>	<b>521</b>	<b>406</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
4.1%	83.3%	0.4%	5.6%	1.4%	0.1%	0.2%	1.3%
Andere	<b>SV</b>						
3.6%	<b>3.0%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenwagen  
 PW+: Personenwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen  
 LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

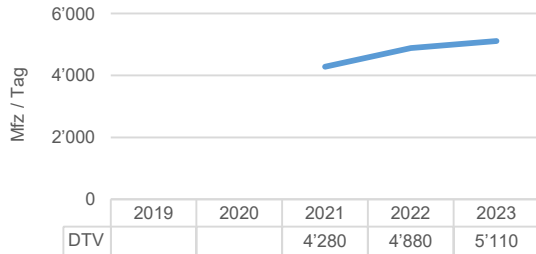


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0064 Bolligenstrasse 60 (West)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 16.04.2023  
 Richtung 1: Mingerstrasse  
 Richtung 2: Zentweg  
 Bemerkungen: April – Dezember: Datenausfall wegen Baustelle; Hochrechnung auf Jahresganglinie

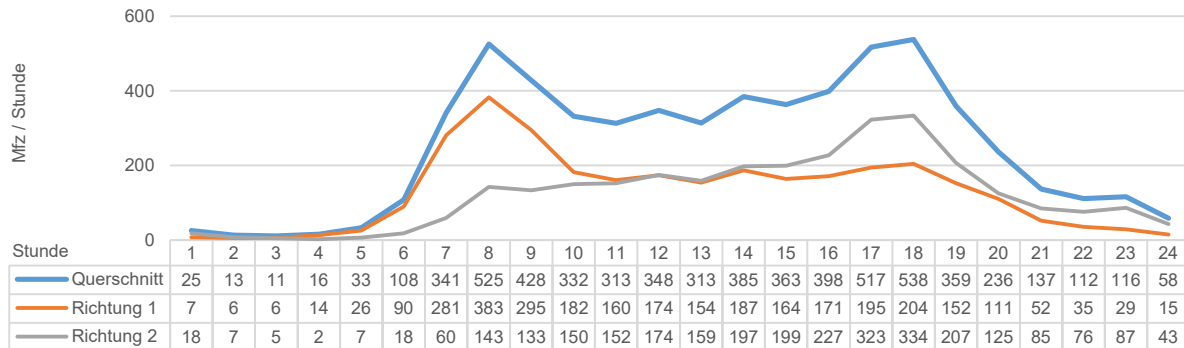
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



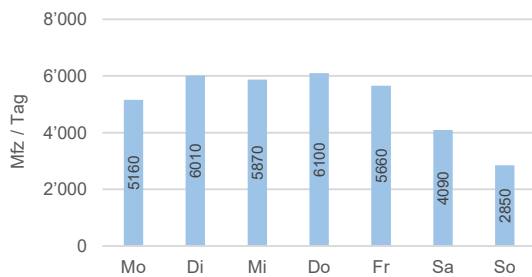
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>5'105</b>	<b>2'615</b>	<b>2'490</b>
06:00-22:00	4'695	2'428	2'267
22:00-06:00	410	188	223
<b>DWV</b>	<b>6'026</b>	<b>3'093</b>	<b>2'934</b>
06:00-22:00	5'645	2'900	2'746
22:00-06:00	381	193	188

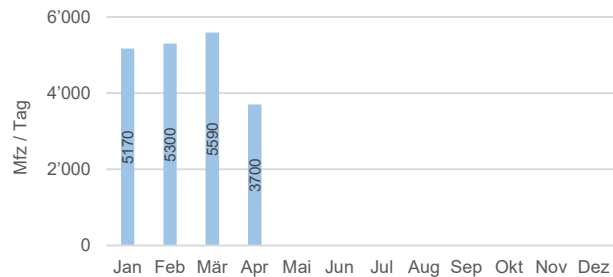
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	445	289	156
<b>ASP (DTV)</b>	487	203	285
<b>MSP (DWV)</b>	564	386	177
<b>ASP (DWV)</b>	563	220	343

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.3%	81.6%	1.1%	12.8%	2.2%	0.4%	0.4%	0.2%
Andere	<b>SV</b>						
0.0%	<b>3.2%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenwagen  
 PW+: Personenwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

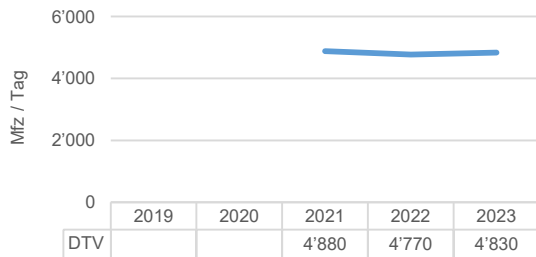


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0065 Pulverweg 40**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 16.04.2023, 11.12.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Bolligenstrasse  
 Richtung 2: Ostermundigenstrasse  
 Bemerkungen: April – Dezember: Datenausfall wegen Baustelle; Hochrechnung auf Jahresganglinie

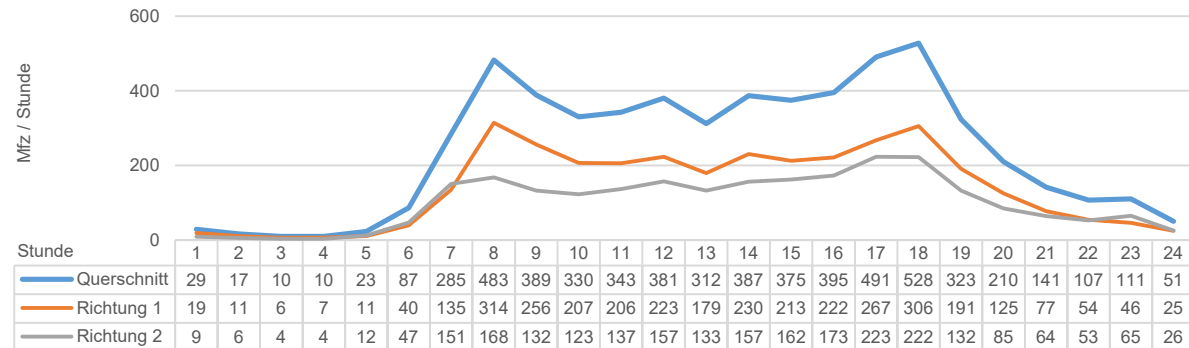
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



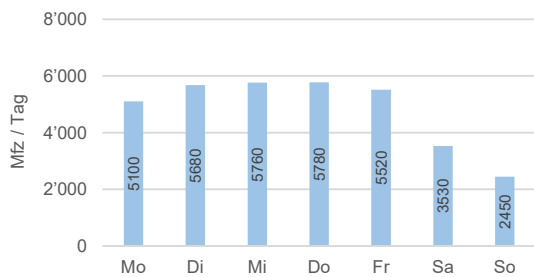
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>4'832</b>	<b>2'812</b>	<b>2'020</b>
06:00-22:00	4'469	2'630	1'839
22:00-06:00	363	182	181
<b>DWV</b>	<b>5'817</b>	<b>3'372</b>	<b>2'445</b>
06:00-22:00	5'480	3'207	2'273
22:00-06:00	337	165	172

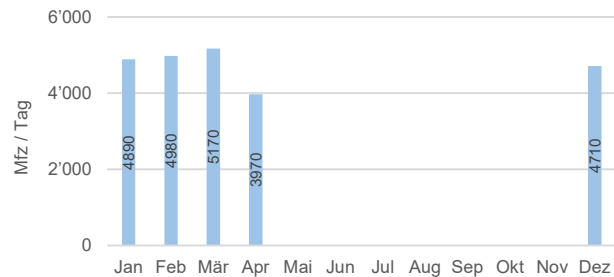
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	395	252	142
<b>ASP (DTV)</b>	450	246	204
<b>MSP (DWV)</b>	493	318	175
<b>ASP (DWV)</b>	547	308	239

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.7%	79.7%	0.6%	14.4%	2.6%	0.5%	0.4%	0.1%
Andere	<b>SV</b>						
0.0%	<b>3.6%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenwagen  
 PW+: Personenwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

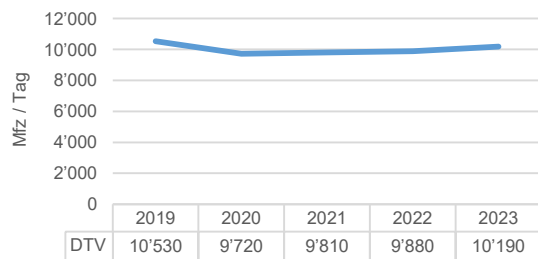


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0066 Neue Murtenstrasse West**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 15.10.2023  
 Richtung 1: Bethlehem  
 Richtung 2: Nach LSA K163  
 Bemerkungen: Daten ab November im zweiten Datenblatt

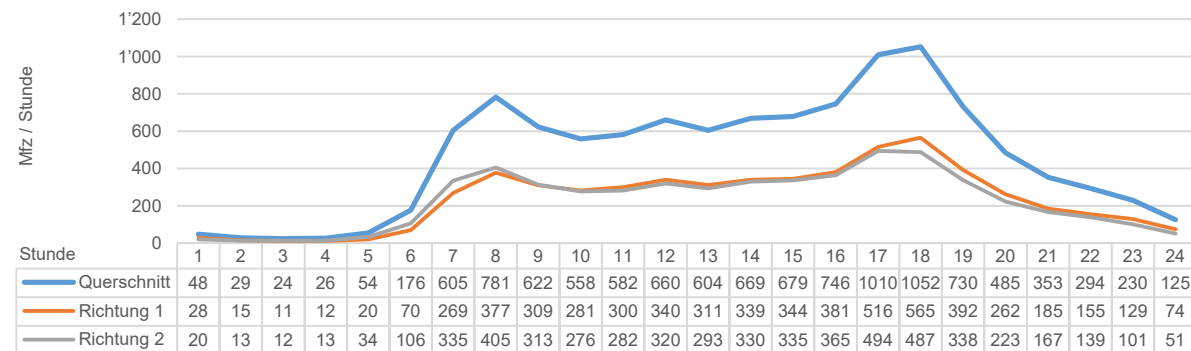
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



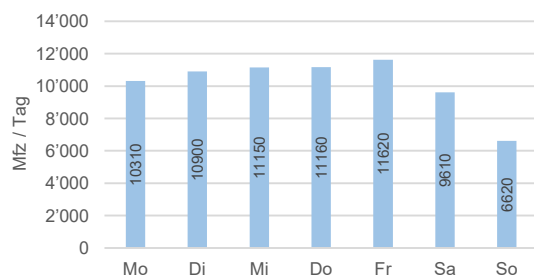
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>10'195</b>	<b>5'197</b>	<b>4'998</b>
06:00-22:00	9'424	4'796	4'627
22:00-06:00	771	401	371
<b>DWV</b>	<b>11'141</b>	<b>5'686</b>	<b>5'455</b>
06:00-22:00	10'429	5'326	5'104
22:00-06:00	711	360	351

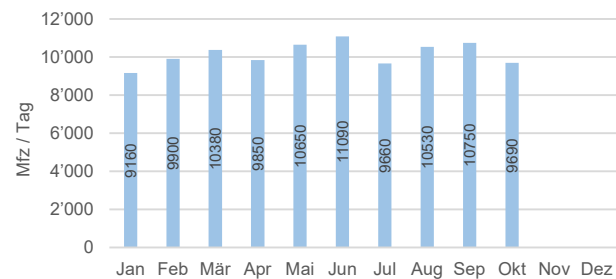
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>736</b>	<b>361</b>	<b>375</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>969</b>	<b>505</b>	<b>464</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>817</b>	<b>396</b>	<b>422</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>1'130</b>	<b>589</b>	<b>540</b>

#### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0066 Neue Murtenstrasse West**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 27.11.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Bethlehem  
 Richtung 2: Nach LSA K163  
 Bemerkungen:

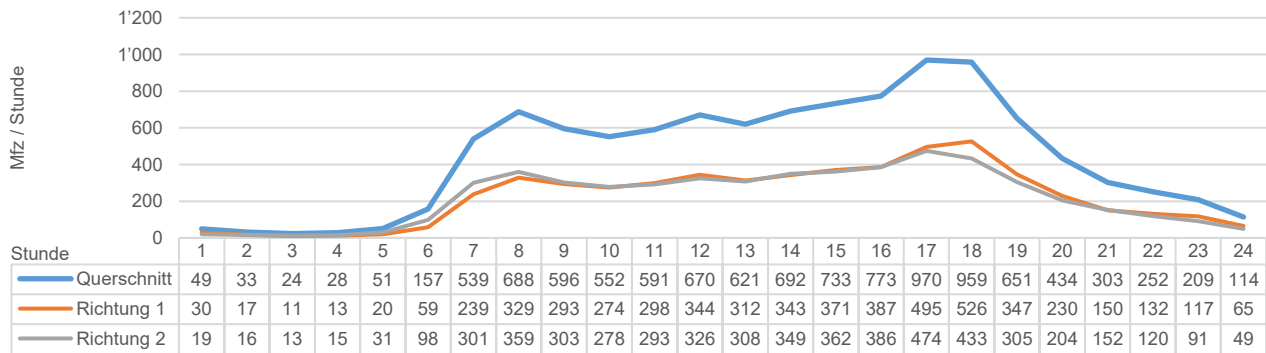
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



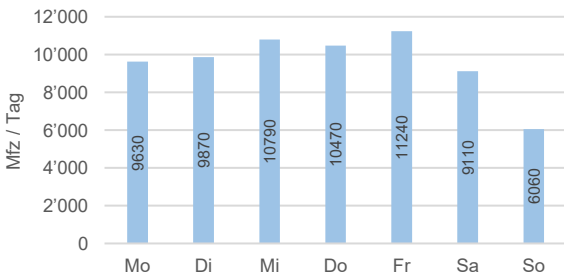
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>9'596</b>	<b>4'834</b>	<b>4'762</b>
06:00-22:00	8'855	4'454	4'401
22:00-06:00	742	380	362
<b>DWV</b>	<b>10'689</b>	<b>5'402</b>	<b>5'286</b>
06:00-22:00	10'025	5'070	4'955
22:00-06:00	664	332	332

### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	685	335	350
<b>ASP (DTV)</b>	876	457	419
<b>MSP (DWV)</b>	750	366	384
<b>ASP (DWV)</b>	1'004	529	475

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.6%	88.9%	0.3%	7.6%	1.4%	0.4%	0.3%	0.0%
Andere	<b>SV</b>						
0.4%	<b>2.1%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personwagen  
 PW+: Personwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

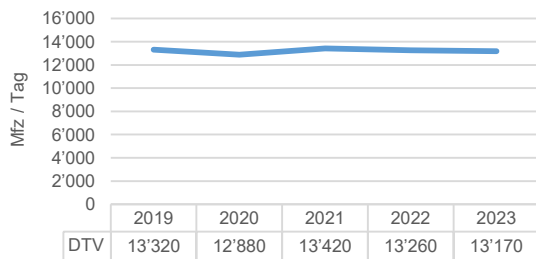


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0067 Anschluss Bethlehem**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 15.10.2023  
 Richtung 1: Nach Stadttangente  
 Richtung 2: Von Stadttangente  
 Bemerkungen: Daten ab Dezember im zweiten Datenblatt

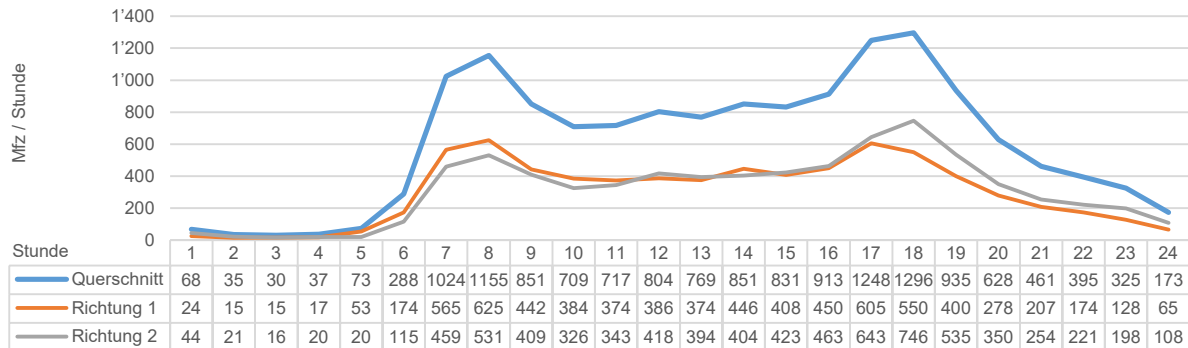
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



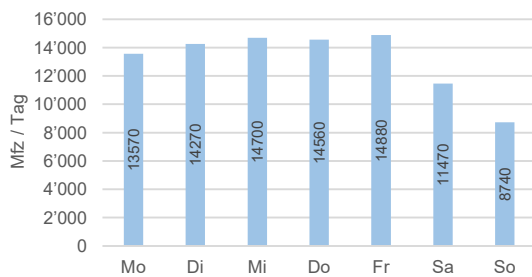
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>13'169</b>	<b>6'480</b>	<b>6'690</b>
06:00-22:00	12'084	5'978	6'106
22:00-06:00	1'085	501	584
<b>DWV</b>	<b>14'618</b>	<b>7'157</b>	<b>7'461</b>
06:00-22:00	13'587	6'667	6'920
22:00-06:00	1'031	490	541

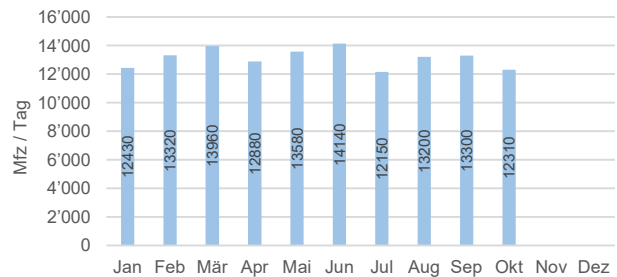
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>1'065</b>	<b>574</b>	<b>491</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>1'196</b>	<b>549</b>	<b>647</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>1'256</b>	<b>685</b>	<b>571</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>1'403</b>	<b>635</b>	<b>768</b>

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde



# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0067 Anschluss Bethlehem**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 27.11.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Nach Stadttangente  
 Richtung 2: Von Stadttangente  
 Bemerkungen:

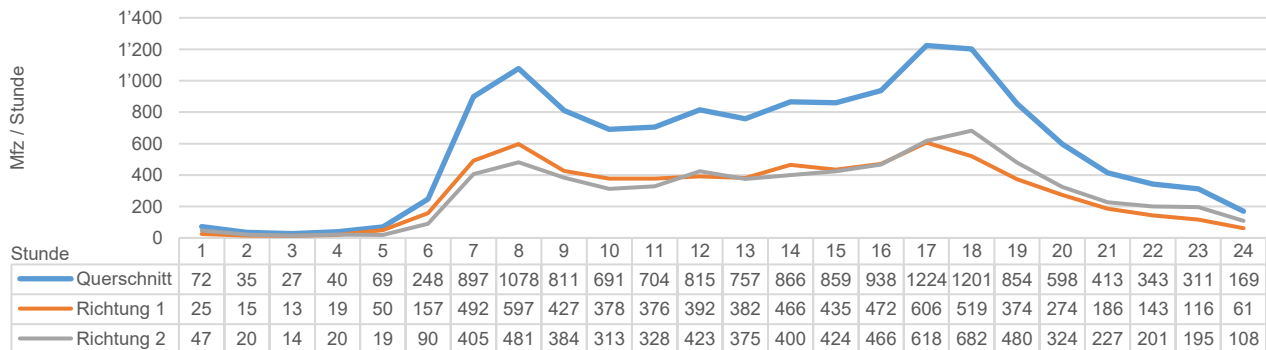
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



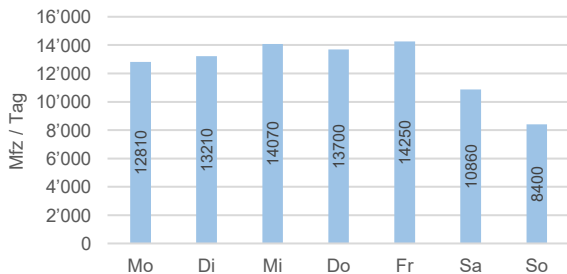
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>12'470</b>	<b>6'233</b>	<b>6'237</b>
06:00-22:00	11'403	5'736	5'668
22:00-06:00	1'067	497	569
<b>DWV</b>	<b>14'020</b>	<b>6'976</b>	<b>7'045</b>
06:00-22:00	13'049	6'518	6'531
22:00-06:00	972	457	514

### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	952	510	442
<b>ASP (DTV)</b>	1'113	526	587
<b>MSP (DWV)</b>	1'112	608	504
<b>ASP (DWV)</b>	1'293	606	687

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.3%	87.7%	0.4%	9.0%	1.4%	0.4%	0.4%	0.2%
Andere	<b>SV</b>						
0.3%	<b>2.4%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen  
 LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

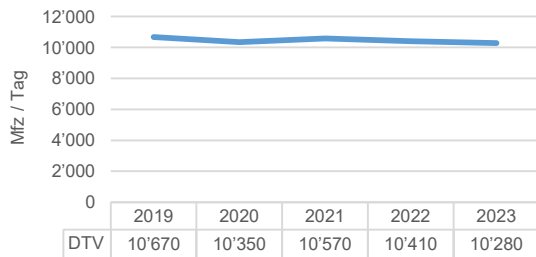


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0068 Eymattstrasse Nord (Wald)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 26.11.2023  
 Richtung 1: Hinterkappelen  
 Richtung 2: Zentrum  
 Bemerkungen: Daten ab November im zweiten Datenblatt

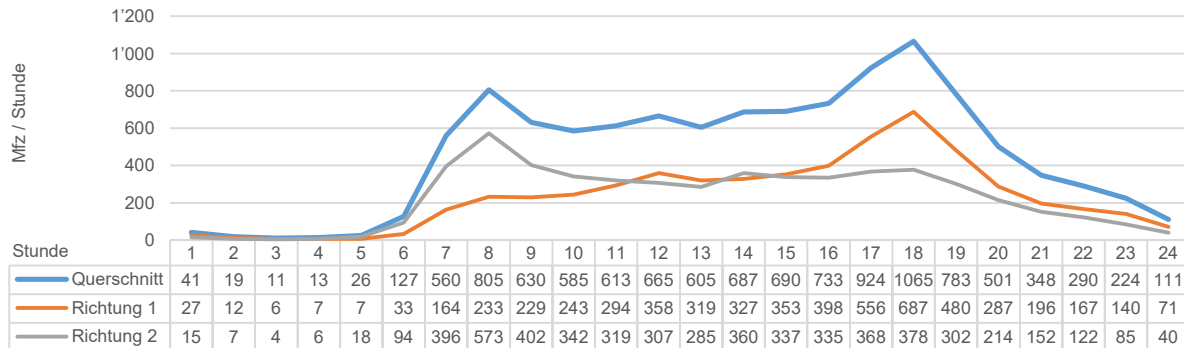
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



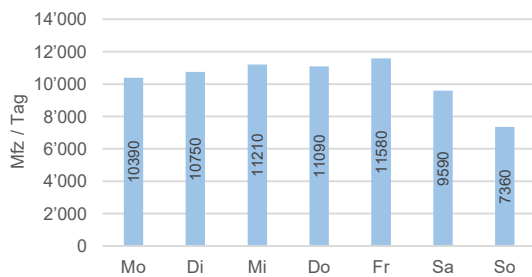
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>10'280</b>	<b>5'192</b>	<b>5'088</b>
06:00-22:00	9'650	4'856	4'794
22:00-06:00	631	336	294
<b>DWV</b>	<b>11'057</b>	<b>5'595</b>	<b>5'462</b>
06:00-22:00	10'485	5'293	5'192
22:00-06:00	572	302	270

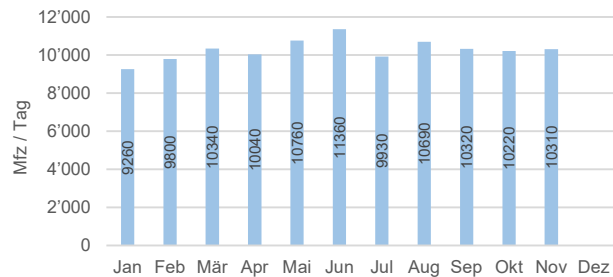
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>852</b>	<b>355</b>	<b>497</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>972</b>	<b>593</b>	<b>379</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>949</b>	<b>360</b>	<b>589</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>1'100</b>	<b>702</b>	<b>397</b>

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0068 Eymattstrasse Nord (Wald)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 27.11.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Hinterkappelen  
 Richtung 2: Zentrum  
 Bemerkungen:

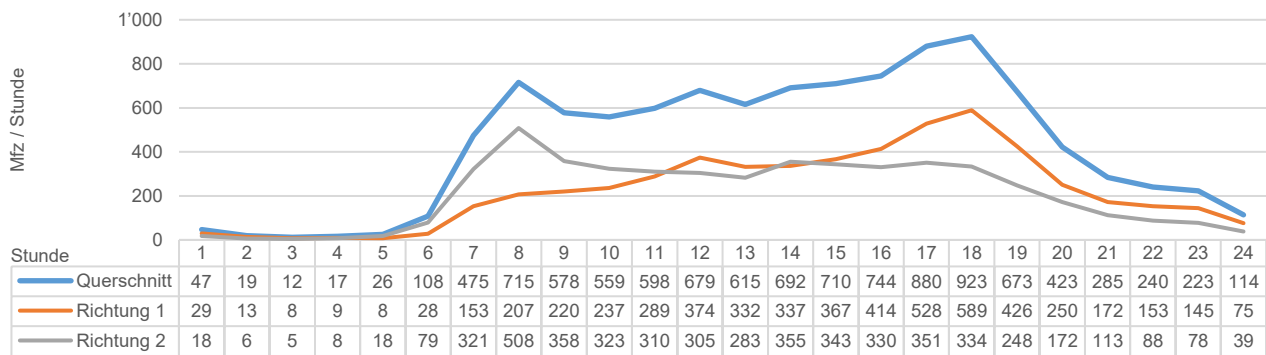
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



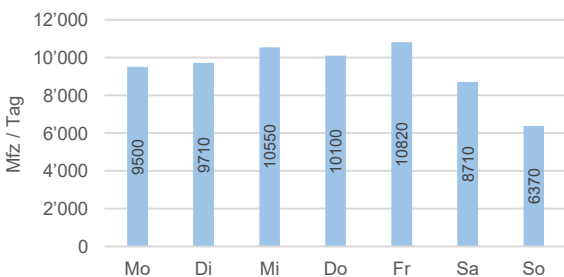
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>9'396</b>	<b>4'850</b>	<b>4'546</b>
06:00-22:00	8'759	4'500	4'259
22:00-06:00	637	350	287
<b>DWV</b>	<b>10'356</b>	<b>5'363</b>	<b>4'993</b>
06:00-22:00	9'789	5'047	4'742
22:00-06:00	567	315	251

### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>780</b>	<b>348</b>	<b>432</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>854</b>	<b>517</b>	<b>337</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>898</b>	<b>374</b>	<b>524</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>945</b>	<b>590</b>	<b>355</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.8%	85.1%	0.4%	7.7%	1.1%	0.2%	0.3%	3.1%
Andere	<b>SV</b>						
1.3%	<b>4.7%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

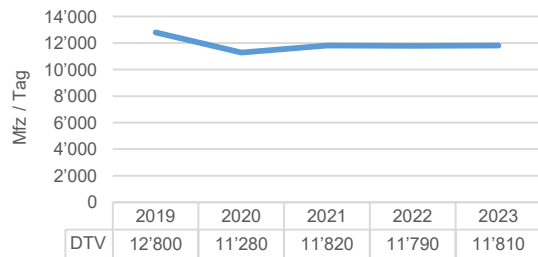


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0071 Neubrückstrasse (Wald)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 05.11.2023  
 Richtung 1: Halenbrücke  
 Richtung 2: Neufeld  
 Bemerkungen: Daten ab Dezember im zweiten Datenblatt

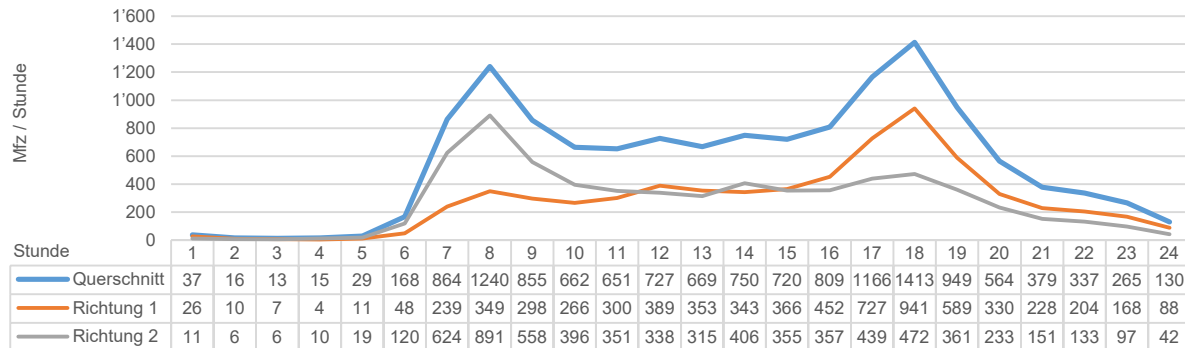
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



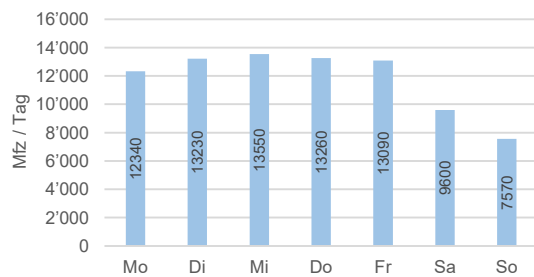
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>11'807</b>	<b>5'938</b>	<b>5'869</b>
06:00-22:00	11'110	5'554	5'555
22:00-06:00	697	384	313
<b>DWV</b>	<b>13'428</b>	<b>6'736</b>	<b>6'692</b>
06:00-22:00	12'754	6'374	6'380
22:00-06:00	674	362	312

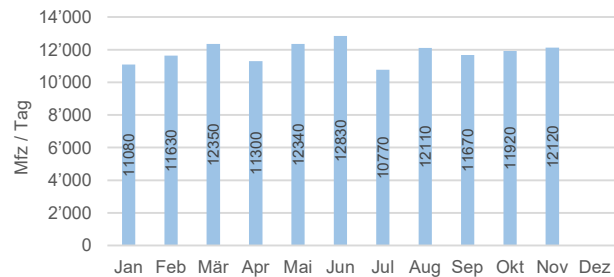
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>1'087</b>	<b>371</b>	<b>716</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>1'206</b>	<b>769</b>	<b>437</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>1'315</b>	<b>393</b>	<b>922</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>1'454</b>	<b>961</b>	<b>493</b>

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0071 Neubrücke (Wald)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 04.12.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Halenbrücke  
 Richtung 2: Neufeld  
 Bemerkungen:

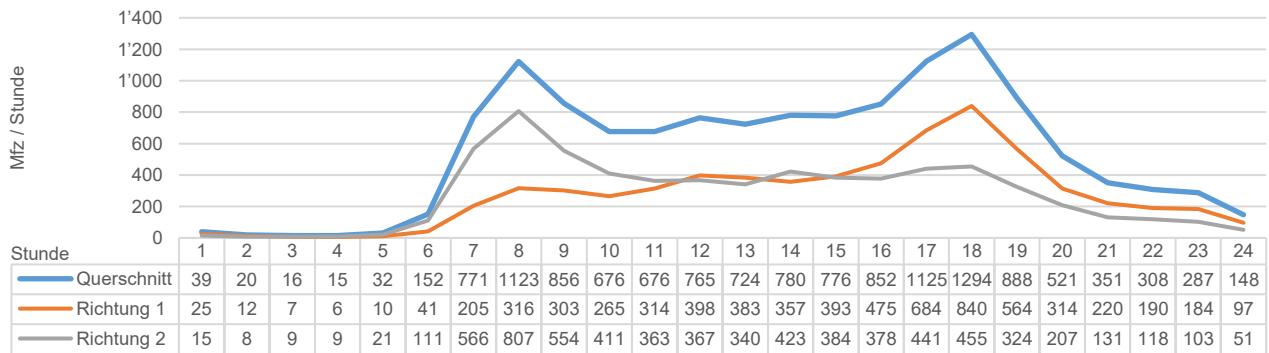
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



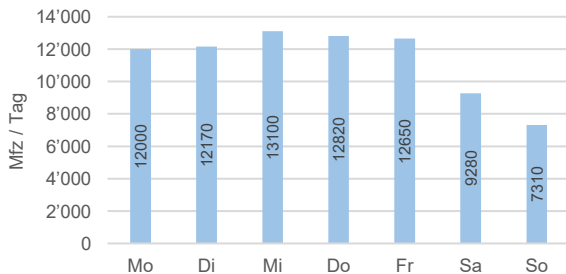
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>11'334</b>	<b>5'669</b>	<b>5'666</b>
06:00-22:00	10'569	5'255	5'314
22:00-06:00	766	414	352
<b>DWV</b>	<b>13'196</b>	<b>6'602</b>	<b>6'594</b>
06:00-22:00	12'488	6'220	6'267
22:00-06:00	709	382	327

### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	992	366	627
<b>ASP (DTV)</b>	1'097	675	422
<b>MSP (DWV)</b>	1'217	398	818
<b>ASP (DWV)</b>	1'305	841	463

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.8%	87.1%	0.4%	7.6%	1.2%	0.2%	0.2%	1.9%
Andere	<b>SV</b>						
0.5%	<b>3.6%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenwagen  
 PW+: Personenwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

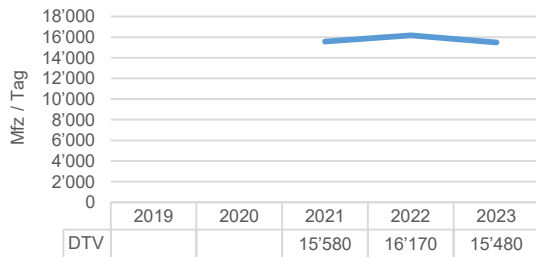


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0072 Turnierstrasse (Wald)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 23.04.2023  
 Richtung 1: Köniz  
 Richtung 2: Weissensteinstrasse  
 Bemerkungen: April – Dezember: Datenausfall wegen Baustelle

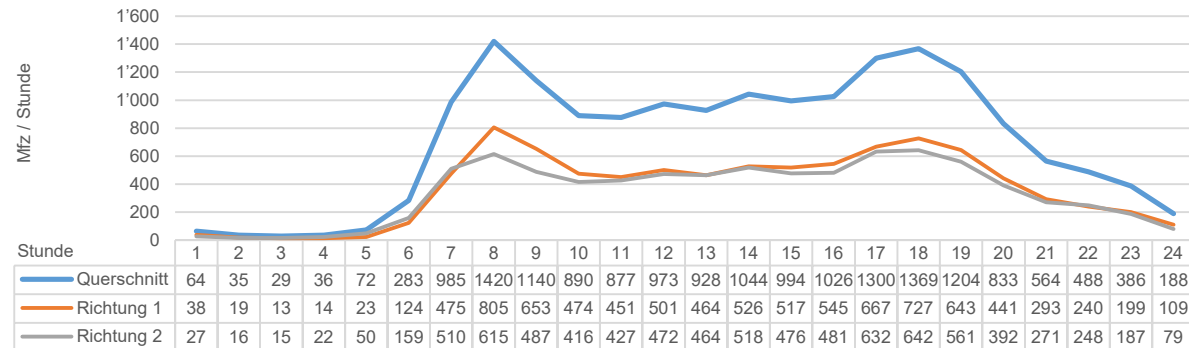
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



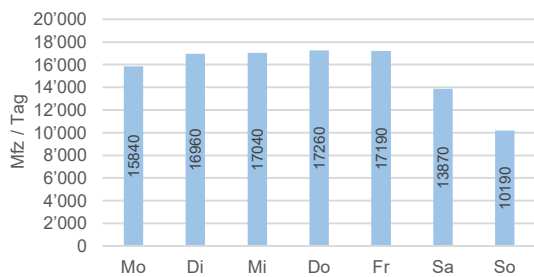
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>15'481</b>	<b>8'093</b>	<b>7'388</b>
06:00-22:00	14'315	7'497	6'817
22:00-06:00	1'166	595	571
<b>DWV</b>	<b>17'128</b>	<b>8'961</b>	<b>8'167</b>
06:00-22:00	16'034	8'422	7'612
22:00-06:00	1'093	539	555

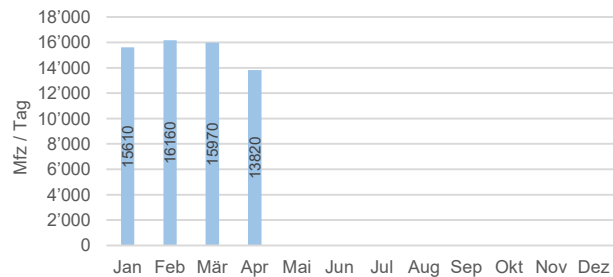
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>1'212</b>	<b>671</b>	<b>540</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>1'259</b>	<b>671</b>	<b>588</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>1'427</b>	<b>812</b>	<b>615</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>1'391</b>	<b>735</b>	<b>657</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.6%	87.1%	0.4%	9.8%	1.3%	0.2%	0.4%	0.1%
Andere	<b>SV</b>						
0.1%	<b>2.0%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenwagen  
 PW+: Personenwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

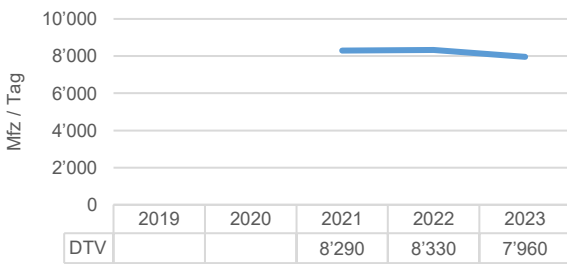
LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0074 Neue Murtenstrasse Ost**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Eymattstrasse  
 Richtung 2: Forsthaus  
 Bemerkungen:

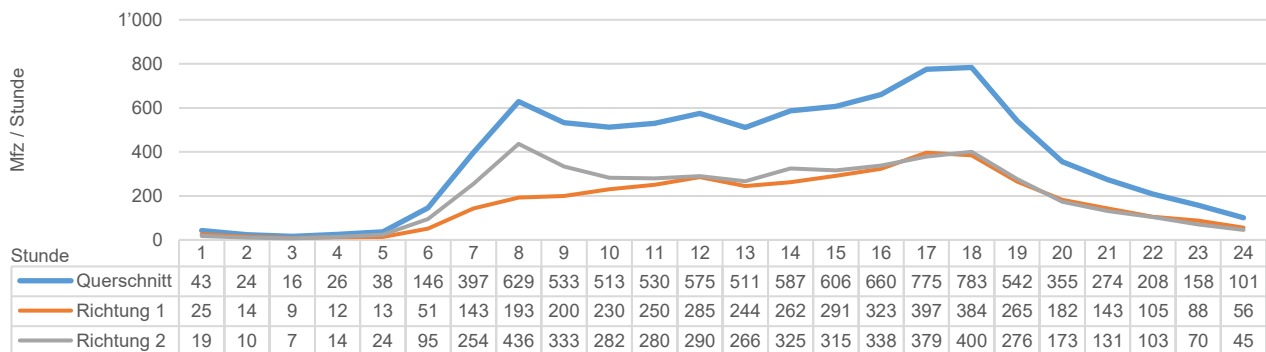
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



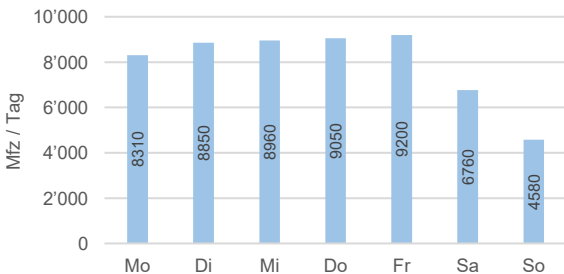
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>7'959</b>	<b>3'702</b>	<b>4'257</b>
06:00-22:00	7'367	3'404	3'963
22:00-06:00	592	298	293
<b>DWV</b>	<b>9'032</b>	<b>4'165</b>	<b>4'867</b>
06:00-22:00	8'478	3'896	4'582
22:00-06:00	553	269	285

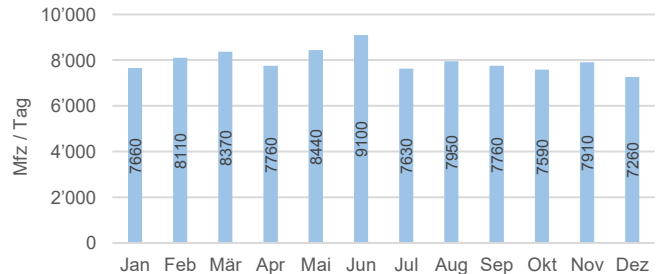
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>621</b>	<b>258</b>	<b>363</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>697</b>	<b>348</b>	<b>349</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>727</b>	<b>286</b>	<b>441</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>812</b>	<b>405</b>	<b>407</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.8%	77.2%	0.5%	11.1%	2.7%	0.5%	0.3%	3.6%
Andere	<b>SV</b>						
0.3%	<b>7.0%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

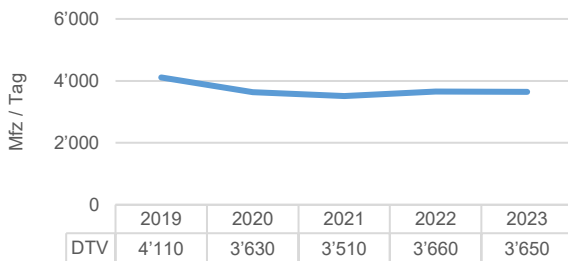


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0075 Stauffacherstrasse 145**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Löchligutweg  
 Richtung 2: Papiermühlestrasse  
 Bemerkungen:

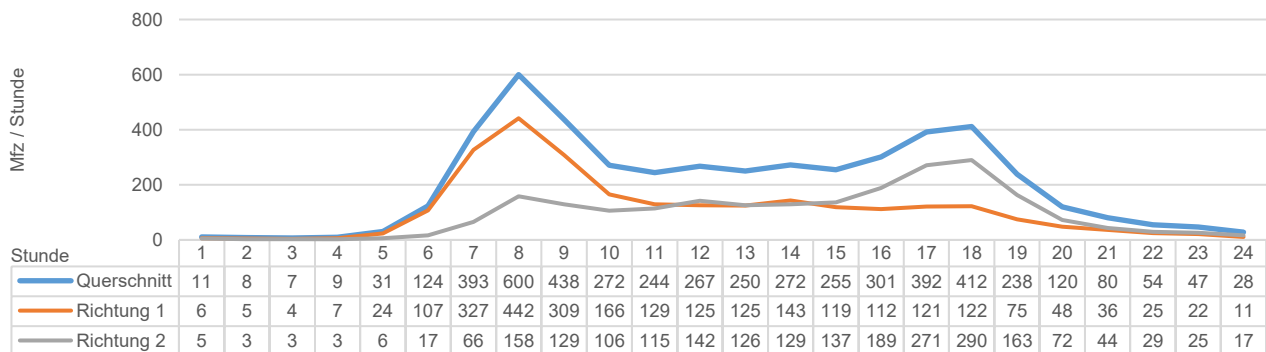
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



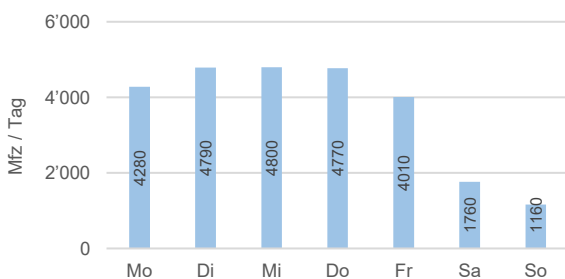
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>3'654</b>	<b>1'966</b>	<b>1'688</b>
06:00-22:00	3'422	1'814	1'608
22:00-06:00	232	152	80
<b>DWV</b>	<b>4'854</b>	<b>2'609</b>	<b>2'245</b>
06:00-22:00	4'589	2'424	2'165
22:00-06:00	265	185	80

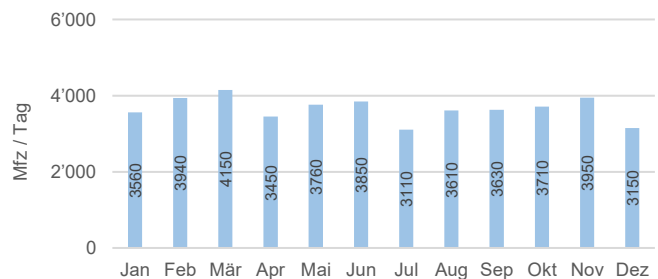
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>440</b>	<b>311</b>	<b>128</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>334</b>	<b>111</b>	<b>223</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>621</b>	<b>454</b>	<b>167</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>441</b>	<b>134</b>	<b>306</b>

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

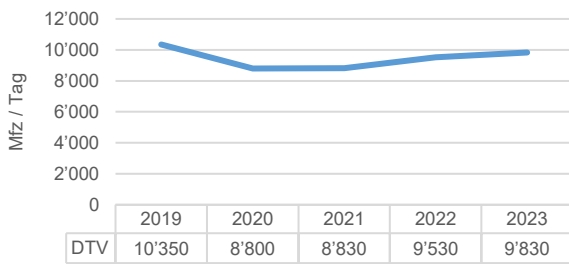


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0076 Anschluss Wankdorf Rampen Zürich**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Nach A6  
 Richtung 2: Von A6  
 Bemerkungen:

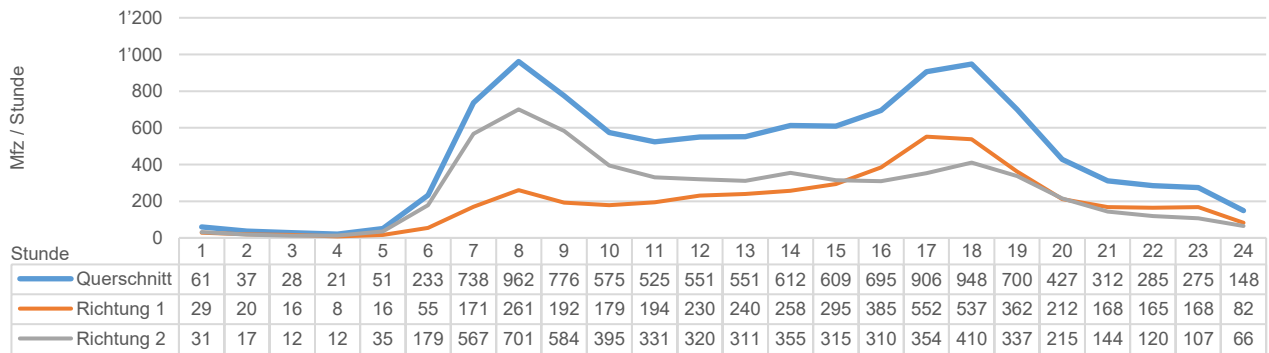
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



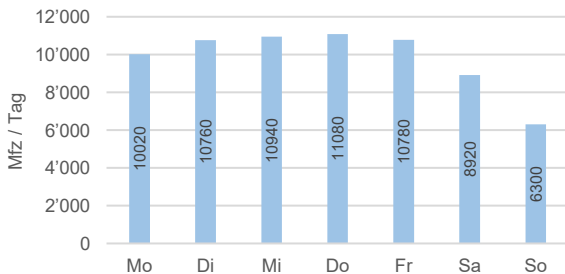
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>9'829</b>	<b>4'243</b>	<b>5'586</b>
06:00-22:00	8'872	3'774	5'098
22:00-06:00	957	469	488
<b>DWV</b>	<b>11'026</b>	<b>4'797</b>	<b>6'229</b>
06:00-22:00	10'171	4'402	5'769
22:00-06:00	855	395	460

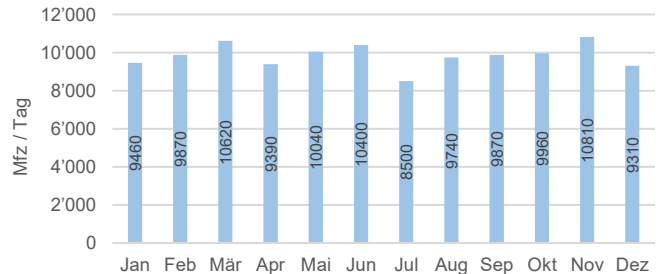
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>815</b>	<b>235</b>	<b>580</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>880</b>	<b>487</b>	<b>393</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>987</b>	<b>266</b>	<b>722</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>1'001</b>	<b>572</b>	<b>429</b>

### Legende

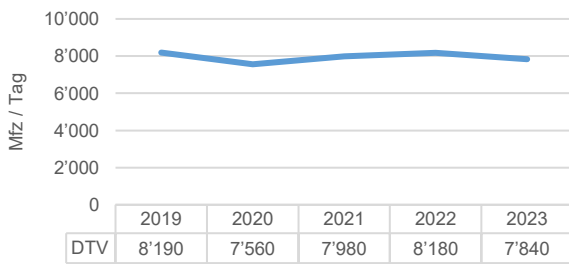
DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0077 Papiermühlestrasse 112 (Nord)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Ittigen  
 Richtung 2: Wankdorfplatz  
 Bemerkungen:

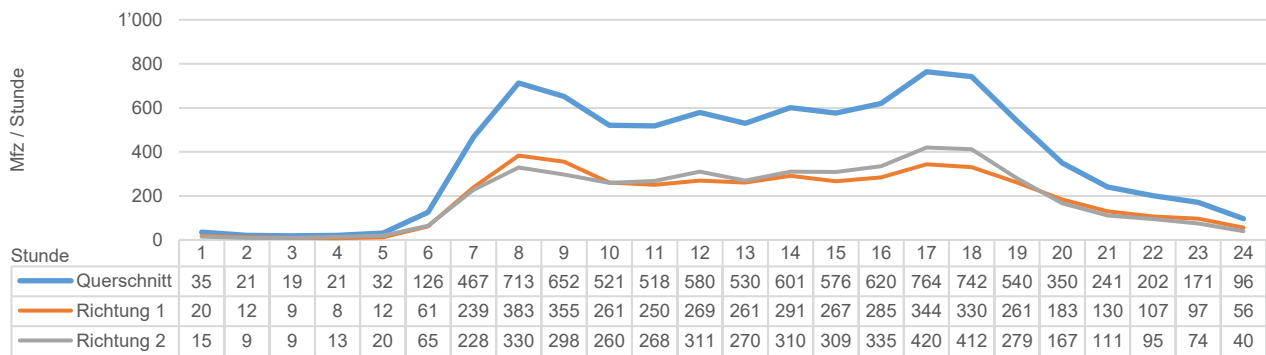
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



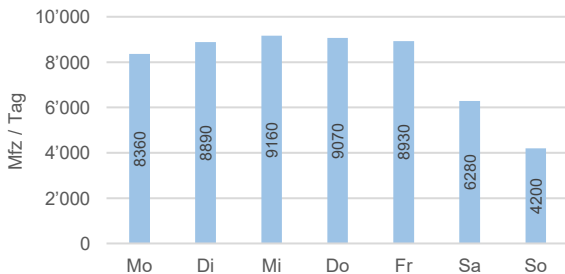
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>7'842</b>	<b>3'854</b>	<b>3'988</b>
06:00-22:00	7'284	3'554	3'730
22:00-06:00	558	300	258
<b>DWV</b>	<b>9'137</b>	<b>4'489</b>	<b>4'648</b>
06:00-22:00	8'617	4'215	4'402
22:00-06:00	520	274	246

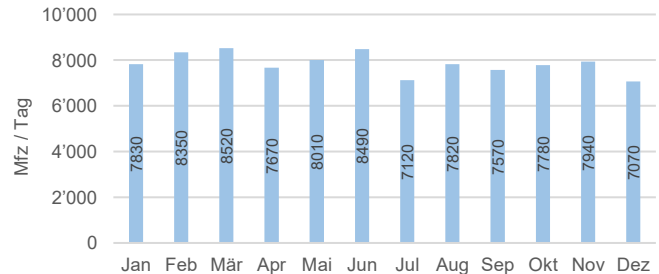
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>630</b>	<b>327</b>	<b>303</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>682</b>	<b>319</b>	<b>362</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>761</b>	<b>412</b>	<b>349</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>811</b>	<b>365</b>	<b>445</b>

### Legende

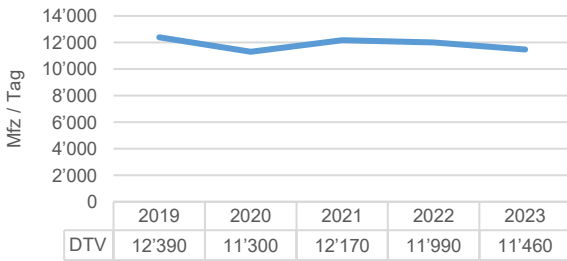
DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0078 Winkelriedstrasse 16 (Mitte)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Stauffacherstrasse  
 Richtung 2: Wankdorfplatz  
 Bemerkungen:

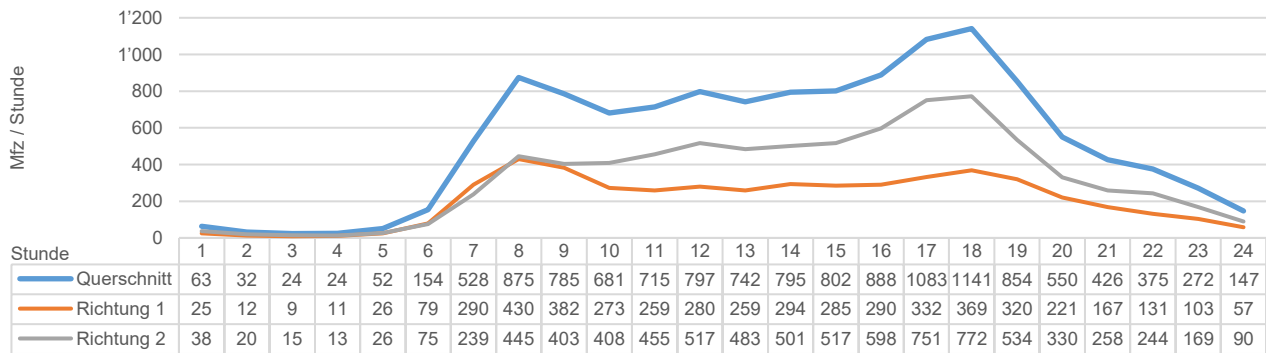
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



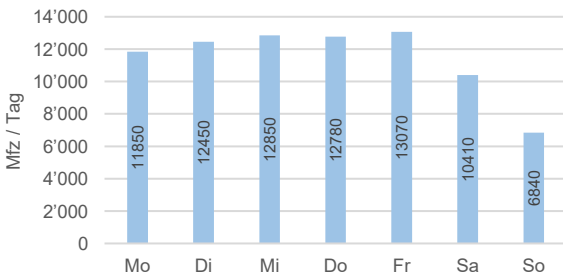
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>11'463</b>	<b>4'490</b>	<b>6'974</b>
06:00-22:00	10'580	4'117	6'463
22:00-06:00	883	373	511
<b>DWV</b>	<b>12'806</b>	<b>4'906</b>	<b>7'900</b>
06:00-22:00	12'038	4'582	7'456
22:00-06:00	768	324	444

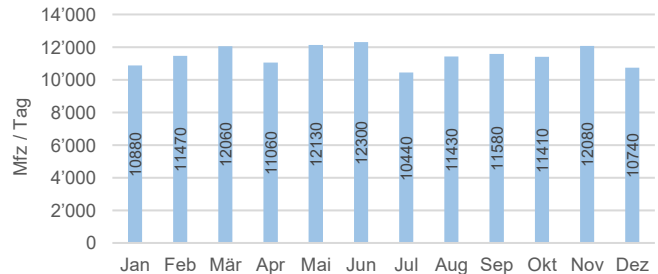
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>854</b>	<b>376</b>	<b>478</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>1'037</b>	<b>359</b>	<b>679</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>972</b>	<b>452</b>	<b>520</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>1'210</b>	<b>386</b>	<b>823</b>

### Legende

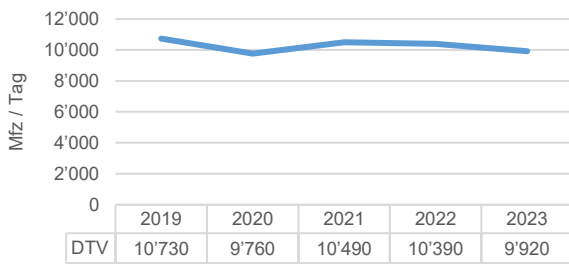
DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0079 Winkelriedstrasse 18 (West)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Stauffacherstrasse  
 Richtung 2: Wankdorfplatz  
 Bemerkungen:

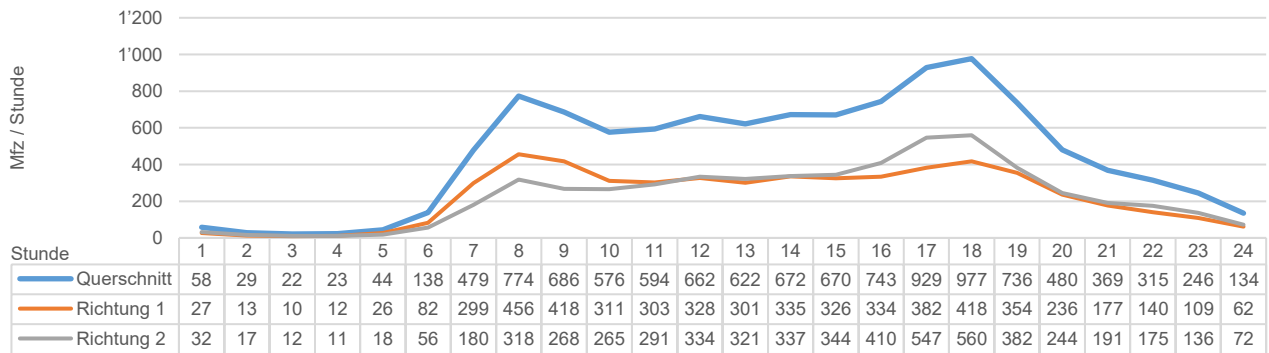
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



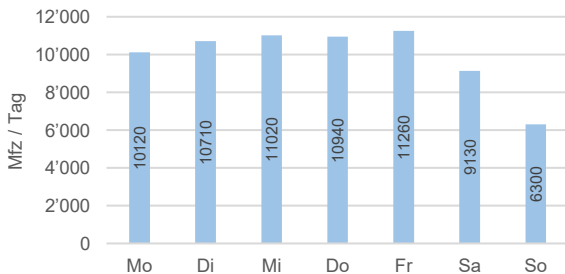
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>9'925</b>	<b>4'971</b>	<b>4'954</b>
06:00-22:00	9'119	4'579	4'540
22:00-06:00	806	392	414
<b>DWV</b>	<b>10'978</b>	<b>5'457</b>	<b>5'521</b>
06:00-22:00	10'285	5'117	5'168
22:00-06:00	694	341	353

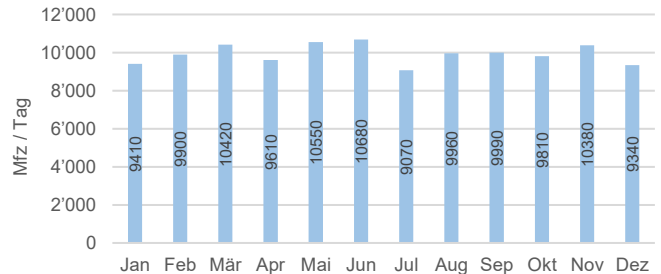
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>727</b>	<b>405</b>	<b>323</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>895</b>	<b>400</b>	<b>495</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>825</b>	<b>481</b>	<b>343</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>1'039</b>	<b>435</b>	<b>604</b>

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde



# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0080 Wankdorffeldstrasse 79 (Migros)**

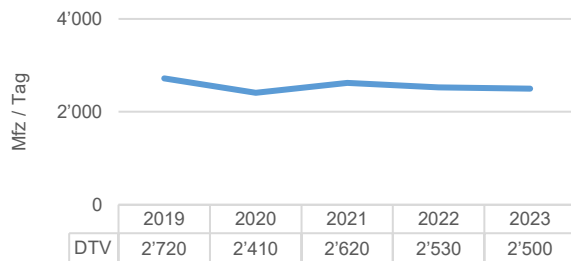
Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023

Richtung 1: Winkelriedstrasse

Richtung 2:

Bemerkungen:

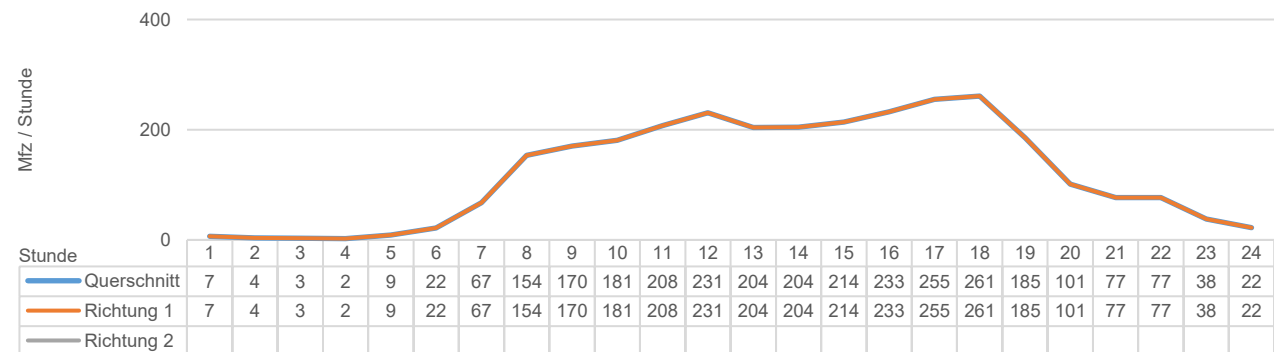
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



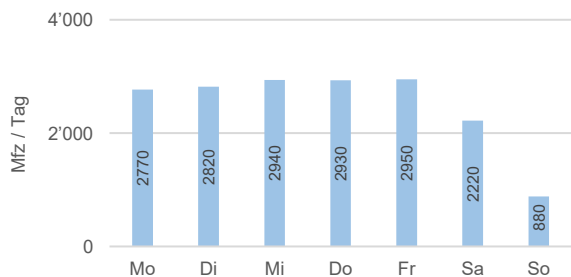
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>2'501</b>	<b>2'501</b>	
06:00-22:00	2'386	2'386	
22:00-06:00	116	116	
<b>DWV</b>	<b>2'930</b>	<b>2'930</b>	
06:00-22:00	2'823	2'823	
22:00-06:00	107	107	

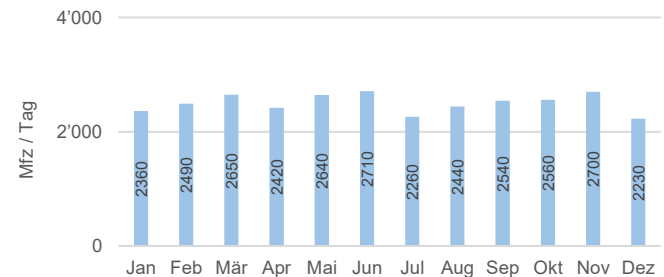
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>208</b>	<b>208</b>	
<b>ASP (DTV)</b>	<b>239</b>	<b>239</b>	
<b>MSP (DWV)</b>	<b>237</b>	<b>237</b>	
<b>ASP (DWV)</b>	<b>279</b>	<b>279</b>	

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MSP: Morgenspitzenstunde

ASP: Abendspitzenstunde

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0081 Monbijoubücke**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Eigerstrasse  
 Richtung 2: Kirchenfeldstrasse  
 Bemerkungen:

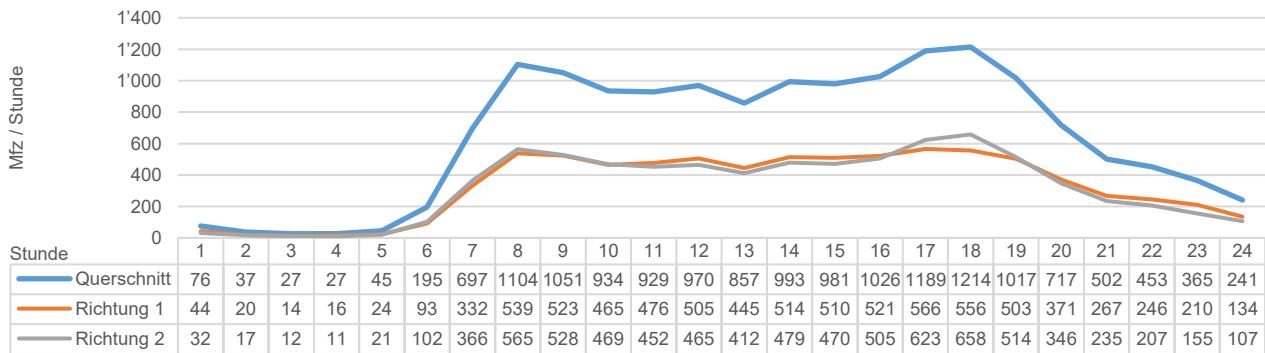
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



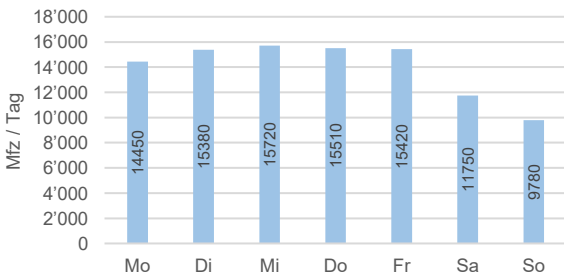
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>14'002</b>	<b>7'136</b>	<b>6'865</b>
06:00-22:00	12'951	6'555	6'396
22:00-06:00	1'051	581	470
<b>DWV</b>	<b>15'646</b>	<b>7'894</b>	<b>7'751</b>
06:00-22:00	14'632	7'339	7'293
22:00-06:00	1'013	555	458

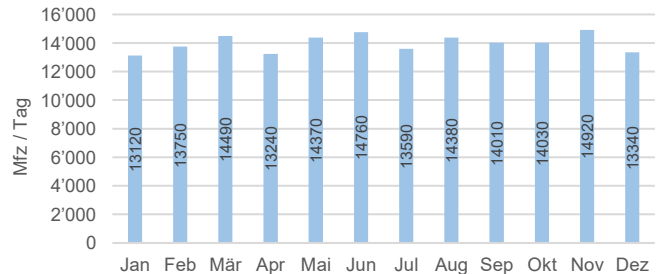
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>995</b>	<b>493</b>	<b>502</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>1'143</b>	<b>559</b>	<b>584</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>1'124</b>	<b>553</b>	<b>572</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>1'299</b>	<b>605</b>	<b>695</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.0%	83.6%	0.3%	9.4%	1.4%	0.2%	0.1%	1.4%
Andere	<b>SV</b>						
0.5%	<b>3.1%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen  
 LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

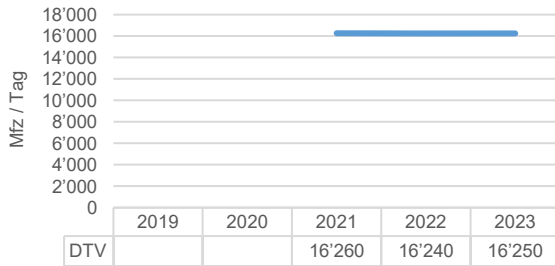


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0082 Lorrainebrücke**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Bollwerk  
 Richtung 2: Nordring  
 Bemerkungen:

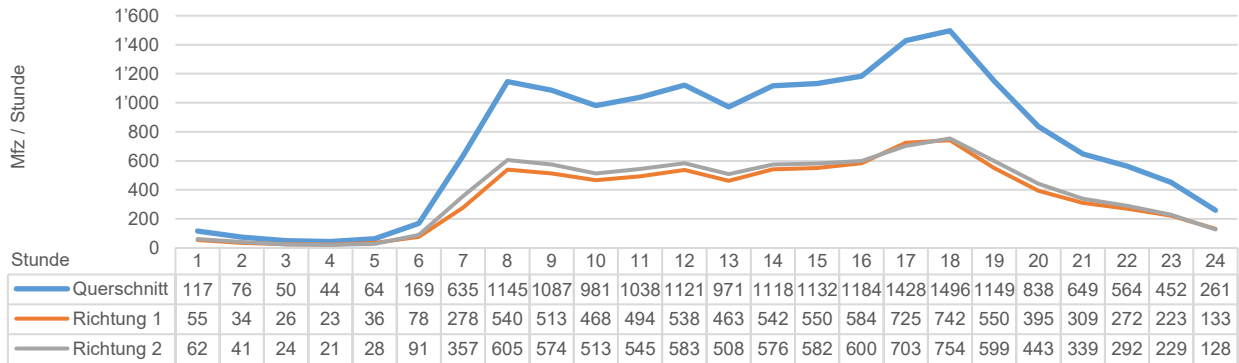
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



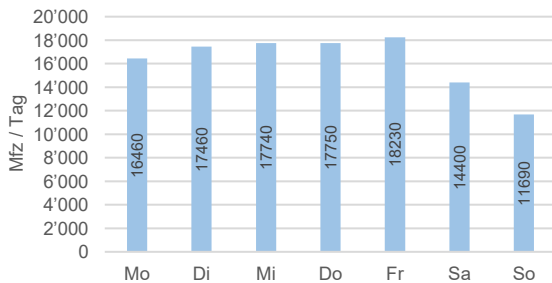
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>16'247</b>	<b>7'821</b>	<b>8'425</b>
06:00-22:00	14'680	7'059	7'621
22:00-06:00	1'567	762	805
<b>DWV</b>	<b>17'767</b>	<b>8'570</b>	<b>9'197</b>
06:00-22:00	16'535	7'963	8'572
22:00-06:00	1'232	607	625

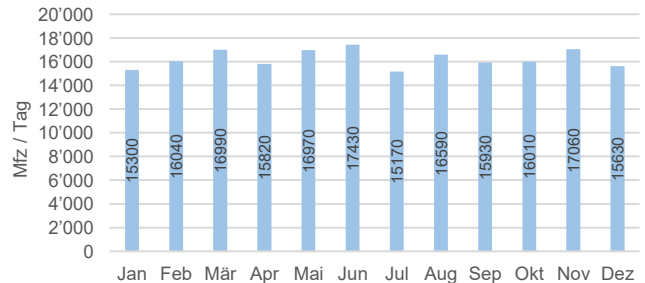
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahressganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>1'056</b>	<b>505</b>	<b>552</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>1'339</b>	<b>662</b>	<b>677</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>1'186</b>	<b>562</b>	<b>623</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>1'516</b>	<b>754</b>	<b>762</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
4.5%	79.9%	0.3%	8.1%	1.3%	2.1%	0.1%	0.2%
Andere	<b>SV</b>						
3.4%	<b>3.8%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder  
 PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge



# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0083 Bremgartenstrasse Süd (Forsthaus)**

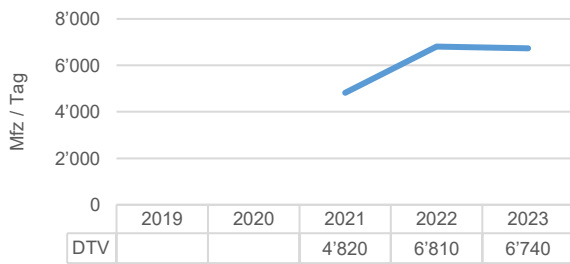
Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023

Richtung 1: Länggasse

Richtung 2: Murtenstrasse

Bemerkungen:

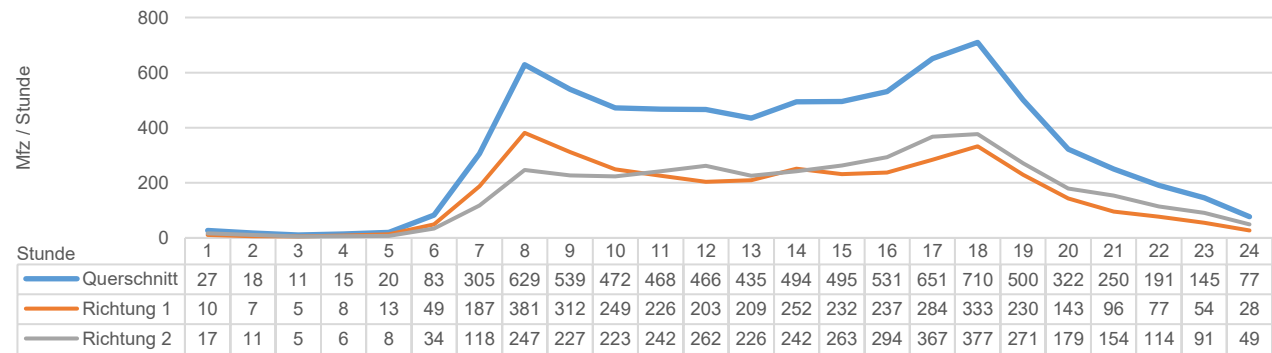
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



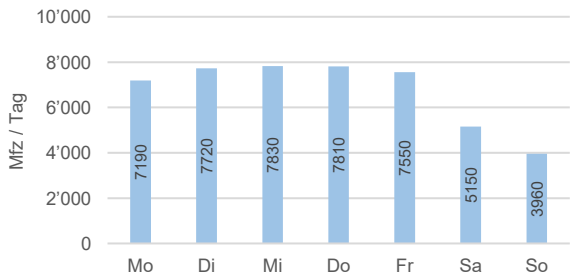
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>6'745</b>	<b>3'261</b>	<b>3'484</b>
06:00-22:00	6'315	3'073	3'242
22:00-06:00	430	188	241
<b>DWV</b>	<b>7'853</b>	<b>3'825</b>	<b>4'027</b>
06:00-22:00	7'457	3'650	3'807
22:00-06:00	396	175	221

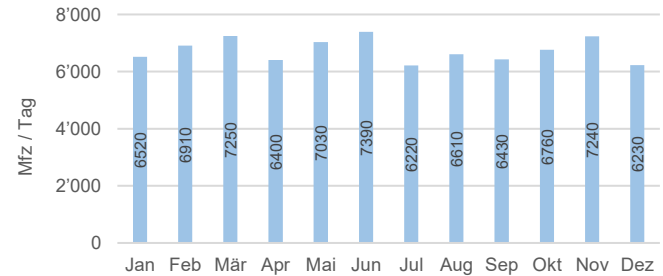
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	546	306	239
<b>ASP (DTV)</b>	594	274	321
<b>MSP (DWV)</b>	656	385	272
<b>ASP (DWV)</b>	720	337	384

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.7%	81.7%	0.6%	8.3%	2.0%	0.6%	0.5%	0.1%
Andere	<b>SV</b>						
2.6%	3.1%						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MSP: Morgenspitzenstunde

ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder

PW: Personenkraftwagen

PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger

Lief: Lieferwagen bis 3.5 t

LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Bus: Busse und Cars

Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge

SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

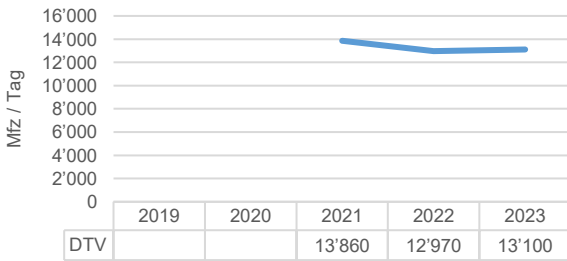


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0084 Kirchenfeldstrasse 50**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Monbijoubücke  
 Richtung 2: Thunplatz  
 Bemerkungen:

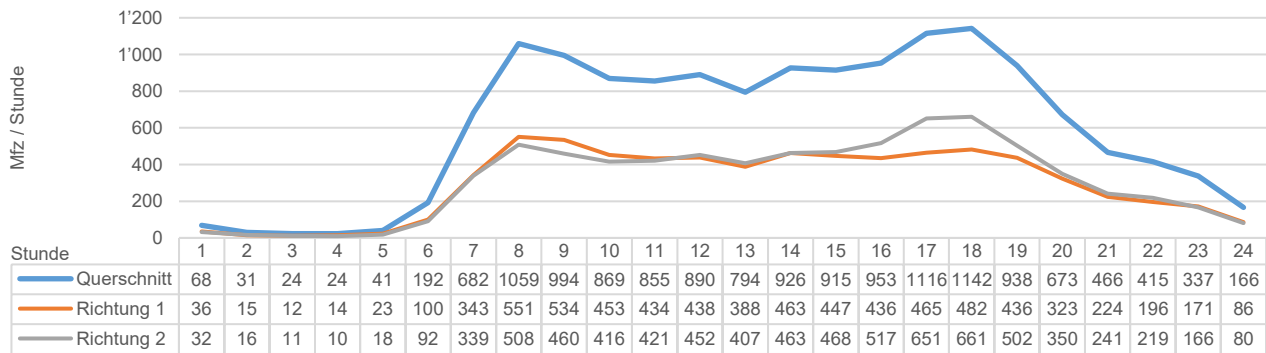
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



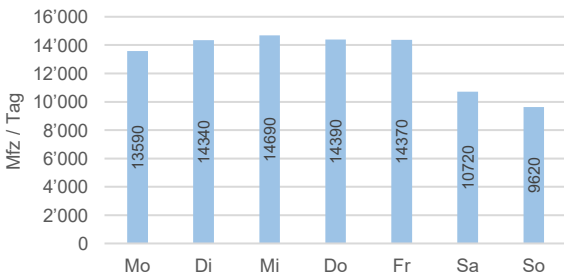
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>13'103</b>	<b>6'408</b>	<b>6'695</b>
06:00-22:00	12'164	5'922	6'242
22:00-06:00	939	486	453
<b>DWV</b>	<b>14'572</b>	<b>7'070</b>	<b>7'502</b>
06:00-22:00	13'689	6'613	7'076
22:00-06:00	883	458	425

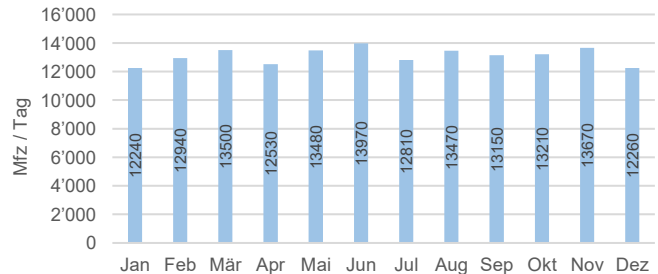
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	946	489	456
<b>ASP (DTV)</b>	1'055	462	593
<b>MSP (DWV)</b>	1'078	564	514
<b>ASP (DWV)</b>	1'165	489	675

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.7%	86.9%	0.4%	4.6%	1.3%	1.6%	0.3%	1.4%
Andere	<b>SV</b>						
0.7%	<b>4.6%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen  
 LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

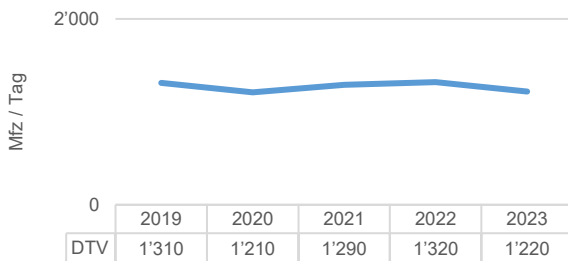


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0085 Jubiläumsplatz**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Ausfahrt  
 Richtung 2: Einfahrt  
 Bemerkungen:

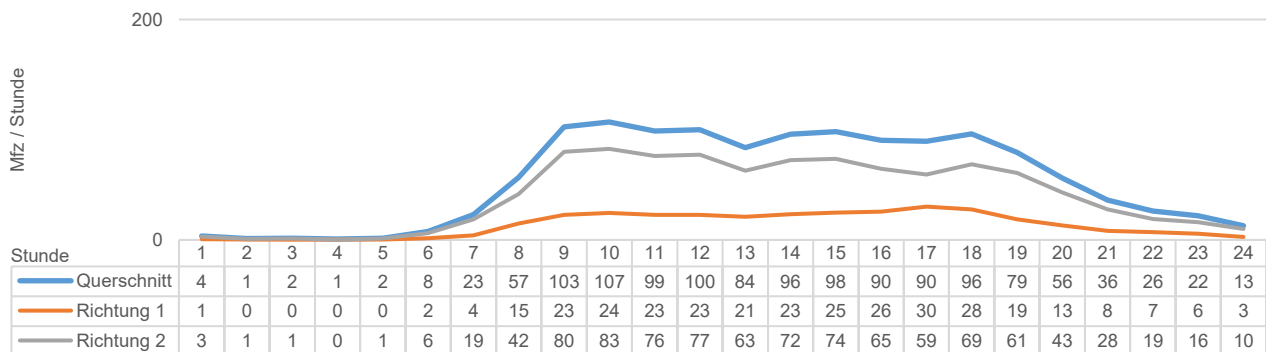
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



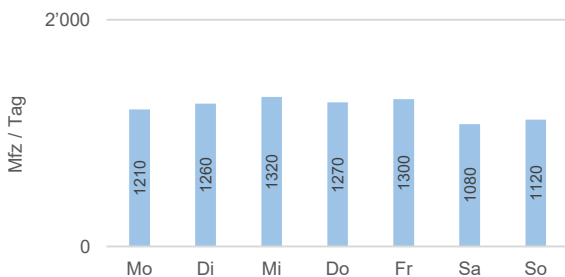
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>1'225</b>	<b>298</b>	<b>926</b>
06:00-22:00	1'167	286	881
22:00-06:00	58	13	45
<b>DWV</b>	<b>1'292</b>	<b>324</b>	<b>968</b>
06:00-22:00	1'240	312	929
22:00-06:00	51	12	39

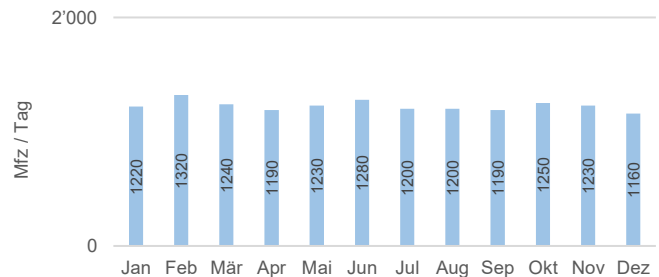
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>122</b>	<b>29</b>	<b>93</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>105</b>	<b>34</b>	<b>71</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>128</b>	<b>31</b>	<b>96</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>113</b>	<b>36</b>	<b>77</b>

### Legende

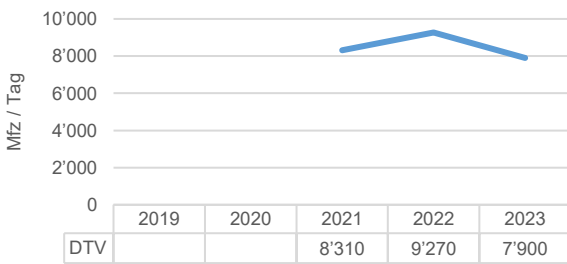
DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0086 Seftigenstrasse 79**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Wabern  
 Richtung 2: Weissenbühl  
 Bemerkungen:

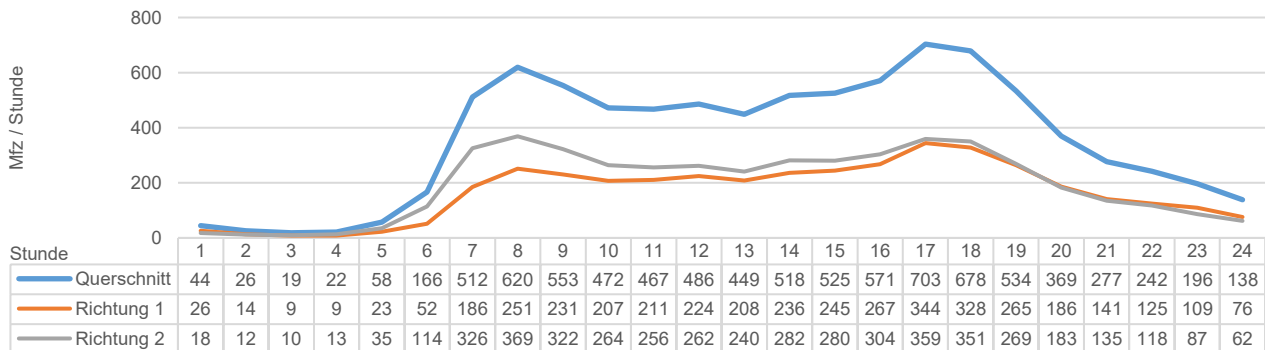
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



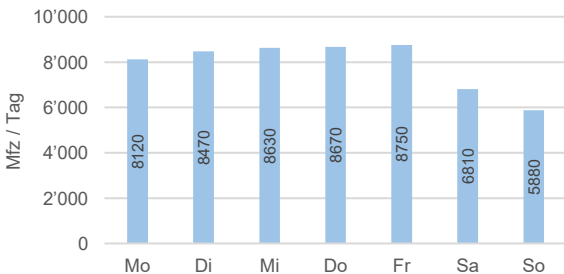
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>7'904</b>	<b>3'627</b>	<b>4'276</b>
06:00-22:00	7'219	3'296	3'922
22:00-06:00	685	331	354
<b>DWV</b>	<b>8'645</b>	<b>3'973</b>	<b>4'673</b>
06:00-22:00	7'976	3'655	4'321
22:00-06:00	669	317	352

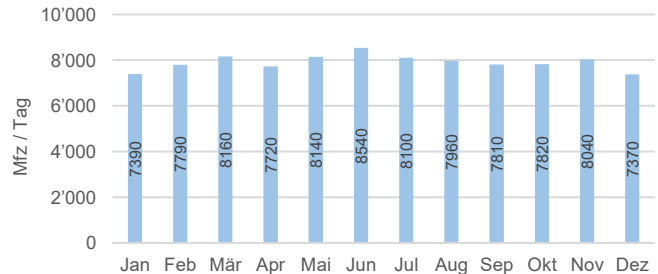
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	558	235	323
<b>ASP (DTV)</b>	662	317	345
<b>MSP (DWV)</b>	627	255	371
<b>ASP (DWV)</b>	747	364	384

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.7%	84.0%	0.4%	10.8%	1.9%	0.2%	0.3%	0.5%
Andere	<b>SV</b>						
1.2%	<b>2.9%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

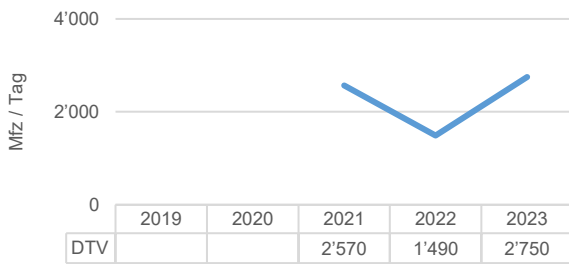
MR: Motorräder  
 PW: Personenwagen  
 PW+: Personenwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen  
 LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0087 Morillonstrasse 19 (Nord)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Liebefeld  
 Richtung 2: Monbijoustrasse  
 Bemerkungen:

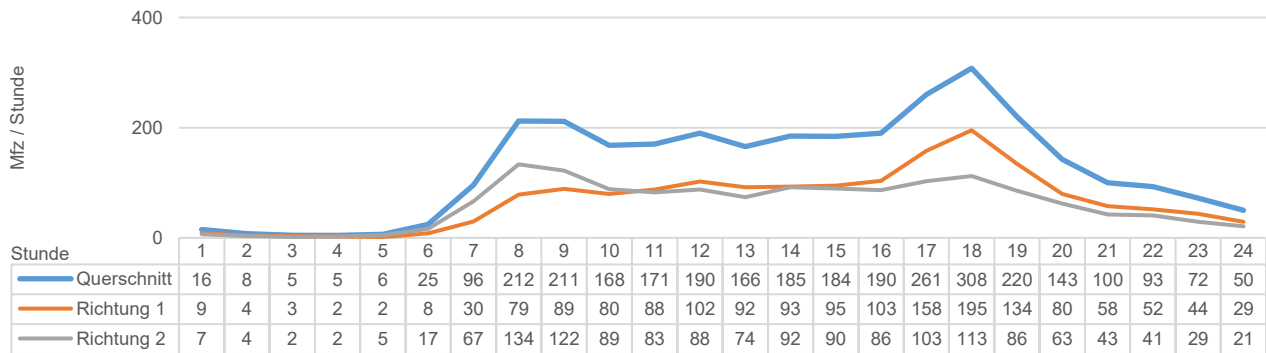
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



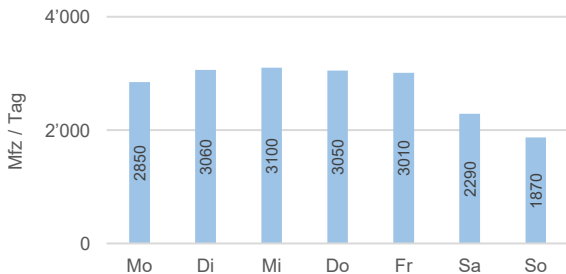
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>2'748</b>	<b>1'442</b>	<b>1'306</b>
06:00-22:00	2'536	1'327	1'209
22:00-06:00	212	115	97
<b>DWV</b>	<b>3'085</b>	<b>1'629</b>	<b>1'456</b>
06:00-22:00	2'898	1'528	1'371
22:00-06:00	186	101	85

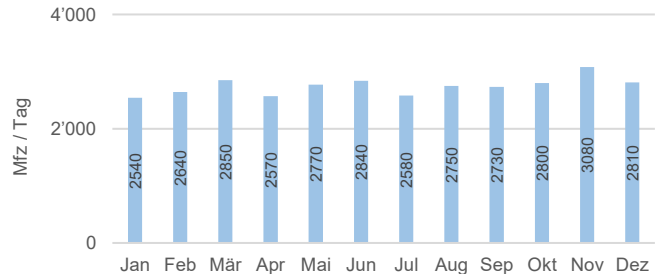
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	206	94	113
<b>ASP (DTV)</b>	266	162	103
<b>MSP (DWV)</b>	242	106	136
<b>ASP (DWV)</b>	320	200	120

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.5%	78.7%	0.2%	10.0%	0.7%	0.2%	0.1%	8.3%
Andere	<b>SV</b>						
0.4%	<b>9.2%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

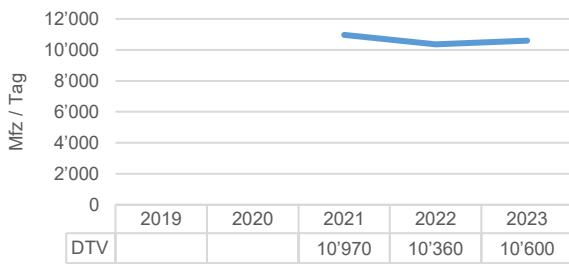
MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen  
 LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0088 Seftigenstrasse 83**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Wabern  
 Richtung 2: Weissenbühl  
 Bemerkungen:

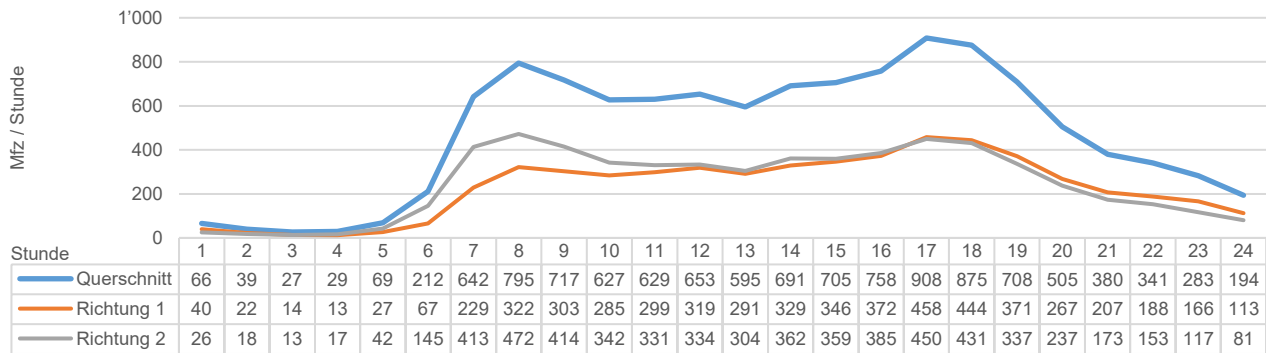
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



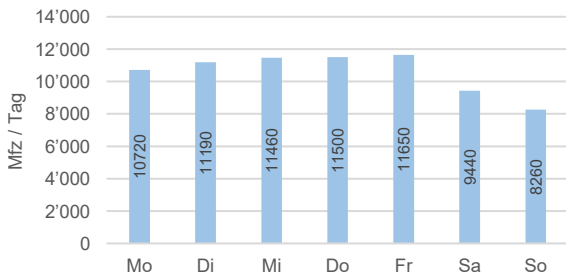
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>10'603</b>	<b>5'087</b>	<b>5'516</b>
06:00-22:00	9'627	4'587	5'040
22:00-06:00	976	500	476
<b>DWV</b>	<b>11'448</b>	<b>5'491</b>	<b>5'957</b>
06:00-22:00	10'529	5'030	5'498
22:00-06:00	919	460	459

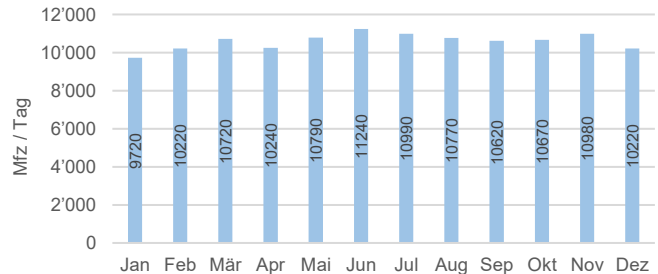
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	735	320	415
<b>ASP (DTV)</b>	869	430	439
<b>MSP (DWV)</b>	813	338	474
<b>ASP (DWV)</b>	965	485	479

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.1%	84.2%	0.4%	11.4%	1.6%	0.2%	0.3%	0.4%
Andere	<b>SV</b>						
0.4%	<b>2.5%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

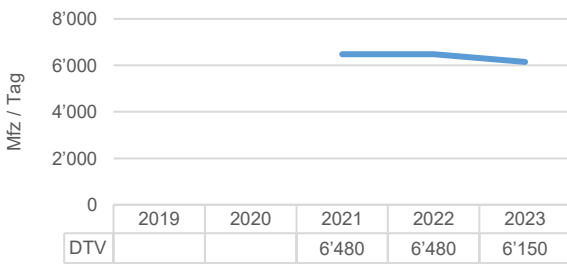
MR: Motorräder  
 PW: Personenwagen  
 PW+: Personenwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen  
 LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0089 Weissensteinstrasse 96 (Ost)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Schwarzenburgstrasse  
 Richtung 2: Wabern  
 Bemerkungen:

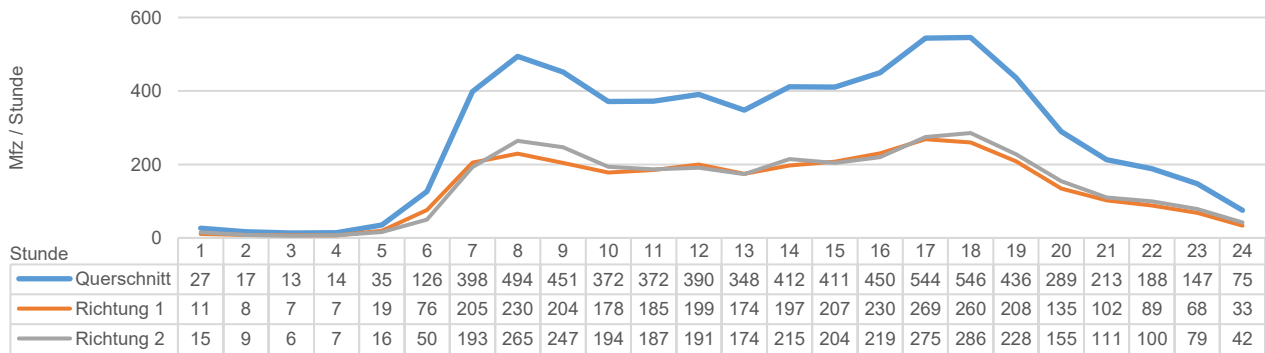
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



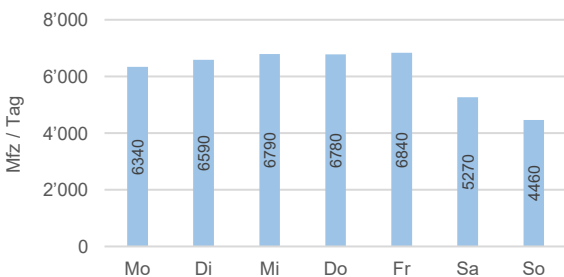
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>6'152</b>	<b>3'022</b>	<b>3'129</b>
06:00-22:00	5'669	2'781	2'888
22:00-06:00	482	241	241
<b>DWV</b>	<b>6'768</b>	<b>3'303</b>	<b>3'465</b>
06:00-22:00	6'313	3'072	3'241
22:00-06:00	455	231	224

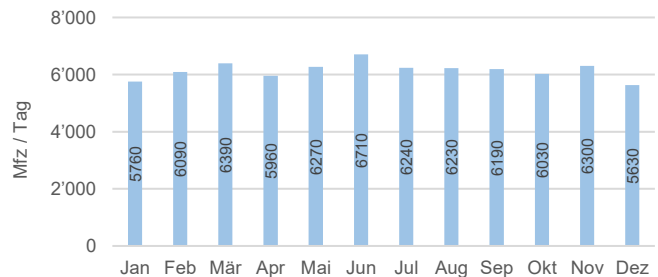
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	446	214	233
<b>ASP (DTV)</b>	511	250	262
<b>MSP (DWV)</b>	502	234	268
<b>ASP (DWV)</b>	565	274	291

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.1%	83.1%	0.6%	7.6%	2.2%	0.4%	0.4%	0.1%
Andere	<b>SV</b>						
2.5%	<b>3.1%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

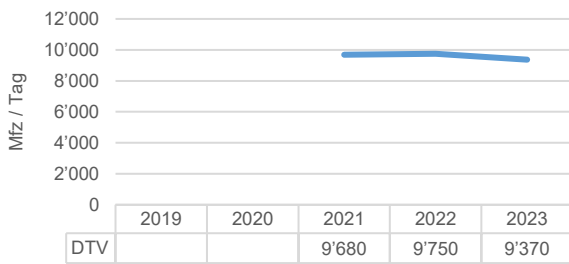
MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen  
 LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0090 Weissensteinstrasse 86 (Mitte)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Fischermätteli  
 Richtung 2: Schwarzenburgstrasse  
 Bemerkungen:

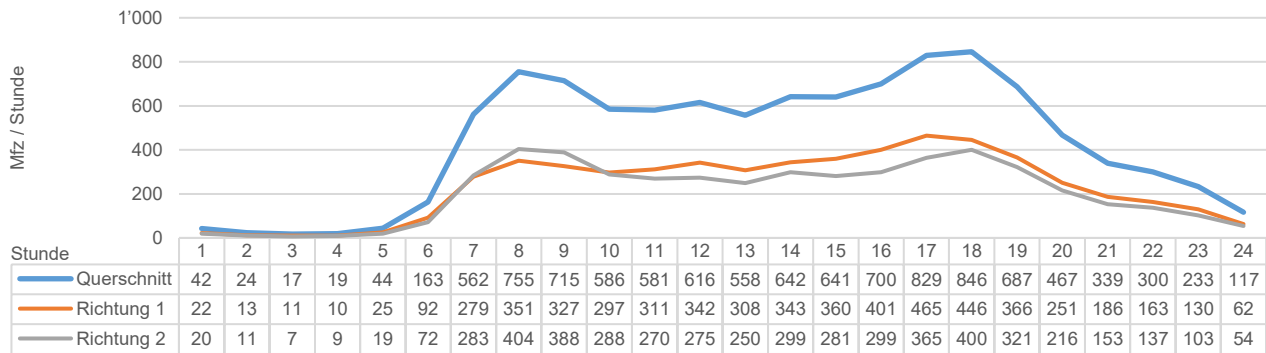
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



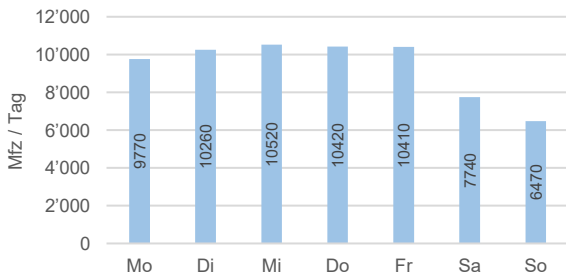
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>9'369</b>	<b>4'994</b>	<b>4'375</b>
06:00-22:00	8'679	4'618	4'062
22:00-06:00	690	377	313
<b>DWV</b>	<b>10'481</b>	<b>5'559</b>	<b>4'922</b>
06:00-22:00	9'822	5'194	4'628
22:00-06:00	659	365	295

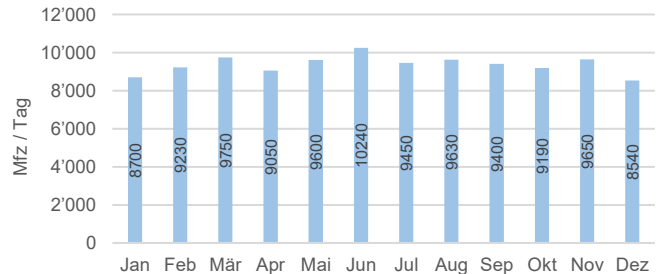
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>679</b>	<b>335</b>	<b>345</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>774</b>	<b>418</b>	<b>356</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>773</b>	<b>363</b>	<b>410</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>873</b>	<b>470</b>	<b>403</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.7%	83.8%	0.8%	6.9%	1.9%	0.3%	0.3%	0.9%
Andere	<b>SV</b>						
1.5%	<b>3.4%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

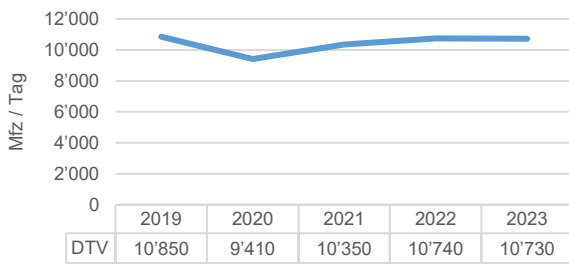
MR: Motorräder  
 PW: Personenwagen  
 PW+: Personenwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen  
 LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0092 Schützenmattstrasse 14 (Reitschule)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Neubrückstrasse auswärts  
 Richtung 2: Neubrückstrasse einwärts  
 Bemerkungen:

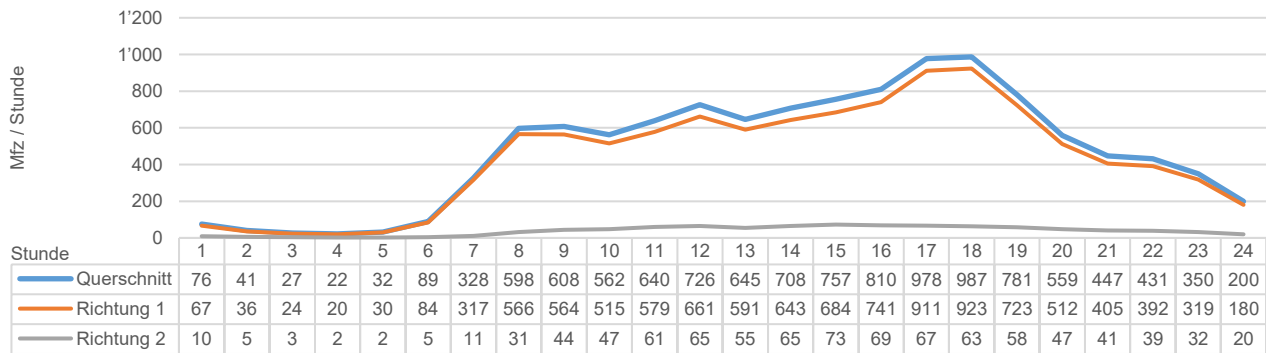
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



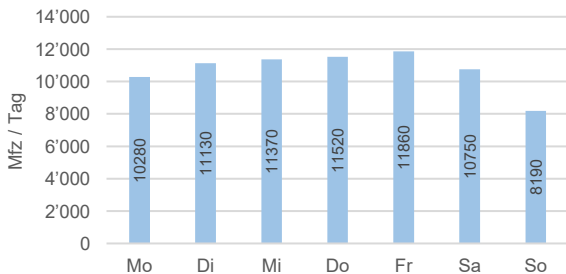
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>10'729</b>	<b>9'734</b>	<b>995</b>
06:00-22:00	9'509	8'692	817
22:00-06:00	1'220	1'042	178
<b>DWV</b>	<b>11'401</b>	<b>10'485</b>	<b>916</b>
06:00-22:00	10'564	9'727	837
22:00-06:00	837	758	79

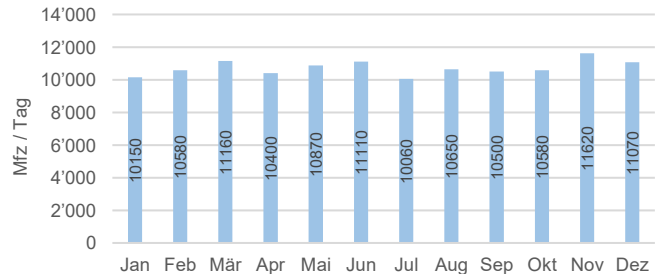
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>678</b>	<b>606</b>	<b>72</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>952</b>	<b>873</b>	<b>79</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>740</b>	<b>668</b>	<b>72</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>1'048</b>	<b>972</b>	<b>76</b>

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde



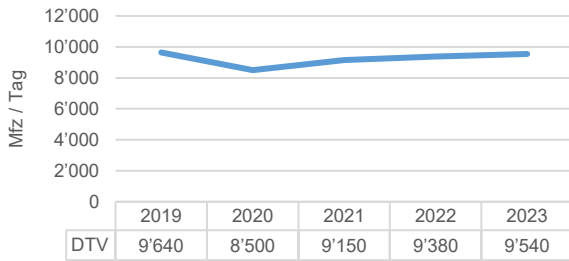


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0093 Neubrückestrasse Süd (Reitschule)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Bollwerk  
 Richtung 2:  
 Bemerkungen:

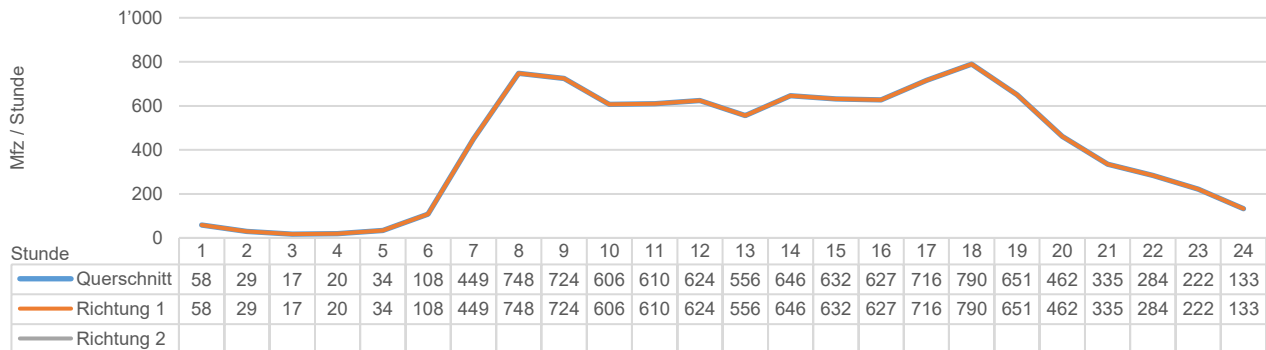
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



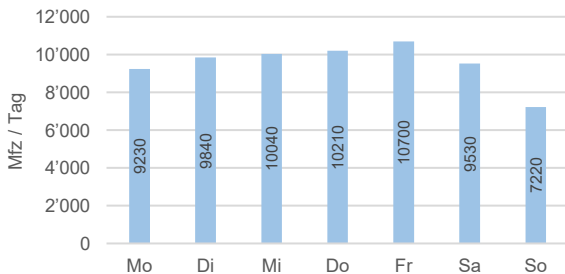
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>9'539</b>	<b>9'539</b>	
06:00-22:00	8'618	8'618	
22:00-06:00	921	921	
<b>DWV</b>	<b>10'081</b>	<b>10'081</b>	
06:00-22:00	9'459	9'459	
22:00-06:00	622	622	

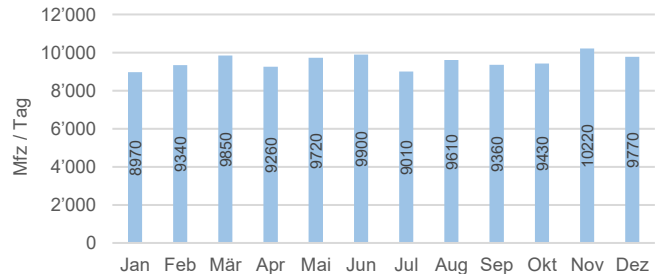
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahressganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>690</b>	<b>690</b>	
<b>ASP (DTV)</b>	<b>736</b>	<b>736</b>	
<b>MSP (DWV)</b>	<b>784</b>	<b>784</b>	
<b>ASP (DWV)</b>	<b>808</b>	<b>808</b>	

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

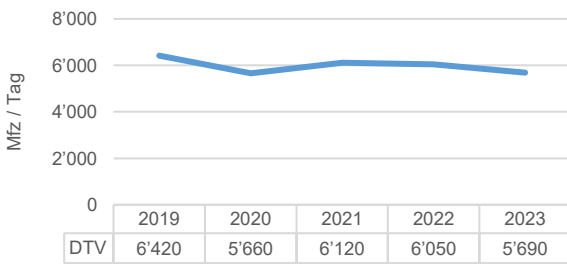


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0094 Schanzenstrasse 1**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Bubenbergplatz  
 Richtung 2: Schanzenstrasse  
 Bemerkungen:

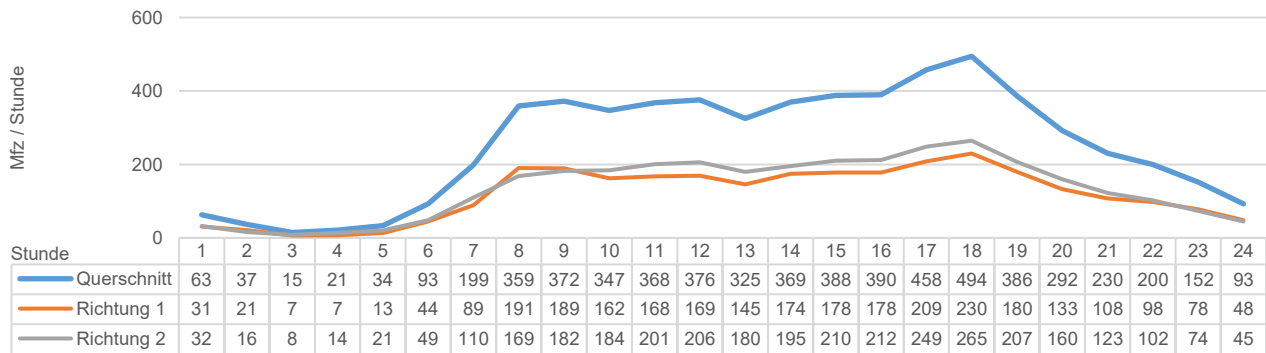
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



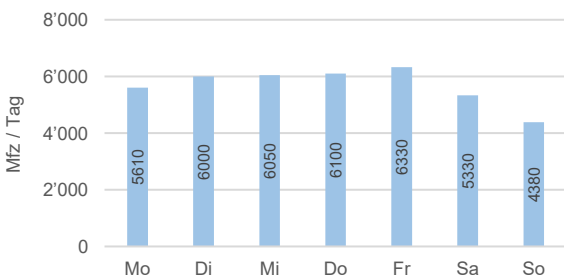
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>5'686</b>	<b>2'636</b>	<b>3'050</b>
06:00-22:00	5'058	2'328	2'730
22:00-06:00	628	308	320
<b>DWV</b>	<b>6'061</b>	<b>2'850</b>	<b>3'212</b>
06:00-22:00	5'554	2'600	2'953
22:00-06:00	507	249	258

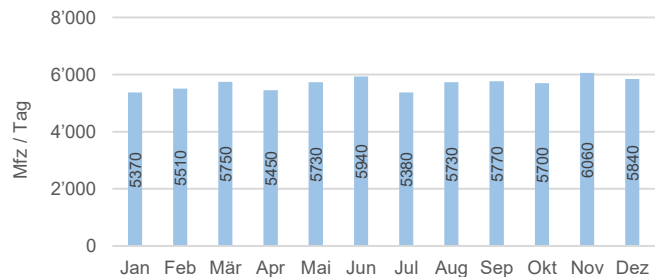
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>385</b>	<b>183</b>	<b>202</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>468</b>	<b>215</b>	<b>253</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>434</b>	<b>214</b>	<b>220</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>517</b>	<b>240</b>	<b>277</b>

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

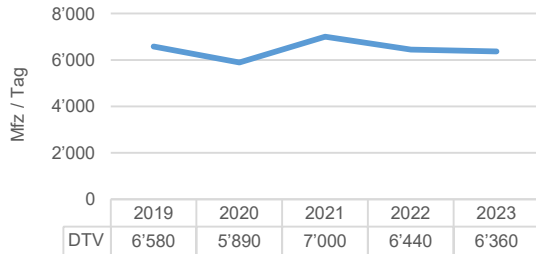


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0095 Bühlstrasse 3 (Inselplatz)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Bühlstrasse  
 Richtung 2: Inselplatz  
 Bemerkungen: Juni - Dezember: Baustelle Inselplatz

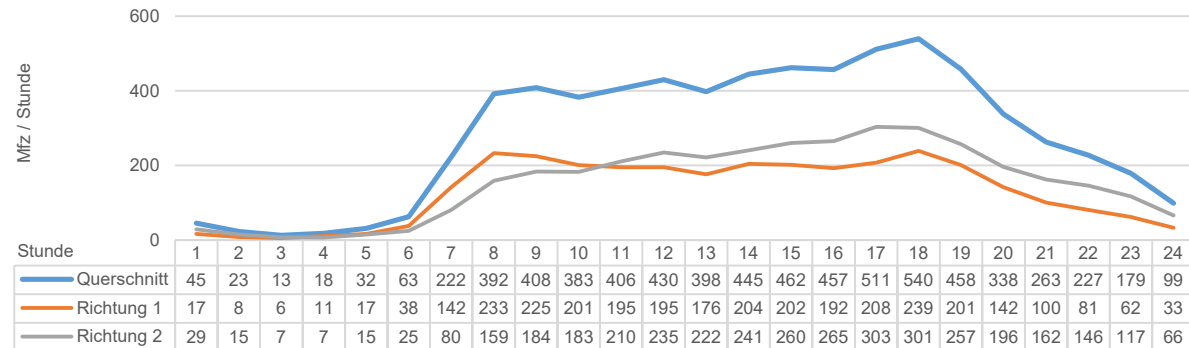
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



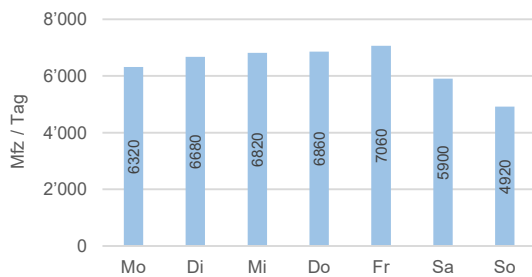
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>6'363</b>	<b>2'911</b>	<b>3'452</b>
06:00-22:00	5'817	2'695	3'122
22:00-06:00	547	216	330
<b>DWV</b>	<b>6'811</b>	<b>3'126</b>	<b>3'684</b>
06:00-22:00	6'339	2'936	3'403
22:00-06:00	472	191	281

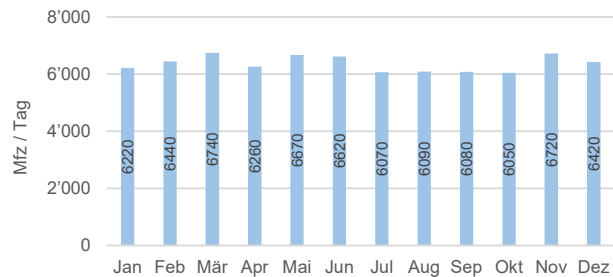
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>447</b>	<b>225</b>	<b>222</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>535</b>	<b>232</b>	<b>303</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>491</b>	<b>251</b>	<b>240</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>572</b>	<b>252</b>	<b>320</b>

### Legende

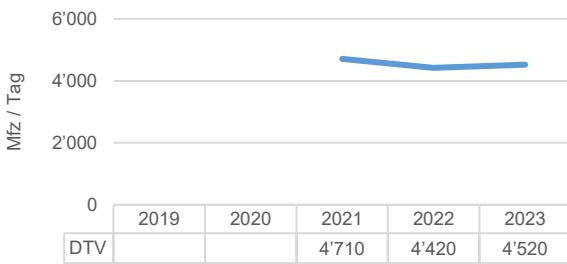
DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0096 Stadtbachstrasse 8A**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Bühlstrasse  
 Richtung 2: Schanzenstrasse  
 Bemerkungen:

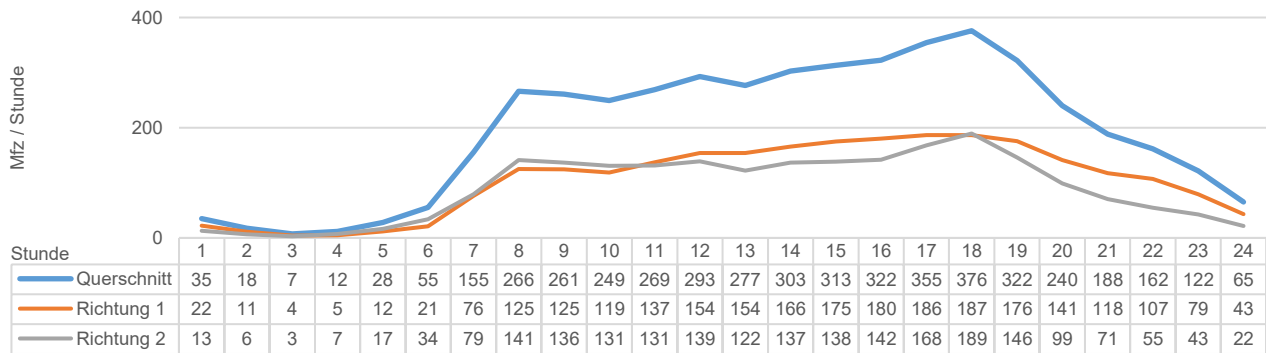
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



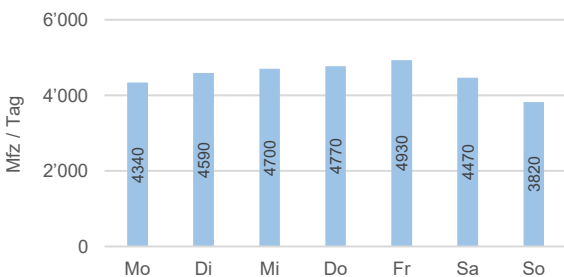
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>4'518</b>	<b>2'440</b>	<b>2'078</b>
06:00-22:00	4'115	2'203	1'912
22:00-06:00	404	238	166
<b>DWV</b>	<b>4'694</b>	<b>2'523</b>	<b>2'171</b>
06:00-22:00	4'351	2'325	2'026
22:00-06:00	342	198	145

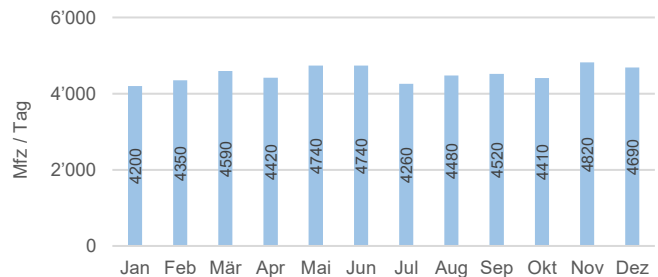
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	298	148	150
<b>ASP (DTV)</b>	375	201	174
<b>MSP (DWV)</b>	311	157	155
<b>ASP (DWV)</b>	389	197	193

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
4.6%	88.3%	0.1%	6.4%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%
Andere	<b>SV</b>						
0.3%	<b>0.3%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen  
 LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

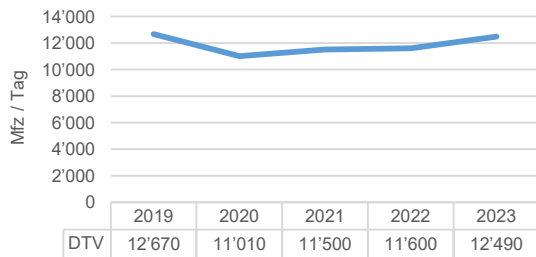


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0097 Papiermühlestrasse 50 (Guisanplatz)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 28.05.2023, 09.10.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Guisanplatz  
 Richtung 2: Wankdorfplatz  
 Bemerkungen: Mai – Oktober: Datenausfall

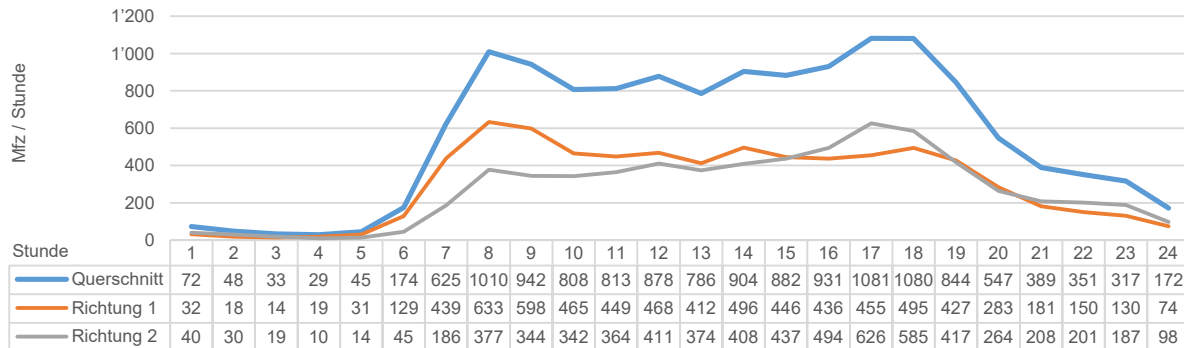
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



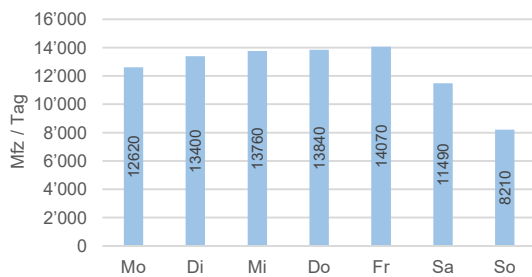
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>12'485</b>	<b>6'656</b>	<b>5'829</b>
06:00-22:00	11'426	6'138	5'288
22:00-06:00	1'059	518	541
<b>DWV</b>	<b>13'759</b>	<b>7'279</b>	<b>6'480</b>
06:00-22:00	12'870	6'833	6'037
22:00-06:00	889	446	443

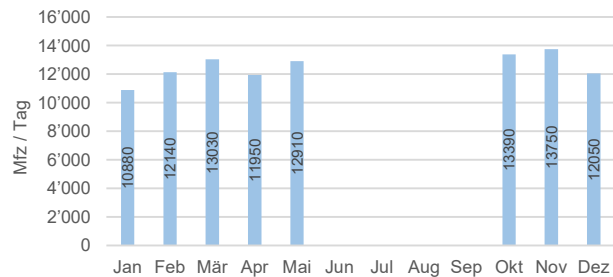
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahresganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>968</b>	<b>579</b>	<b>389</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>1'039</b>	<b>484</b>	<b>555</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>1'099</b>	<b>675</b>	<b>424</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>1'163</b>	<b>515</b>	<b>648</b>

#### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

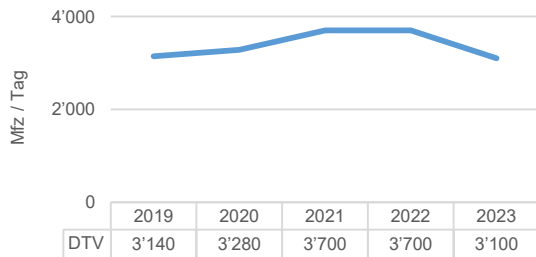


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0098 Freiburgstrasse 2A (Insel)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Inselplatz  
 Richtung 2: Inselspital  
 Bemerkungen: Juni - Dezember: Baustelle Inselplatz

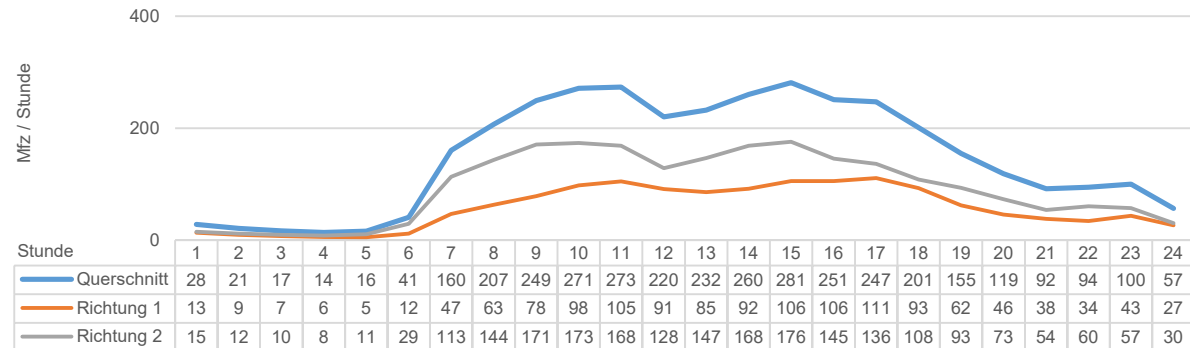
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



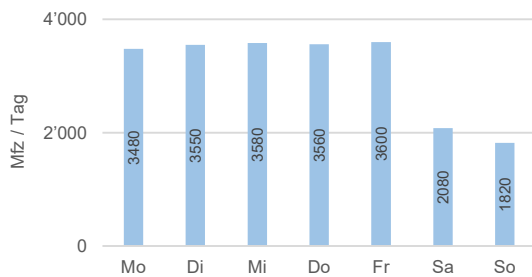
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>3'095</b>	<b>1'169</b>	<b>1'926</b>
06:00-22:00	2'800	1'048	1'753
22:00-06:00	295	122	173
<b>DWV</b>	<b>3'606</b>	<b>1'376</b>	<b>2'230</b>
06:00-22:00	3'313	1'254	2'059
22:00-06:00	293	122	171

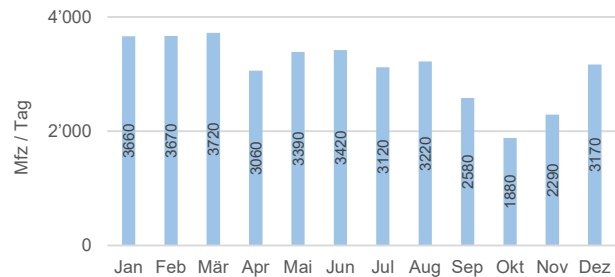
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>246</b>	<b>91</b>	<b>155</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>224</b>	<b>98</b>	<b>125</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>305</b>	<b>113</b>	<b>192</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>254</b>	<b>115</b>	<b>139</b>

#### Legende

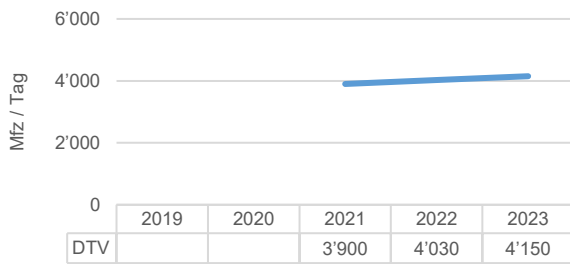
DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0099 Neue Murtenstrasse Mitte**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Eymattstrasse  
 Richtung 2: Forsthaus  
 Bemerkungen:

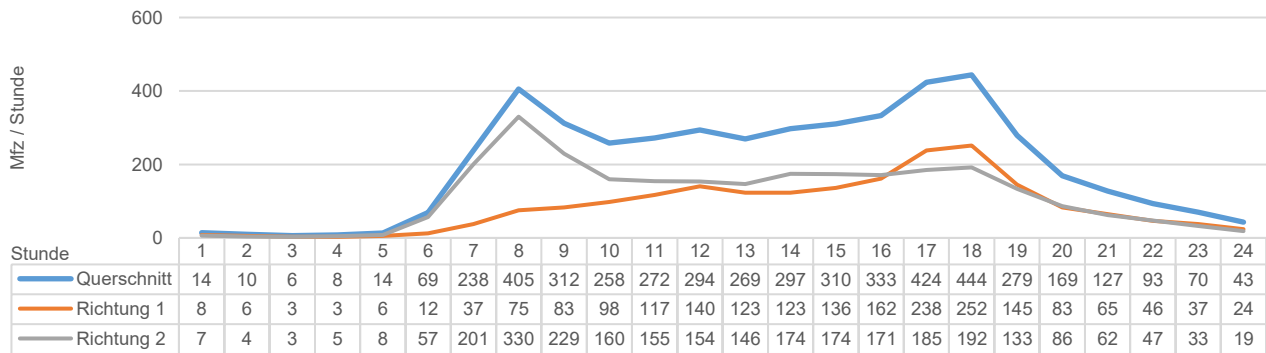
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



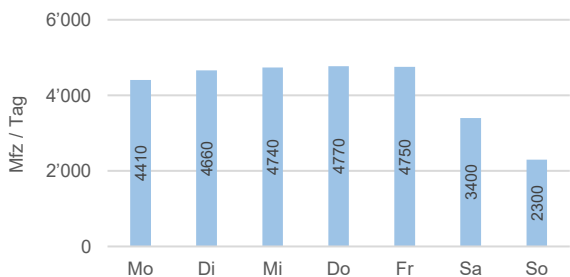
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>4'148</b>	<b>1'768</b>	<b>2'379</b>
06:00-22:00	3'898	1'658	2'240
22:00-06:00	249	110	139
<b>DWV</b>	<b>4'760</b>	<b>2'024</b>	<b>2'736</b>
06:00-22:00	4'526	1'924	2'601
22:00-06:00	234	99	135

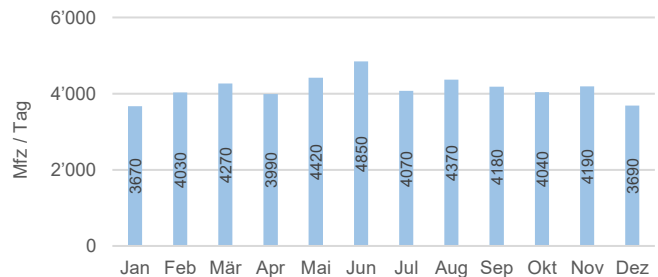
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	381	126	255
<b>ASP (DTV)</b>	386	208	178
<b>MSP (DWV)</b>	473	141	332
<b>ASP (DWV)</b>	455	257	198

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
5.4%	77.4%	0.4%	8.9%	2.9%	0.6%	0.6%	1.8%
Andere	<b>SV</b>						
2.1%	<b>5.8%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenwagen  
 PW+: Personenwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

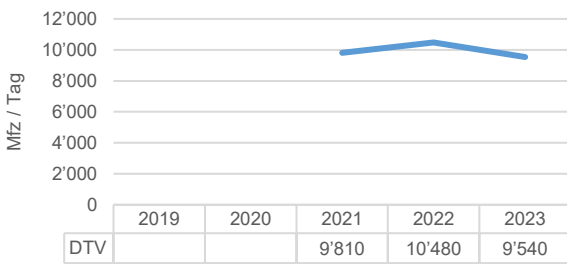
LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0100 Eigerstrasse 16**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Eigerplatz  
 Richtung 2: Monbijoustrasse  
 Bemerkungen:

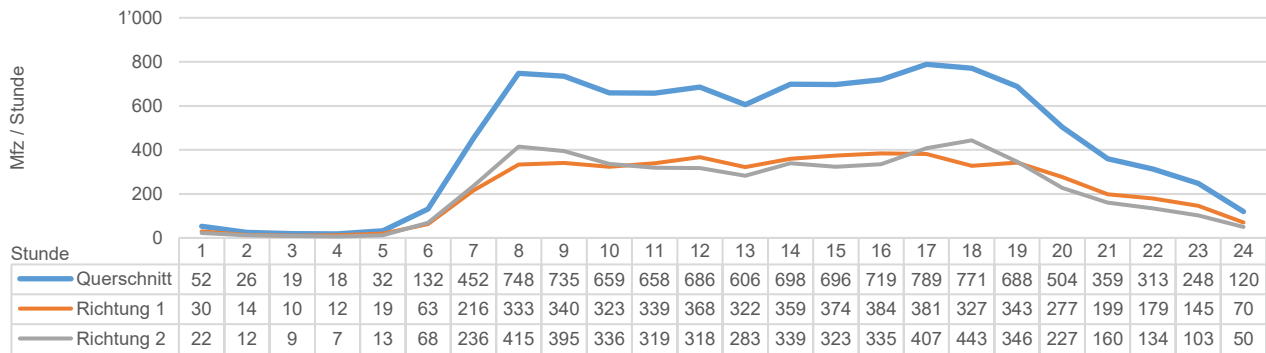
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



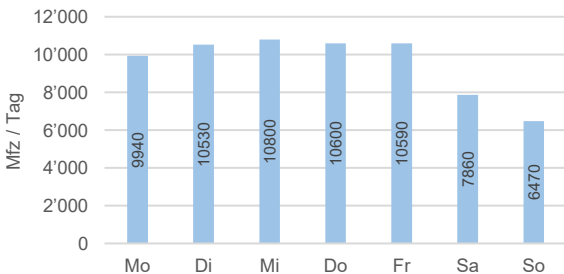
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>9'542</b>	<b>4'908</b>	<b>4'634</b>
06:00-22:00	8'858	4'523	4'335
22:00-06:00	684	385	299
<b>DWV</b>	<b>10'727</b>	<b>5'428</b>	<b>5'299</b>
06:00-22:00	10'079	5'063	5'016
22:00-06:00	648	365	283

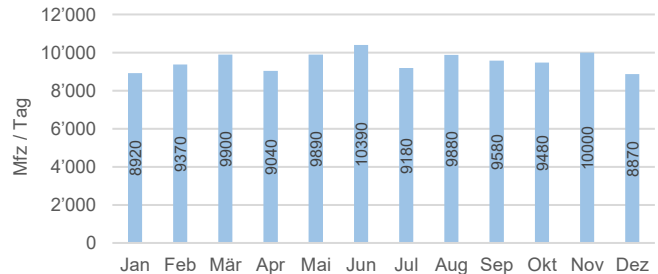
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>694</b>	<b>335</b>	<b>360</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>750</b>	<b>368</b>	<b>382</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>794</b>	<b>373</b>	<b>421</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>831</b>	<b>383</b>	<b>447</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.5%	78.5%	0.4%	9.8%	1.5%	0.2%	0.2%	1.7%
Andere	<b>SV</b>						
4.3%	<b>3.5%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenwagen  
 PW+: Personenwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)





# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0101 Eigerstrasse 34 (Unterführung)**

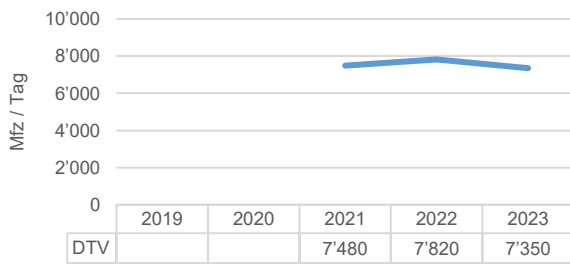
Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023

Richtung 1: Eigerplatz

Richtung 2: Monbijoubücke

Bemerkungen:

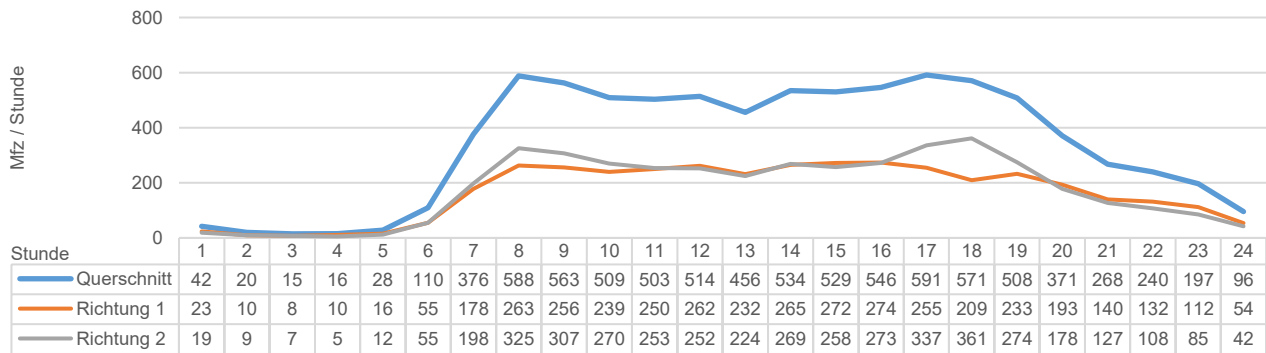
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



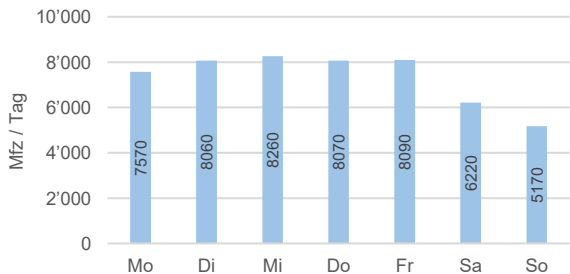
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>7'348</b>	<b>3'603</b>	<b>3'745</b>
06:00-22:00	6'799	3'301	3'498
22:00-06:00	549	302	247
<b>DWV</b>	<b>8'191</b>	<b>3'942</b>	<b>4'249</b>
06:00-22:00	7'668	3'653	4'014
22:00-06:00	523	288	235

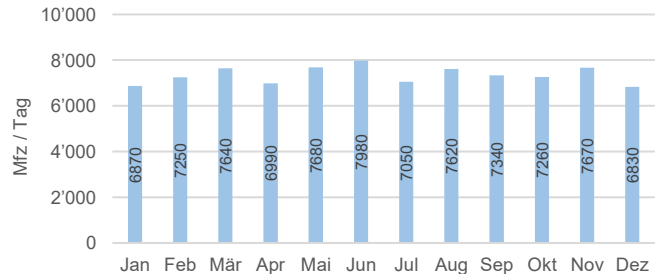
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>536</b>	<b>249</b>	<b>287</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>575</b>	<b>260</b>	<b>315</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>609</b>	<b>277</b>	<b>332</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>627</b>	<b>259</b>	<b>367</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.3%	83.7%	0.4%	9.9%	1.3%	0.3%	0.2%	0.1%
Andere	<b>SV</b>						
0.9%	<b>1.8%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MSP: Morgenspitzenstunde

ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder

PW: Personwagen

PW+: Personwagen mit Anhänger

Lief: Lieferwagen bis 3.5 t

LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Bus: Busse und Cars

Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge

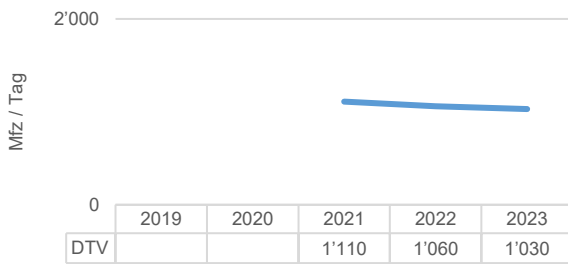
SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0102 Melchenbühlweg 26**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: obere Zollgasse  
 Richtung 2: Weltistrasse  
 Bemerkungen:

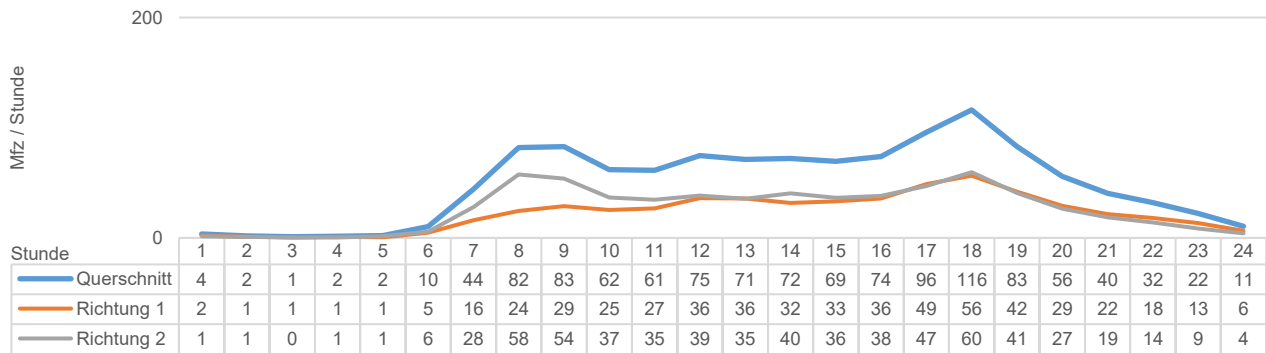
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



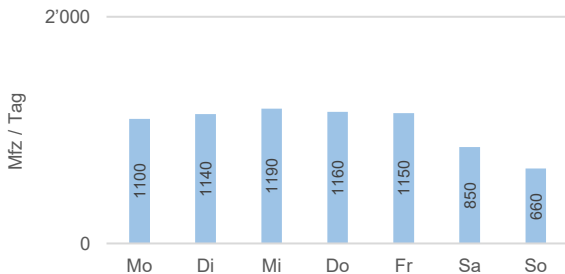
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>1'035</b>	<b>481</b>	<b>553</b>
06:00-22:00	977	449	528
22:00-06:00	58	33	25
<b>DWV</b>	<b>1'170</b>	<b>541</b>	<b>630</b>
06:00-22:00	1'117	510	607
22:00-06:00	53	30	23

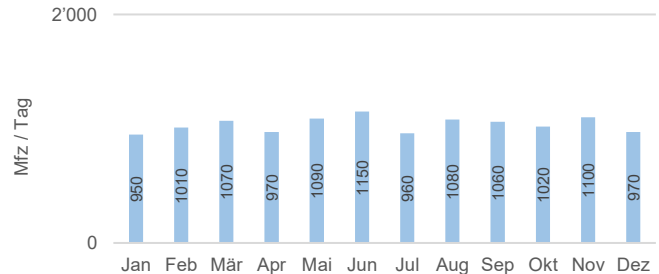
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>84</b>	<b>34</b>	<b>50</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>101</b>	<b>50</b>	<b>51</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>98</b>	<b>38</b>	<b>60</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>118</b>	<b>58</b>	<b>60</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
7.1%	66.6%	0.3%	5.8%	3.9%	0.1%	0.2%	6.6%
Andere	<b>SV</b>						
9.5%	<b>10.8%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenwagen  
 PW+: Personenwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

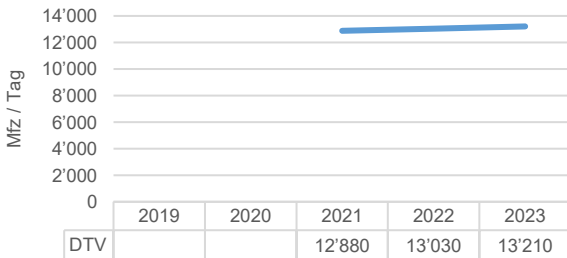
LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0103 Tiefenaustrasse Felsenau Nord**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Felsenaustrasse  
 Richtung 2: Tiefenau  
 Bemerkungen:

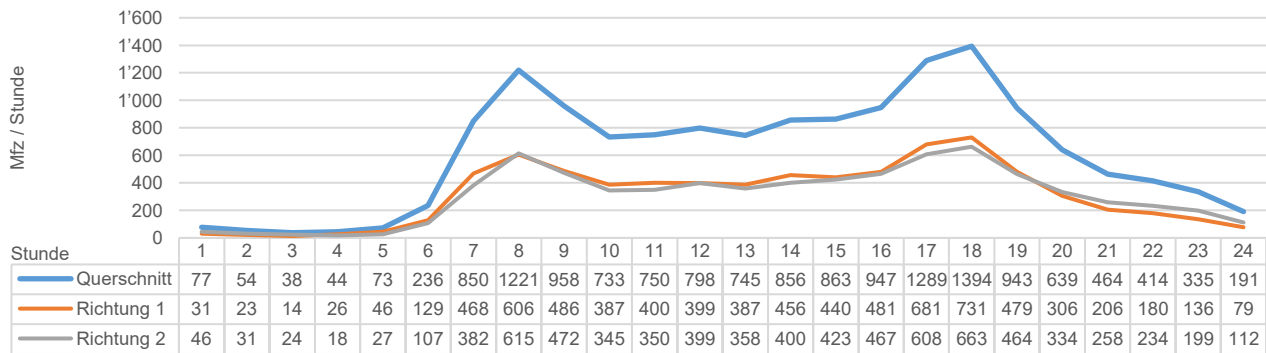
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



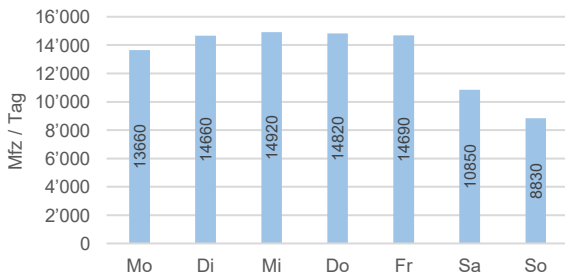
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>13'205</b>	<b>6'693</b>	<b>6'512</b>
06:00-22:00	12'040	6'160	5'880
22:00-06:00	1'166	534	632
<b>DWV</b>	<b>14'913</b>	<b>7'576</b>	<b>7'336</b>
06:00-22:00	13'865	7'092	6'772
22:00-06:00	1'048	484	564

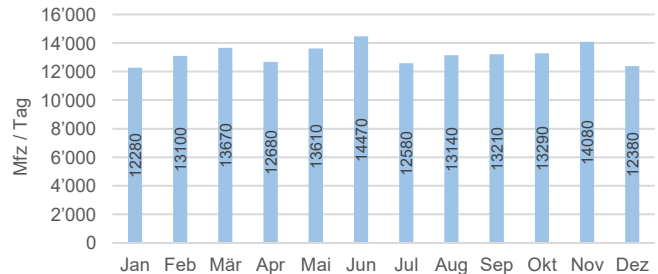
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>1'013</b>	<b>512</b>	<b>501</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>1'179</b>	<b>605</b>	<b>575</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>1'225</b>	<b>609</b>	<b>616</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>1'400</b>	<b>733</b>	<b>667</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.1%	81.8%	0.4%	10.1%	2.8%	0.6%	0.7%	0.0%
Andere	<b>SV</b>						
0.4%	<b>4.1%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

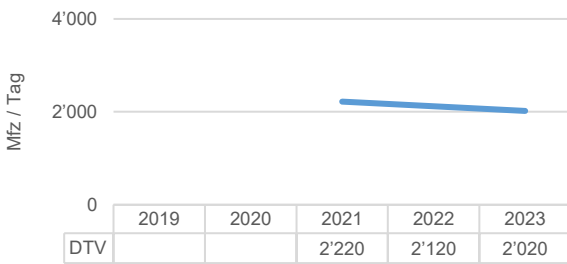
LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0104 Felsenaustrasse Süd (Unterführung)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Felsenaau  
 Richtung 2: Tiefenaustrasse  
 Bemerkungen:

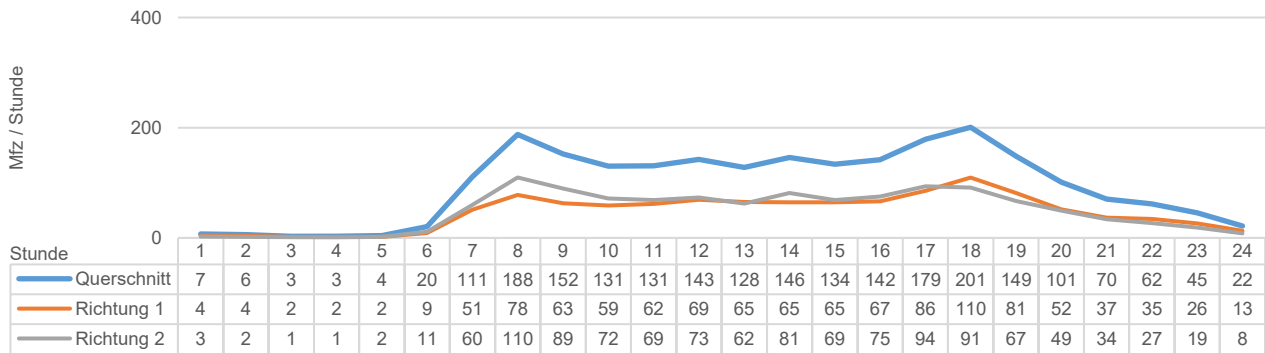
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



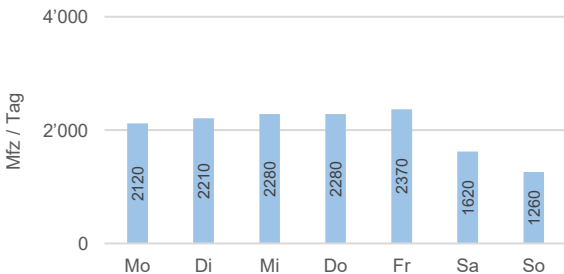
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>2'022</b>	<b>977</b>	<b>1'044</b>
06:00-22:00	1'902	911	991
22:00-06:00	120	67	53
<b>DWV</b>	<b>2'276</b>	<b>1'106</b>	<b>1'171</b>
06:00-22:00	2'167	1'043	1'123
22:00-06:00	110	62	48

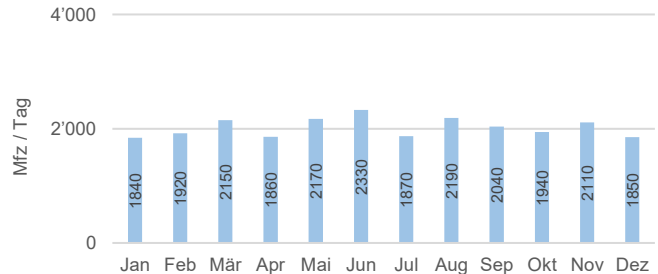
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	165	72	93
<b>ASP (DTV)</b>	182	94	88
<b>MSP (DWV)</b>	193	82	111
<b>ASP (DWV)</b>	209	110	99

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
6.3%	67.3%	0.3%	8.9%	1.7%	0.1%	0.1%	0.0%
Andere	<b>SV</b>						
15.4%	<b>1.8%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenwagen  
 PW+: Personenwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

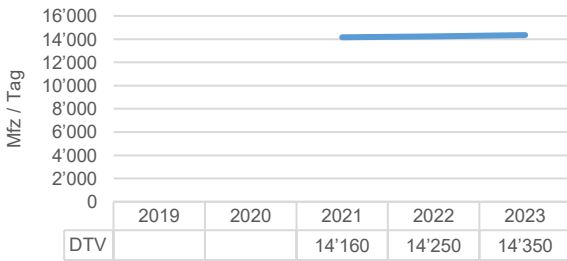
LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0105 Tiefenaustrasse Felsenau Süd**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Felsenaustrasse  
 Richtung 2: Henkerbrünli  
 Bemerkungen:

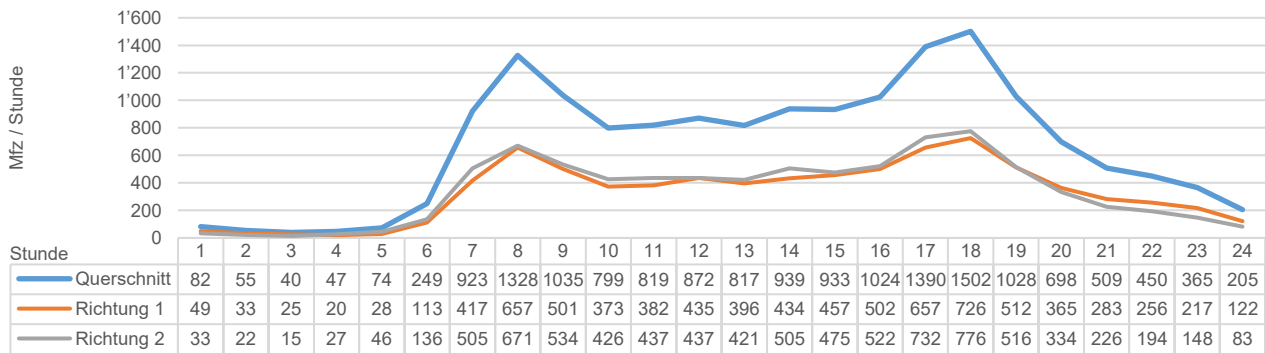
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



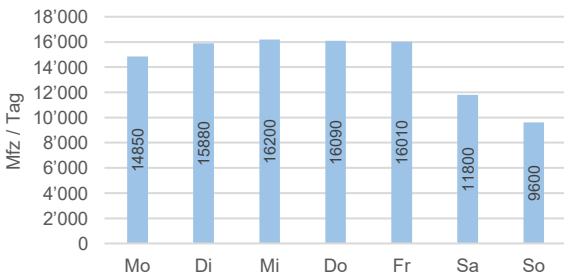
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>14'347</b>	<b>7'069</b>	<b>7'278</b>
06:00-22:00	13'102	6'390	6'712
22:00-06:00	1'245	679	566
<b>DWV</b>	<b>16'182</b>	<b>7'960</b>	<b>8'222</b>
06:00-22:00	15'066	7'354	7'712
22:00-06:00	1'116	607	510

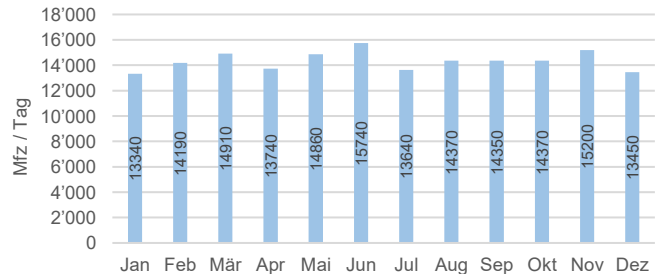
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahressganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>1'102</b>	<b>539</b>	<b>564</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>1'273</b>	<b>625</b>	<b>648</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>1'332</b>	<b>659</b>	<b>674</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>1'509</b>	<b>729</b>	<b>780</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.2%	84.3%	0.5%	7.9%	2.0%	0.5%	0.6%	0.1%
Andere	<b>SV</b>						
0.9%	<b>3.2%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

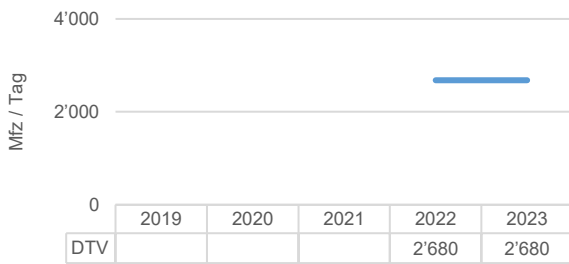
MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen  
 LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0106 Seminarstrasse**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Muristrasse  
 Richtung 2: Thunplatz  
 Bemerkungen:

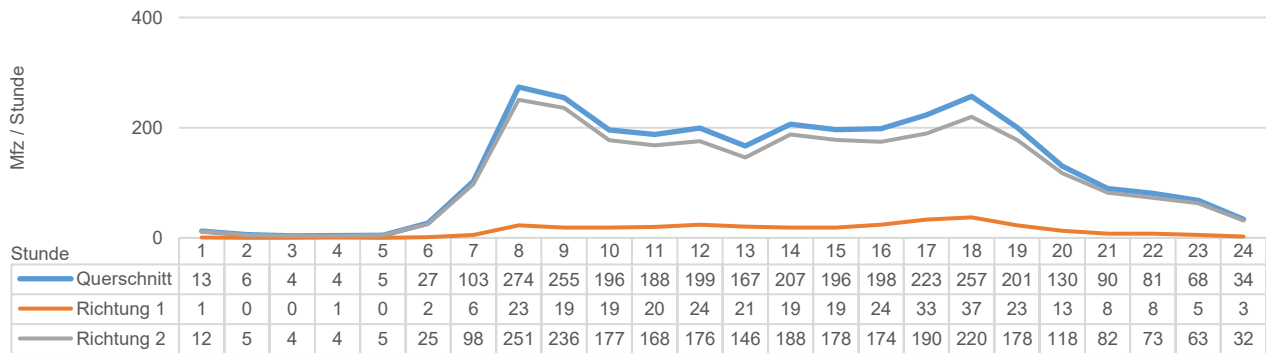
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



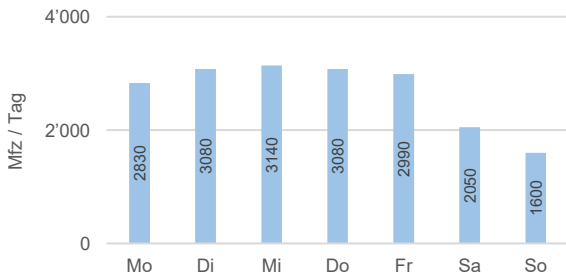
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>2'683</b>	<b>273</b>	<b>2'410</b>
06:00-22:00	2'506	260	2'246
22:00-06:00	177	13	164
<b>DWV</b>	<b>3'126</b>	<b>327</b>	<b>2'799</b>
06:00-22:00	2'965	314	2'650
22:00-06:00	161	12	149

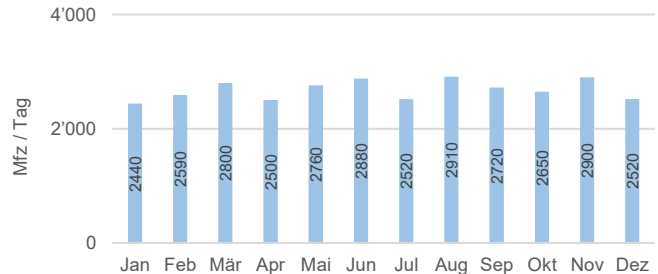
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>230</b>	<b>24</b>	<b>207</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>227</b>	<b>31</b>	<b>196</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>283</b>	<b>28</b>	<b>256</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>260</b>	<b>39</b>	<b>221</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.9%	82.9%	0.2%	11.1%	1.3%	0.1%	0.0%	0.0%
Andere	<b>SV</b>						
0.5%	<b>1.4%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

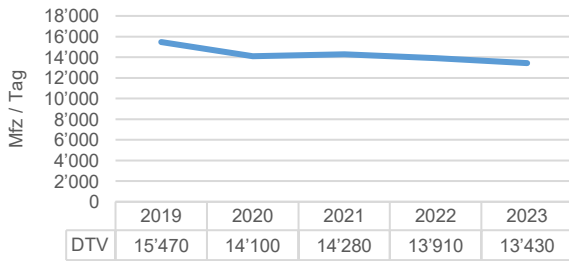
LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0107 Laupenstrasse 2 (Bubenberplatz)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Bahnhof  
 Richtung 2: Inselplatz  
 Bemerkungen:

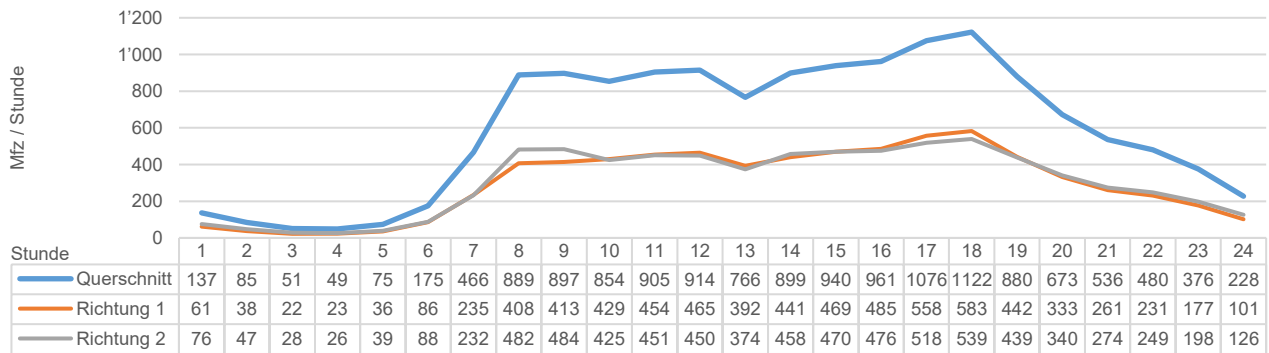
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



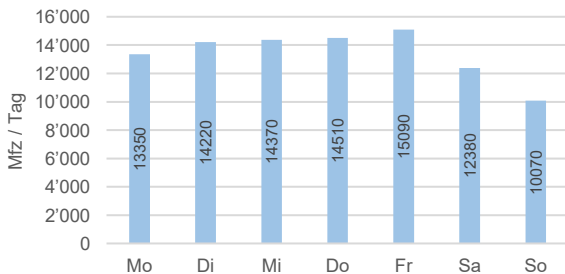
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>13'428</b>	<b>6'668</b>	<b>6'760</b>
06:00-22:00	11'874	5'934	5'940
22:00-06:00	1'554	735	820
<b>DWV</b>	<b>14'433</b>	<b>7'144</b>	<b>7'289</b>
06:00-22:00	13'259	6'599	6'660
22:00-06:00	1'174	545	629

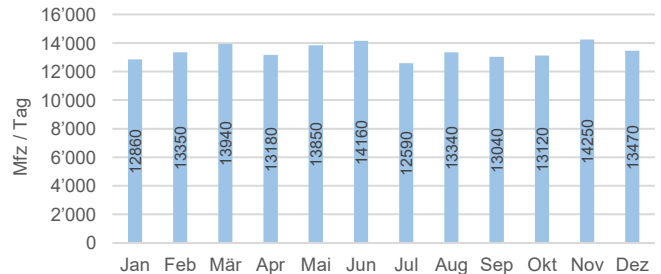
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>890</b>	<b>437</b>	<b>453</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>1'050</b>	<b>539</b>	<b>511</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>1'016</b>	<b>488</b>	<b>528</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>1'167</b>	<b>607</b>	<b>560</b>

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

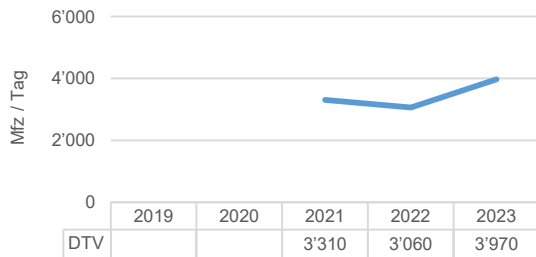


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0108 Murtenstrasse 245 (Kirche)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 06.02.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Bümplizstrasse  
 Richtung 2: Eymattstrasse  
 Bemerkungen: Januar und Februar: Datenausfall wegen Baustelle; Februar - September: Mehrverkehr wegen halbseitiger Sperrung Bümplizstrasse

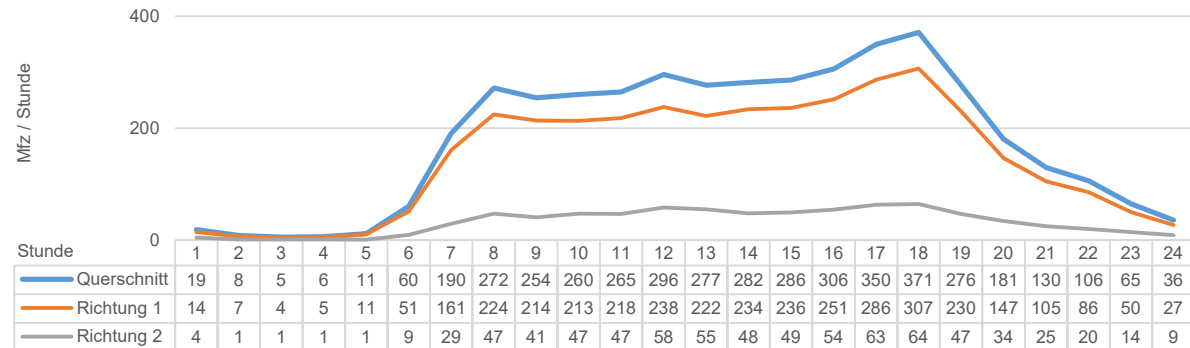
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



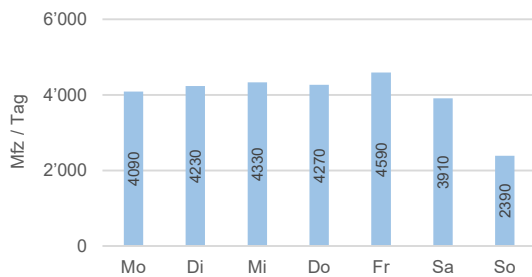
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>3'974</b>	<b>3'272</b>	<b>702</b>
06:00-22:00	3'743	3'086	657
22:00-06:00	231	186	45
<b>DWV</b>	<b>4'311</b>	<b>3'541</b>	<b>770</b>
06:00-22:00	4'100	3'371	729
22:00-06:00	211	169	41

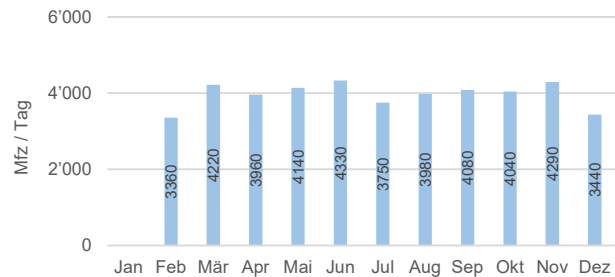
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	291	236	55
<b>ASP (DTV)</b>	345	284	60
<b>MSP (DWV)</b>	307	247	59
<b>ASP (DWV)</b>	379	310	69

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.9%	76.7%	0.2%	9.8%	2.1%	0.7%	0.1%	6.5%
Andere	<b>SV</b>						
0.9%	<b>9.4%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenwagen  
 PW+: Personenwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

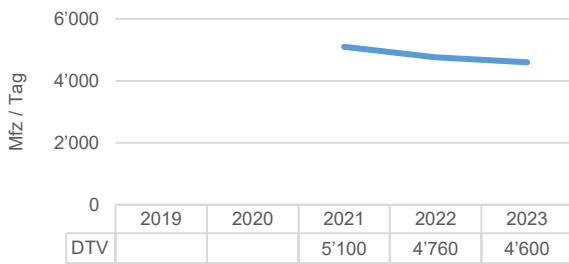


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0109 Eymattstrasse 2 Süd (Kirche)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Murtenstrasse  
 Richtung 2: Neue Murtenstrasse  
 Bemerkungen:

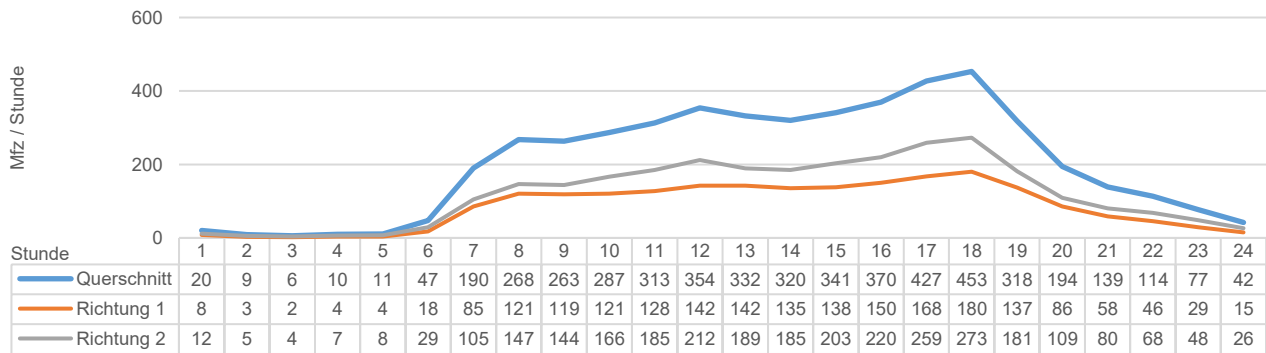
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



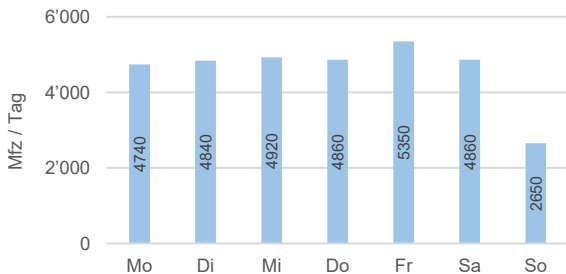
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>4'604</b>	<b>1'924</b>	<b>2'679</b>
06:00-22:00	4'358	1'829	2'529
22:00-06:00	246	95	151
<b>DWV</b>	<b>4'905</b>	<b>2'039</b>	<b>2'866</b>
06:00-22:00	4'683	1'956	2'727
22:00-06:00	222	83	139

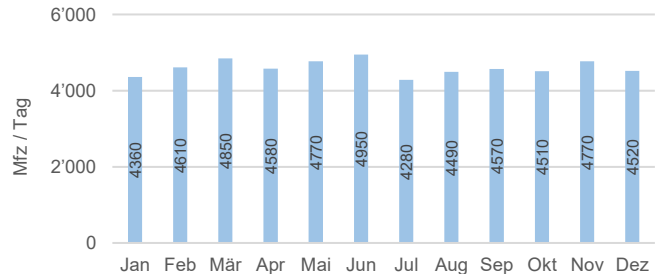
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	350	142	207
<b>ASP (DTV)</b>	420	173	247
<b>MSP (DWV)</b>	358	145	213
<b>ASP (DWV)</b>	463	184	279

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.5%	81.3%	0.2%	10.1%	0.9%	0.1%	0.1%	4.3%
Andere	<b>SV</b>						
0.3%	<b>5.4%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personwagen  
 PW+: Personwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

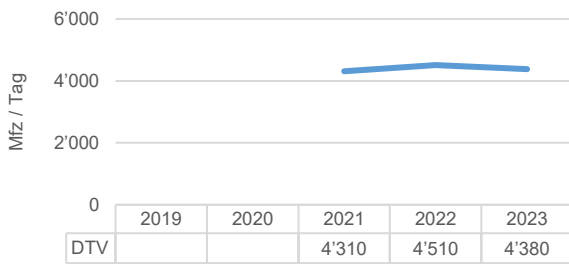
LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0110 Zentweg 1**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Bolligenstrasse  
 Richtung 2: Industrie  
 Bemerkungen:

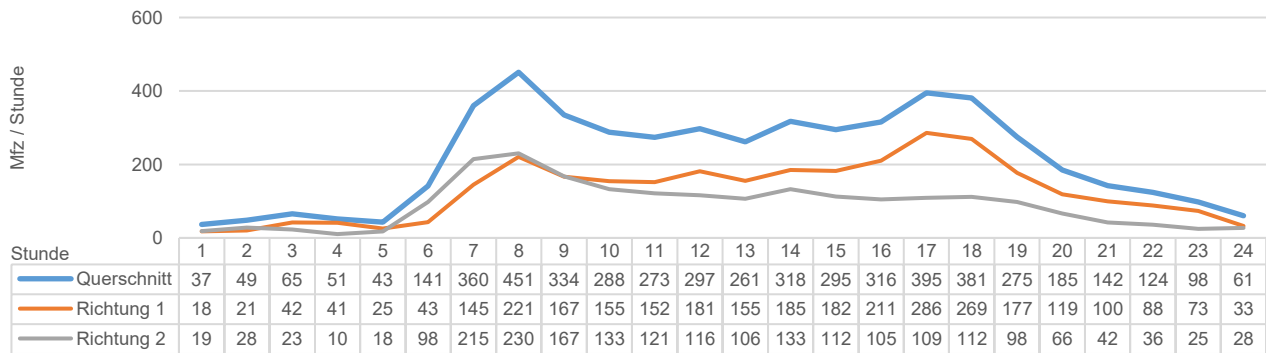
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



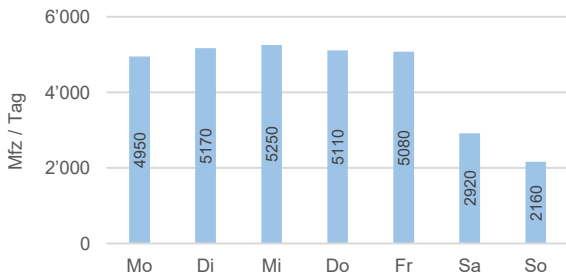
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>4'377</b>	<b>2'609</b>	<b>1'768</b>
06:00-22:00	3'880	2'327	1'554
22:00-06:00	497	282	215
<b>DWV</b>	<b>5'241</b>	<b>3'091</b>	<b>2'151</b>
06:00-22:00	4'696	2'794	1'902
22:00-06:00	545	296	249

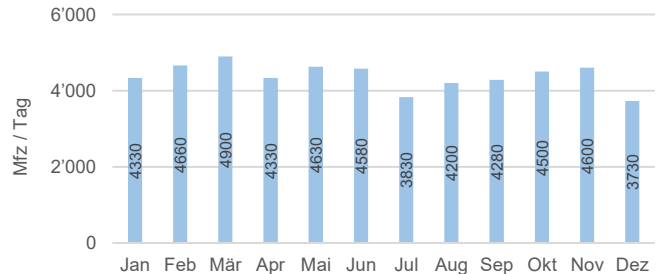
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	371	186	185
<b>ASP (DTV)</b>	342	237	105
<b>MSP (DWV)</b>	458	223	235
<b>ASP (DWV)</b>	411	290	121

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.0%	59.1%	0.5%	12.7%	2.3%	0.4%	0.6%	0.0%
Andere	<b>SV</b>						
22.3%	<b>3.3%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

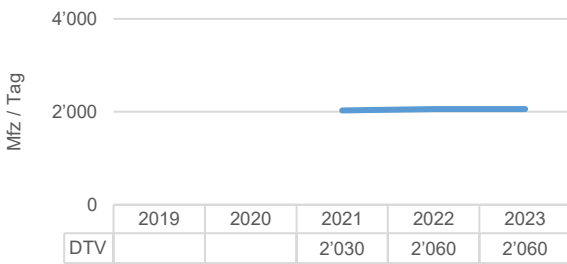
LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0113 Waldmannstrasse 75**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Bethlehem  
 Richtung 2: Riedbachstrasse  
 Bemerkungen:

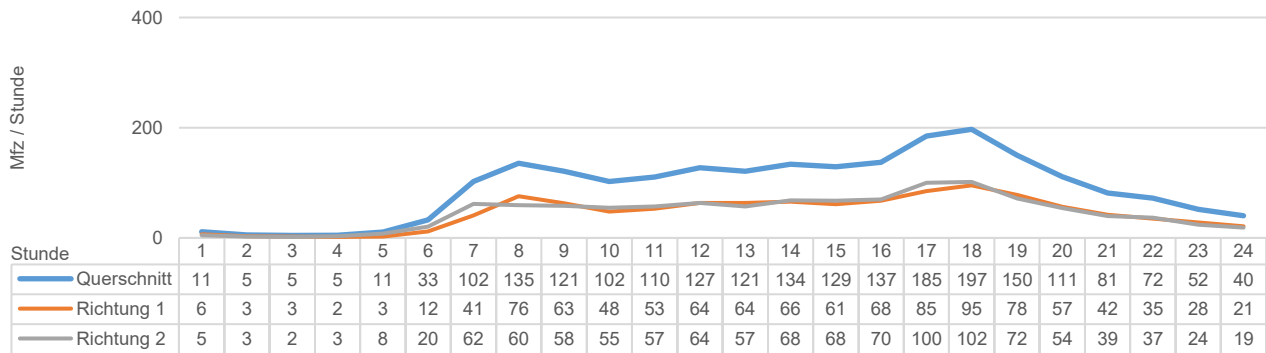
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



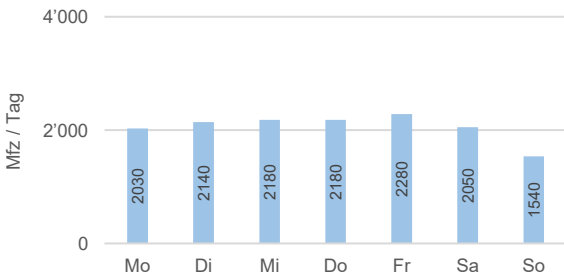
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>2'058</b>	<b>1'012</b>	<b>1'046</b>
06:00-22:00	1'876	920	956
22:00-06:00	182	92	90
<b>DWV</b>	<b>2'178</b>	<b>1'073</b>	<b>1'105</b>
06:00-22:00	2'017	995	1'022
22:00-06:00	161	78	83

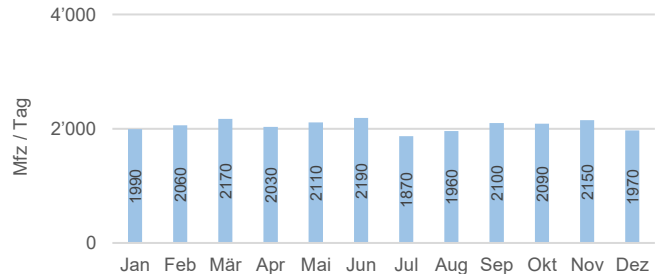
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>138</b>	<b>70</b>	<b>69</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>191</b>	<b>94</b>	<b>97</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>148</b>	<b>78</b>	<b>70</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>216</b>	<b>103</b>	<b>113</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.5%	87.8%	0.1%	7.7%	1.1%	0.1%	0.1%	0.1%
Andere	<b>SV</b>						
0.5%	<b>1.4%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenwagen  
 PW+: Personenwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

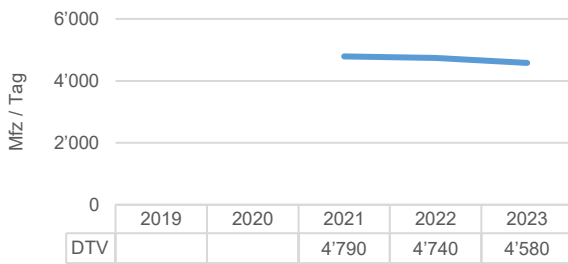
LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0114 Länggassestrasse 20 (Süd)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Bremgartenstrasse  
 Richtung 2: Falkenplatz  
 Bemerkungen:

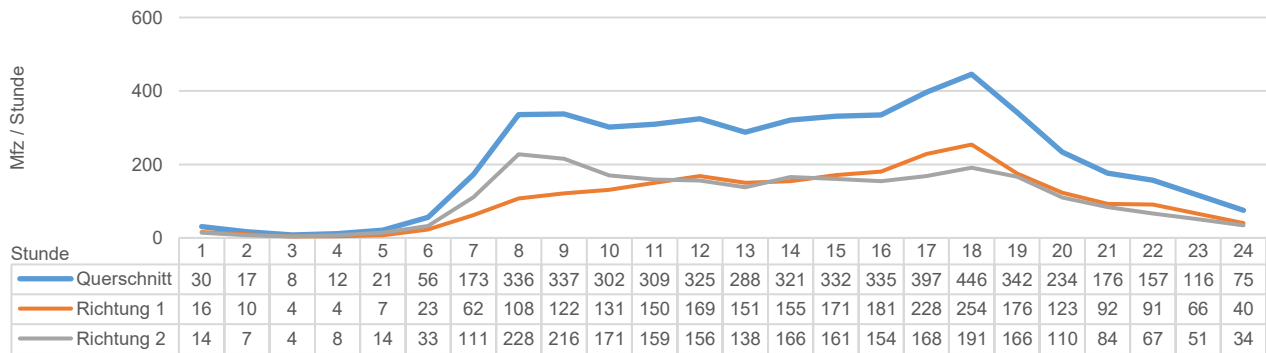
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



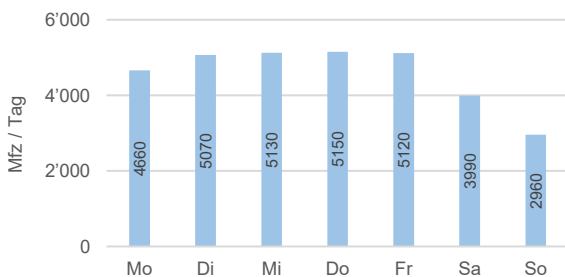
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>4'582</b>	<b>2'274</b>	<b>2'308</b>
06:00-22:00	4'190	2'069	2'122
22:00-06:00	391	205	186
<b>DWV</b>	<b>5'144</b>	<b>2'534</b>	<b>2'610</b>
06:00-22:00	4'808	2'363	2'446
22:00-06:00	336	171	165

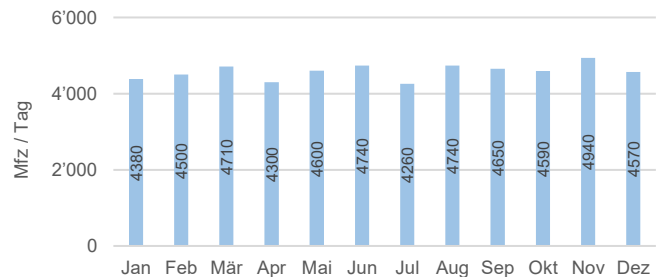
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	341	149	192
<b>ASP (DTV)</b>	388	217	171
<b>MSP (DWV)</b>	405	169	235
<b>ASP (DWV)</b>	454	258	197

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.7%	75.6%	0.2%	8.5%	0.8%	1.0%	0.1%	12.8%
Andere	<b>SV</b>						
0.3%	<b>14.8%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

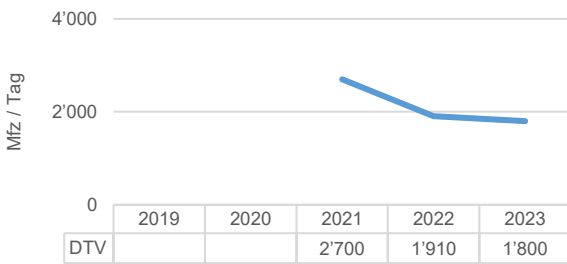
LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0115 Bühlstrasse 59 (Ost)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Bühlplatz  
 Richtung 2: Länggassstrasse  
 Bemerkungen:

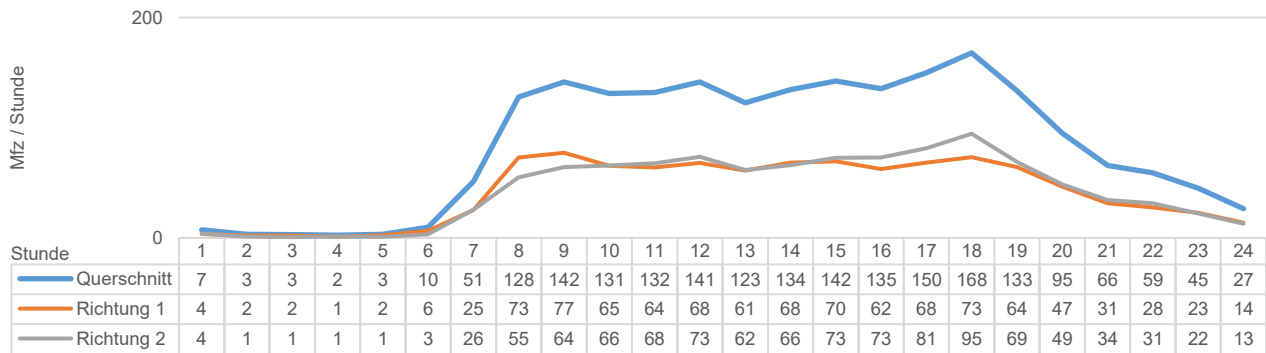
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



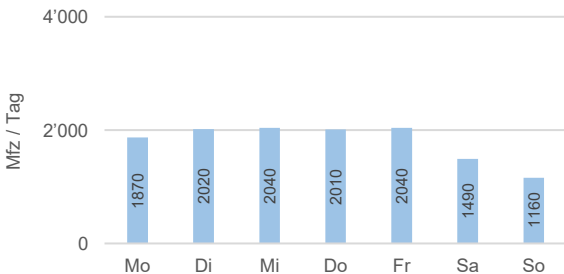
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>1'802</b>	<b>888</b>	<b>914</b>
06:00-22:00	1'687	827	860
22:00-06:00	115	61	54
<b>DWV</b>	<b>2'032</b>	<b>1'001</b>	<b>1'031</b>
06:00-22:00	1'931	946	985
22:00-06:00	101	55	46

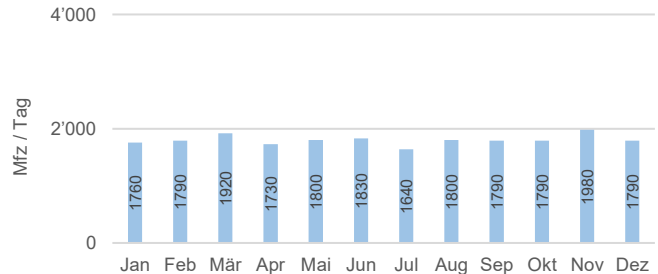
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	140	71	69
<b>ASP (DTV)</b>	152	70	82
<b>MSP (DWV)</b>	160	83	77
<b>ASP (DWV)</b>	174	78	96

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.6%	83.8%	0.1%	11.3%	1.1%	0.1%	0.1%	0.0%
Andere	<b>SV</b>						
1.9%	<b>1.2%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenwagen  
 PW+: Personenwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

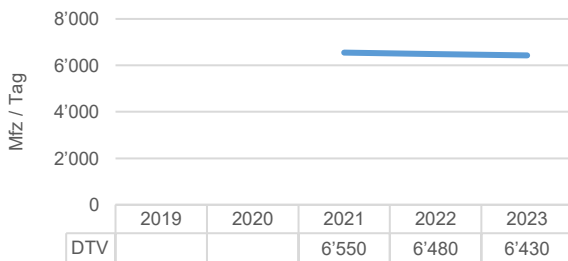
LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0116 Länggassstrasse 44 (Mitte)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Bremgartenstrasse  
 Richtung 2: Falkenplatz  
 Bemerkungen:

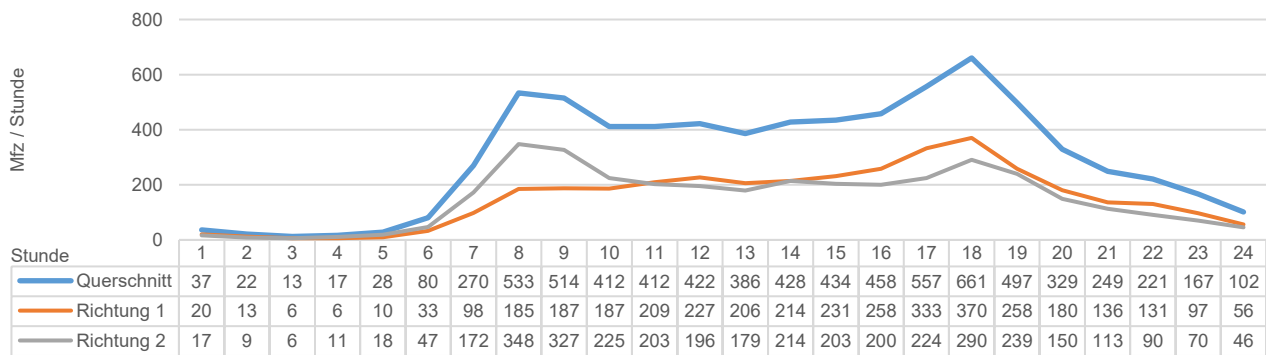
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



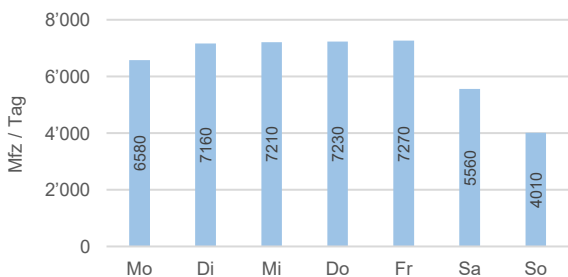
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>6'433</b>	<b>3'259</b>	<b>3'174</b>
06:00-22:00	5'905	2'979	2'926
22:00-06:00	528	280	248
<b>DWV</b>	<b>7'248</b>	<b>3'650</b>	<b>3'598</b>
06:00-22:00	6'783	3'410	3'373
22:00-06:00	465	240	225

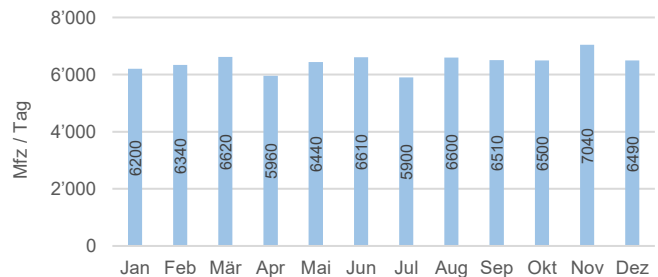
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>491</b>	<b>207</b>	<b>284</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>565</b>	<b>314</b>	<b>251</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>585</b>	<b>230</b>	<b>356</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>670</b>	<b>374</b>	<b>295</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.4%	79.5%	0.1%	8.6%	0.9%	0.1%	0.1%	9.9%
Andere	<b>SV</b>						
0.4%	<b>11.0%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personwagen  
 PW+: Personwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

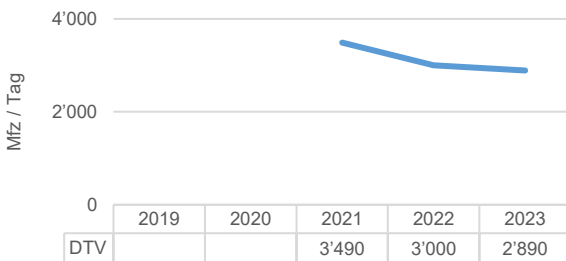
LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0117 Mittelstrasse 2 (West)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Länggassstrasse  
 Richtung 2: Neubrückstrasse  
 Bemerkungen:

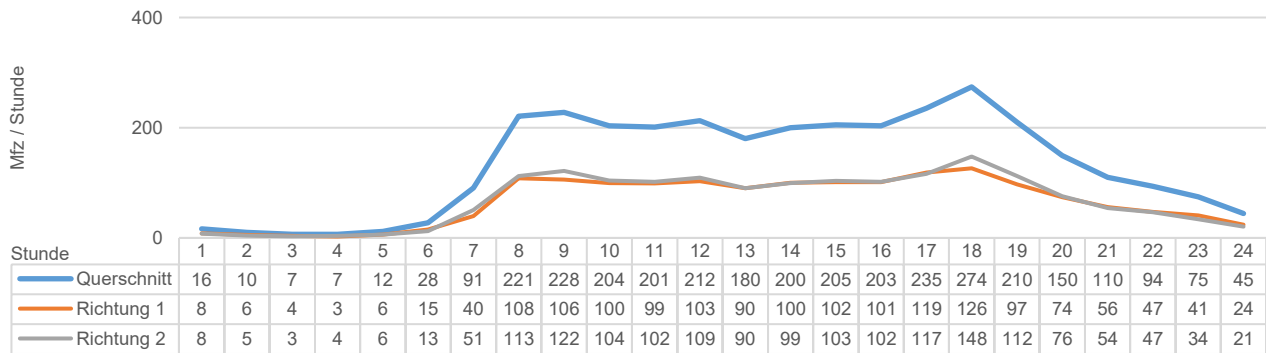
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



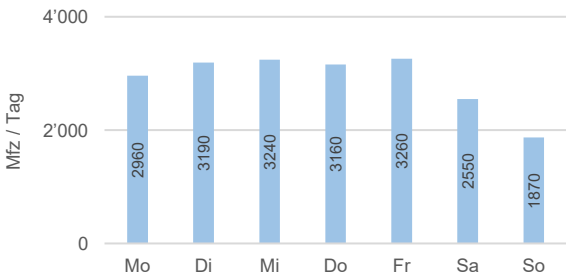
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>2'891</b>	<b>1'420</b>	<b>1'471</b>
06:00-22:00	2'653	1'295	1'358
22:00-06:00	238	124	113
<b>DWV</b>	<b>3'216</b>	<b>1'575</b>	<b>1'641</b>
06:00-22:00	3'018	1'469	1'549
22:00-06:00	199	106	93

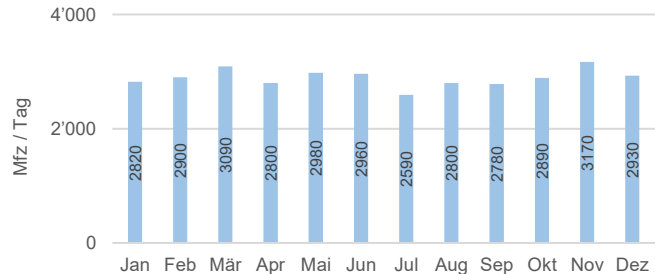
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	213	103	109
<b>ASP (DTV)</b>	243	116	128
<b>MSP (DWV)</b>	243	117	126
<b>ASP (DWV)</b>	281	132	149

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.2%	84.3%	0.2%	10.9%	1.1%	0.1%	0.1%	0.0%
Andere	<b>SV</b>						
2.1%	<b>1.4%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

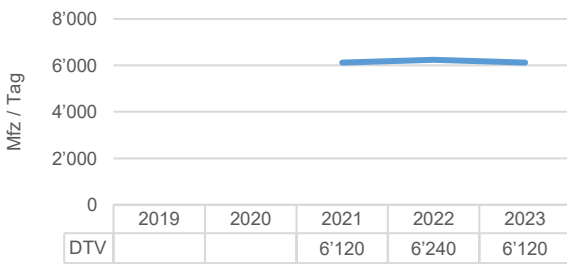
MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen  
 LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0118 Schwarztorstrasse 51 (Mitte)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Belpstrasse  
 Richtung 2:  
 Bemerkungen:

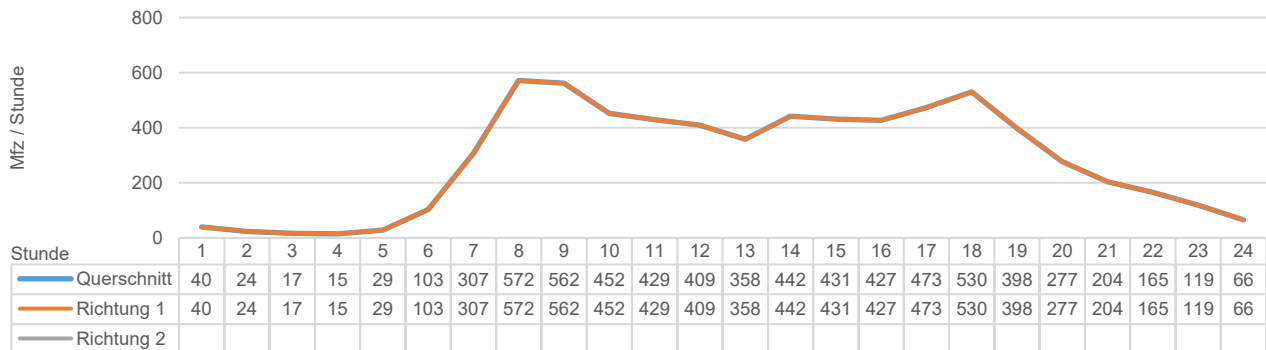
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



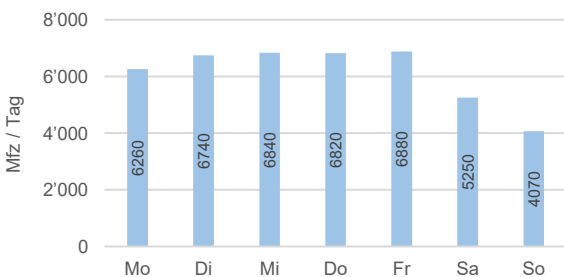
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>6'124</b>	<b>6'124</b>	
06:00-22:00	5'631	5'631	
22:00-06:00	493	493	
<b>DWV</b>	<b>6'848</b>	<b>6'848</b>	
06:00-22:00	6'435	6'435	
22:00-06:00	413	413	

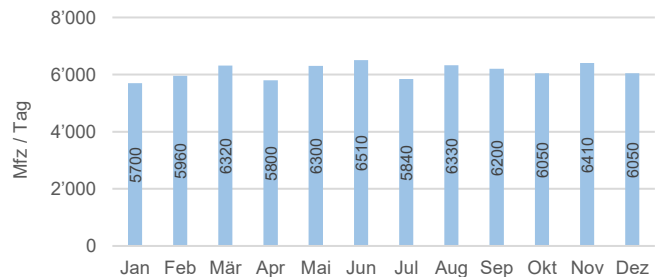
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	488	488	
<b>ASP (DTV)</b>	462	462	
<b>MSP (DWV)</b>	587	587	
<b>ASP (DWV)</b>	533	533	

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
4.2%	82.7%	0.3%	3.9%	0.9%	1.5%	0.8%	0.1%
<b>Andere</b>		<b>SV</b>					
5.6%		3.4%					

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenwagen  
 PW+: Personenwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

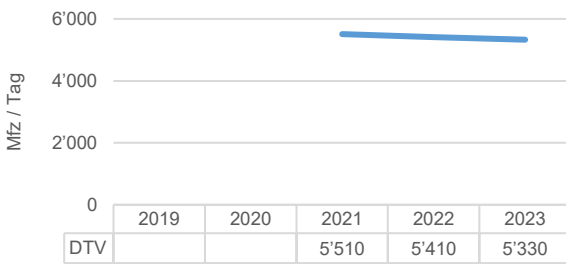


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0119 Schwarztorstrasse 47 (Ost)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Monbijoustrasse  
 Richtung 2:  
 Bemerkungen:

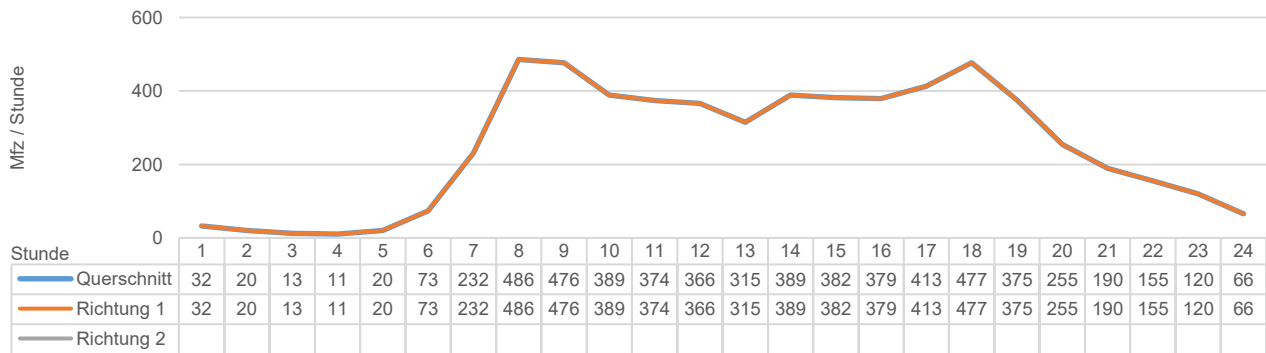
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



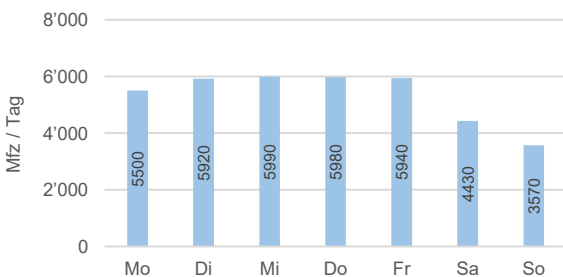
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>5'332</b>	<b>5'332</b>	
06:00-22:00	4'904	4'904	
22:00-06:00	429	429	
<b>DWV</b>	<b>6'006</b>	<b>6'006</b>	
06:00-22:00	5'652	5'652	
22:00-06:00	355	355	

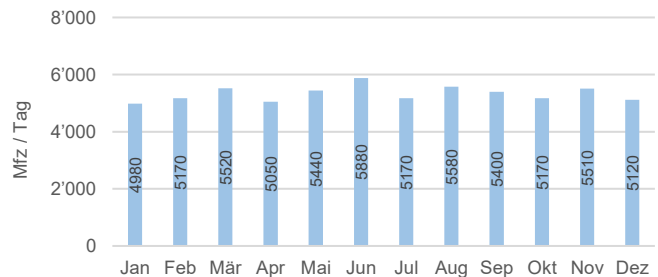
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	414	414	
<b>ASP (DTV)</b>	417	417	
<b>MSP (DWV)</b>	500	500	
<b>ASP (DWV)</b>	478	478	

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
4.2%	84.3%	0.3%	8.6%	1.4%	0.1%	0.2%	0.1%
<b>Andere</b>	<b>SV</b>						
0.8%	1.8%						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

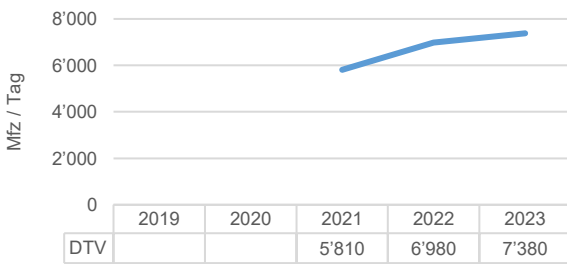
LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0120 Viktoriarain 21**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Nordring  
 Richtung 2: Viktoriaplatz  
 Bemerkungen:

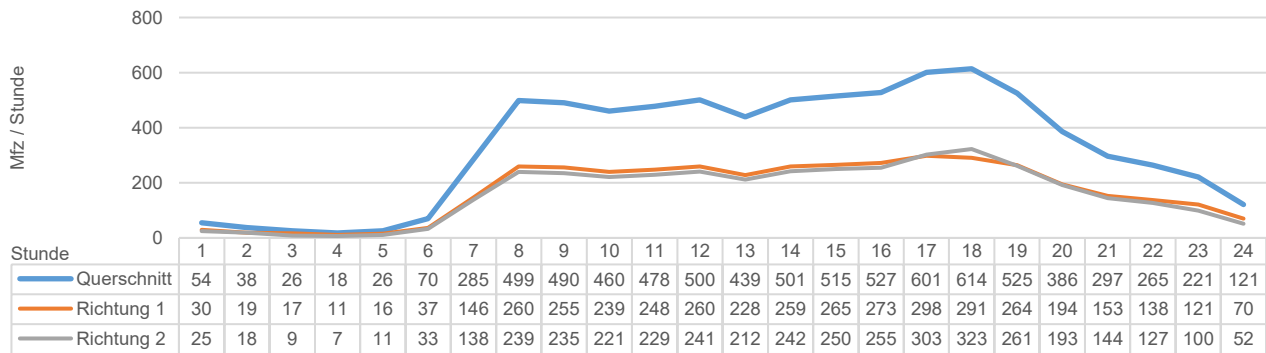
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



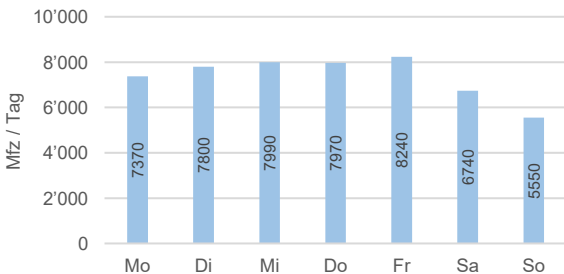
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>7'379</b>	<b>3'812</b>	<b>3'567</b>
06:00-22:00	6'629	3'402	3'227
22:00-06:00	750	411	339
<b>DWV</b>	<b>7'959</b>	<b>4'092</b>	<b>3'868</b>
06:00-22:00	7'384	3'771	3'613
22:00-06:00	575	320	255

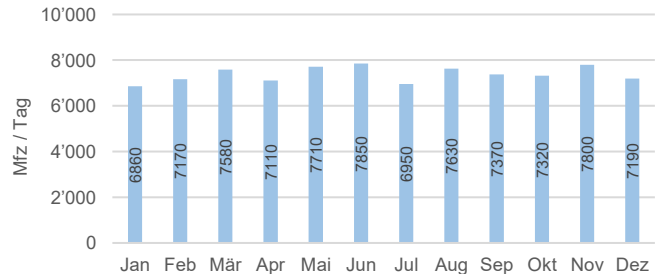
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>476</b>	<b>247</b>	<b>228</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>580</b>	<b>285</b>	<b>295</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>533</b>	<b>276</b>	<b>257</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>630</b>	<b>303</b>	<b>327</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
4.4%	85.6%	0.4%	4.2%	1.4%	0.1%	0.1%	0.1%
Andere	<b>SV</b>						
3.6%	1.7%						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0121 Effingerstrasse 29 (Kocherpark) auswärts**

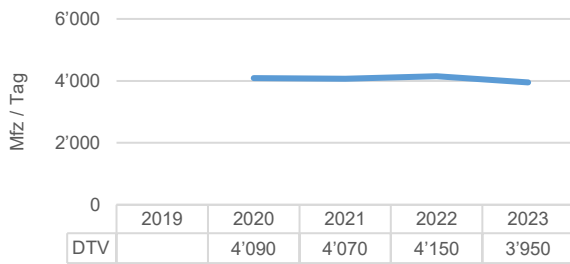
Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023

Richtung 1: Loryplatz

Richtung 2:

Bemerkungen:

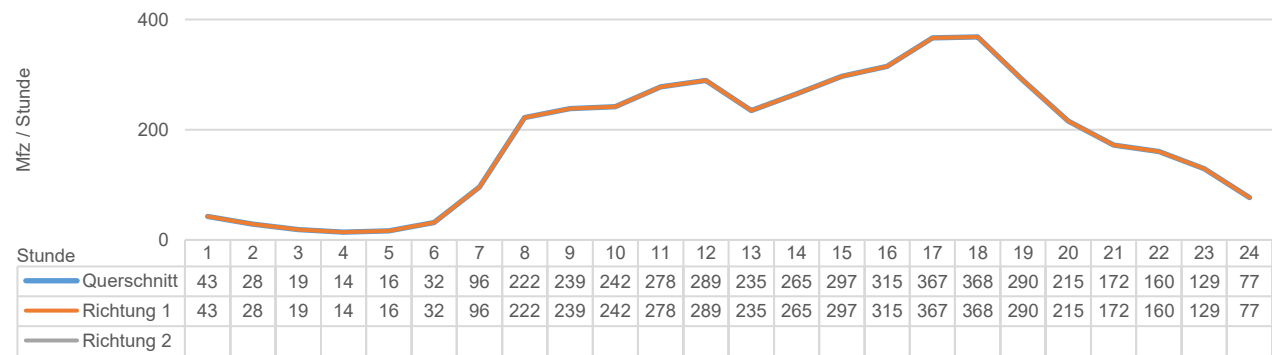
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



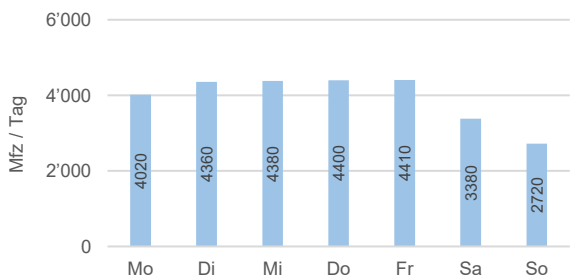
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>3'953</b>	<b>3'953</b>	
06:00-22:00	3'504	3'504	
22:00-06:00	449	449	
<b>DWV</b>	<b>4'408</b>	<b>4'408</b>	
06:00-22:00	4'050	4'050	
22:00-06:00	358	358	

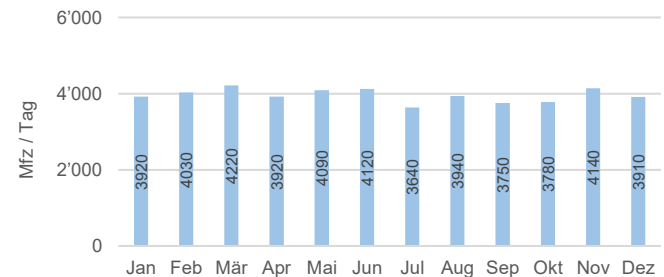
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>260</b>	<b>260</b>	
<b>ASP (DTV)</b>	<b>342</b>	<b>342</b>	
<b>MSP (DWV)</b>	<b>304</b>	<b>304</b>	
<b>ASP (DWV)</b>	<b>391</b>	<b>391</b>	

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MSP: Morgenspitzenstunde

ASP: Abendspitzenstunde

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0122 Effingerstrasse 23 (Meerhaus) auswärts**

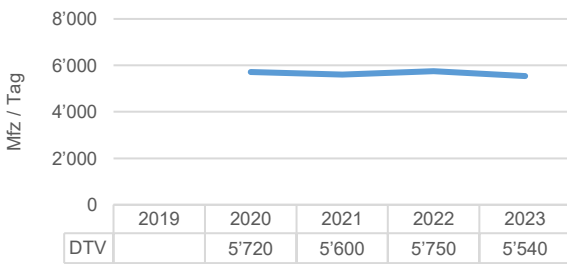
Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023

Richtung 1: Belpstrasse

Richtung 2:

Bemerkungen:

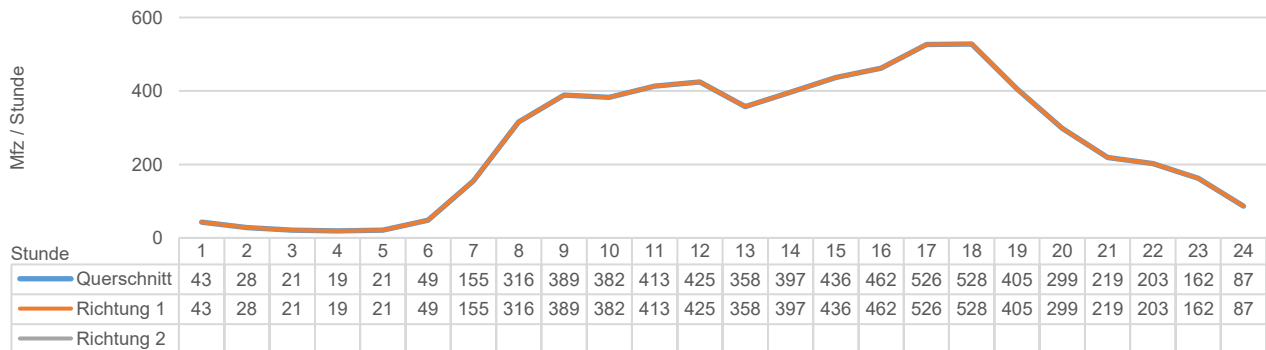
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



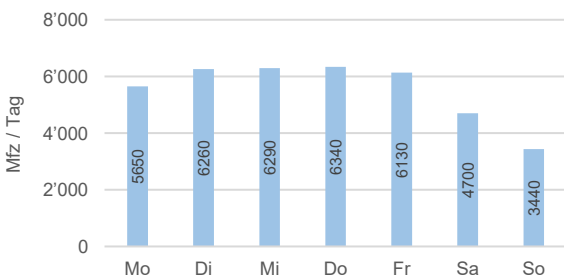
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>5'544</b>	<b>5'544</b>	
06:00-22:00	5'020	5'020	
22:00-06:00	524	524	
<b>DWV</b>	<b>6'343</b>	<b>6'343</b>	
06:00-22:00	5'913	5'913	
22:00-06:00	430	430	

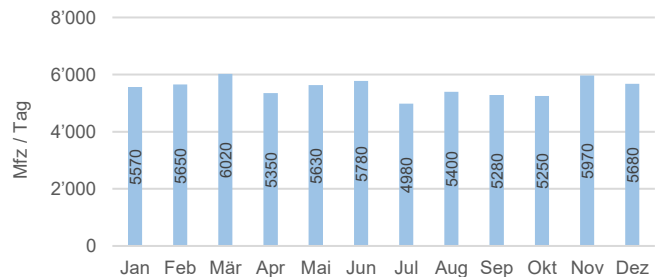
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>372</b>	<b>372</b>	
<b>ASP (DTV)</b>	<b>481</b>	<b>481</b>	
<b>MSP (DWV)</b>	<b>443</b>	<b>443</b>	
<b>ASP (DWV)</b>	<b>555</b>	<b>555</b>	

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MSP: Morgenspitzenstunde

ASP: Abendspitzenstunde

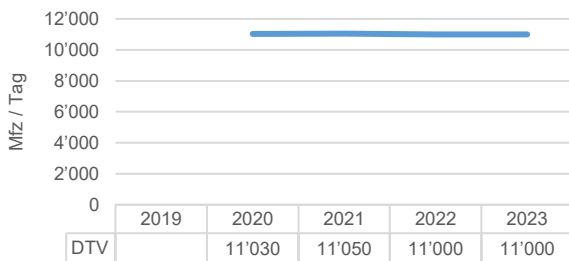


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0123 Belpstrasse (Kocherpark)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Effingerstrasse  
 Richtung 2: Laupenstrasse  
 Bemerkungen:

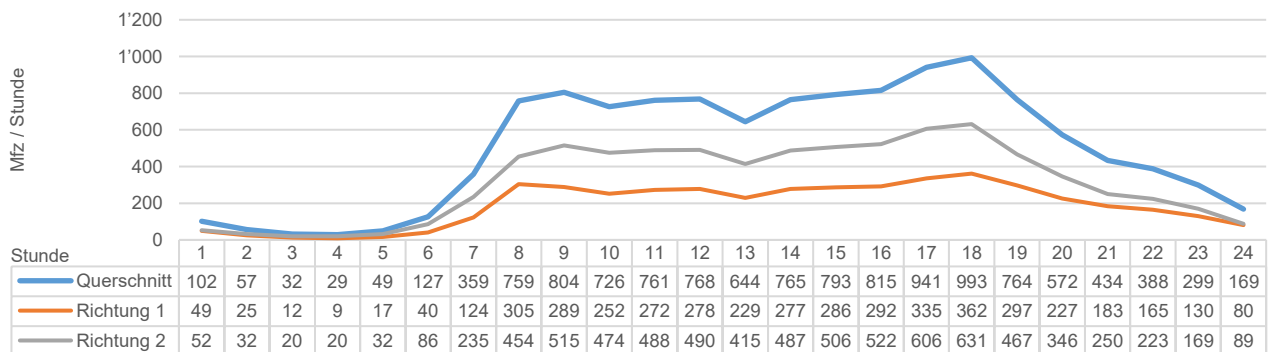
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



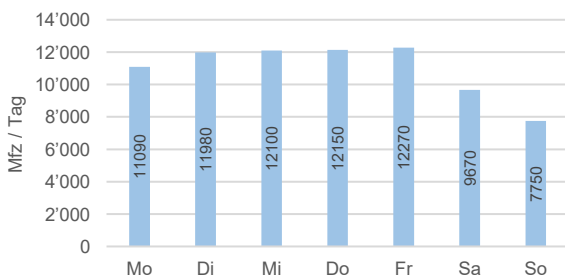
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>11'001</b>	<b>4'208</b>	<b>6'793</b>
06:00-22:00	9'893	3'726	6'167
22:00-06:00	1'108	482	626
<b>DWV</b>	<b>12'148</b>	<b>4'536</b>	<b>7'611</b>
06:00-22:00	11'284	4'173	7'111
22:00-06:00	864	363	500

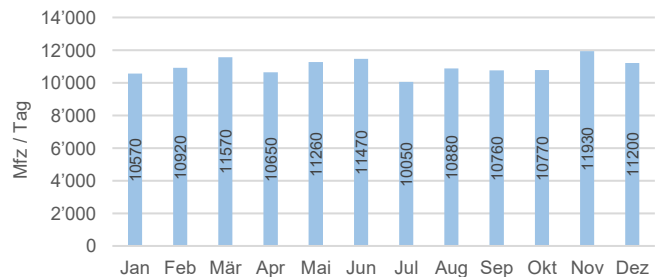
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>749</b>	<b>284</b>	<b>465</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>908</b>	<b>342</b>	<b>566</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>876</b>	<b>331</b>	<b>545</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>1'036</b>	<b>379</b>	<b>657</b>

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

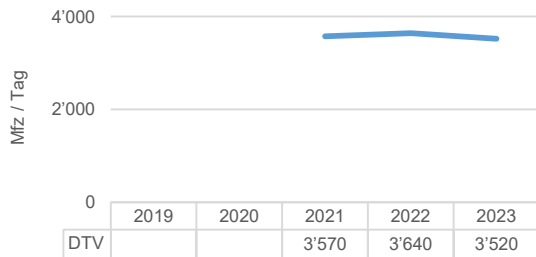


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0124 Jungfraustrasse 44 A**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Helvetiaplatz  
 Richtung 2:  
 Bemerkungen:

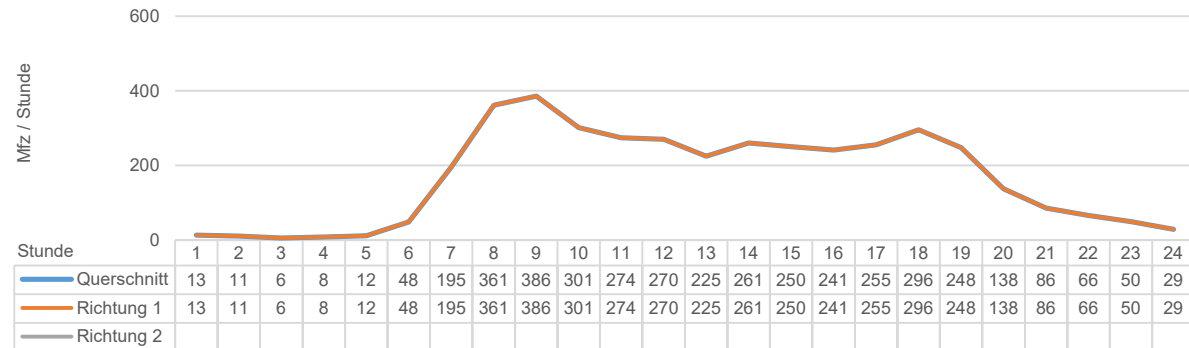
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



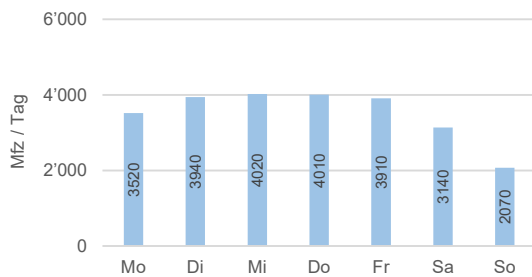
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>3'518</b>	<b>3'518</b>	
06:00-22:00	3'317	3'317	
22:00-06:00	202	202	
<b>DWV</b>	<b>4'029</b>	<b>4'029</b>	
06:00-22:00	3'853	3'853	
22:00-06:00	176	176	

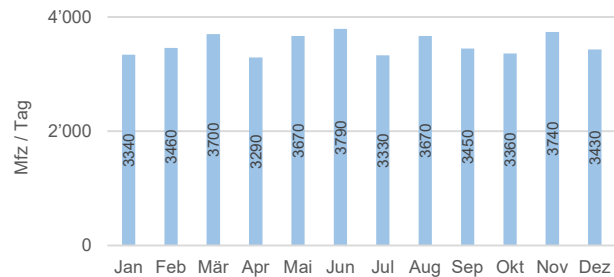
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahresganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	323	323	
<b>ASP (DTV)</b>	261	261	
<b>MSP (DWV)</b>	394	394	
<b>ASP (DWV)</b>	298	298	

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.2%	85.8%	0.2%	9.9%	0.7%	0.1%	0.0%	0.1%
Andere	<b>SV</b>						
0.0%	<b>0.9%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenwagen  
 PW+: Personenwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

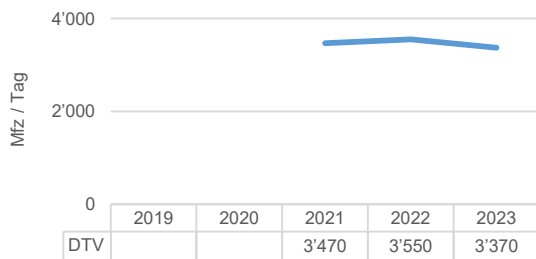


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0125 Thunstrasse 36 (untere)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 23.04.2023, 16.10.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Thunplatz  
 Richtung 2:  
 Bemerkungen: April – Dezember: Datenausfall

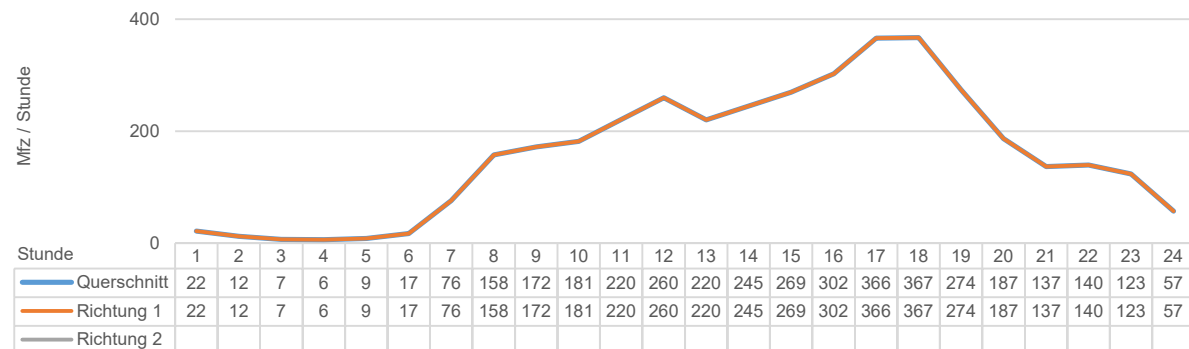
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



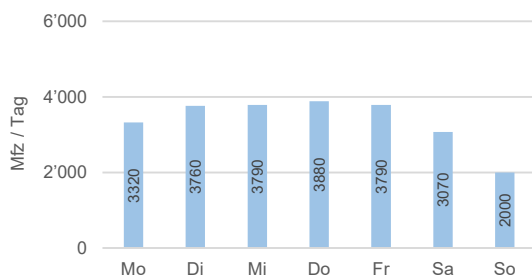
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>3'374</b>	<b>3'374</b>	
06:00-22:00	3'092	3'092	
22:00-06:00	282	282	
<b>DWV</b>	<b>3'827</b>	<b>3'827</b>	
06:00-22:00	3'574	3'574	
22:00-06:00	253	253	

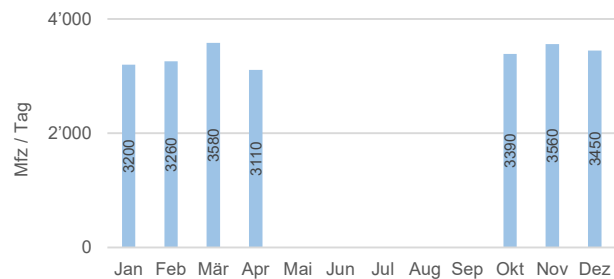
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	230	230	
<b>ASP (DTV)</b>	329	329	
<b>MSP (DWV)</b>	262	262	
<b>ASP (DWV)</b>	380	380	

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.5%	86.6%	0.2%	9.2%	0.8%	0.1%	0.0%	0.6%
Andere	<b>SV</b>						
0.0%	<b>1.5%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenwagen  
 PW+: Personenwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

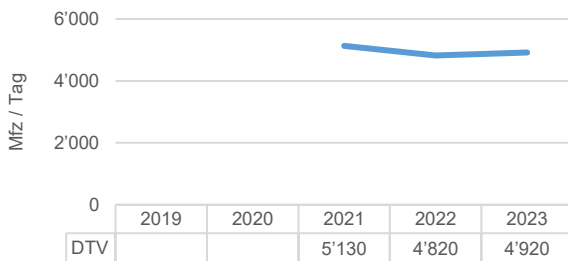
LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0126 Schlosstrasse 12**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Bümpliz  
 Richtung 2: Loryplatz  
 Bemerkungen:

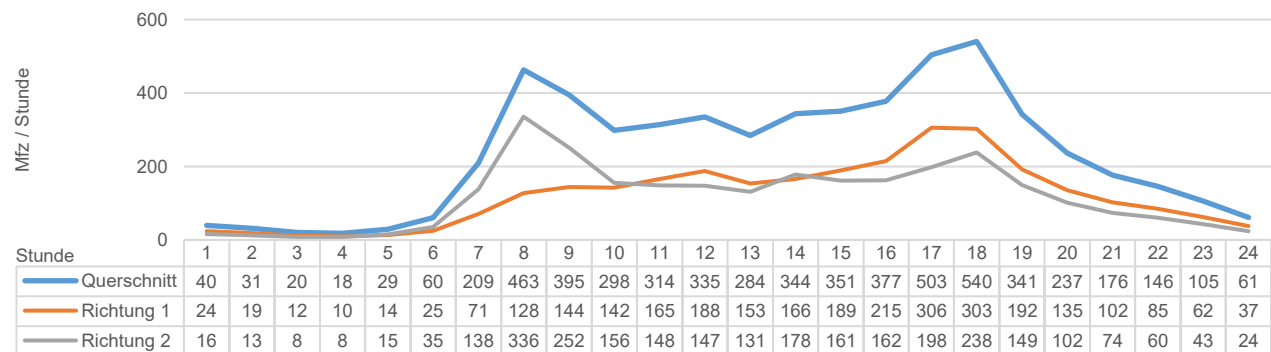
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



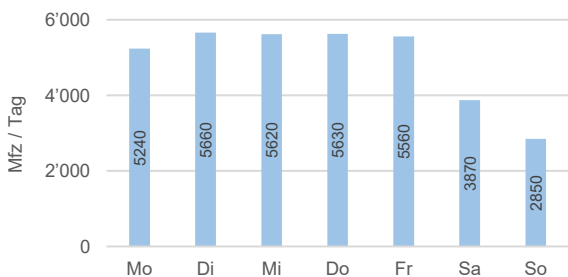
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>4'918</b>	<b>2'531</b>	<b>2'388</b>
06:00-22:00	4'480	2'285	2'195
22:00-06:00	439	246	193
<b>DWV</b>	<b>5'680</b>	<b>2'887</b>	<b>2'792</b>
06:00-22:00	5'314	2'685	2'629
22:00-06:00	366	202	163

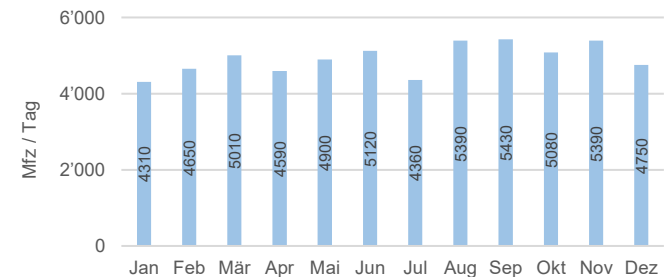
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	419	165	254
<b>ASP (DTV)</b>	451	256	196
<b>MSP (DWV)</b>	527	190	337
<b>ASP (DWV)</b>	556	317	239

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
4.2%	80.1%	0.4%	11.9%	1.6%	0.1%	0.3%	0.8%
Andere	<b>SV</b>						
0.5%	<b>2.9%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)



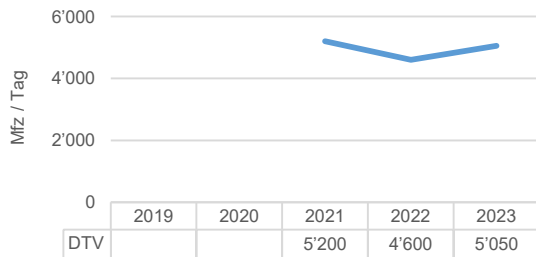


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0127 Mingerstrasse 20 (PostFinance)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 21.05.2023, 21.08.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Bolligenstrasse  
 Richtung 2: Guisanplatz  
 Bemerkungen: Mai – August: Datenausfall

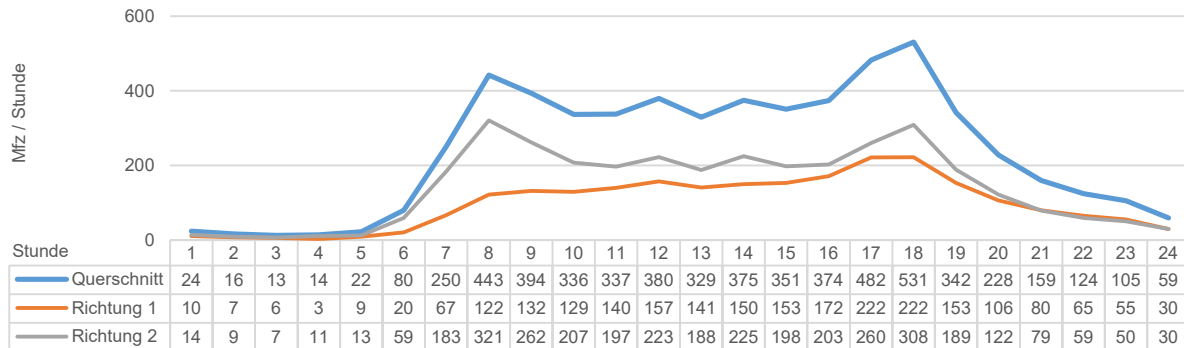
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



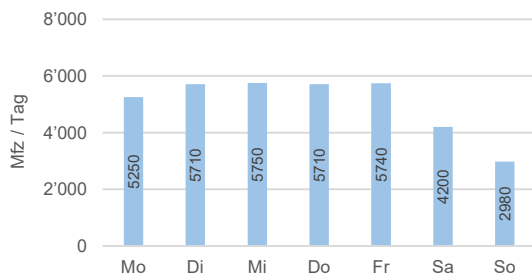
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>5'049</b>	<b>2'071</b>	<b>2'977</b>
06:00-22:00	4'675	1'912	2'763
22:00-06:00	373	159	215
<b>DWV</b>	<b>5'769</b>	<b>2'353</b>	<b>3'417</b>
06:00-22:00	5'435	2'212	3'224
22:00-06:00	334	141	193

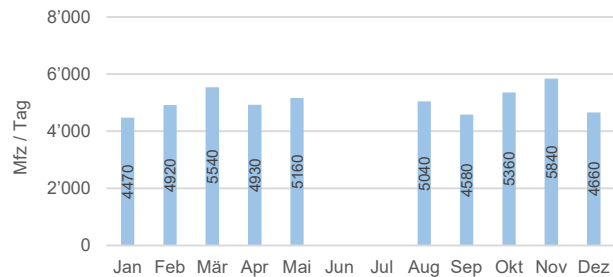
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	414	148	266
<b>ASP (DTV)</b>	454	200	254
<b>MSP (DWV)</b>	487	165	322
<b>ASP (DWV)</b>	546	235	311

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.9%	81.0%	0.8%	12.5%	2.1%	0.4%	0.2%	0.2%
Andere	<b>SV</b>						
0.1%	<b>2.8%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenwagen  
 PW+: Personenwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

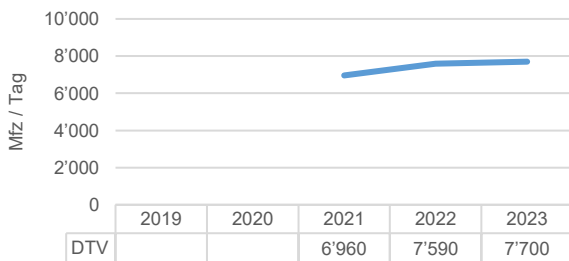
LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0128 Viktoriastrasse 60 (Ost)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Rosengarten  
 Richtung 2: Viktoriaplatz  
 Bemerkungen:

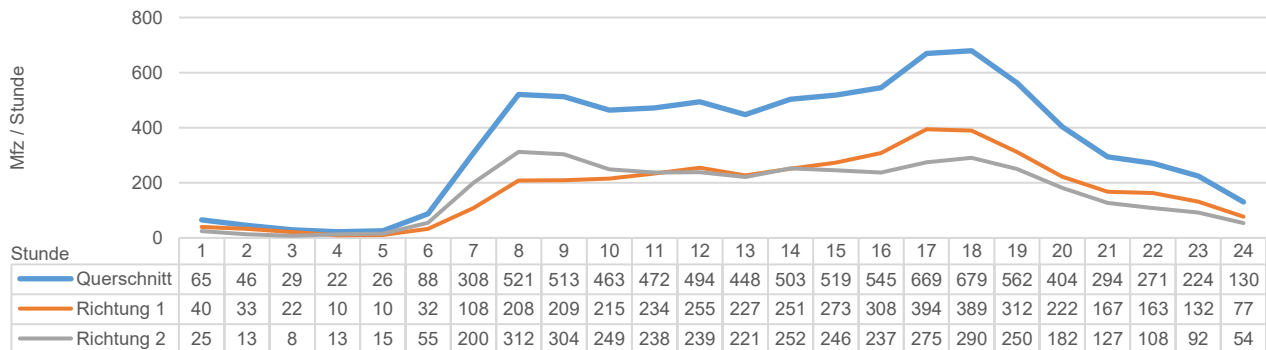
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



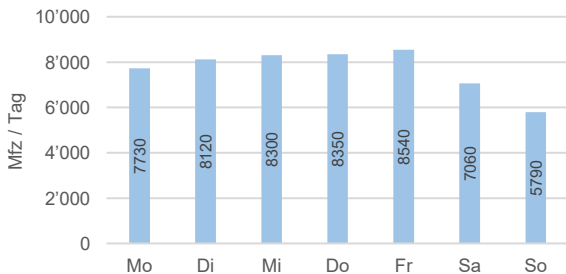
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>7'699</b>	<b>3'980</b>	<b>3'719</b>
06:00-22:00	6'890	3'511	3'380
22:00-06:00	809	470	339
<b>DWV</b>	<b>8'297</b>	<b>4'293</b>	<b>4'004</b>
06:00-22:00	7'666	3'937	3'729
22:00-06:00	631	356	275

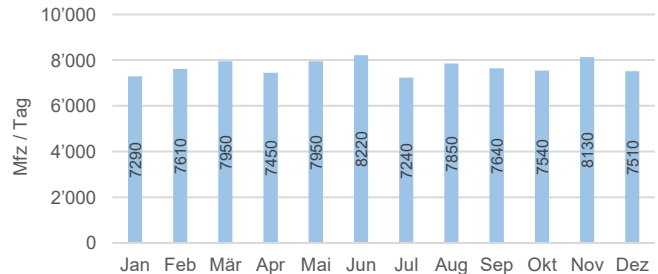
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>511</b>	<b>236</b>	<b>276</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>631</b>	<b>356</b>	<b>274</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>580</b>	<b>260</b>	<b>320</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>700</b>	<b>404</b>	<b>296</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.3%	78.0%	0.3%	8.0%	3.1%	5.7%	0.2%	0.0%
Andere	<b>SV</b>						
1.3%	<b>9.1%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

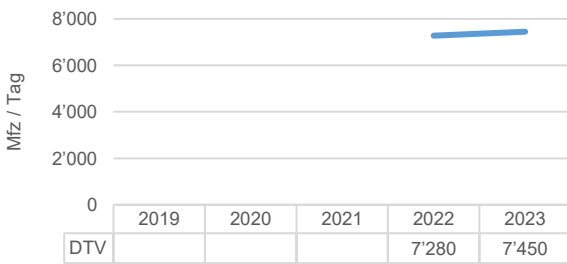
LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0129 Viktoriastrasse 85 (West)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Nordring  
 Richtung 2: Viktoriaplatz  
 Bemerkungen:

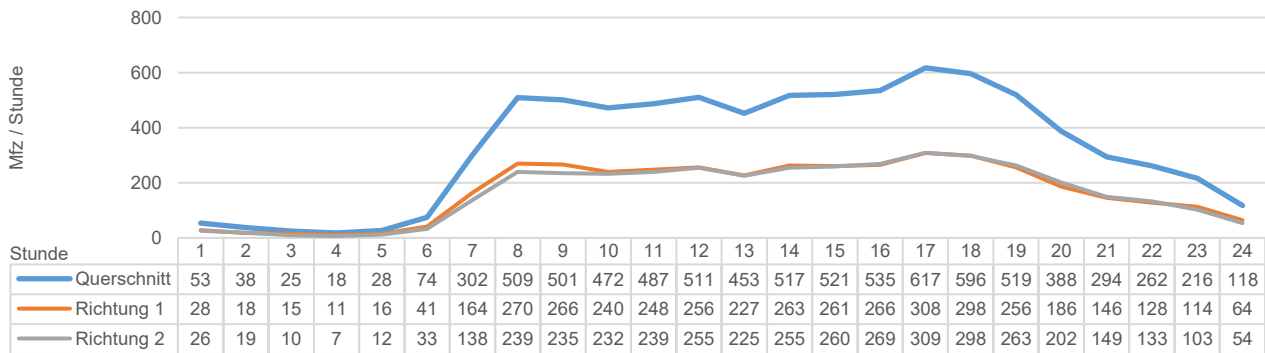
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



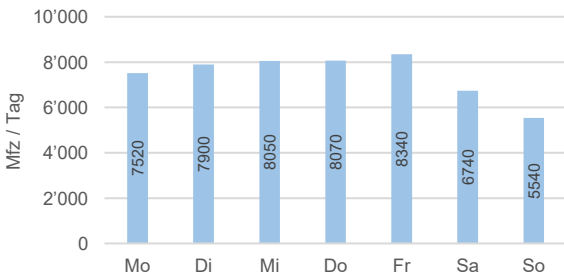
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>7'452</b>	<b>3'779</b>	<b>3'673</b>
06:00-22:00	6'703	3'382	3'321
22:00-06:00	749	397	352
<b>DWV</b>	<b>8'054</b>	<b>4'089</b>	<b>3'965</b>
06:00-22:00	7'484	3'783	3'702
22:00-06:00	570	306	263

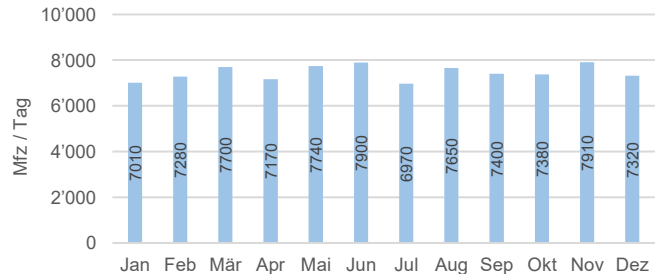
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	486	249	237
<b>ASP (DTV)</b>	593	296	297
<b>MSP (DWV)</b>	548	284	264
<b>ASP (DWV)</b>	631	314	316

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.9%	83.5%	0.2%	10.6%	1.2%	0.1%	0.1%	0.2%
Andere	<b>SV</b>						
0.4%	<b>1.5%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

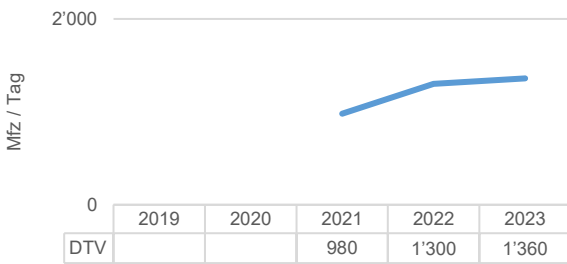
LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0130 Kornhausstrasse 14 auswärts**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 02.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Viktoriaplatz  
 Richtung 2:  
 Bemerkungen:

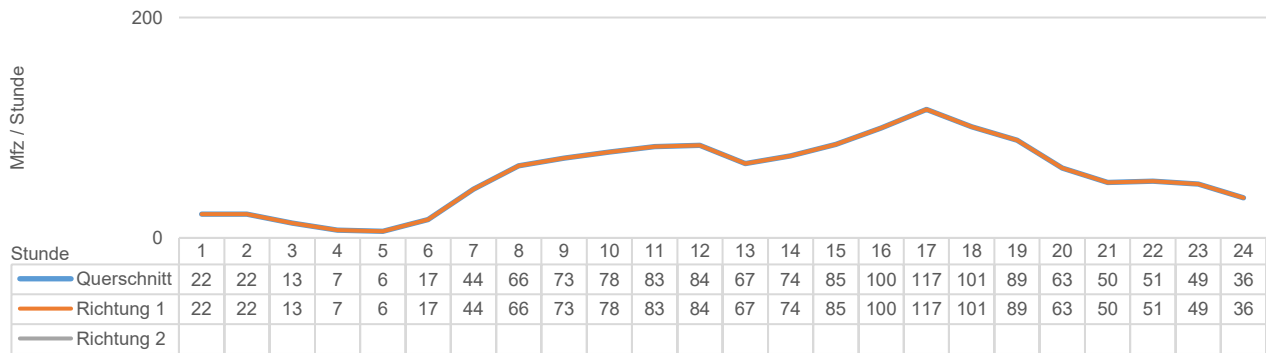
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



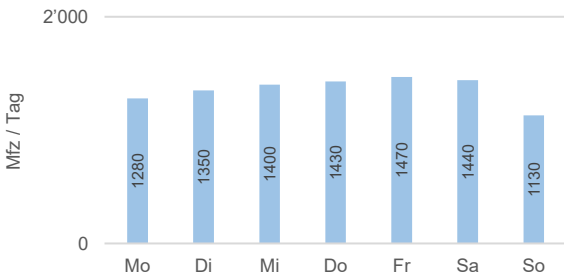
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>1'359</b>	<b>1'359</b>	
06:00-22:00	1'110	1'110	
22:00-06:00	248	248	
<b>DWV</b>	<b>1'396</b>	<b>1'396</b>	
06:00-22:00	1'224	1'224	
22:00-06:00	172	172	

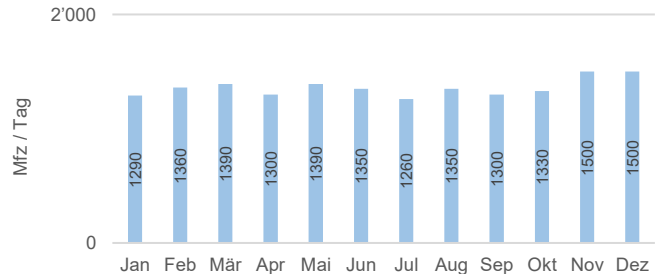
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	82	82	
<b>ASP (DTV)</b>	111	111	
<b>MSP (DWV)</b>	89	89	
<b>ASP (DWV)</b>	118	118	

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.3%	71.8%	0.1%	10.8%	0.4%	0.5%	0.1%	16.1%
Andere	<b>SV</b>						
0.1%	<b>17.0%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenkraftwagen  
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

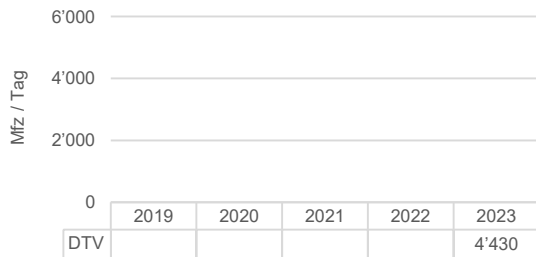


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0131 Könizstrasse 3 (Nord)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 23.01.2023 - 05.11.2023, 11.12.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Köniz  
 Richtung 2: Loryplatz  
 Bemerkungen: Neue Messstelle, Inbetriebnahme Januar 2023; November: Datenausfall

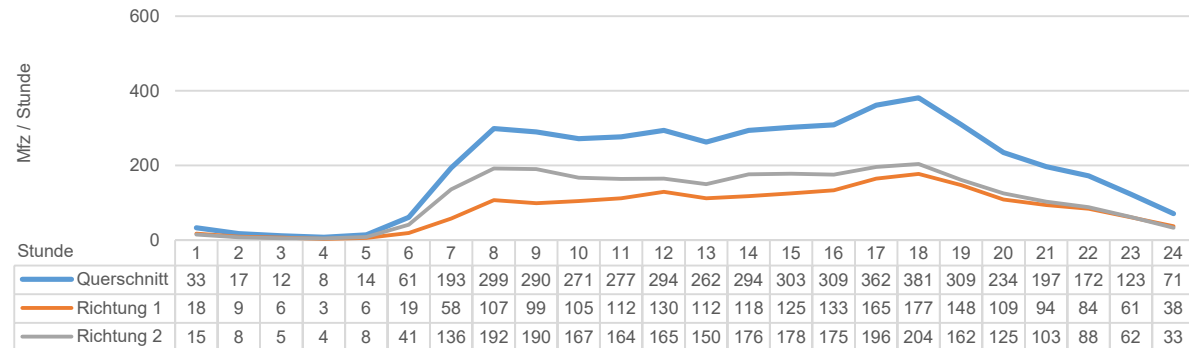
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



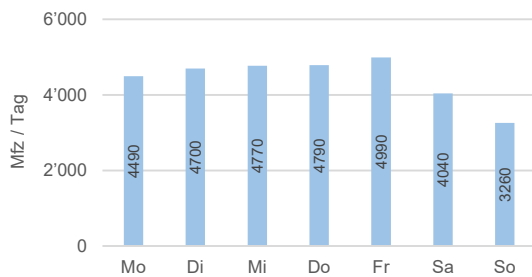
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>4'435</b>	<b>1'880</b>	<b>2'555</b>
06:00-22:00	4'039	1'688	2'350
22:00-06:00	396	191	205
<b>DWV</b>	<b>4'786</b>	<b>2'037</b>	<b>2'750</b>
06:00-22:00	4'448	1'876	2'572
22:00-06:00	338	160	178

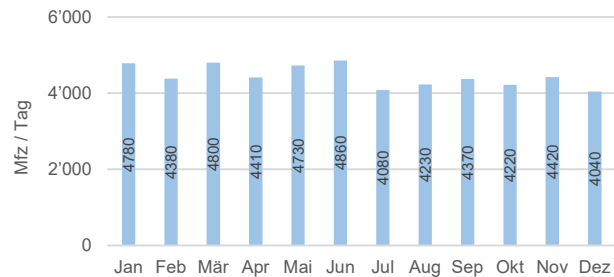
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	301	119	182
<b>ASP (DTV)</b>	350	161	190
<b>MSP (DWV)</b>	334	132	202
<b>ASP (DWV)</b>	390	181	210

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
4.0%	75.8%	0.4%	10.3%	1.0%	0.6%	0.2%	5.5%
Andere	<b>SV</b>						
2.2%	<b>7.3%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenwagen  
 PW+: Personenwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

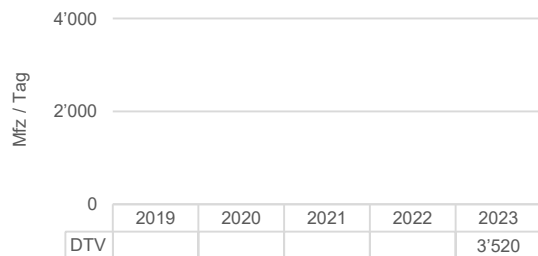


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0132 Schwanengasse 14**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 30.01.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Bundesgasse  
 Richtung 2:  
 Bemerkungen: Neue Messstelle, Inbetriebnahme Januar 2023

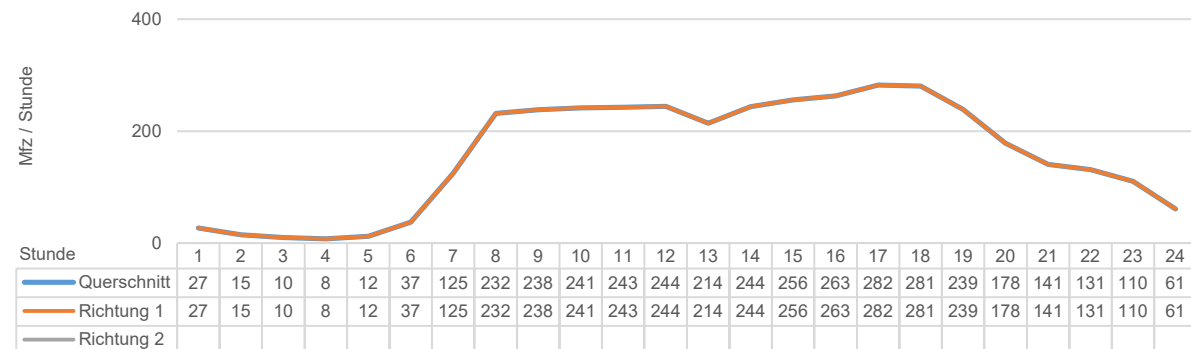
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



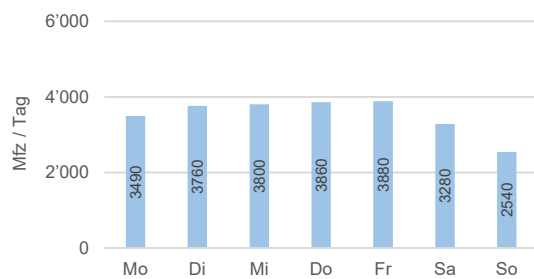
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>3'516</b>	<b>3'516</b>	
06:00-22:00	3'164	3'164	
22:00-06:00	351	351	
<b>DWV</b>	<b>3'832</b>	<b>3'832</b>	
06:00-22:00	3'552	3'552	
22:00-06:00	280	280	

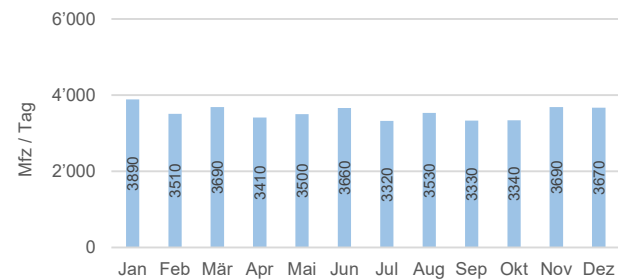
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	230	230	
<b>ASP (DTV)</b>	272	272	
<b>MSP (DWV)</b>	261	261	
<b>ASP (DWV)</b>	292	292	

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.0%	82.1%	0.2%	14.1%	1.5%	0.1%	0.1%	0.5%
Andere	<b>SV</b>						
0.5%	<b>2.2%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenwagen  
 PW+: Personenwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)



# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0133 Murtenstrasse (Energiezentrale)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 20.03.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Bremgartenstrasse  
 Richtung 2: Bümpliz  
 Bemerkungen: Neue Messstelle, Inbetriebnahme März 2023

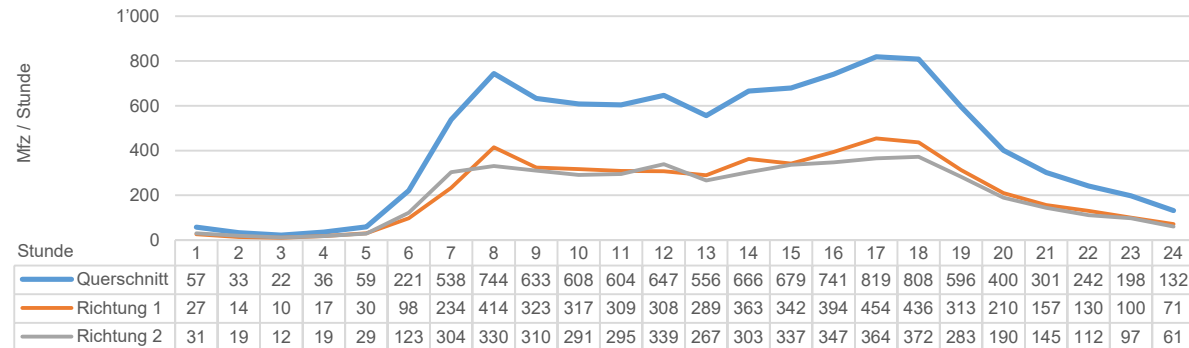
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



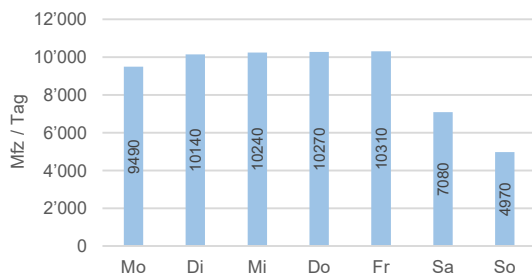
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>8'928</b>	<b>4'616</b>	<b>4'312</b>
06:00-22:00	8'157	4'246	3'911
22:00-06:00	771	370	401
<b>DWV</b>	<b>10'340</b>	<b>5'361</b>	<b>4'979</b>
06:00-22:00	9'582	4'993	4'589
22:00-06:00	758	368	390

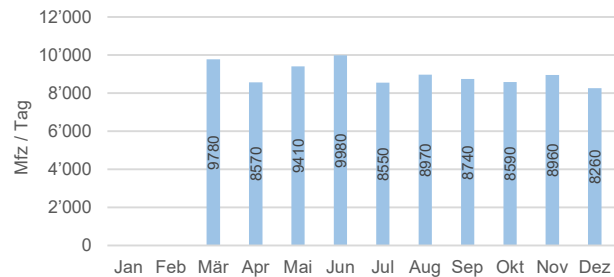
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahreganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	651	350	301
<b>ASP (DTV)</b>	711	384	327
<b>MSP (DWV)</b>	769	418	351
<b>ASP (DWV)</b>	841	461	380

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
4.2%	71.4%	0.9%	11.1%	6.0%	2.5%	2.1%	0.1%
Andere	<b>SV</b>						
1.5%	<b>10.8%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenwagen  
 PW+: Personenwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)



# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0134 Bolligenstrasse Nord (Stadtgrenze)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 16.10.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Bolligen  
 Richtung 2: Wankdorf  
 Bemerkungen: Neue Messstelle, Inbetriebnahme Oktober 2023; Hochrechnung auf Jahresganglinie

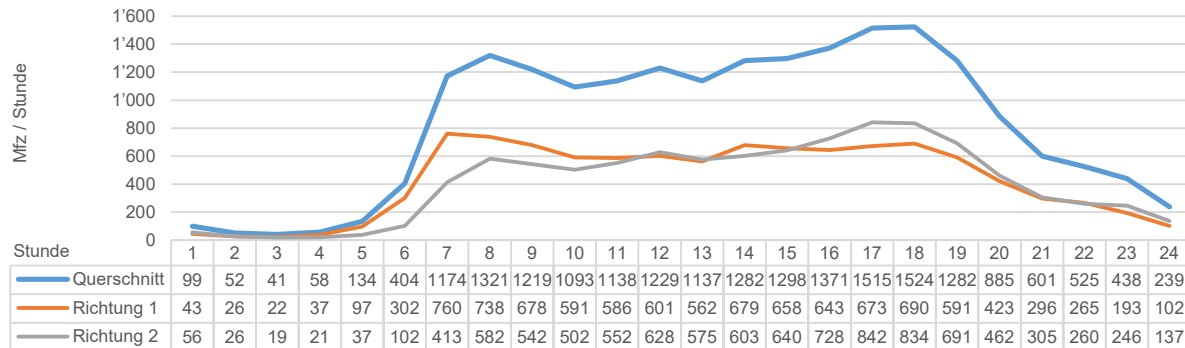
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



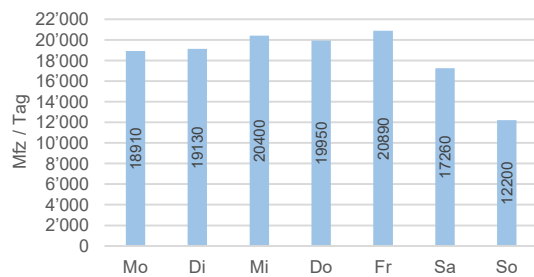
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>18'391</b>	<b>9'438</b>	<b>8'953</b>
06:00-22:00	16'855	8'597	8'258
22:00-06:00	1'536	841	696
<b>DWV</b>	<b>20'057</b>	<b>10'255</b>	<b>9'802</b>
06:00-22:00	18'593	9'434	9'158
22:00-06:00	1'464	821	644

### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahresganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>1'330</b>	<b>713</b>	<b>616</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>1'450</b>	<b>664</b>	<b>786</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>1'423</b>	<b>786</b>	<b>638</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>1'558</b>	<b>703</b>	<b>856</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.6%	86.2%	0.5%	9.3%	2.0%	0.2%	0.4%	0.4%
Andere	<b>SV</b>						
0.3%	<b>3.0%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenwagen  
 PW+: Personenwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen  
 LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)



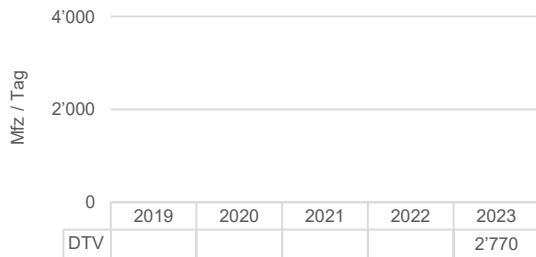


# Verkehrsdaten 2023

## Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0141 Bundesgasse 20**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 23.10.2023 - 31.12.2023  
 Richtung 1: Hirschengraben  
 Richtung 2: Bundesplatz  
 Bemerkungen: Neue Messstelle, Inbetriebnahme Oktober 2023; Hochrechnung auf Jahresganglinie

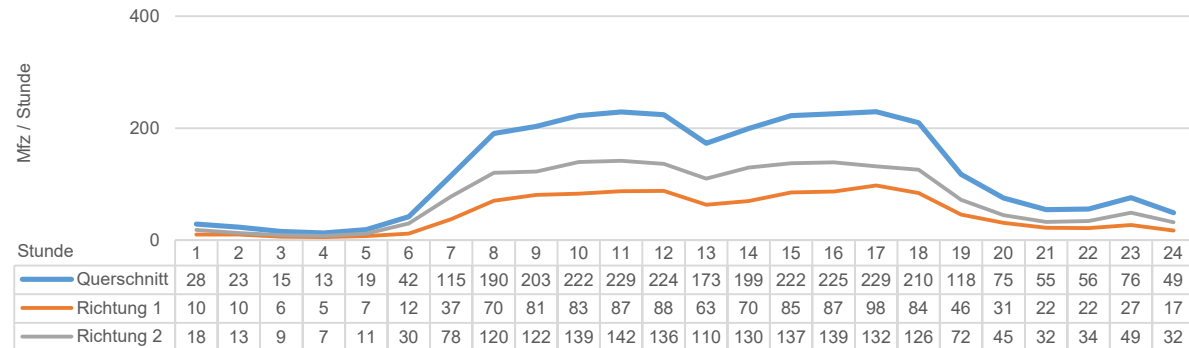
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



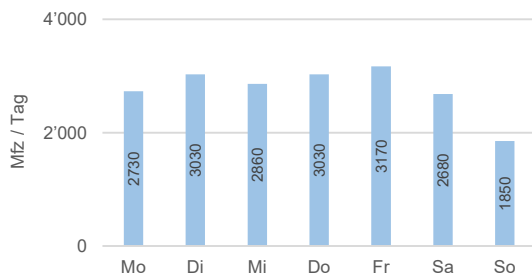
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>2'765</b>	<b>1'021</b>	<b>1'744</b>
06:00-22:00	2'424	898	1'525
22:00-06:00	341	123	219
<b>DWV</b>	<b>3'011</b>	<b>1'148</b>	<b>1'863</b>
06:00-22:00	2'746	1'053	1'693
22:00-06:00	265	95	170

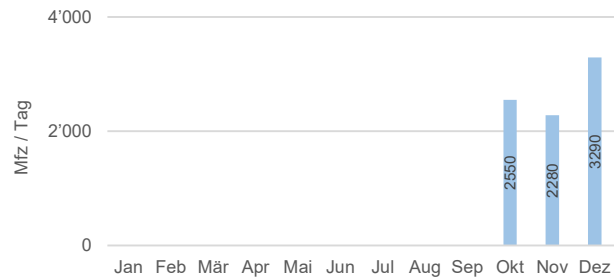
### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Durchschnittliche Jahresganglinie



### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	221	83	137
<b>ASP (DTV)</b>	221	88	134
<b>MSP (DWV)</b>	251	100	152
<b>ASP (DWV)</b>	236	99	137

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.5%	59.7%	0.4%	23.2%	1.9%	0.8%	1.5%	8.9%
Andere	<b>SV</b>						
2.0%	<b>13.1%</b>						

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder  
 PW: Personenwagen  
 PW+: Personenwagen mit Anhänger  
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t  
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger  
 SZ: Sattelzüge  
 Bus: Busse und Cars  
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge  
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

# Verkehrsdaten 2023

## Periodische Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **3101 Schüttestrasse (Predigergasse)**

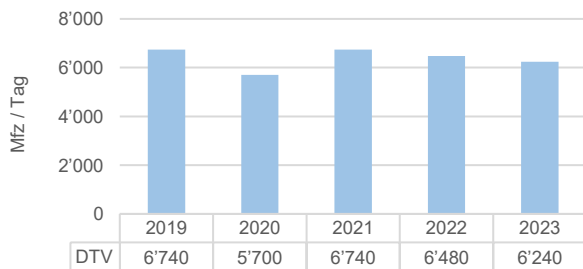
Ausgewerteter Zeitraum: 06.11.2023 - 19.11.2023

Richtung 1: Bärengaben

Richtung 2: Waisenhausplatz

Bemerkungen: Messwerte korrigiert auf Jahresganglinie

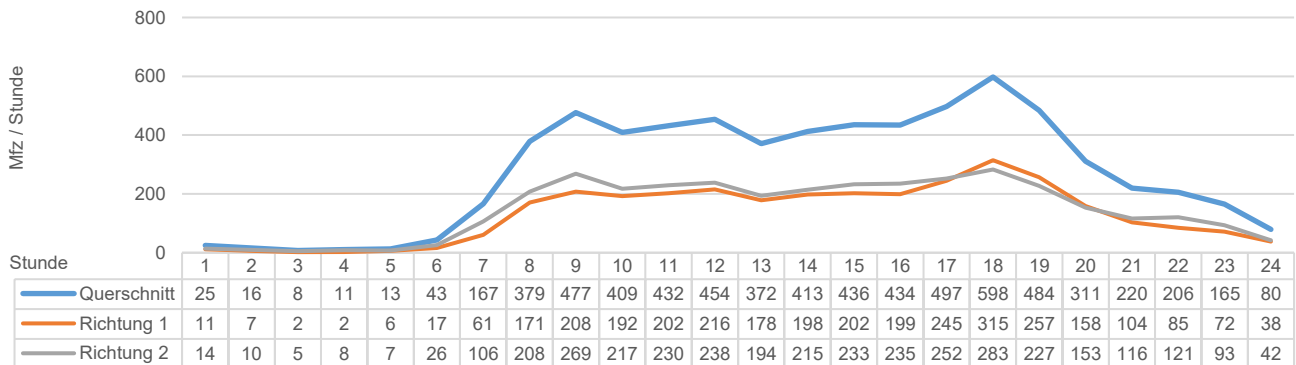
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



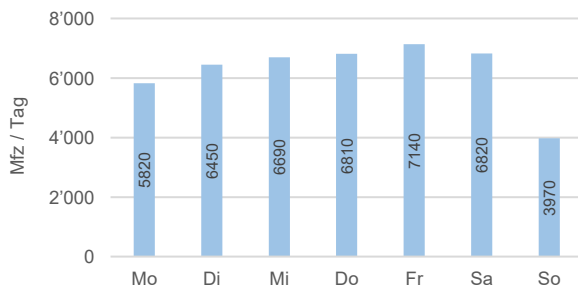
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>6'242</b>	<b>2'937</b>	<b>3'305</b>
06:00-22:00	5'778	2'747	3'031
22:00-06:00	464	190	274
<b>DWV</b>	<b>6'649</b>	<b>3'146</b>	<b>3'503</b>
06:00-22:00	6'289	2'991	3'297
22:00-06:00	360	155	205

### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Verwendete Faktoren für die Korrektur auf Jahresganglinie

Korrekturfaktor 30.10.2023 - 12.11.2023: 0.939

Korrekturfaktor 13.11.2023 - 03.12.2023: 0.943

### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>445</b>	<b>210</b>	<b>235</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>546</b>	<b>277</b>	<b>270</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>490</b>	<b>222</b>	<b>269</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>598</b>	<b>315</b>	<b>283</b>

#### Legende

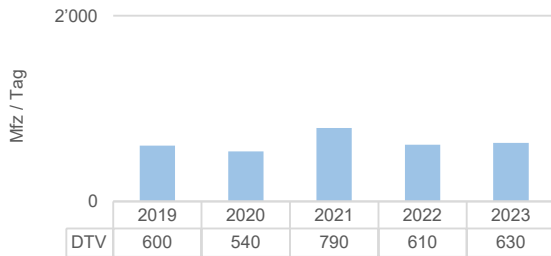
DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

# Verkehrsdaten 2023

## Periodische Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **3201 Fabrikstrasse 12A**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 06.03.2023 - 19.03.2023, 21.08.2023 - 03.09.2023, 06.11.2023 - 19.11.2023  
 Richtung 1: Länggassstrasse  
 Richtung 2: Murtenstrasse  
 Bemerkungen: Messwerte korrigiert auf Jahresganglinie

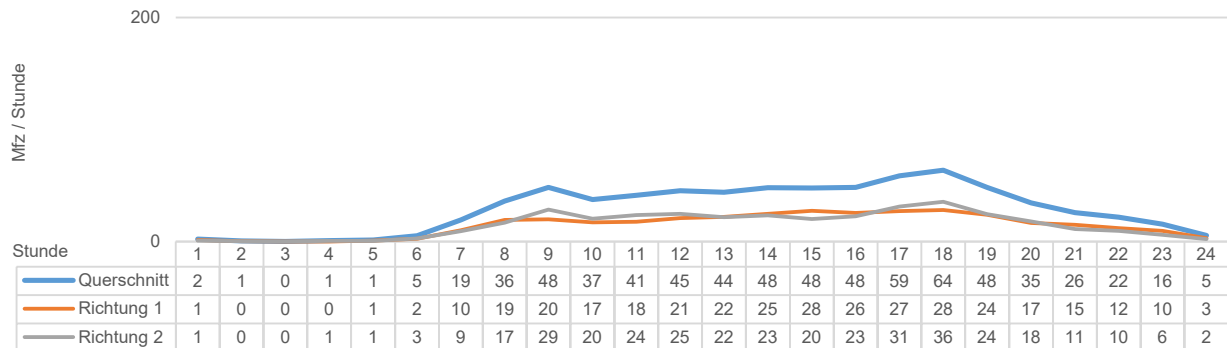
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



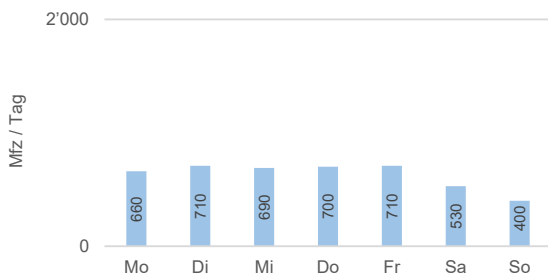
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>630</b>	<b>312</b>	<b>318</b>
06:00-22:00	595	293	302
22:00-06:00	35	19	16
<b>DWV</b>	<b>700</b>	<b>345</b>	<b>355</b>
06:00-22:00	669	328	342
22:00-06:00	31	18	14

### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Verwendete Faktoren für die Korrektur auf Jahresganglinie

Korrekturfaktor 01.03.2023 - 19.03.2023: 0.971  
 Korrekturfaktor 14.08.2023 - 27.08.2023: 0.948  
 Korrekturfaktor 28.08.2023 - 10.09.2023: 0.961  
 Korrekturfaktor 30.10.2023 - 12.11.2023: 0.939  
 Korrekturfaktor 13.11.2023 - 03.12.2023: 0.943

### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>53</b>	<b>24</b>	<b>29</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>61</b>	<b>28</b>	<b>33</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>55</b>	<b>24</b>	<b>31</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>69</b>	<b>30</b>	<b>39</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

PW	MR	LW	LZ	SV
94%	3%	3%	0%	3%

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

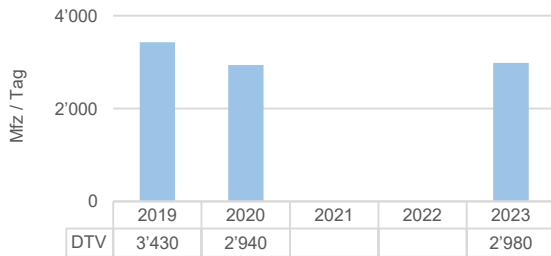
SV: Schwerverkehrsanteil (LW + LZ)  
 PW: Personenwagen inkl. Lieferwagen  
 MR: Motorräder  
 LW: Lastwagen und Busse bis 12m Länge  
 LZ: Lastenzüge und Gelenkbusse über 12m Länge

# Verkehrsdaten 2023

## Periodische Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **3212 Mittelstrasse 34 Ost**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 11.09.2023 - 24.09.2023  
 Richtung 1: Bierhübeli  
 Richtung 2: Länggasse  
 Bemerkungen: Messwerte korrigiert auf Jahresganglinie

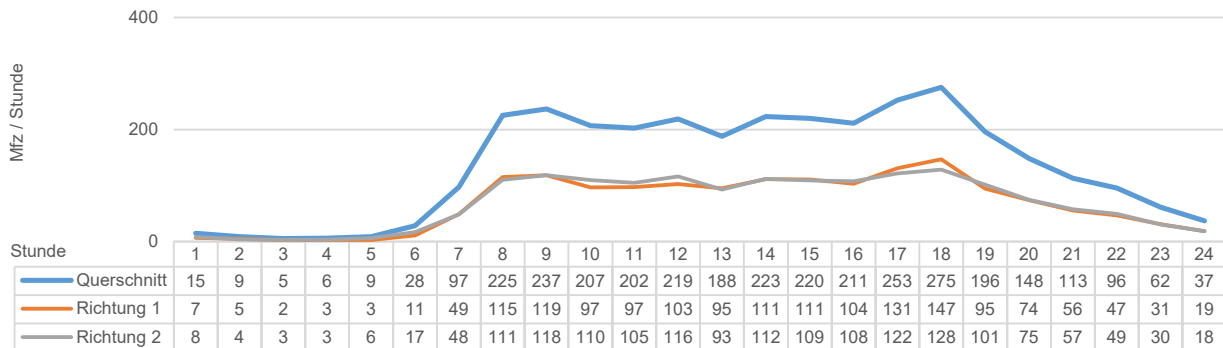
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



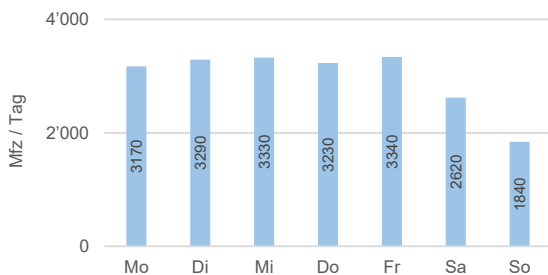
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>2'975</b>	<b>1'486</b>	<b>1'489</b>
06:00-22:00	2'764	1'381	1'384
22:00-06:00	211	106	105
<b>DWV</b>	<b>3'282</b>	<b>1'629</b>	<b>1'653</b>
06:00-22:00	3'111	1'548	1'563
22:00-06:00	170	81	90

### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Verwendete Faktoren für die Korrektur auf Jahresganglinie

Korrekturfaktor 11.09.2023 - 24.09.2023: 0.978

### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>222</b>	<b>110</b>	<b>112</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>243</b>	<b>126</b>	<b>117</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>244</b>	<b>119</b>	<b>125</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>283</b>	<b>148</b>	<b>135</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeugteile des Messzeitraums

PW	MR	LW	LZ	SV
92%	5%	3%	0%	3%

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

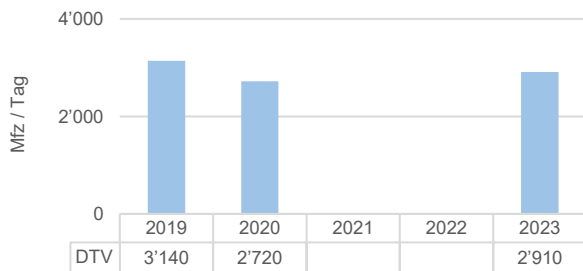
SV: Schwerverkehrsanteil (LW + LZ)  
 PW: Personenwagen inkl. Lieferwagen  
 MR: Motorräder  
 LW: Lastwagen und Busse bis 12m Länge  
 LZ: Lastenzüge und Gelenkbusse über 12m Länge

# Verkehrsdaten 2023

## Periodische Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **3213 Bühlstrasse 51 (Kreisel)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 06.03.2023 - 19.03.2023, 21.08.2023 - 03.09.2023  
 Richtung 1: Inselplatz  
 Richtung 2: Länggasse  
 Bemerkungen: Messwerte korrigiert auf Jahresganglinie

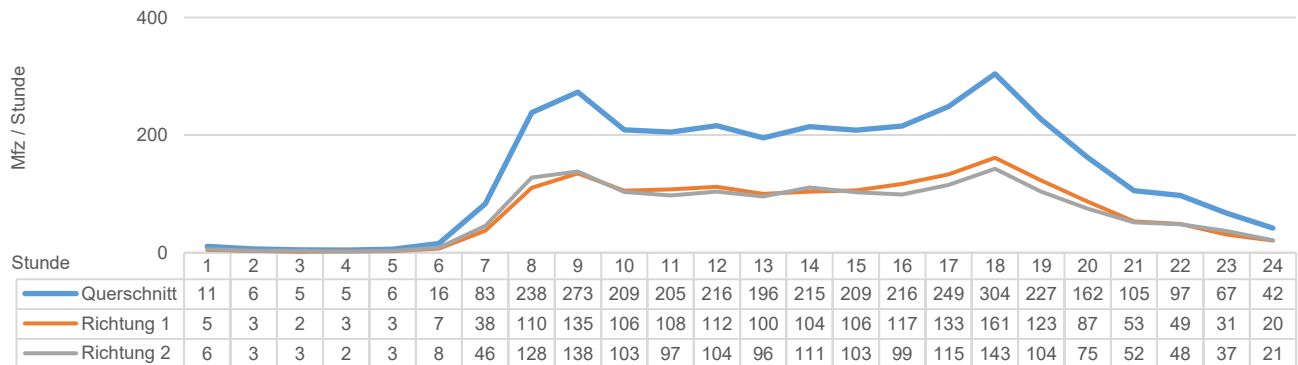
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



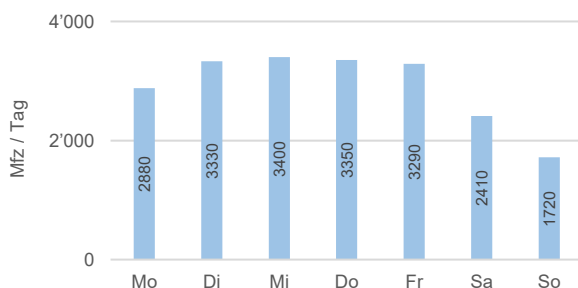
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>2'913</b>	<b>1'500</b>	<b>1'413</b>
06:00-22:00	2'736	1'414	1'322
22:00-06:00	177	86	91
<b>DWV</b>	<b>3'360</b>	<b>1'715</b>	<b>1'645</b>
06:00-22:00	3'204	1'642	1'561
22:00-06:00	157	73	83

### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Verwendete Faktoren für die Korrektur auf Jahresganglinie

Korrekturfaktor 01.03.2023 - 19.03.2023: 0.971  
 Korrekturfaktor 14.08.2023 - 27.08.2023: 0.948  
 Korrekturfaktor 28.08.2023 - 10.09.2023: 0.961

### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>238</b>	<b>119</b>	<b>119</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>261</b>	<b>139</b>	<b>123</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>280</b>	<b>136</b>	<b>143</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>306</b>	<b>162</b>	<b>145</b>

### Legende

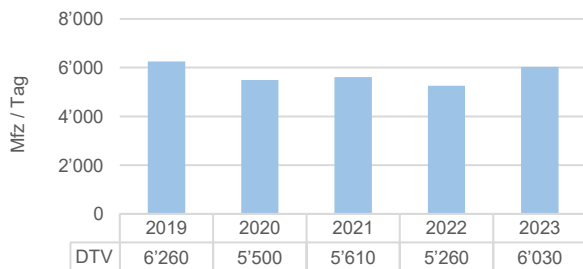
DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

# Verkehrsdaten 2023

## Periodische Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **3234 Schanzenstrasse**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 06.03.2023 - 19.03.2023, 21.08.2023 - 03.09.2023, 06.11.2023 - 19.11.2023  
 Richtung 1: Länggasse  
 Richtung 2: Zentrum  
 Bemerkungen: Messwerte korrigiert auf Jahresganglinie

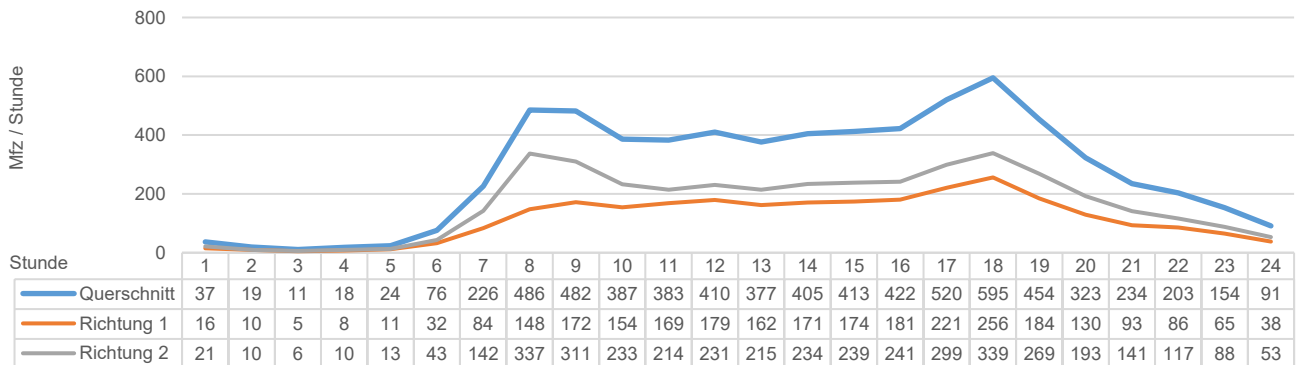
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



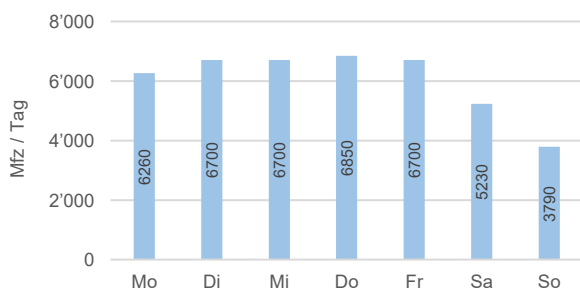
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>6'031</b>	<b>2'508</b>	<b>3'524</b>
06:00-22:00	5'525	2'287	3'238
22:00-06:00	506	220	286
<b>DWV</b>	<b>6'749</b>	<b>2'750</b>	<b>3'998</b>
06:00-22:00	6'319	2'564	3'755
22:00-06:00	430	186	244

### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Verwendete Faktoren für die Korrektur auf Jahresganglinie

Korrekturfaktor 01.03.2023 - 19.03.2023: 0.971  
 Korrekturfaktor 14.08.2023 - 27.08.2023: 0.948  
 Korrekturfaktor 28.08.2023 - 10.09.2023: 0.961  
 Korrekturfaktor 30.10.2023 - 12.11.2023: 0.939  
 Korrekturfaktor 13.11.2023 - 03.12.2023: 0.943

### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>439</b>	<b>163</b>	<b>276</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>511</b>	<b>222</b>	<b>289</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>532</b>	<b>184</b>	<b>349</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>595</b>	<b>256</b>	<b>339</b>

### Legende

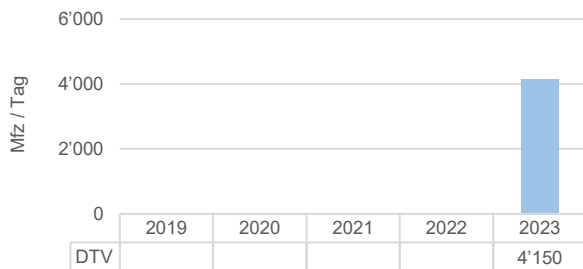
DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

# Verkehrsdaten 2023

## Periodische Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **3302 Steigerhubelstrasse (Grossmarkt)**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 19.06.2023 - 02.07.2023  
 Richtung 1: Murtenstrasse  
 Richtung 2: Steigerhubel  
 Bemerkungen: Messwerte korrigiert auf Jahresganglinie

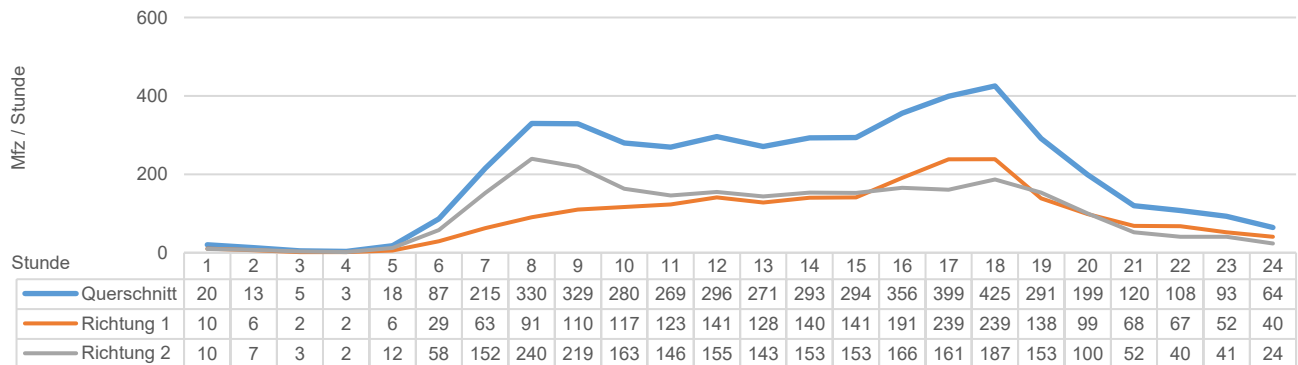
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



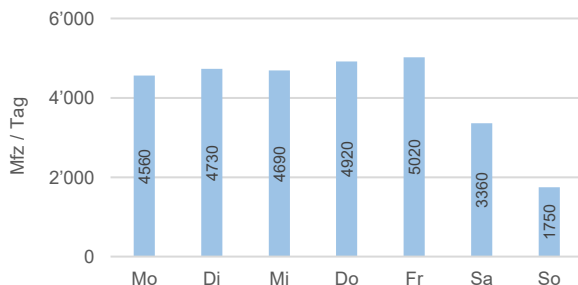
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>4'149</b>	<b>1'935</b>	<b>2'214</b>
06:00-22:00	3'862	1'800	2'062
22:00-06:00	287	135	152
<b>DWV</b>	<b>4'781</b>	<b>2'242</b>	<b>2'539</b>
06:00-22:00	4'478	2'095	2'383
22:00-06:00	303	147	156

### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Verwendete Faktoren für die Korrektur auf Jahresganglinie

Korrekturfaktor 12.06.2023 - 25.06.2023: 0.952  
 Korrekturfaktor 26.06.2023 - 09.07.2023: 0.947

### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>332</b>	<b>134</b>	<b>199</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>368</b>	<b>201</b>	<b>167</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>384</b>	<b>145</b>	<b>240</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>436</b>	<b>248</b>	<b>187</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

PW	MR	LW	LZ	SV
94%	2%	4%	1%	5%

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

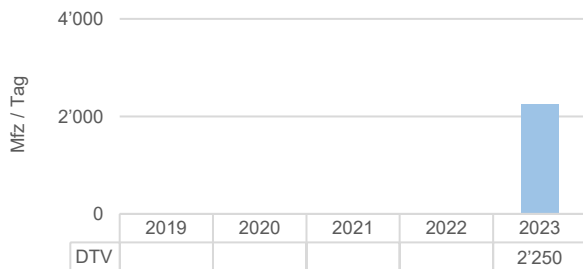
SV: Schwerverkehrsanteil (LW + LZ)

# Verkehrsdaten 2023

## Periodische Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **3306 Warmbächliweg**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 19.06.2023 - 02.07.2023, 06.11.2023 - 19.11.2023  
 Richtung 1: Bahnstrasse  
 Richtung 2: Freiburgstrasse  
 Bemerkungen: Messwerte korrigiert auf Jahresganglinie

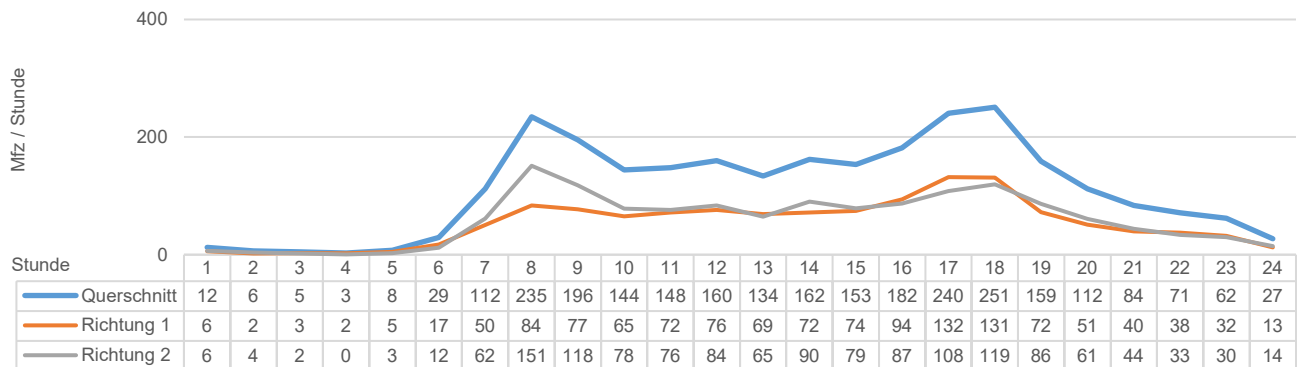
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



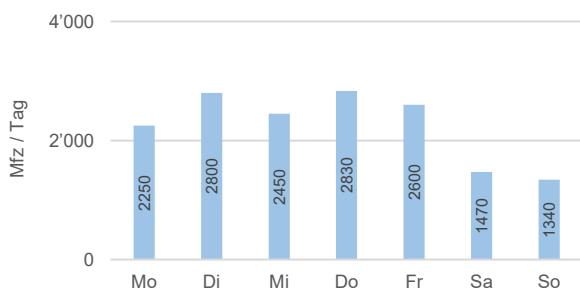
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>2'249</b>	<b>1'064</b>	<b>1'185</b>
06:00-22:00	2'099	986	1'112
22:00-06:00	150	77	73
<b>DWV</b>	<b>2'695</b>	<b>1'279</b>	<b>1'416</b>
06:00-22:00	2'542	1'198	1'344
22:00-06:00	153	81	72

### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Verwendete Faktoren für die Korrektur auf Jahresganglinie

Korrekturfaktor 12.06.2023 - 25.06.2023: 0.952  
 Korrekturfaktor 26.06.2023 - 09.07.2023: 0.947  
 Korrekturfaktor 30.10.2023 - 12.11.2023: 0.939  
 Korrekturfaktor 13.11.2023 - 03.12.2023: 0.943

### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	201	82	119
<b>ASP (DTV)</b>	213	110	104
<b>MSP (DWV)</b>	245	91	154
<b>ASP (DWV)</b>	264	142	121

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

PW	MR	LW	LZ	SV
91%	4%	4%	1%	5%

#### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

SV: Schwerverkehrsanteil (LW + LZ)

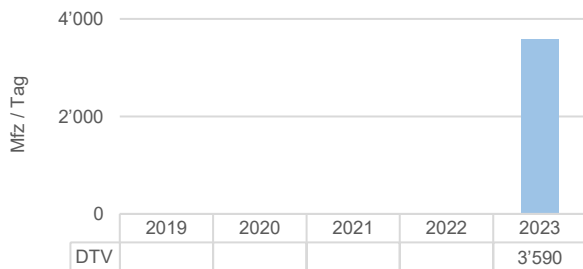


# Verkehrsdaten 2023

## Periodische Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **3314 Bahnstrasse**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 06.03.2023 - 19.03.2023, 19.06.2023 - 02.07.2023, 21.08.2023 - 03.09.2023  
 Richtung 1: Güterbahnhof  
 Richtung 2: Murtenstrasse  
 Bemerkungen: Messwerte korrigiert auf Jahresganglinie

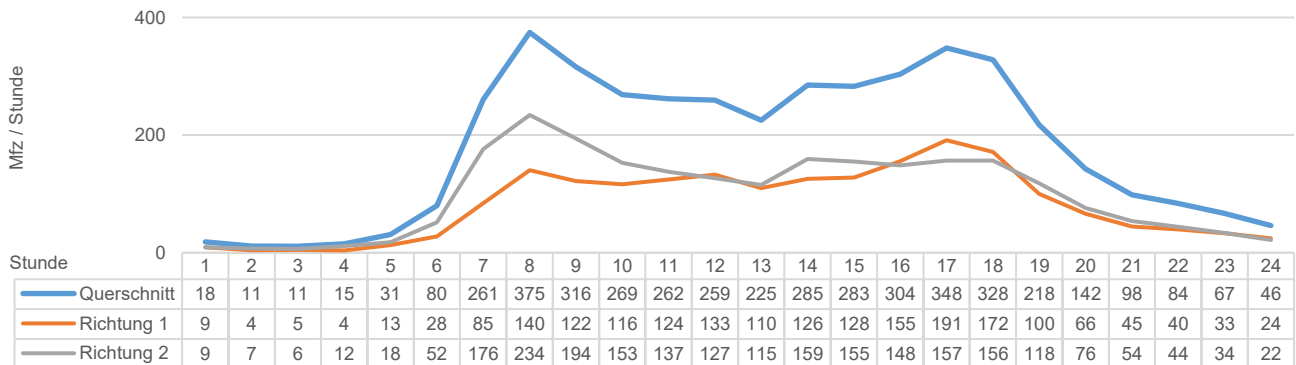
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



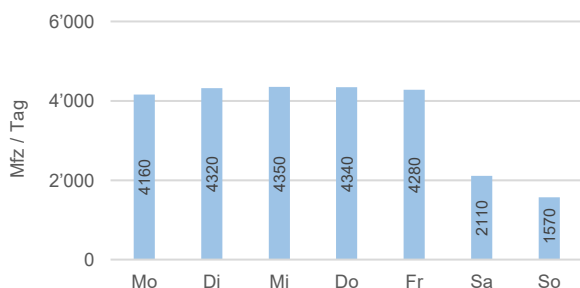
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>3'590</b>	<b>1'634</b>	<b>1'956</b>
06:00-22:00	3'325	1'518	1'807
22:00-06:00	265	116	149
<b>DWV</b>	<b>4'336</b>	<b>1'973</b>	<b>2'364</b>
06:00-22:00	4'057	1'853	2'204
22:00-06:00	279	120	159

### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Verwendete Faktoren für die Korrektur auf Jahresganglinie

Korrekturfaktor 01.03.2023 - 19.03.2023: 0.971  
 Korrekturfaktor 12.06.2023 - 25.06.2023: 0.952  
 Korrekturfaktor 26.06.2023 - 09.07.2023: 0.947  
 Korrekturfaktor 14.08.2023 - 27.08.2023: 0.948  
 Korrekturfaktor 28.08.2023 - 10.09.2023: 0.961

### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>308</b>	<b>124</b>	<b>184</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>293</b>	<b>155</b>	<b>138</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>383</b>	<b>147</b>	<b>236</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>356</b>	<b>195</b>	<b>162</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

PW	MR	LW	LZ	SV
82%	2%	12%	4%	17%

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

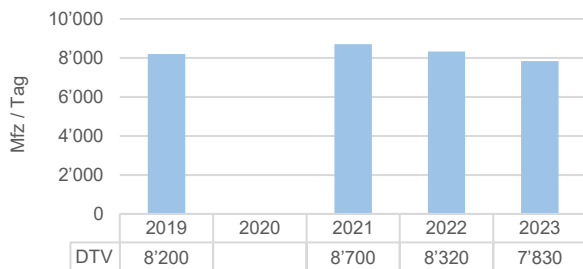
SV: Schwerverkehrsanteil (LW + LZ)

# Verkehrsdaten 2023

## Periodische Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **3335 Zieglerstrasse 37**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 06.11.2023 - 19.11.2023  
 Richtung 1: Eigerplatz  
 Richtung 2: Inselplatz  
 Bemerkungen: Messwerte korrigiert auf Jahresganglinie

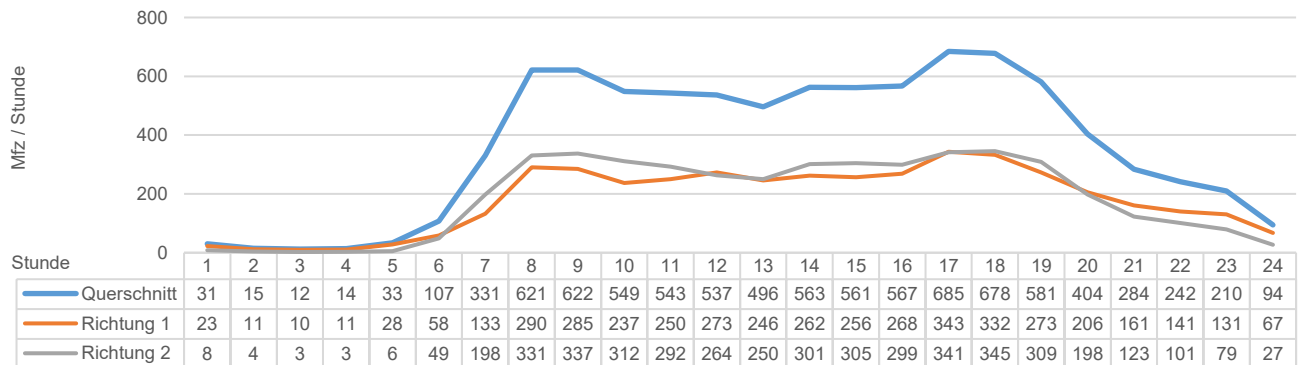
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



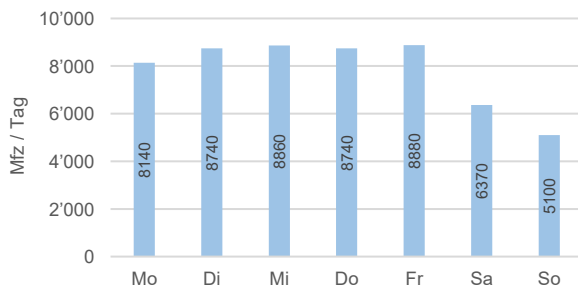
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>7'833</b>	<b>3'854</b>	<b>3'978</b>
06:00-22:00	7'282	3'502	3'779
22:00-06:00	551	352	199
<b>DWV</b>	<b>8'780</b>	<b>4'296</b>	<b>4'484</b>
06:00-22:00	8'263	3'957	4'305
22:00-06:00	517	339	178

### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Verwendete Faktoren für die Korrektur auf Jahresganglinie

Korrekturfaktor 30.10.2023 - 12.11.2023: 0.939  
 Korrekturfaktor 13.11.2023 - 03.12.2023: 0.943

### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>562</b>	<b>261</b>	<b>301</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>632</b>	<b>314</b>	<b>318</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>647</b>	<b>295</b>	<b>352</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>714</b>	<b>353</b>	<b>360</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

PW	MR	LW	LZ	SV
94%	2%	4%	1%	4%

#### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

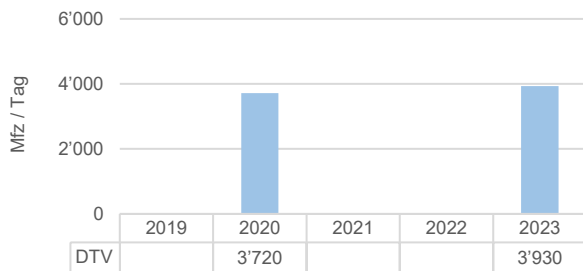
SV: Schwerverkehrsanteil (LW + LZ)

# Verkehrsdaten 2023

## Periodische Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **3340 Sulgeneckstrasse 60**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 21.08.2023 - 03.09.2023  
 Richtung 1: Marzilstrasse  
 Richtung 2: Schwarztorstrasse  
 Bemerkungen: Messwerte korrigiert auf Jahresganglinie

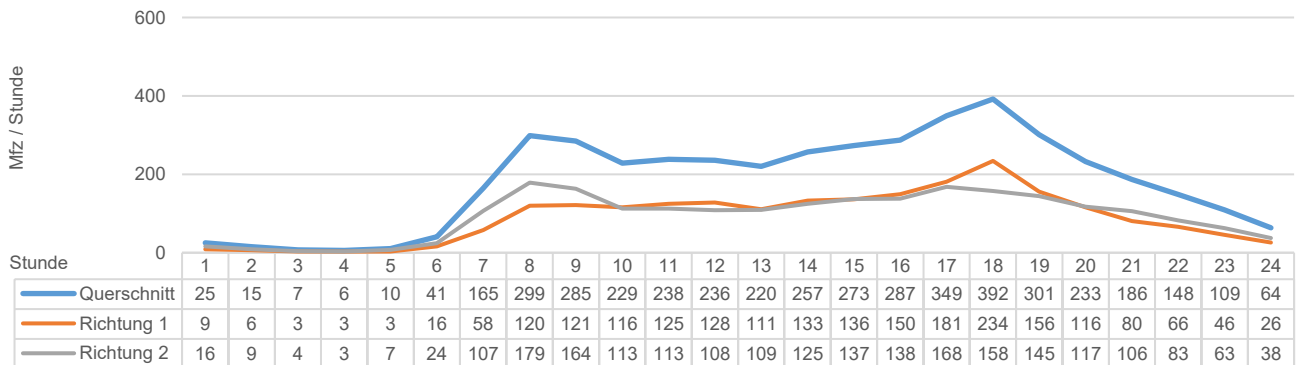
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



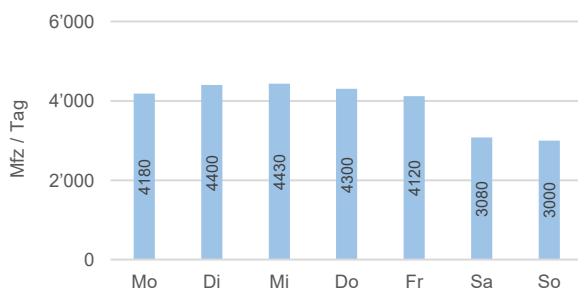
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>3'931</b>	<b>1'926</b>	<b>2'005</b>
06:00-22:00	3'609	1'787	1'822
22:00-06:00	322	139	183
<b>DWV</b>	<b>4'377</b>	<b>2'145</b>	<b>2'233</b>
06:00-22:00	4'100	2'032	2'068
22:00-06:00	277	113	164

### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Verwendete Faktoren für die Korrektur auf Jahresganglinie

Korrekturfaktor 14.08.2023 - 27.08.2023: 0.948  
 Korrekturfaktor 28.08.2023 - 10.09.2023: 0.961

### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>273</b>	<b>128</b>	<b>145</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>358</b>	<b>198</b>	<b>161</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>321</b>	<b>142</b>	<b>179</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>407</b>	<b>235</b>	<b>172</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

PW	MR	LW	LZ	SV
94%	2%	3%	0%	4%

#### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

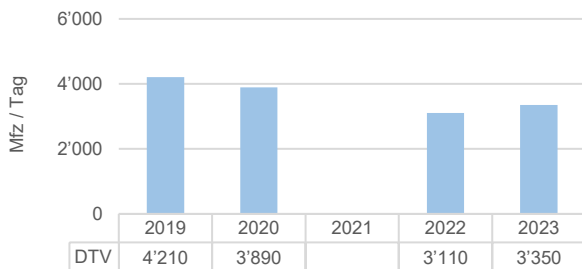
SV: Schwerverkehrsanteil (LW + LZ)

# Verkehrsdaten 2023

## Periodische Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **3503 Stauffacherstrasse 29**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 11.09.2023 - 24.09.2023  
 Richtung 1: Breitenrainplatz  
 Richtung 2: Winkelriedstrasse  
 Bemerkungen: Messwerte korrigiert auf Jahresganglinie

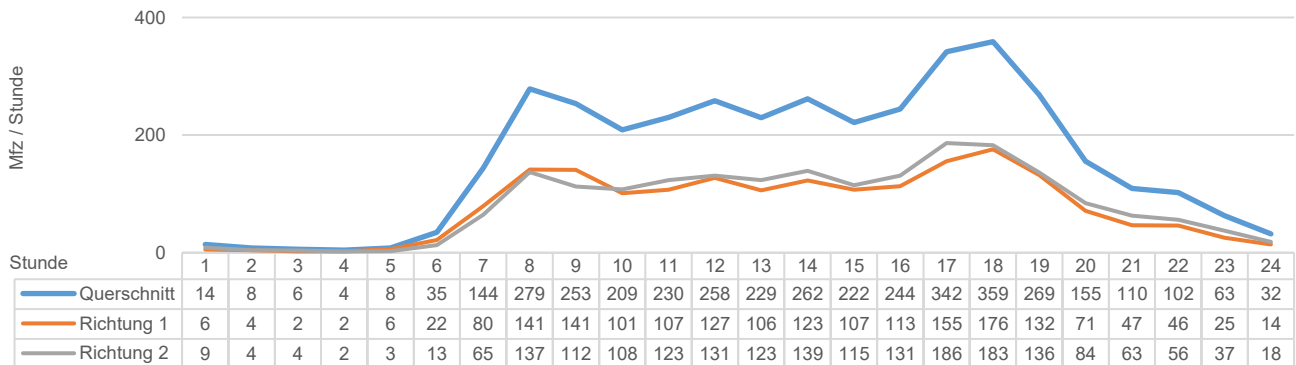
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



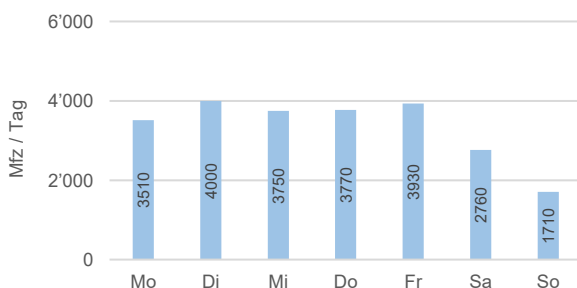
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>3'348</b>	<b>1'627</b>	<b>1'721</b>
06:00-22:00	3'159	1'543	1'616
22:00-06:00	189	84	104
<b>DWV</b>	<b>3'838</b>	<b>1'854</b>	<b>1'984</b>
06:00-22:00	3'667	1'773	1'894
22:00-06:00	171	81	90

### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Verwendete Faktoren für die Korrektur auf Jahresganglinie

Korrekturfaktor 11.09.2023 - 24.09.2023: 0.978

### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>248</b>	<b>124</b>	<b>124</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>308</b>	<b>148</b>	<b>160</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>287</b>	<b>147</b>	<b>140</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>367</b>	<b>176</b>	<b>191</b>

### Legende

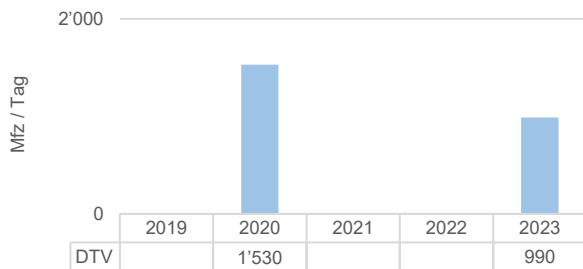
DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

# Verkehrsdaten 2023

## Periodische Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **3533 Breitenrainstrasse 31**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 11.09.2023 - 24.09.2023  
 Richtung 1: Breitenrainplatz  
 Richtung 2: Nordring  
 Bemerkungen: Messwerte korrigiert auf Jahresganglinie

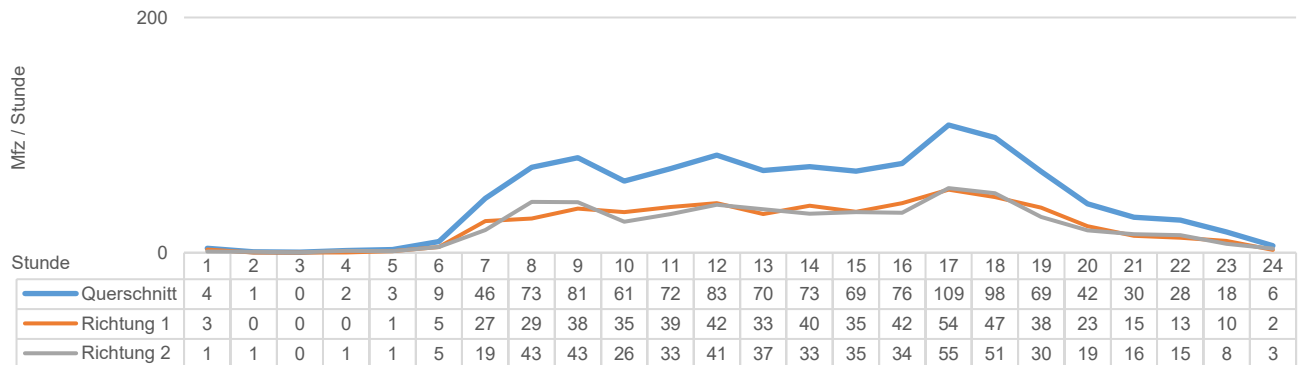
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



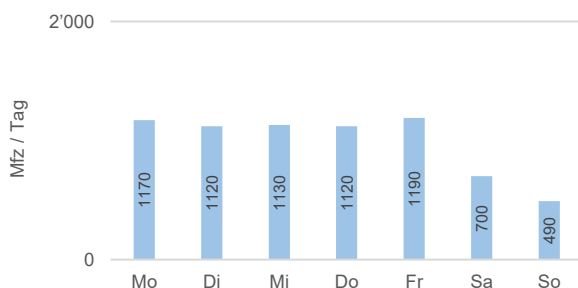
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>987</b>	<b>507</b>	<b>481</b>
06:00-22:00	936	480	455
22:00-06:00	52	27	25
<b>DWV</b>	<b>1'121</b>	<b>571</b>	<b>550</b>
06:00-22:00	1'078	549	530
22:00-06:00	43	22	21

### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Verwendete Faktoren für die Korrektur auf Jahresganglinie

Korrekturfaktor 11.09.2023 - 24.09.2023: 0.978

### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	<b>78</b>	<b>38</b>	<b>40</b>
<b>ASP (DTV)</b>	<b>93</b>	<b>46</b>	<b>46</b>
<b>MSP (DWV)</b>	<b>92</b>	<b>44</b>	<b>48</b>
<b>ASP (DWV)</b>	<b>113</b>	<b>56</b>	<b>57</b>

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

PW	MR	LW	LZ	SV
94%	2%	3%	0%	3%

#### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

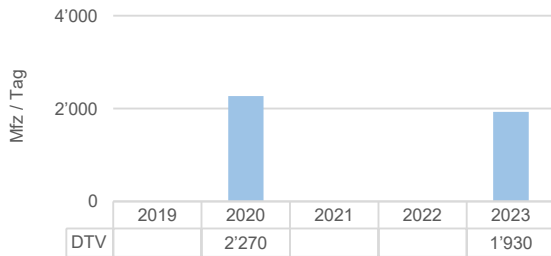
SV: Schwerverkehrsanteil (LW + LZ)

# Verkehrsdaten 2023

## Periodische Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **3546 Kasernenstrasse 19**  
 Ausgewerteter Zeitraum: 11.09.2023 - 24.09.2023  
 Richtung 1: Beundenfeldstrasse  
 Richtung 2: Papiermühlestrasse  
 Bemerkungen: Messwerte korrigiert auf Jahresganglinie

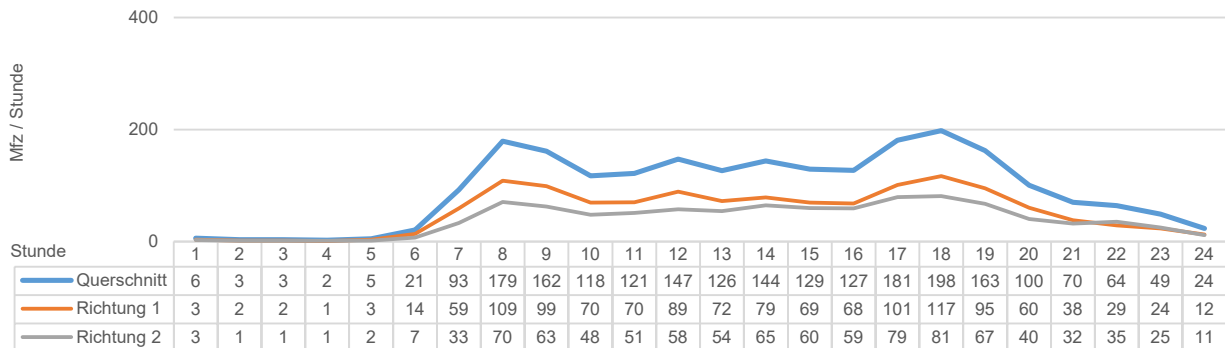
### Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



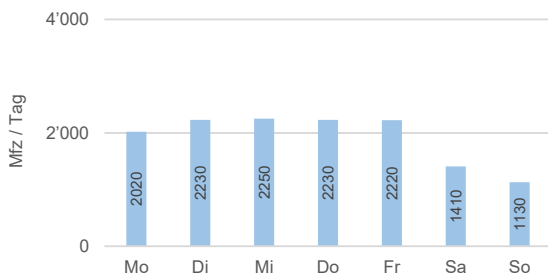
### Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
<b>DTV</b>	<b>1'926</b>	<b>1'123</b>	<b>803</b>
06:00-22:00	1'814	1'061	753
22:00-06:00	112	62	50
<b>DWV</b>	<b>2'236</b>	<b>1'286</b>	<b>950</b>
06:00-22:00	2'123	1'226	897
22:00-06:00	113	60	53

### Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



### Durchschnittliche Wochenganglinie



### Verwendete Faktoren für die Korrektur auf Jahresganglinie

Korrekturfaktor 11.09.2023 - 24.09.2023: 0.978

### Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
<b>MSP (DTV)</b>	152	90	62
<b>ASP (DTV)</b>	173	98	75
<b>MSP (DWV)</b>	183	109	74
<b>ASP (DWV)</b>	206	118	88

### Durchschnittliche prozentuale Fahrzeugteile des Messzeitraums

PW	MR	LW	LZ	SV
94%	3%	2%	0%	3%

### Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)  
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)  
 MSP: Morgenspitzenstunde  
 ASP: Abendspitzenstunde

SV: Schwerverkehrsanteil (LW + LZ)  
 PW: Personenwagen inkl. Lieferwagen  
 MR: Motorräder  
 LW: Lastwagen und Busse bis 12m Länge  
 LZ: Lastenzüge und Gelenkbusse über 12m Länge



# Verkehrsmessungen 2023

1:25'000

