



Stadt Bern
Tiefbauamt
Verkehrsplanung

Verkehrserhebungen 2012 / 2013

Stadt Bern

Der Bericht wurde durch die Geschäftsleitungen des Tiefbauamtes der Stadt Bern und der Verkehrsplanung Stadt Bern zur Kenntnis genommen.

Impressum

Erstelldatum	Mai 2014
Änderungsdatum	16. April 2015
Autor/in	Howald Martin, TVS TAB Albers Judith, VP Beutler Stefan, B+S AG Sachs Angela, B+S AG
Auftragsnummer	902070
Seitenanzahl	89 inkl. Deckblatt

© Tiefbauamt der Stadt Bern

Inhaltsverzeichnis

1. Zusammenfassung	5
2. Allgemeine verkehrsrelevante Daten	6
2.1 Verkehrsnachfrage	6
2.1.1 Wohnbevölkerung	6
2.1.2 Fahrzeugbestand	7
2.1.3 Motorisierungsgrad	9
2.2 Verkehrsangebot	10
2.2.1 Strassennetz der Stadt Bern	10
2.2.2 Verkehrsnetz des Öffentlichen Verkehrs	11
2.2.3 Veloroutennetz der Stadt Bern	12
2.2.4 Strassennetzänderungen	13
2.3 Messstellennetz	16
3. Entwicklung des Verkehrsaufkommens	17
3.1 Verkehrsentwicklung des motorisierten Individualverkehrs (MIV)	17
3.1.1 Langjährige Verkehrsentwicklung auf städtischen Strassen	17
3.1.2 Langjährige Verkehrsentwicklung auf regionalen Hauptstrassen	20
3.1.3 Langjährige Verkehrsentwicklung auf Autobahnen	23
3.1.4 Verkehrsentwicklung auf städtischen Strassen (ab 2000)	26
3.2 Verkehrsentwicklung des öffentlichen Verkehrs (ÖV)	32
3.2.1 Verkehrsentwicklung städtischer öffentlicher Verkehr	32
3.2.2 Verkehrsentwicklung regionaler öffentlicher Busverkehr	33
3.2.3 Verkehrsentwicklung der Transportunternehmen S-Bahn Bern	34
3.2.4 Verkehrsentwicklung SBB	35
3.2.5 Verkehrsentwicklung des Linien- und Charterverkehrs Flughafen Bern-Belp	36
3.2.6 Verkehrsentwicklung Übrige	37
3.2.7 Prozentuale Verkehrsentwicklung	38
3.3 Verkehrsentwicklung des Veloverkehrs auf städtischen Strassen	39
4. Jahresmittelwerte	42
4.1 Jahresmittelwerte des motorisierten Individualverkehrs (MIV)	42
4.1.1 Durchschnittlicher 24-Stunden-Verkehr	43
4.1.2 Durchschnittlicher Spitzenstundenverkehr	49
4.1.3 Ganglinien	57
4.2 Jahresmittelwerte des öffentlichen Verkehrs (ÖV)	58
4.2.1 Jahresmittelwerte städtischer öffentlicher Verkehr 2009 – 2013	58
4.2.2 Jahresmittelwerte regionaler öffentlicher Busverkehr 2009 – 2013	60
4.2.3 Jahresmittelwerte S-Bahn Bern 2009 – 2013	62

4.2.4	Jahresmittelwerte RegioExpress-/InterRegio-Linien und Fernverkehr 2009 – 2013	63
4.2.5	Jahreswerte Flughafen Bern-Belp 2009 – 2013	64
4.3	Jahresmittelwerte des Veloverkehrs	65
4.3.1	Durchschnittlicher 24-Stunden-Veloverkehr	65
4.3.2	Durchschnittlicher Spitzenstunden-Veloverkehr	66
5.	Einzelhebungen	67
5.1	Tagesganglinien Langsamverkehr	67
5.1.1	Bubenbergrplatz	67
5.1.2	Kornhausstrasse	68
5.1.3	Schlossstrasse	69
5.2	Gesamterhebungen 2006 – 2012 an ausgewählten Querschnitten	70
5.3	Verkehrsmonitoring ESP Wankdorf	75
5.4	Erneuerung Stadttangente	78
6.	Unfälle	79
6.1	Entwicklung der Strassenverkehrsunfälle	79
6.2	Entwicklung der Unfälle mit beteiligten Zweirädern und Fussgängern	82
6.3	Analyse der Strassenverkehrsunfälle in der Stadt Bern 2010 – 2013	84
7.	Abkürzungen	86
8.	Quellenverzeichnis	88

1. Zusammenfassung

Der Verkehrserhebungsbericht Stadt Bern dient interessierten Fachstellen und Einzelpersonen als Nachschlagewerk aller durchgeführten Verkehrserhebungen auf dem Gemeindegebiet der Stadt Bern. Er erscheint alle zwei Jahre und ist zum ersten Mal für die Periode 1983/84 erschienen.

In der Stadt Bern werden regelmässig Verkehrserhebungen und Unfallstatistiken durch das städtische und kantonale Tiefbauamt, das Bundesamt für Strassen und die Transportunternehmungen des öffentlichen Verkehrs durchgeführt. Dieser Bericht sammelt die Ergebnisse und stellt sie in konzentrierter Form zur Verfügung. Auf detaillierte Interpretationen der Messdaten wird bewusst verzichtet. Lediglich auf verkehrsrelevanten Strukturdaten (wie Neueröffnungen / Sperrungen von Strassenabschnitten sowie Wohnbevölkerung und Fahrzeugbestand) wird hingewiesen.

Wohnbevölkerung und Motorfahrzeugbestand

Die Wohnbevölkerung der Stadt Bern nimmt nach einer starken Abnahme bis zum Jahr 2000 wieder moderat zu. Aufgrund einer Neudefinition des Begriffs der ständigen Wohnbevölkerung im Dezember 2008 musste die Statistik angepasst werden.

Der Motorfahrzeugbestand in der Stadt Bern hält sich auf einem stabilen Niveau und liegt im Vergleich zum schweizerischen Durchschnitt weiterhin rund 30 % tiefer.

Entwicklung des Verkehrsaufkommens

Die langjährigen Datenreihen zeigen, dass der motorisierte Individualverkehr auf den städtischen Strassen tendenziell abnimmt. Insbesondere auf Quartierstrassen wird die Verkehrsreduktion im Rahmen des städtischen Gesamtverkehrskonzepts durch verkehrsberuhigende Massnahmen angestrebt.

Auf den Autobahnen nimmt der Verkehr weiter zu, die Zunahme hat sich im letzten Jahrzehnt jedoch laufend abgeschwächt. Der Neufeldtunnel hat sich als Zufahrtsskorridor zwischen Autobahn und Innenstadt etabliert und zieht von Jahr zu Jahr mehr Verkehr an.

In Kontrast dazu steht die ungebremste Zunahme des Personenverkehrs auf den Linien des öffentlichen Verkehrs. Mit der Eröffnung von Tram Bern West wurden die nötigen Kapazitäten dafür geschaffen, dass der Westast Richtung Bümpliz und Bethlehem noch mehr Passagiere aufnehmen kann. Einzelne Buslinienäste (Ostermundigen, Köniz, Länggasse, Wankdorf) zeigen schon seit mehreren Jahren sehr hohe Passagierzahlen im Bereich der Leistungsfähigkeit.

Das Verkehrsaufkommen des Veloverkehrs hat sich nach einer starken Zunahme vor 2010 stabilisiert.

Einzelenerhebungen

Die Gesamtverkehrserhebung Stadt Bern wurde im Jahr 2012 wieder durchgeführt. Die Erhebung hat das Ziel, den Modal Split der Stadt Bern zu erfassen. Die Datenreihe wurde mit der Erhebung 2012 beendet, für kommende Jahre ist eine Überarbeitung des Erhebungskonzepts im Gange.

Unfälle

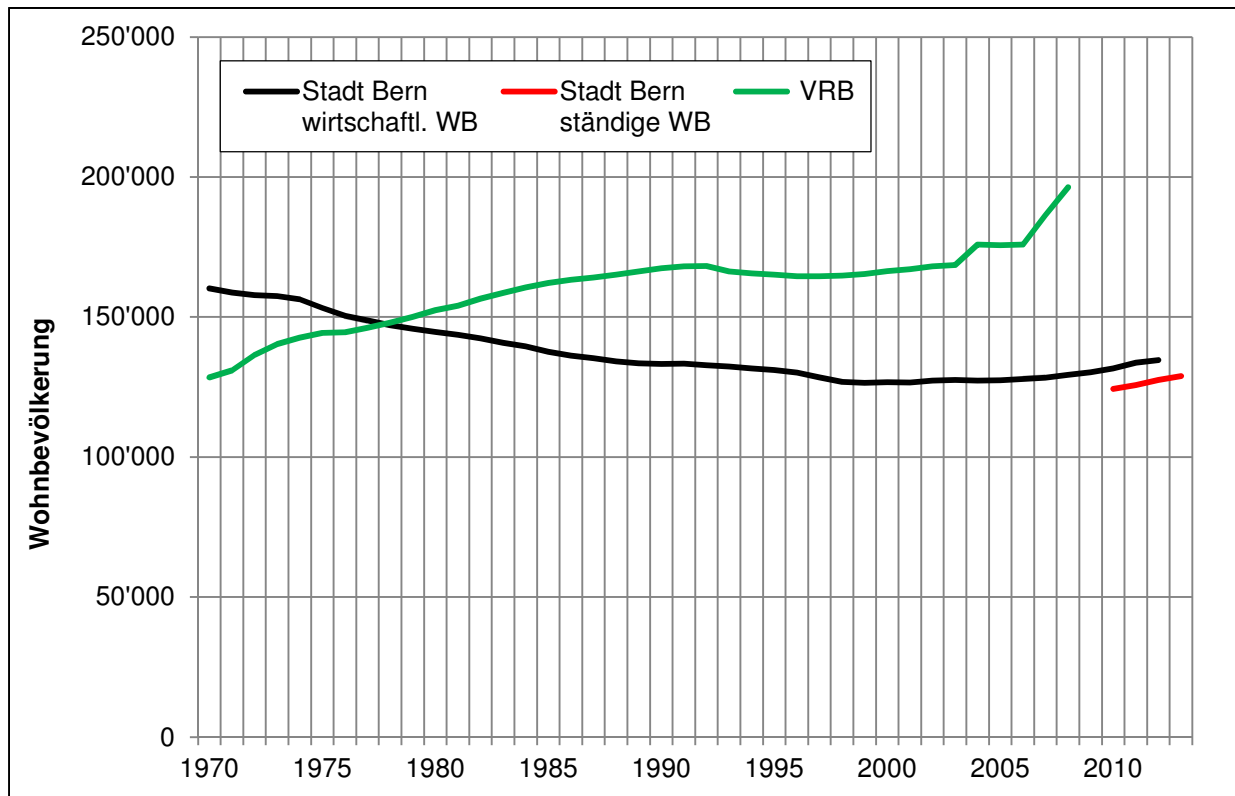
Die Anzahl von Verkehrsunfällen nimmt weiterhin ab. Die Anzahl verletzter und getöteter Personen hat sich auf einem tiefen Niveau eingependelt. Der vorherrschende Unfalltyp sind weiterhin Selbst- oder Schleuderunfälle, bei 60 % der Unfälle gibt es keine verletzten oder getöteten Personen.

2. Allgemeine verkehrsrelevante Daten

2.1 Verkehrsnachfrage

2.1.1 Wohnbevölkerung

Entwicklung der Wohnbevölkerung 1970 - 2013 in der Stadt Bern und in den Gemeinden des Vereins Region Bern (VRB, bis 2009).



Stadt Bern

Die ständige Wohnbevölkerung der Stadt Bern betrug Ende 2013 128'848 Personen.

Seit dem Maximum im Jahr 1963 mit 168'600 Personen nahm die Einwohnerzahl kontinuierlich ab. 1999 lebten noch 126'530 Personen in Bern. Im Jahr 2000 konnte jedoch die Stadtfucht gestoppt und die Bevölkerungszahl stabilisiert werden. Ab 2007 ist ein jährlicher Zuwachs zu beobachten.

Gemeinden des Vereins Region Bern (VRB)

Die Daten zum Bevölkerungsbestand des VRB wurden bis 2008 eigens erhoben und ausgewiesen. Der Beitritt zusätzlicher Gemeinden ab 2004 in den VRB ist in der obenstehenden Grafik gut sichtbar.

Gemeinden der Regionalkonferenz Bern-Mittelland (RKBM)

Seit Januar 2010 existiert mit der Regionalkonferenz Bern-Mittelland (RKBM) ein neues Gefäss für die regionale Zusammenarbeit. Da sich die Anzahl an der RKBM teilnehmenden Gemeinden ständig verändert hat, wurde in der obenstehenden Grafik auf eine Darstellung der Wohnbevölkerung der RKBM verzichtet.

Aktuell (Stand 2013/2014) gehören 85 Gemeinden der Regionalkonferenz Bern-Mittelland an (zum Vergleich: Der VRB umschloss 47 Gemeinden.) Die ständige Wohnbevölkerung der Regionsgemeinden (RKBM ohne Stadt Bern) betrug im Jahr 2013 394'921 Personen.

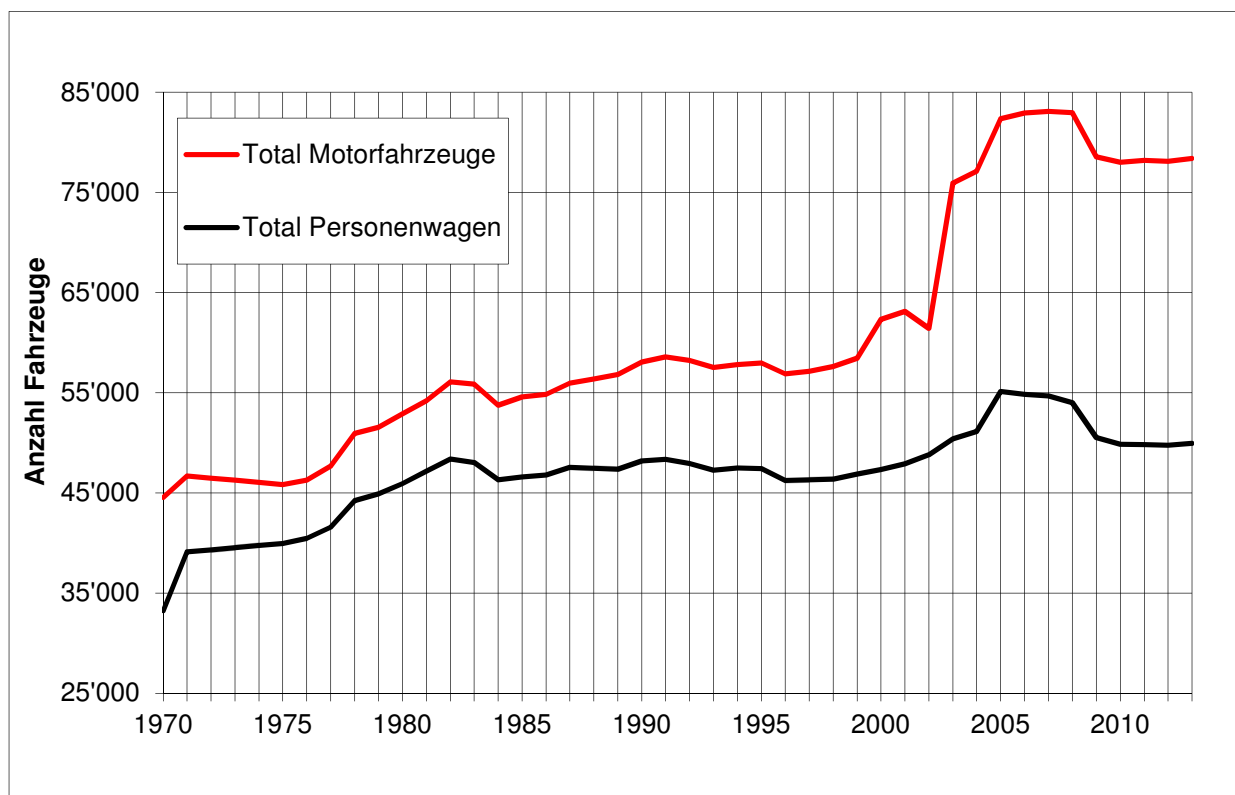
Definition der wirtschaftlichen und der ständigen Bevölkerung

Die Kennzahl der Wohnbevölkerung wurde per Dezember 2008 zur Angleichung an internationale Standards neu festgelegt. Unter dieser Voraussetzung wird auch die Datengrundlage des Verkehrserhebungsberichtes angepasst:

Bevölkerungsgruppe	Bisherige Erfassung: "wirtschaftliche Wohnbevölkerung"	Neue Erfassung: "ständige Wohnbevölkerung"
Schweizerische Staatsangehörige mit Hauptwohnsitz in Bern	Ja	Ja
Schweizerische Staatsangehörige mit Nebenwohnsitz in Bern	Ja	Nein
Internationale Funktionäre, Diplomaten und deren Familienangehörige	Nein	Ja
Ausländische Staatsangehörige mit einer Aufenthaltsbewilligung von >12 Monaten	Ja	Ja
Ausländische Staatsangehörige mit einer Aufenthaltsbewilligung zwischen 3 und 12 Monaten	Ja	Nein
Ausländische Staatsangehörige ohne definitive Aufenthaltsbewilligung	Nein	Nein

2.1.2 Fahrzeugbestand

Entwicklung des Motorfahrzeugbestandes 1970 - 2013 in der Stadt Bern



Stadt Bern Motorfahrzeugbestand	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Entwicklung 2007 / 2013
Personenwagen	54'683	53'992	50'514	49'851	49'826	49'752	49'936	-8.7%
Personentransporter	939	987	1'023	1'065	1'103	1'129	1'166	+24.2%
Sachtransporter	10'915	11'153	10'848	10'833	11'052	11'174	11'290	+3.4%
Landwirtschaftliche Fahrzeuge	267	278	241	245	244	244	238	-10.9%
Industriefahrzeuge	1'696	1'728	1'527	1'514	1'558	1'529	1'408	-17.0%
Motorräder	14'590	14'819	14'409	14'492	14'407	14'277	14'353	-1.6%
TOTAL MOTORFAHRZEUGE	83'090	82'957	78'562	78'000	78'190	78'105	78'391	-5.7%

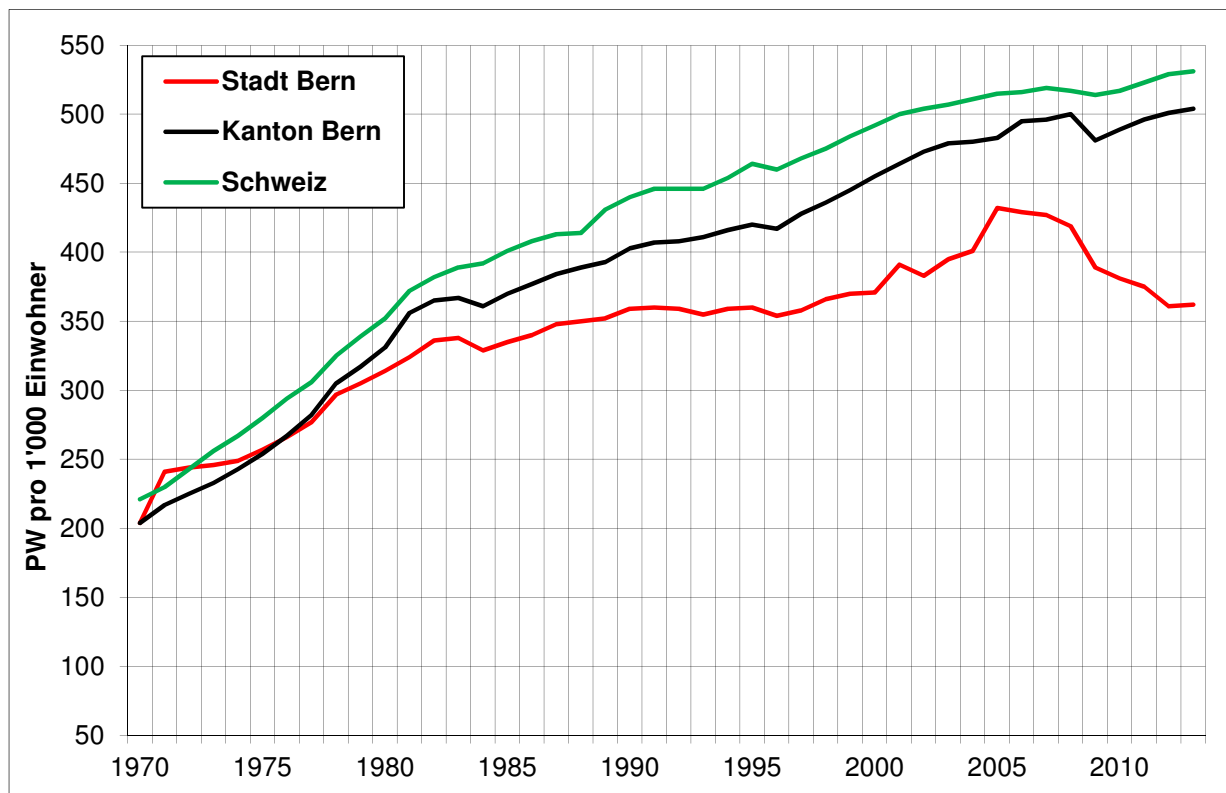
Schweiz Motorfahrzeugbestand	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Entwicklung 2007 / 2013
Personenwagen	3'955'787	3'989'811	4'009'602	4'075'825	4'163'003	4'254'725	4'320'885	+9.2%
Personentransporter	48'026	48'536	50'675	52'751	55'422	58'278	60'151	+25.2%
Sachtransporter	324'153	326'232	327'808	335'200	348'553	361'926	371'361	+14.6%
Landwirtschaftliche Fahrzeuge	184'062	188'218	185'902	186'485	187'130	188'358	189'305	+2.8%
Industriefahrzeuge	55'149	55'808	56'533	58'492	60'324	62'219	63'950	+16.0%
Motorräder	619'166	636'540	642'777	651'202	665'870	679'822	687'990	+11.1%
TOTAL MOTORFAHRZEUGE	5'186'343	5'245'145	5'273'297	5'359'955	5'480'302	5'605'328	5'693'642	+9.8%

Trotz abnehmender Wohnbevölkerung ist bis zum Jahr 1982 eine konstante Zunahme des Motorfahrzeugbestandes in der Stadt Bern zu beobachten. Danach ist eine Abflachung der Entwicklung festzustellen.

Die überproportionale Steigerung der Motorfahrzeuge von 2002 auf 2003 in der Stadt Bern ist darauf zurückzuführen, dass Fahrzeuge mit gesonderten Kennzeichen (Militär, Post, etc.) „zivile“ Kennzeichen erhielten und in die Fahrzeugstatistik aufgenommen wurden. Der Bestand an Motorfahrzeugen in der Stadt Bern bleibt seit 2009 stabilisiert auf einem Niveau. Der Motorfahrzeugbestand der Schweiz dagegen ist jährlich ansteigend.

2.1.3 Motorisierungsgrad

Entwicklung des Motorisierungsgrades im Vergleich Stadt Bern, Kanton Bern und Schweiz



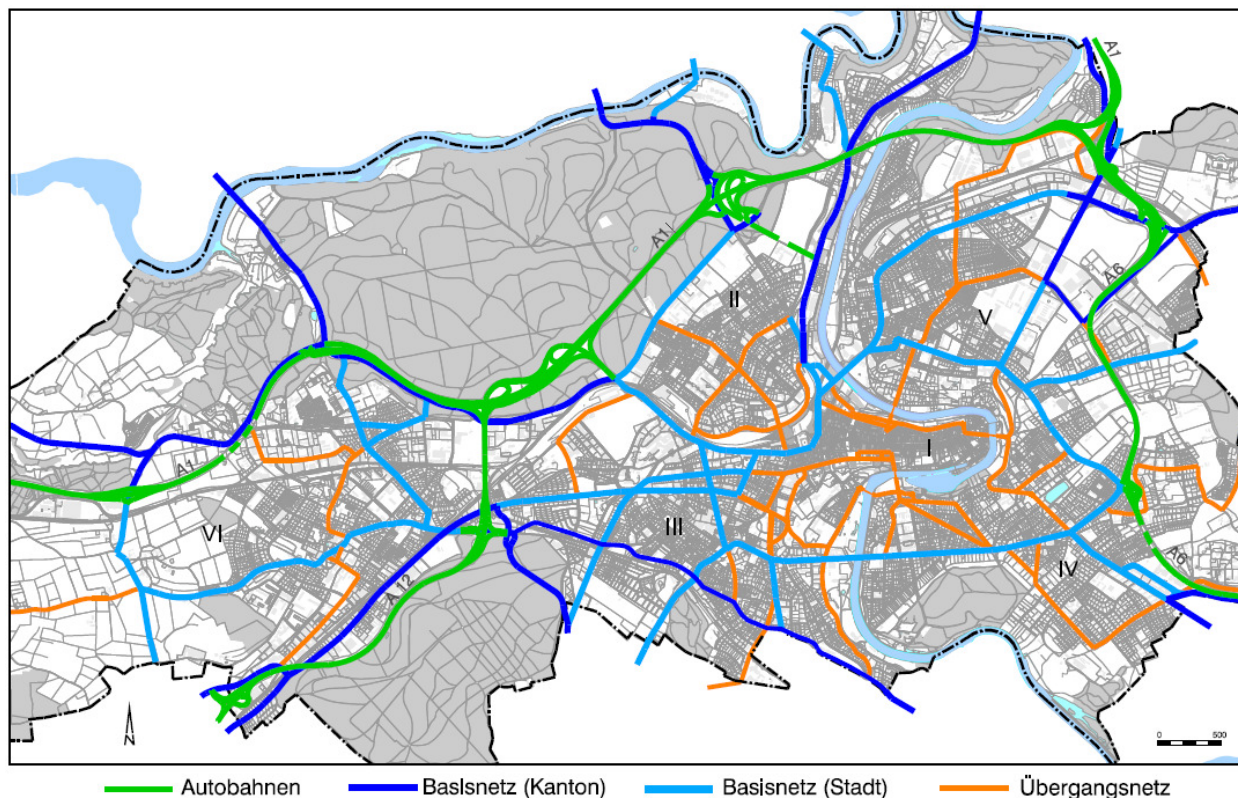
Motorisierungsgrad: Anzahl Personenwagen pro 1'000 Einwohner

	Stadt Bern		Kanton Bern		Schweiz	
	Anz. PW	Mot.grad	Anz. PW	Mot.grad	Anz. PW	Mot.grad
1970	33'220	204	201'700	204	1'383'200	221
1975	39'960	257	253'500	254	1'794'300	280
1980	45'930	314	303'700	331	2'246'800	352
1985	46'610	335	343'200	370	2'617'200	401
1990	48'180	359	383'100	403	2'993'500	440
1995	47'410	360	399'900	420	3'229'200	464
2000	47'330	371	429'400	455	3'545'200	492
2005	55'127	432	465'327	483	3'861'442	515
2006	54'842	429	478'545	495	3'900'014	516
2007	54'683	427	481'257	496	3'995'787	519
2008	53'992	419	487'023	500	3'989'811	517
2009	50'514	389	471'407	481	4'009'602	514
2010	49'851	381	480'990	489	4'075'825	517
2011	49'826	375	488'368	496	4'163'003	523
2012	49'752	361	496'854	501	4'254'725	529
2013	49'936	362	504'791	504	4'320'885	531

Seit 1960 lässt sich sowohl für den Kanton Bern wie auch für die gesamte Schweiz eine stetige Zunahme der Motorisierung feststellen. In der Stadt Bern liegt das Wachstum seit Beginn der 80er Jahre deutlich unter dem schweizerischen Durchschnitt und ist in den letzten Jahren rückläufig. Der Motorisierungsgrad in der Stadt Bern liegt deshalb heute rund 30 % unter dem schweizerischen Mittel.

2.2 Verkehrsangebot

2.2.1 Strassennetz der Stadt Bern



Stadtteile

I	Innere Stadt	II	Länggasse - Felsenau	III	Mattenhof – Weissenbühl
IV	Kirchenfeld - Schosshalde	V	Breitenrain - Lorraine	VI	Bümpliz – Oberbottigen

Autobahnen auf Stadtgebiet

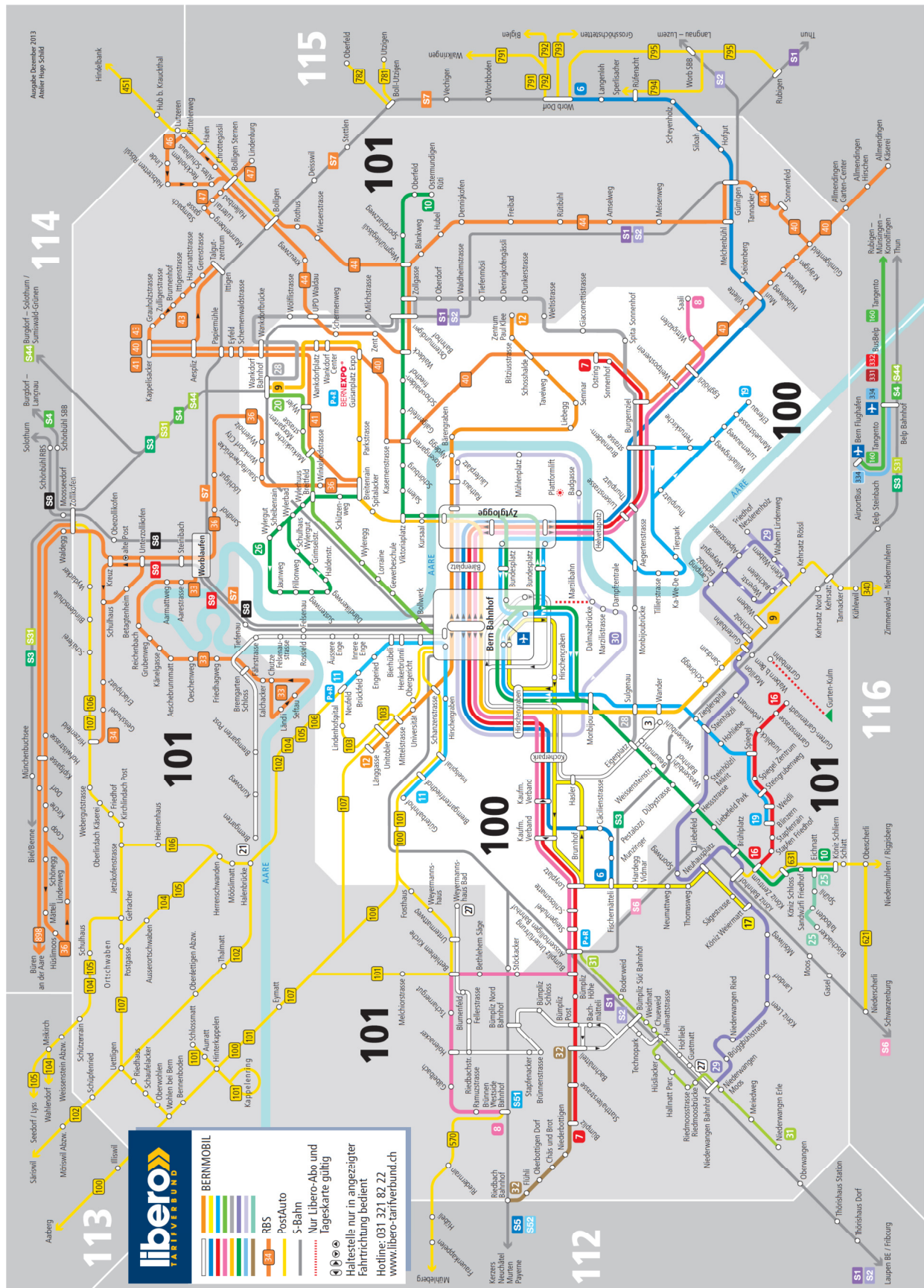
A1	Wankdorfdreieck - Gemeindegrenze Frauenkappelen	11.0 km
A6	Wankdorfdreieck - Gemeindegrenze Muri	4.7 km
A12	Dreieck Weyermannshaus - Gemeindegrenze Niederwangen	<u>3.7 km</u>
Länge insgesamt		19.4 km
Autobahnzubringer Neufeld		1.2 km

Kantons- und Gemeindestrassen auf Stadtgebiet

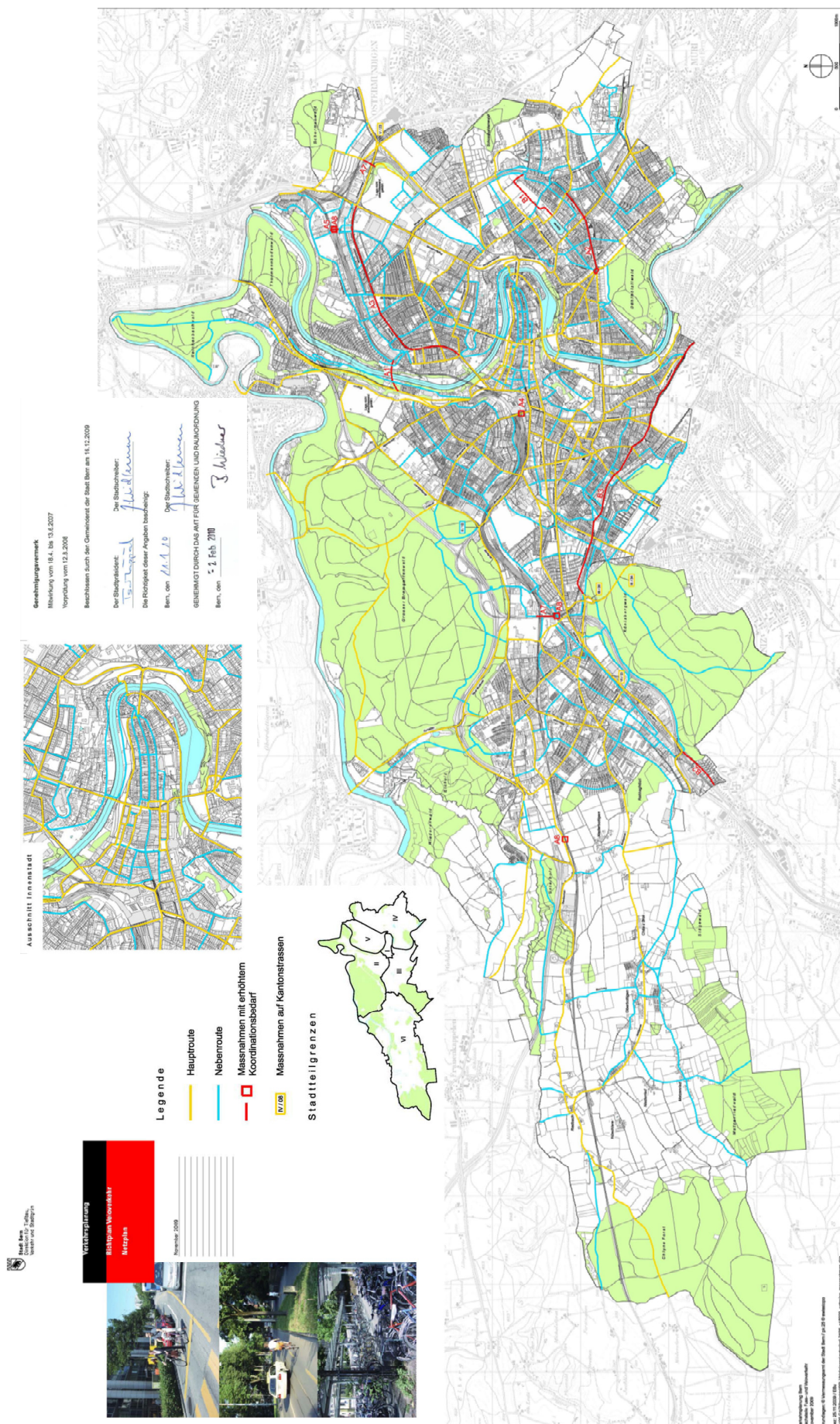
Basisnetz (Kanton)	28.2 km*)
Basisnetz (Stadt)	33.1 km*)
Übergangsnetz	40.2 km
Quartietznetz	<u>259.2 km</u>
Länge insgesamt	360.7 km*)

*) Ab 1. Juli 2013 gilt auf dem Stadtgebiet eine neue Zuteilung der Kantonsstrassen.

2.2.2 Verkehrsnetz des Öffentlichen Verkehrs



2.2.3 Veloroutennetz der Stadt Bern



2.2.4 Strassennetzänderungen

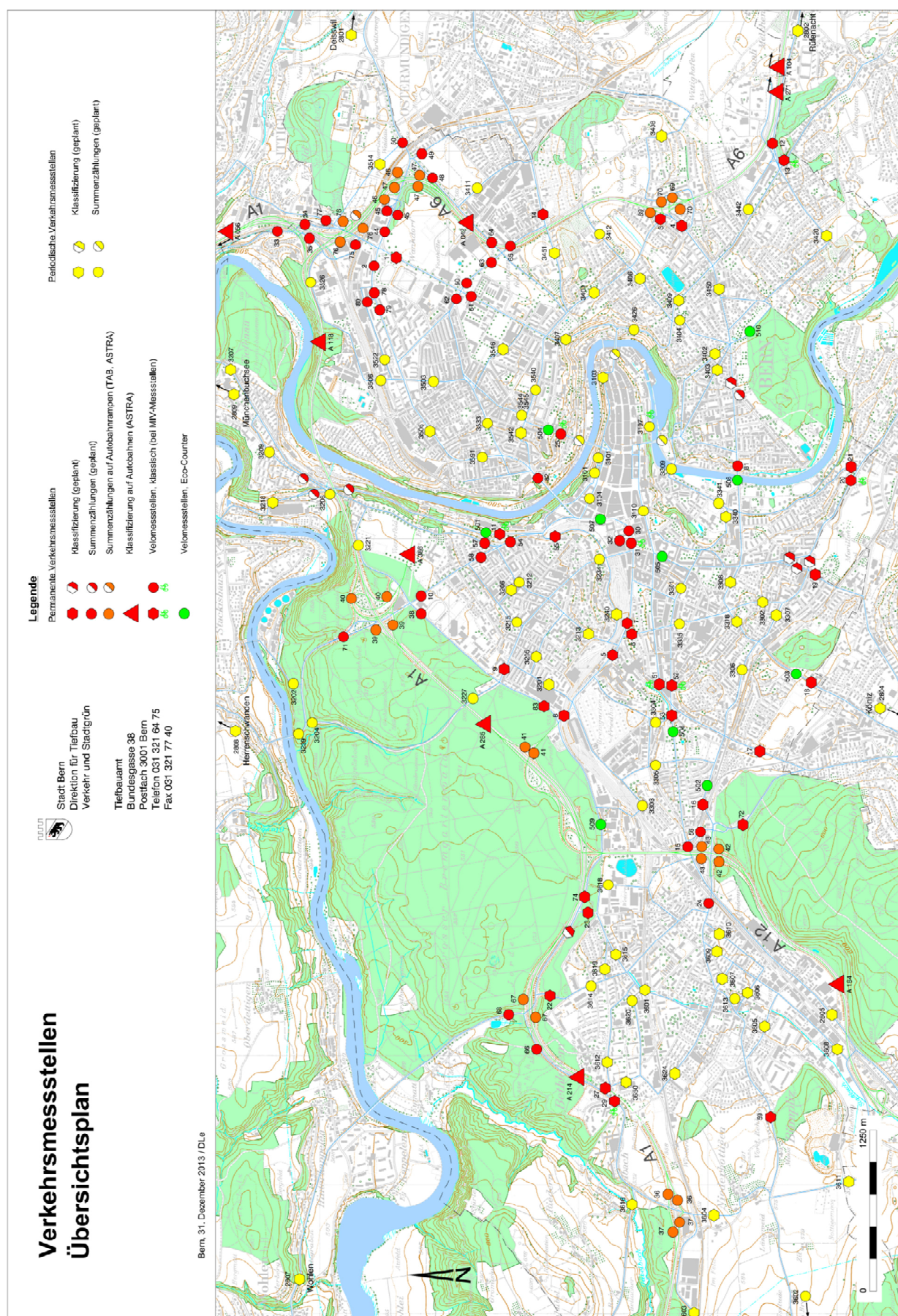
10.05.1962	A1: Eröffnung Wankdorf - Schönbühl
13.12.1964	A1: Eröffnung Schönbühl - Kirchberg
26.05.1966	A1: Eröffnung Kirchberg - Niederbipp - Oensingen
28.05.1966	A6: Eröffnung Ostring - Muri
18.06.1971	A6: Eröffnung Kiesen - Spiez
10.05.1972	A6: Eröffnung Rubigen - Kiesen
29.06.1973	A6: Eröffnung Wankdorf - Ostring
29.06.1973	A6: Eröffnung Muri - Rubigen
29.06.1973	A6: Eröffnung Lattigen - Wimmis (Ausfahrt Simmental)
27.09.1973	A12: Eröffnung Düringen - Flamatt
21.12.1973	T10: Eröffnung Muri (A6) - Rüfenacht (Autobahnzubringer)
04.09.1975	A1: Eröffnung Wankdorf - Felsenauviadukt - Neufeld
30.06.1976	A1: Eröffnung Neufeld – Glasbrunnenstr. Fahrtrichtung Murten
05.08.1976	A1: Eröffnung Neufeld Fahrtrichtung Wankdorf (definitiv)
24.11.1976	A1: Eröffnung Neufeld - Forsthaus
10.12.1976	A12: Eröffnung Flamatt - Thörishaus
07.12.1977	A12: Eröffnung Forsthaus - Weyermannshausviadukt - Thörishaus
21.03.1977.-30.11.1977	A1: Sperrung Tiefenaubrücke
22.11.1979	A1: Eröffnung Forsthaus - Bethlehem (inkl. verlegte Murtenstrasse)
09.01.1980-27.06.1980	Untertorbrücke: Sperrung
27.06.1980	Untertorbrücke: Einseitige Wiedereröffnung in West-Ost-Richtung
02.09.1980	Turnierstrasse: Eröffnung der neuen Verbindung
15.10.1980	Innenstadt: Verkehrsversuch Innenstadt (Sperrung Kornhausplatz)
06.01.1981	Eymattstrasse: Sperrung Busspur für MIV
23.11.1981	A12: Eröffnung Fribourg - Vevey
05.11.1981	A1: Eröffnung Brünnen - Murten
01.07.1982	A1: Eröffnung Tunnel Bern Bethlehem - Bern Brünnen
30.09.1983	Eymattstrasse: Wiedereröffnung Busspur
30.09.1983	Bethlehemstrasse: Einführung Einbahnverkehr (ab Bümplizstr.)
21.04.1987	Matte: Sperrung
29.06.1987-09.09.1987	Kornhausbrücke: Baubedingte Sperrung
25.03.1988-06.11.1988	Kirchenfeldbrücke: Baubedingte Sperrung
01.09.1990-30.11.1990	Seminarstrasse: Einbau Schwellen
01.02.1989-31.10.1991	Höhe: LW-Verbot und Verkehrsberuhigung
28.08.1989	Spitalacker: Verkehrsberuhigung (Einbahn Beundenfeldstrasse)
02.04.1991	Alte Murtenstrasse: Sperrung zw. Eymattstr. und Waldmannstr.
02.08.1991-18.11.1993	Lorrainebrücke: Behinderungen durch Brückensanierung
03.10.1991	Egghölzli: Einführung Linksabbiegeverbot Dunantstr. - Egghölzlistr.
29.11.1991	Egghölzlistrasse: Aufhebung Linksabbiegeverbot

01.04.1992-29.10.1993	Halenbrücke: Baubedingte Sperrung
18.06.1992	Belpstrasse: Sperrung stadteinwärts (ab Eigerplatz bis Schwarztorstr.)
03.01.1993	Bümplizstrasse: Sperrung Zentrum Bümpliz
29.06.1993	Egghölzliplatz: Einführung temporäres Abbiegeverbot
29.10.1993	Wildparkstrasse: Sperrung und Einführung Kreisel Bierhübeli
02.08.1994	Henkerbrännli: Einführung Rechtsabbieger
03.10.1994-03.10.1995	Halenstrasse: Sperrung (nur MIV)
01.10.1995	Wildparkstrasse: Eröffnung stadtauswärts (Ausn. Schwerverkehr)
03.03.1997-31.10.1997	Kornhausbrücke: Baubedingte Sperrung
05.07.1997-09.08.1997	Seftigenstrasse Wabern: Baubedingte Sperrung (ab Sandrainstr.)
16.11.1998	Belpstrasse: Fahrverbot stadtauswärts ab Schwarztorstrasse
18.01.1999-22.05.1999	Niederbottigenweg: Baubedingte Sperrung
01.03.1999-17.12.1999	Bühlbrücke: Baubedingte Sperrung
28.06.1999	Genfergasse: Sperrung Geradeausverkehr bei Speichergasse
05.07.1999-29.10.1999	Bahnhofplatz: Baubedingte Reduktion auf 2 Spuren
26.06.2000-04.08.2000	Kapellenstrasse: Baubedingte Sperrung
10.07.2000-27.07.2000	Muristrasse: Baubedingte Sperrung (zw. Burgernziel und Egghölzli)
21.08.2000	Bahnhofplatz: Verkehrsversuch
05.04.2001	A1: Eröffnung Yverdon – Payerne
22.10.2001	Hirschengraben: Sperrung Bubenbergrplatz Richtung Effingerstrasse
01.03.2002	Waisenhausplatz: Sperrung Durchfahrt Speichergasse - Hodlerstrasse
01.03.2002-01.08.2003	Waisenhausplatz: Baubedingte Verkehrsbehinderungen
02.08.2002-31.07.2004	Bundesplatz: Baubedingte Verkehrsbehinderungen
09.09.2002-31.10.2005	Casinoplatz: Baubedingte Verkehrsbehinderungen
14.09.2002-28.09.2002	Seftigenstrasse: Baubedingte Sperrung (Eigerplatz-Weissensteinstr.)
01.03.2003-28.02.2004	Thunplatz: Verkehrsversuch
26.05.2003-16.12.2003	Brunngasshalde - Postgasshalde: Baubedingter Einbahnverkehr
04.07.2003-09.08.2003	Casinoplatz: Baubedingte Sperrung
25.07.2003	Breitenrainstrasse: Einführung Linksabbiegeverbot stadteinwärts
04.08.2003-11.09.2003	Sperrung Richtung Schosshalde
08.09.2003-26.03.2003	Schosshaldenstrasse: Baubedingte Sperrung (nördlich Laubeggstr.)
24.01.2004	Matte: Einführung Nachtfahrverbot
26.05.2004-16.12.2004	Postgasshalde - Brunngasshalde: Baubedingte Einbahnregelung
12.12.2004	Wankdorf S-Bahnstation: Neue Verkehrsführungen
31.05.2005	Friedhofweg: Keine Durchfahrt mehr möglich (Parkplätze ZPK)
20.06.2005-15.07.2005	Postgasshalde - Brunngasshalde: Baubedingte Sperrung

26.07.2005	Seminarstrasse : Einführung Einbahnstrasse
16.07.2005-22.10.2005	Kram- Gerechtigkeitsgasse: Baubedingte Sperrung
01.09.2005	Stadtbach-/Schanzenstrasse: Zwingendes Linksabbiegen
09.09.2005	Kasernenstrasse: Umkehrung Einbahnstrasse
22.10.2005	Untere Altstadt: Einführung BGZ ganze Untere Altstadt
07.11.2005	Kapellen-/Monbijoustrasse: Zwingendes Rechts-/Linksabbiegen
29.11.2005	Casinoplatz: Neue Verkehrsführung
26.01.2006	Westtangente: Ausfahrt Bahnhofparking neu zwingend rechts fahren
14.01.2007-31.05.2008	Bahnhofplatz: Neubau
14.06.2007-24.11.2008	Seminarstrasse: Baubedingte Sperrung
01.04.2008-30.09.2010	Tram Bern West: Neubau (verschiedene Verkehrsbehinderungen)
28.06.2008	Wildparkstrasse: Sperrung MIV
05.07.2008-01.12.2009	Mittelstrasse: Gesperrt Richtung Neubrückstrasse
07.07.2008-28.07.2008	Neubrückstrasse (Stutz): Baubedingte Sperrung
11.08.2008-05.09.2008	Schwellenmattstrasse: Baubedingte Sperrung
08.12.2008	Riedbachstrasse: Sperrung (Höhe Westside)
04.07.2009-10.07.2009	Thunplatz: Geleiseerneuerung
15.08.2009	Zubringer Neufeld: Eröffnung
15.08.2009	Neubrückstrasse (Sporthalle): Sperrung MIV abends
15.08.2009-07.11.2012	Wankdorfplatz: Bau des unterirdischen Kreisel
15.08.2009	Tellstrasse: Sperrung MIV
12.12.2009	Halenstrasse: Sperrung MIV
01.03.2010-30.11.2011	Hauptphase Sanierung Stadttangente
12.12.2010	Inbetriebnahme Tram Bern West
12.12.2010	Freiburgstrasse; Sperre Ausfahrt in Schlossstrasse
10.12.2011	Halenstrasse: Sperrung ÖV
31.10.2012	Neue Anschlussrampen Zürich-Bern Schermenweg
März 2013	Erschliessung Quartierstrassen Wankdorf City
04.03.2013-13.12.2013	Sanierung Bollwerk
02.04.2013-15.09.2013	Sanierung Marktgasse
06.11.2013	Aarstrasse Einführung Tempo 30

Die obigen Angaben beschränken sich auf die wichtigsten Strassennetzänderungen. Von der Baustellenkontrolle der Kantonspolizei wurden in den Berichtsjahren zudem 175 (2012) und 174 (2013) Sperrungsmeldungen verfasst.

2.3 Messstellennetz

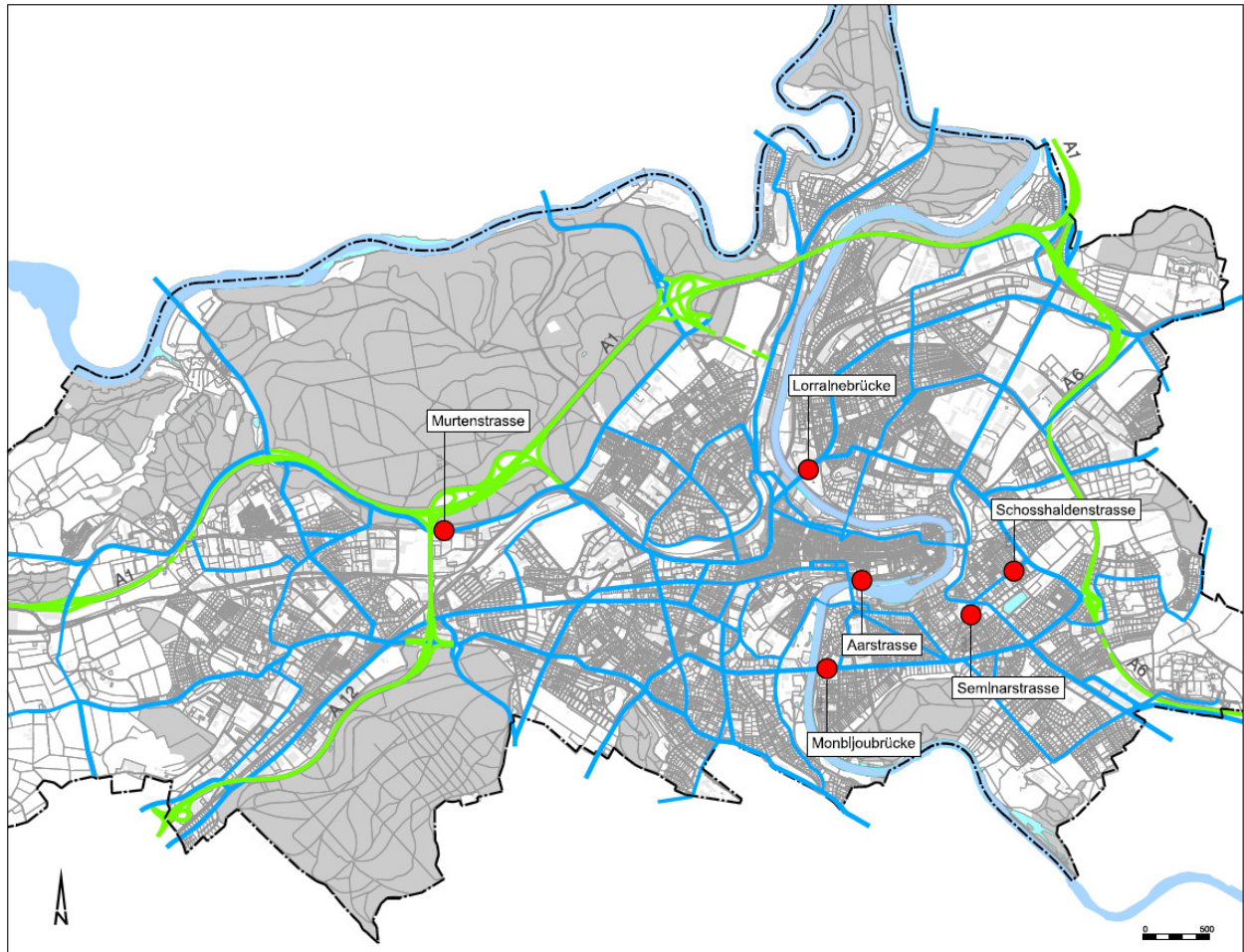


3. Entwicklung des Verkehrsaufkommens

3.1 Verkehrsentwicklung des motorisierten Individualverkehrs (MIV)

3.1.1 Langjährige Verkehrsentwicklung auf städtischen Strassen

Messstellenstandorte



Durchschnittlicher 24-Stunden Verkehr (Jahresmittelwert Mo-So)

Werte in Motorfahrzeuge (Mfz = PW, LW, MR)

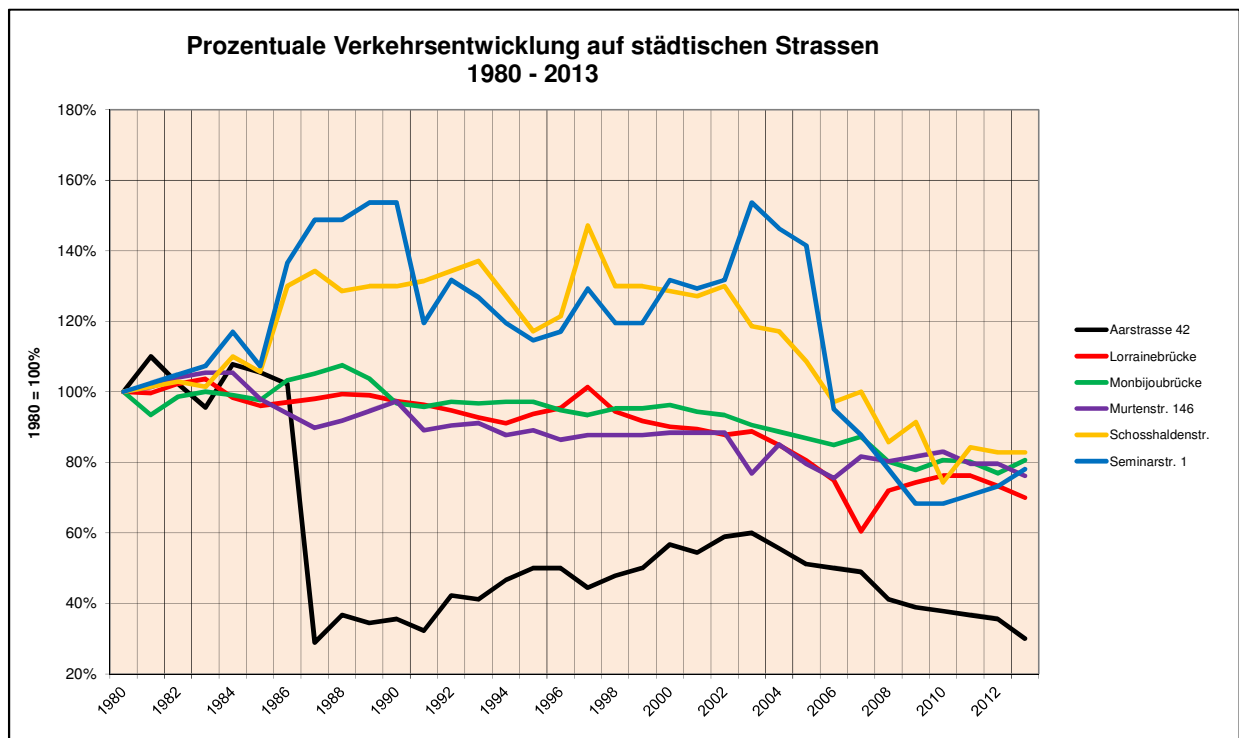
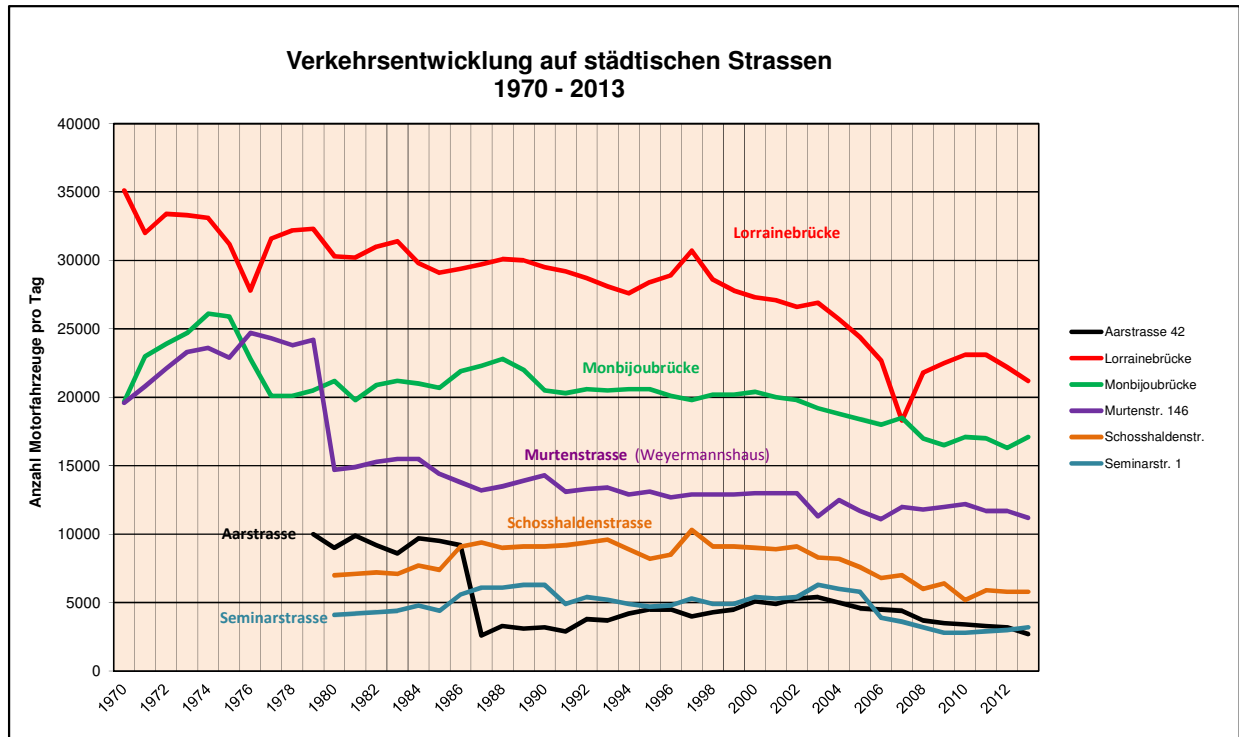
Jahr	Aarstrasse 47 3107	Lorrainebrücke 090	Monbijoubücke 080	Murtenstrasse 3616	Schosshaldenstrasse 3406	Seminarstr. 1 3404
1970	--	35'100	19'700	19'600	--	--
1971	--	32'000	23'000	20'800	--	--
1972	--	33'400	23'900	22'100	--	--
1973	--	33'300	24'700	23'300	--	--
1974	--	33'100	26'100	23'600	--	--
1975	--	31'200	25'900	22'900	--	--
1976	--	27'800	22'800	24'700	--	--
1977	--	31'600	20'100	24'300	--	--
1978	--	32'200	20'100	23'800	--	--
1979	10'000	32'300	20'500	24'200	--	--
1980	9'000	30'300	21'200	14'700	--	--
1981	9'900	30'200	19'800	14'900	7'100	--
1982	9'200	31'000	20'900	15'300	7'200	4'300
1983	8'600	31'400	21'200	15'500	7'100	4'400
1984	9'700	29'800	21'000	15'500	7'700	4'800
1985	9'500	29'100	20'700	14'400	7'400	4'400
1986	9'200	29'400	21'900	13'800	9'100	5'600
1987	2'600	29'700	22'300	13'200	9'400	6'100
1988	3'300	30'100	22'800	13'500	9'000	6'100
1989	3'100	30'000	22'000	13'900	9'100	6'300
1990	3'200	29'500	20'500	14'300	9'100	6'300
1991	2'900	29'200	20'300	13'100	9'200	4'900
1992	3'800	2) 28'700	20'600	13'300	2) 9'400	5'400
1993	3'700	2) 28'100	20'500	13'400	9'600	5'200
1994	4'200	27'600	20'600	12'900	8'900	4'900
1995	4'500	28'400	20'600	13'100	8'200	4'700
1996	4'500	28'900	20'100	12'700	8'500	4'800
1997	4'000	1) 30'700	19'800	12'900	1) 10'300	5'300
1998	4'300	28'600	20'200	12'900	9'100	4'900
1999	4'500	27'800	20'200	12'900	2) 9'100	4'900
2000	5'100	27'300	20'400	13'000	9'000	5'400
2001	4'900	27'100	20'000	13'000	8'900	5'300
2002	5'300	26'600	19'800	13'000	9'100	5'400
2003	5'400	26'900	19'200	11'300	8'300	6'300
2004	2) 5'000	25'700	18'800	12'500	8'200	6'000
2005	4'600	24'400	18'400	11'700	2) 7'500	5'800
2006	4'500	22'700	18'000	11'100	6'800	3'900
2007	4'400	1) 18'300	18'500	12'000	7'000	--
2008	3'700	21'800	17'000	11'800	6'000	--
2009	3'500	22'500	16'500	12'000	6'400	2'800
2010	3'400	23'100	17'100	12'200	5'200	2'800
2011	3'300	23'100	17'000	11'700	5'900	--
2012	3'200	22'300	16'200	11'700	5'800	3'000
2013	2'700	21'200	17'100	11'200	5'800	3'200

1) baubedingte Abweichungen 2) interpolierte Werte 3) provisorische (hochgerechnete) Werte

Für die Interpretation dieser Tabelle und der nachfolgenden Grafiken ist Kapitel 2.2.4 "Strassennetzänderungen" zu beachten.

Auf der Lorraine- und Monbijoubücke werden vom Bundesamt für Strassen (ASTRA) seit 1969 permanente Messstellen betrieben.

An den Messstellen 3107 Aarstrasse, 3404 Seminarstrasse, 3406 Schosshaldenstrasse und 3616 Murtenstrasse werden vom Tiefbauamt jedes Jahr während mindestens zwei Wochen Verkehrsmessungen durchgeführt, die anschliessend mittels bekannter Ganglinien auf Jahresmittelwerte umgerechnet werden.



Trotz einem bis etwa 2009 zunehmenden Fahrzeugbestand und wachsenden Mobilitätsbedürfnissen kann an den Messstellen eine generelle Abnahme des Verkehrs festgestellt werden.

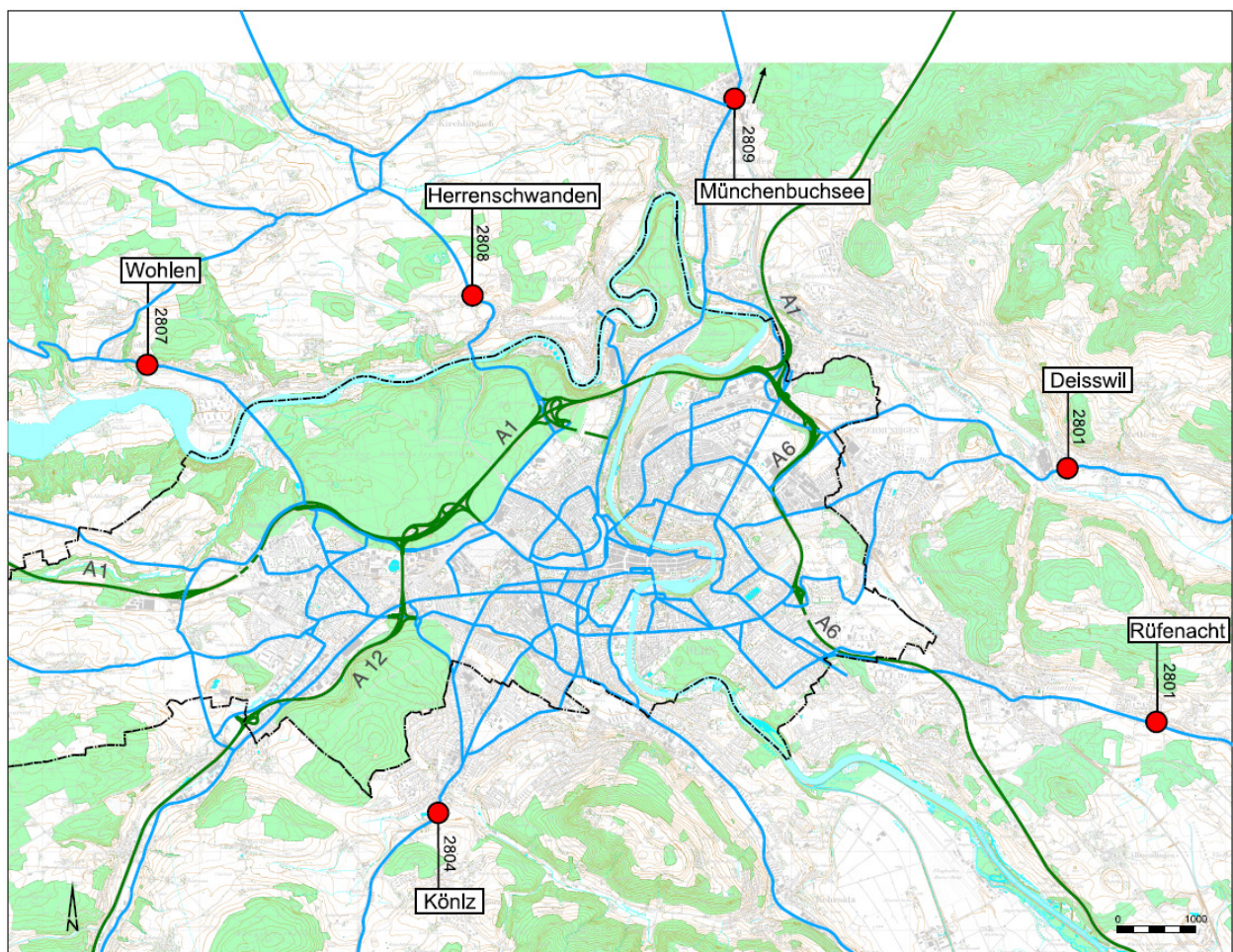
Die Schwankungen der Verkehrsbelastungen auf der Aar-, Seminar- und Schosshaldenstrasse sind auf Verkehrsberuhigungsmassnahmen und Änderungen des Verkehrsregimes zurückzuführen.

Der Rückgang auf der Lorrainebrücke im Jahr 2007 ist auf die baubedingte Sperrung des Bahnhofplatzes zurückzuführen.

3.1.2 Langjährige Verkehrsentwicklung auf regionalen Hauptstrassen

An der Peripherie der Stadt Bern führt das Tiefbauamt an sechs radial zur Stadt verlaufenden Hauptstrassen alljährlich während mindestens 2 Wochen Verkehrsmessungen durch. Die Messdaten werden anschliessend mittels bekannter Ganglinien auf Jahresmittelwerte umgerechnet.

Messstellenstandorte



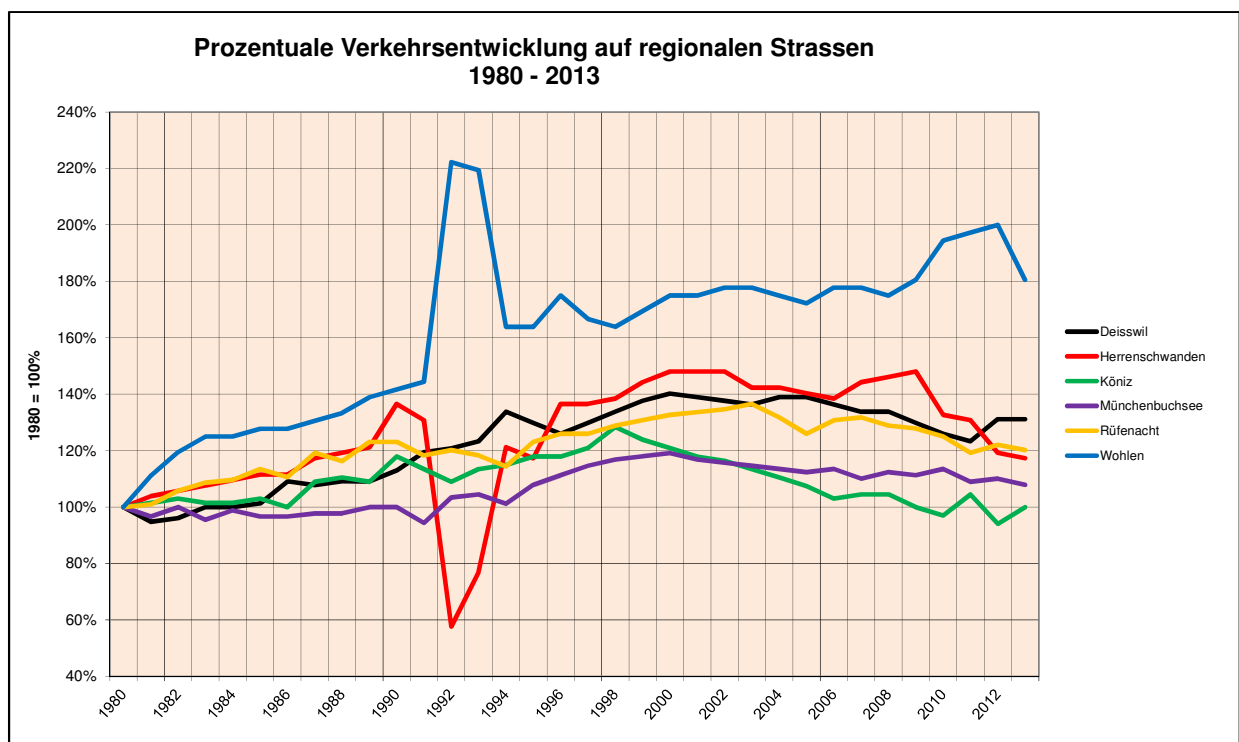
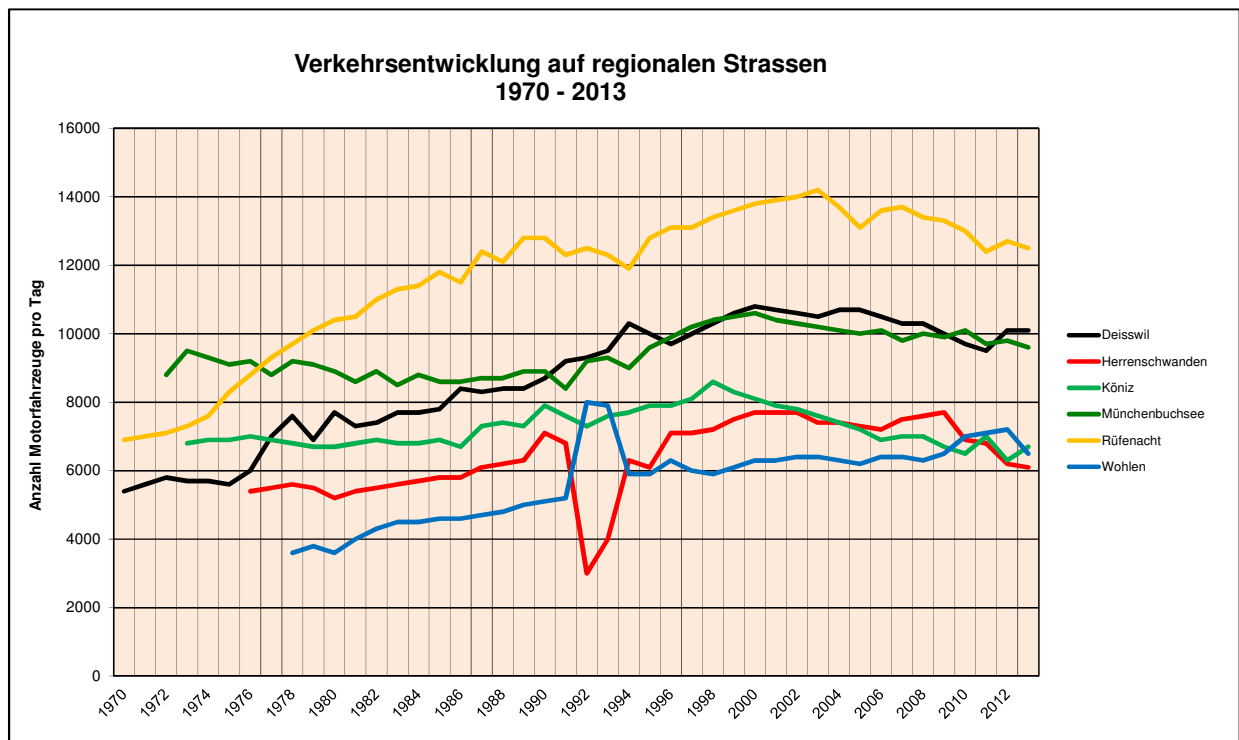
Durchschnittlicher 24-Stunden Verkehr (Jahresmittelwert Mo-So)

Werte in Motorfahrzeuge (Mfz = PW, LW, MR)

Jahr	Deisswil 2801	Herren- schwanden 2808	Köniz 2804	Münchenbuch- see 2809	Rüfenacht 2802	Wabern 2803	Wohlen 2807
1970	5'400	--	--	--	6'900	13'700	--
1971	5'600	--	--	--	7'000	14'000	--
1972	5'800	--	--	8'800	7'100	17'400	--
1973	5'700	--	6'800	9'500	7'300	18'600	--
1974	5'700	--	6'900	9'300	7'600	14'900	--
1975	5'600	--	6'900	9'100	8'300	15'300	--
1976	6'000	5'400	7'000	9'200	8'800	14'900	--
1977	7'000	5'500	6'900	8'800	9'300	15'300	--
1978	7'600	5'600	6'800	9'200	9'700	15'400	3'600
1979	6'900	5'500	6'700	9'100	10'100	15'400	3'800
1980	7'700	5'200	6'700	8'900	10'400	14'700	3'600
1981	7'300	5'400	6'800	8'600	10'500	15'400	4'000
1982	7'400	5'500	6'900	8'900	11'000	15'900	4'300
1983	7'700	5'600	6'800	8'500	11'300	16'900	4'500
1984	7'700	5'700	6'800	8'800	11'400	17'000	4'500
1985	7'800	5'800	6'900	8'600	11'800	16'900	4'600
1986	8'400	5'800	6'700	8'600	11'500	17'600	4'600
1987	8'300	6'100	7'300	8'700	12'400	17'700	4'700
1988	8'400	6'200	7'400	8'700	12'100	17'800	4'800
1989	8'400	6'300	7'300	8'900	12'800	17'300	5'000
1990	8'700	7'100	7'900	8'900	12'800	17'200	5'100
1991	9'200	6'800	7'600	8'400	12'300	17'200	5'200
1992	9'300	¹⁾ 3'000	7'300	9'200	12'500	17'400	¹⁾ 8'000
1993	9'500	¹⁾ 4000	7'600	9'300	12'300	17'100	¹⁾ 7'900
1994	10'300	6'300	7'700	9'000	11'900	17'700	5'900
1995	²⁾ 10'000	6'100	7'900	9'600	12'800	18'100	5'900
1996	9'700	7'100	7'900	9'900	13'100	--	6'300
1997	10'000	²⁾ 7'100	8'100	10'200	13'100	--	6'000
1998	10'300	7'200	8'600	²⁾ 10'400	13'400	--	5'900
1999	10'600	7'500	8'300	²⁾ 10500	13'600	--	6'100
2000	10'800	7'700	²⁾ 8'100	10'600	²⁾ 13'800	--	6'300
2001	²⁾ 10'700	²⁾ 7'700	²⁾ 7'900	²⁾ 10'400	²⁾ 13'900	--	²⁾ 6'300
2002	10'600	7'700	²⁾ 7'800	²⁾ 10'300	²⁾ 14'000	--	6'400
2003	10'500	7'400	²⁾ 7'600	²⁾ 10'200	14'200	--	6'400
2004	10'700	²⁾ 7'400	²⁾ 7'400	10'100	²⁾ 13'700	--	²⁾ 6'300
2005	10'700	7'300	7'200	10'000	13'100	--	6'200
2006	10'500	7'200	6'900	10'100	13'600	--	6'400
2007	10'300	7'500	7'000	9'800	13'700	--	6'400
2008	10'300	7'600	7'000	10'000	13'400	--	6'300
2009	10'000	7'700	6'700	9'900	13'300	--	6'500
2010	9'700	6'900	6'500	10'100	13'000	--	7'000
2011	9'500	6'800	7'000	9'700	12'400	--	7'100
2012	10'100	6'200	6'300	9'800	12'700	--	7'200
2013	10'100	6'100	6'700	9'600	12'500	--	6'500

1) baubedingte Abweichungen 2) interpolierte Werte 3) provisorische (hochgerechnete) Werte

Für die Interpretation dieser Tabelle und der nachfolgenden Grafiken ist das Kapitel 2.2.4 „Strassen-
netzänderungen“ zu beachten.

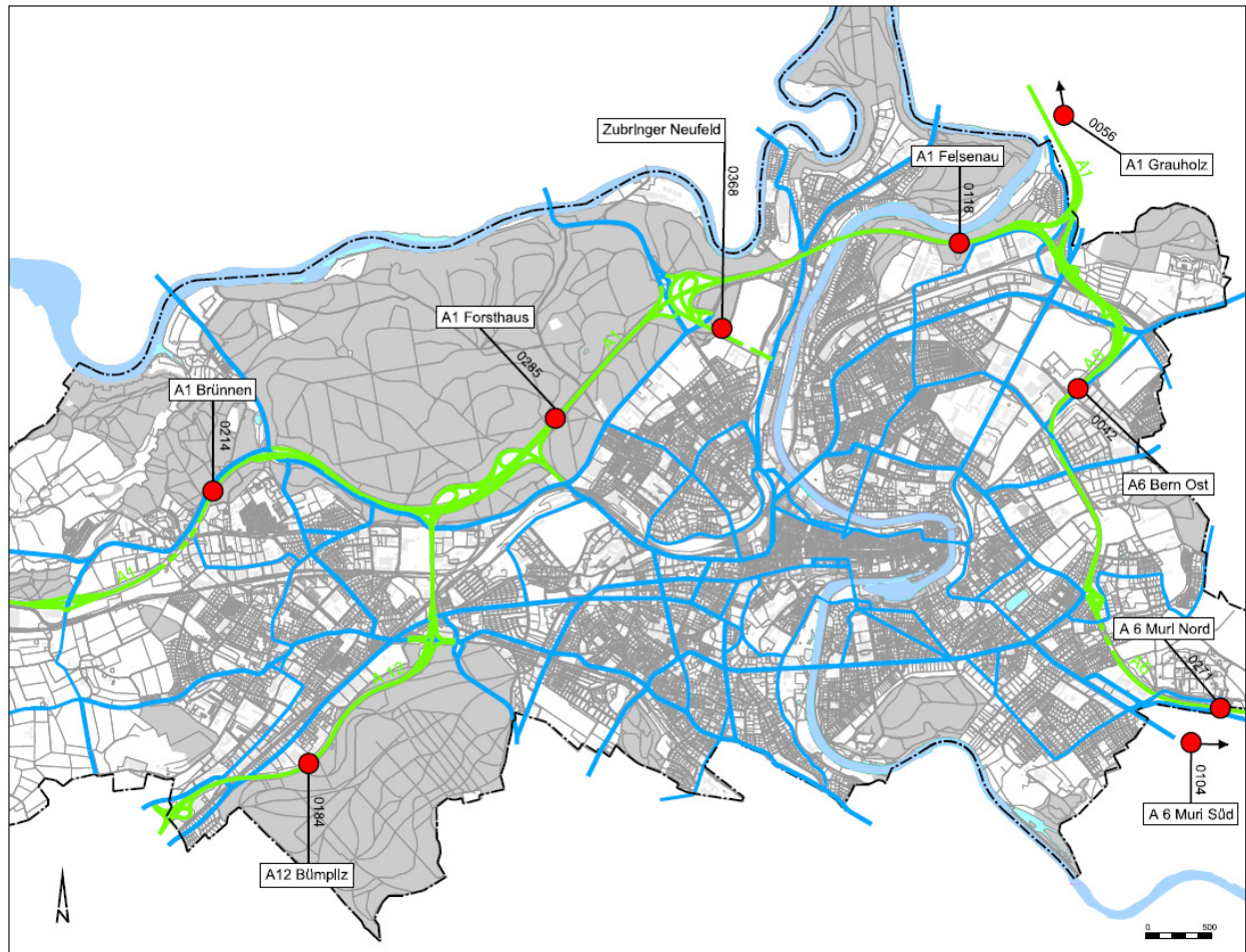


Zwischen 1980 und 2000 ist auf den untersuchten regionalen Hauptstrassen eine Verkehrszunahme von 19 % (Münchenbuchsee) bis 75 % (Wohlen) festzustellen. Seither zeigt sich auf den meisten Strassen eine Plafonierung oder sogar eine Reduktion des Verkehrsaufkommens.

3.1.3 Langjährige Verkehrsentwicklung auf Autobahnen

Auf den Autobahnen in der Stadt und Region Bern werden neun permanente Messstellen vom Bundesamt für Strassen (ASTRA) betrieben.

Messstellenstandorte



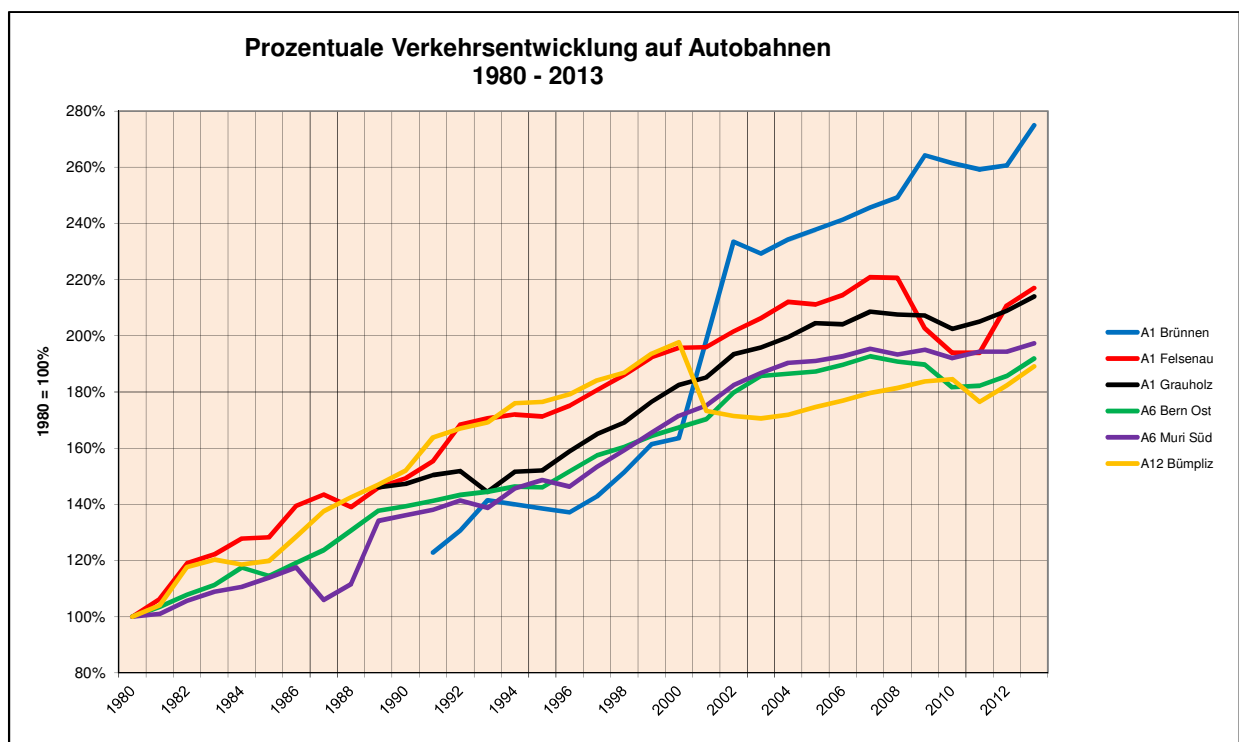
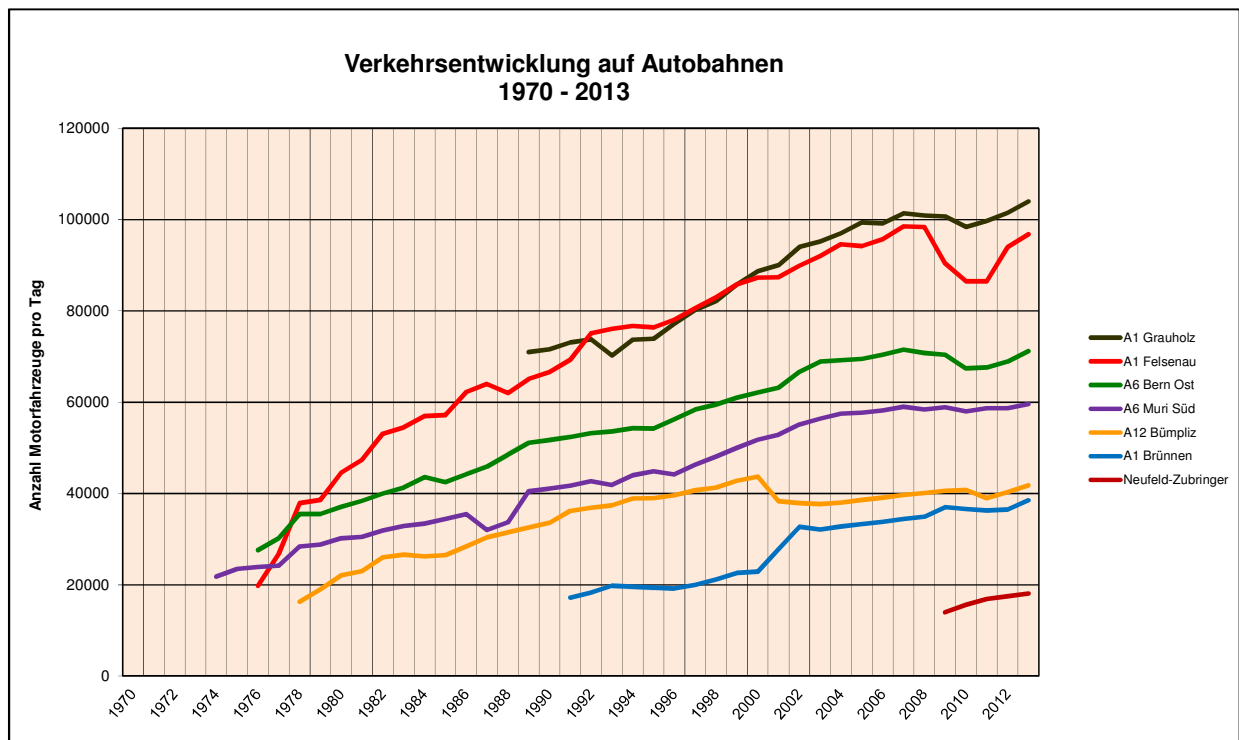
Durchschnittlicher 24-Stunden Verkehr (Jahresmittelwert Mo-So)

Werte in Motorfahrzeuge (Mfz = PW, LW, MR)

Jahr	A1 Brünnen 214	A1 Forsthaus 285	A1 Felsenau 118	A1 Grauholz 056	A6 Bern Ost 042	A6 Muri Nord 271	A6 Muri Süd 104	A12 Büm- pliz 184	Zubr. Neufeld 368
1970	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1971	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1972	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1973	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1974	--	--	--	--	--	--	21'800	--	--
1975	--	--	--	--	--	--	23'500	--	--
1976	--	--	19'800	--	27'600	--	23'900	--	--
1977	--	--	26'800	--	30'200	--	24'200	--	--
1978	--	--	37'900	--	35'500	--	28'400	16'300	--
1979	--	--	38'600	--	35'500	--	28'800	19'000	--
1980	--	--	44'600	--	37'100	--	30'200	22'100	--
1981	--	--	47'400	--	38'400	--	30'500	23'000	--
1982	--	--	53'100	--	40'000	--	31'900	26'000	--
1983	--	--	54'500	--	41'300	--	32'900	26'600	--
1984	--	--	57'000	--	43'600	--	33'400	26'200	--
1985	--	--	57'200	--	42'500	--	34'400	26'500	--
1986	--	--	62'200	--	44'200	--	35'500	28'400	--
1987	--	--	64'000	--	45'900	--	32'000	30'400	--
1988	--	--	62'000	--	48'500	--	33'700	31'500	--
1989	--	--	65'100	71'000	51'100	--	40'500	32'500	--
1990	--	--	66'600	71'600	51'700	--	41'100	33'600	--
1991	17'200	--	69'300	73'100	52'400	--	41'700	36'200	--
1992	18'300	--	75'100	73'800	53'200	--	42'700	36'900	--
1993	19'800	--	76'100	70'200	53'600	--	41'900	37'400	--
1994	19'600	--	76'700	73'700	54'300	--	44'000	38'900	--
1995	19'400	--	76'400	73'900	54'200	--	44'900	39'000	--
1996	19'200	--	78'100	77'200	56'300	--	44'200	39'600	--
1997	20'000	--	80'600	80'200	58'400	--	46'300	40'700	--
1998	²⁾ 21'200	--	83'000	82'200	²⁾ 59'500	--	²⁾ 48'100	41'300	--
1999	22'600	--	85'800	85'800	²⁾ 61'000	--	²⁾ 50'000	42'800	--
2000	22'900	--	87'300	88'700	62'100	--	51'800	43'700	--
2001	²⁾ 27'800	--	87'400	90'000	63'200	--	52'900	38'300	--
2002	32'700	--	89'900	94'000	66'700	--	55'100	37'900	--
2003	32'100	--	92'000	95'200	68'900	--	56'400	37'700	--
2004	32'800	--	94'600	97'000	69'200	--	57'500	38'000	--
2005	²⁾ 33'400	--	94'200	99'400	69'500	--	57'700	38'600	--
2006	²⁾ 33'900	--	95'700	99'200	70'400	--	58'200	39'100	--
2007	²⁾ 34'500	--	98'500	101'400	71'500	--	59'000	39'700	--
2008	35'000	94'500	98'400	100'900	70'800	70'700	58'400	²⁾ 40'200	--
2009	37'000	94'000	¹⁾ 90'400	100'700	70'400	70'800	58'900	40'600	14'000
2010	36'600	¹⁾ 88'900	¹⁾ 86'500	98'400	67'400	69'000	58'000	40'800	15'600
2011	36'300	¹⁾ 87'700	--	99'700	67'600	69'600	58'700	39'000	16'900
2012	²⁾ 36'500	--	--	101'500	68'900	70'500	58'700	40'300	17'500
2013	³⁾ 38'500	³⁾ 97'800	³⁾ 96'800	³⁾ 104'000	³⁾ 71'200	³⁾ 71'500	³⁾ 59'600	³⁾ 41'800	³⁾ 18'100

1) baubedingte Abweichungen 2) interpolierte Werte 3) provisorische (hochgerechnete) Werte

Für die Interpretation dieser Tabelle und der nachfolgenden Grafiken ist das Kapitel 2.2.4 "Strassen-
netzänderungen" zu beachten.



Die durchgehende Eröffnung der Autobahn A1 zwischen Yverdon und Payerne vom 5. April 2001 bewirkte eine Verkehrsverlagerung von der Autobahn A12 (Bümpliz) auf die A1 (Brünnen).

Wirksam für den innerstädtischen Verkehr zeigt sich der im August 2009 eröffnete Neufeldzubringer, der eine stetig erhöhte Verkehrsbelastung aufweist.

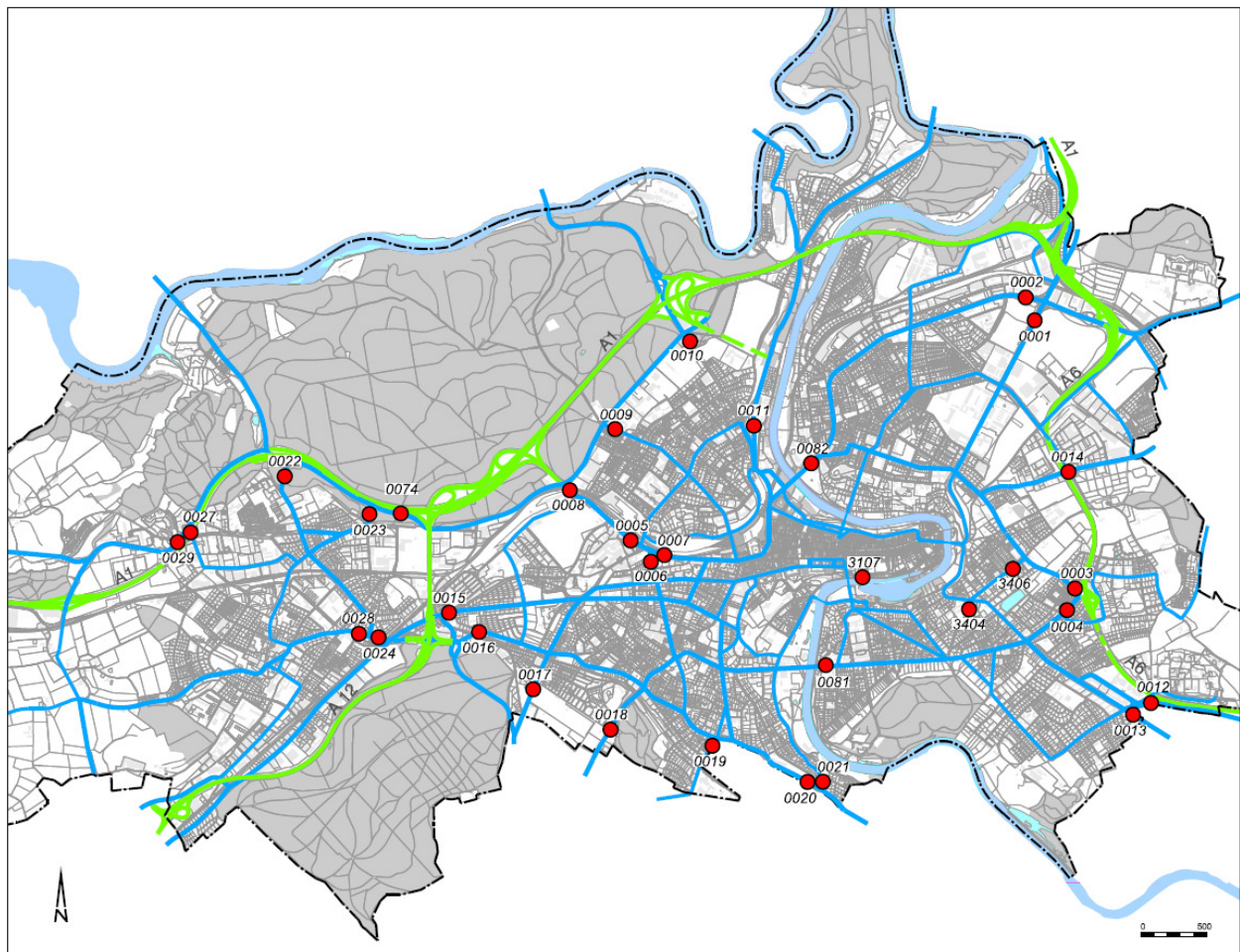
Der Einfluss der Gesamterneuerung der Stadt tangente Bern ab 2008 widerspiegelt sich in geringeren Verkehrsmengen, besonders gut zu erkennen an der Messstelle A1 Felsenau.

Auf den Autobahnabschnitten in der Stadt und Region Bern nahm die Verkehrsbelastung kontinuierlich zu. Zum Beispiel betrug die durchschnittliche jährliche Verkehrszunahme zwischen 1990 und 2000 bei den Messstellen A1 Felsenau, A1 Grauholz, A6 Bern Ost und A6 Muri Süd rund 2.2 Prozent. Die Zunahme hat sich im letzten Jahrzehnt jedoch abgeschwächt. Von 2001 bis 2013 betrug die durchschnittliche jährliche Verkehrszunahme der genannten Messstellen nur noch rund 1.0 Prozent.

3.1.4 Verkehrsentwicklung auf städtischen Strassen (ab 2000)

Seit 2000 ist auf dem städtischen Basis- und Übergangsstrassennetz ein dichtes Netz an permanenten Messstellen in Betrieb.

Messstellenstandorte



Verkehrsentwicklung permanente Messstellen 2000 – 2013

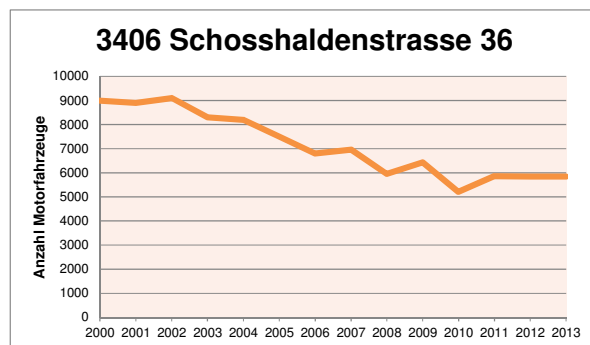
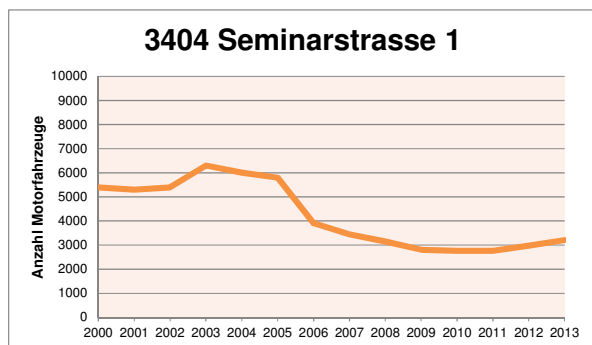
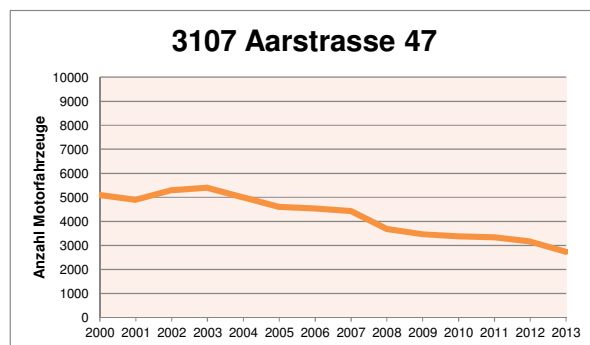
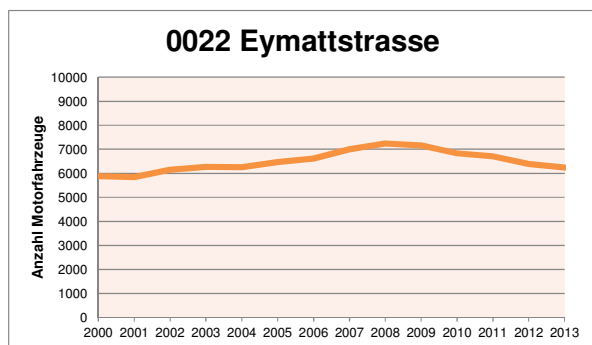
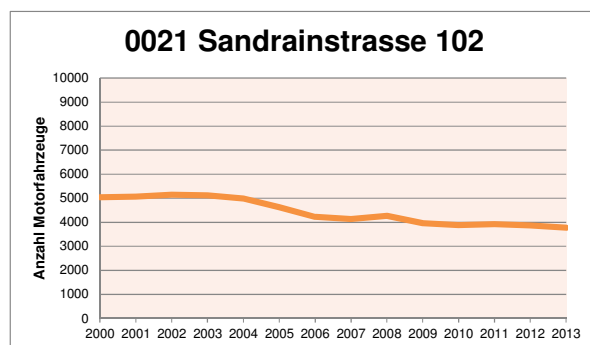
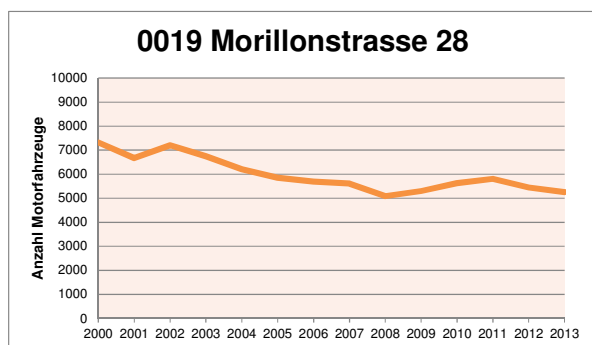
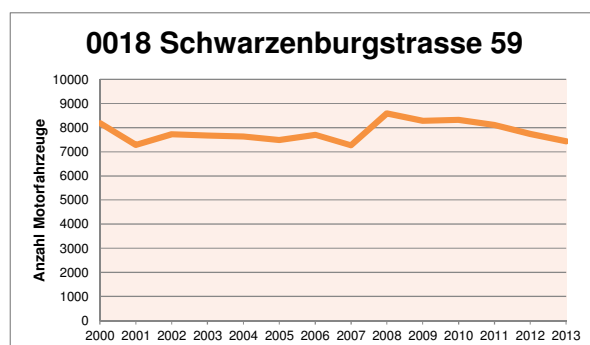
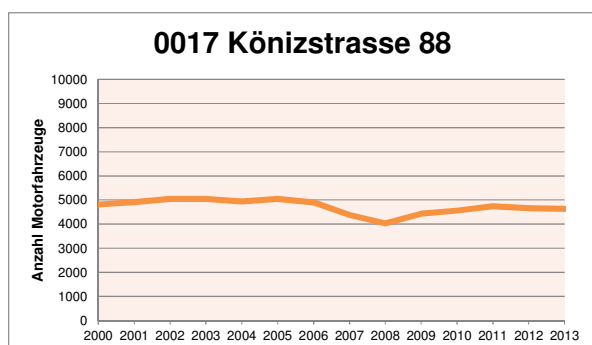
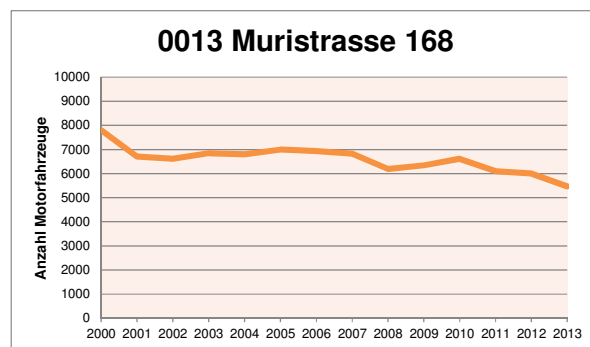
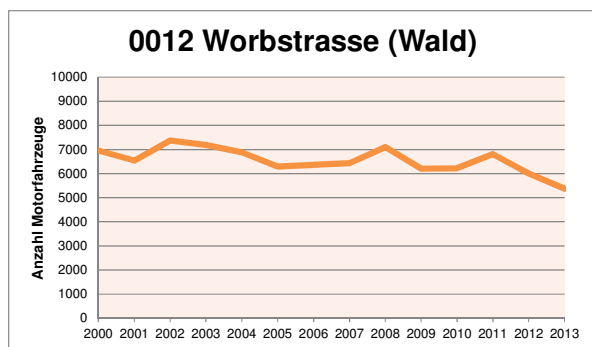
Messstelle	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
0003 Laubeggstr. 139	10'060	9'800	9'960	10'470	10'110	10'170	10'180	10'910	10'500	10'810	11'010	10'680	10'450	8'630
0004 Ostring 77	18'700	17'590	18'220	18'070	18'710	19'090	17'920	21'100	20'450	20'350	21'410	21'470	19'470	17'710
0005 Murtenstr. 26	19'000	19'490	19'530	19'580	19'620	20'140	18'950	17'420	18'470	20'000	18'070	18'200	17'330	16'980
0006 Zieglerstr. 7	7'950	8'040	8'730	8'720	9'140	9'980	10'240	11'450	10'840	10'960	10'820	10'770	10'400	10'460
0007 Laupenstr. 57	9'420	9'850	10'060	9'660	9'170	9'360	9'000	7'550	8'090	8'200	7'720	7'460	7'230	7'040
0008 Murtenstr.	21'640	20'710	23'130	23'050	22'280	21'790	22'540	21'920	23'250	24'090	25'110	22'940	22'570	20'280
0009 Länggassstr. 93	11'050	10'700	11'080	10'880	10'520	9'980	9'410	10'860	11'790	12'070	9'700	9'750	9'590	9'360
0010 Neubrückstr.	14'450	14'240	14'280	14'070	14'450	14'120	13'850	14'000	14'000	14'000	2'910	2'430	2'400	2'500
0011 Tiefenastr.	10'210	9'990	9'680	9'290	8'650	8'490	8'380	7'390	7'770	15'250	17'020	17'170	17'650	17'520
0012 Worbstr. (Wald)	6'950	6'540	7'370	7'190	6'880	6'290	6'360	6'430	7'100	6'200	6'220	6'810	6'000	5'370
0013 Muristr. 168	7'800	6'710	6'610	6'850	6'810	6'990	6'930	6'830	6'190	6'340	6'610	6'100	6'000	5'470
0014 Ostermundigenstr.61	10'590	11'490	11'700	11'490	11'160	11'250	10'660	10'340	9'920	10'700	10'820	10'500	10'220	9'780
0016 Weissensteinstr. 2	11'550	11'570	11'550	11'350	11'020	11'010	11'290	11'000	10'730	11'890	11'470	11'070	11'290	11'280
0017 Könizstrasse 88	4'810	4'910	5'050	5'050	4'930	5'040	4'900	4'380	4'030	4'430	4'560	4'740	4'660	4'630
0018 Schwarzenburgstr.59	8'180	7'290	7'730	7'670	7'640	7'490	7'700	7'270	8'590	8'290	8'330	8'120	7'740	7'430
0019 Morillonstr. 28	7'320	6'670	7'200	6'750	6'210	5'860	5'690	5'610	5'090	5'300	5'630	5'810	5'450	5'260
0020 Seftigenstr. 119	11'160	10'960	10'810	10'790	10'510	10'160	10'230	10'080	9'890	9'900	11'030	10'900	10'560	10'450
0021 Sandrainstr. 102	5'050	5'070	5'150	5'120	4'980	4'630	4'220	4'130	4'270	3'960	3'890	3'930	3'870	3'770
0022 Eymattstrasse	5'880	5'840	6'150	6'270	6'260	6'470	6'620	7'000	7'240	7'160	6'840	6'710	6'390	6'240
0023 Glasbrunnenstr.	10'040	10'090	10'420	10'540	10'280	9'750	9'560	9'550	10'060	9'830	9'230	9'730	9'520	9'210
0024 Bernstr. 21	20'330	20'280	20'310	20'150	19'910	19'820	19'860	19'790	18'510	14'650	15'900	14'080	14'950	15'420
0027 Riedbachstr.	6'910	6'880	7'090	7'050	6'810	6'770	6'950	7'770	8'000	11'720	10'460	9'440	9'110	9'110
0028 Bernstr. 28	11'470	11'480	11'530	11'460	11'230	12'100	11'310	11'120	10'320	9'000	8'480	8'330	8'490	8'610
0074 Murtenstr.	13'000	13'000	13'000	11'300	12'500	11'700	11'090	11'960	11'800	11'990	11'960	11'680	11'660	11'240
0081 Monbijoubücke	20'400	20'000	19'790	19'200	18'800	18'400	17'990	18'230	16'950	16'470	17'060	16'950	16'320	17'140
0082 Lorrainebrücke	27'300	27'100	26'600	26'900	25'700	24'400	22'710	18'310	21'830	22'460	23'060	23'120	22'170	21'220
3107 Aarstr. 47	5'100	4'900	5'300	5'400	5'000	4'600	4'540	4'430	3'680	3'460	3'380	3'340	3'160	2'740
3404 Seminarstr. 1	5'400	5'300	5'400	6'300	6'000	5'800	3'910	3'450	3'150	2'810	2'760	2'760	2'970	3'210
3406 Schosshaldenstr. 36	9'000	8'900	9'100	8'300	8'200	7'500	6'800	6'960	5'950	6'430	5'210	5'860	5'840	5'840
Summe von 29 Messstellen	330'720 100%	325'390 98%	332'530 101%	328'920 99%	323'480 98%	319'150 97%	309'790 94%	307'240 93%	308'460 93%	318'720 96%	306'670 93%	300'850 91%	293'460 89%	283'900 86%

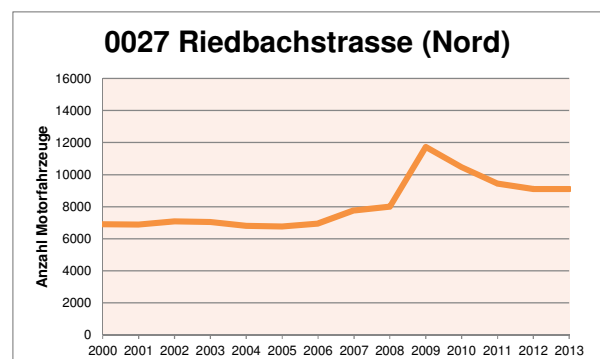
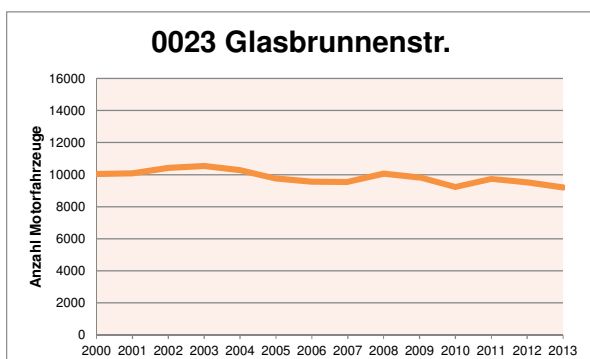
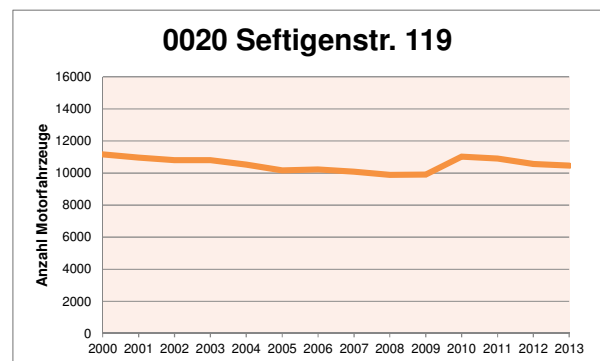
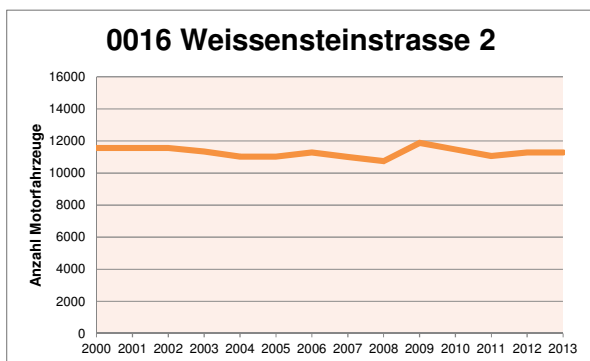
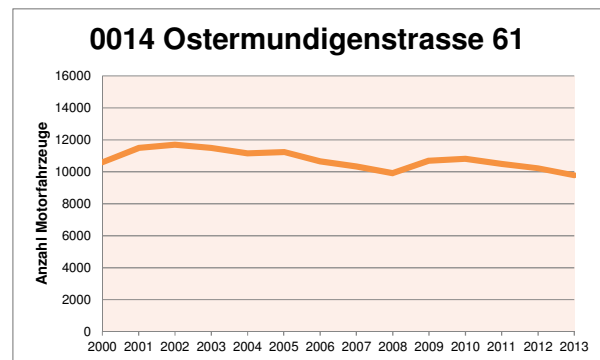
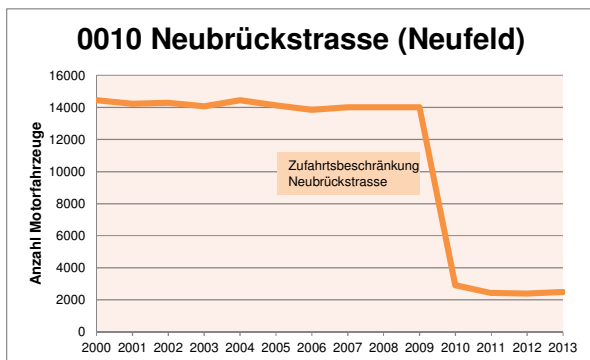
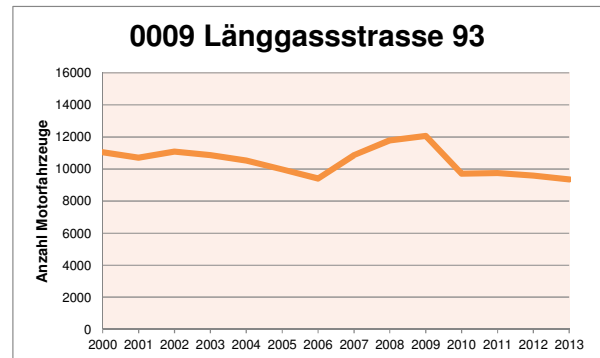
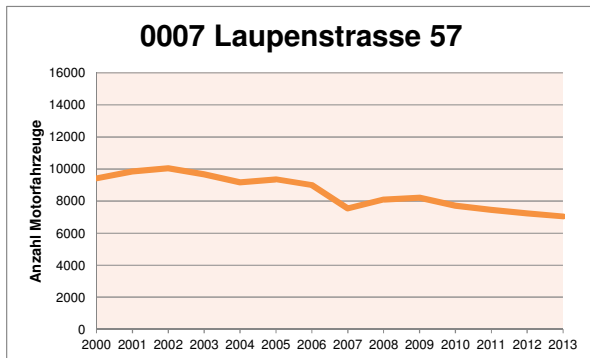
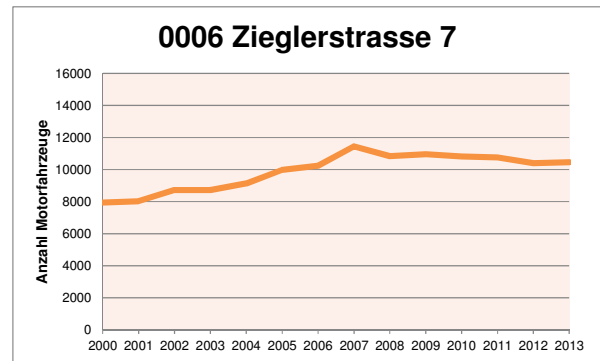
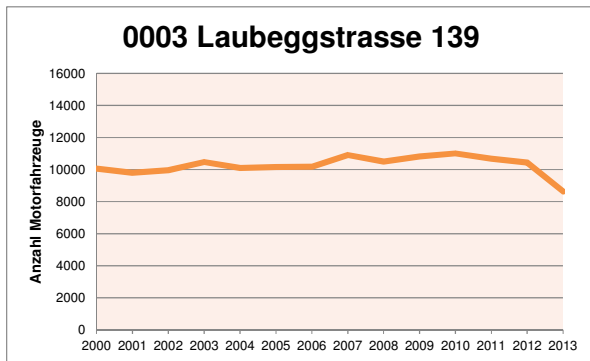
Die Verkehrsbelastungen auf dem Stadtnetz sind stabil, tendenziell eher abnehmend.

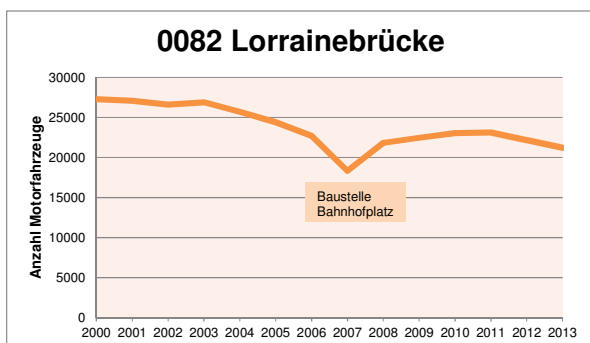
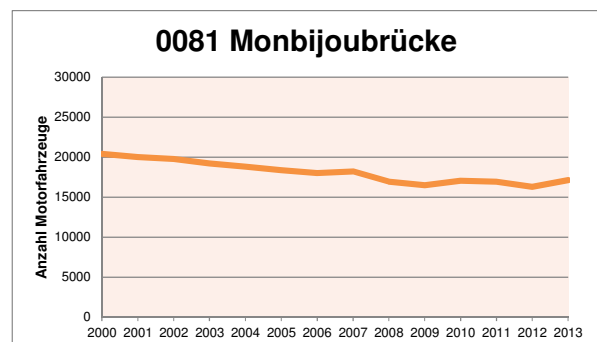
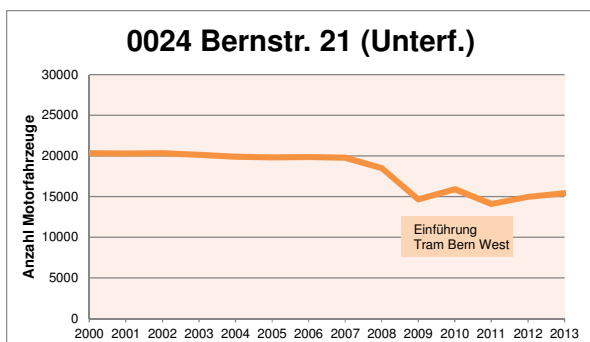
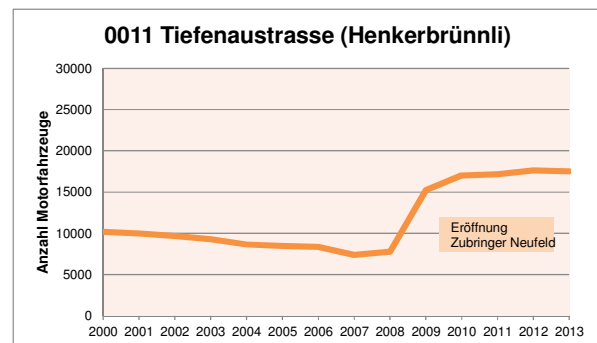
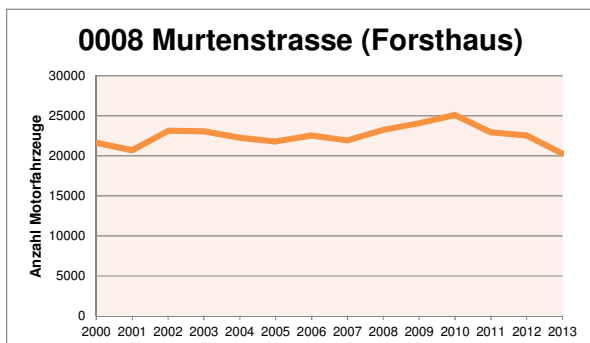
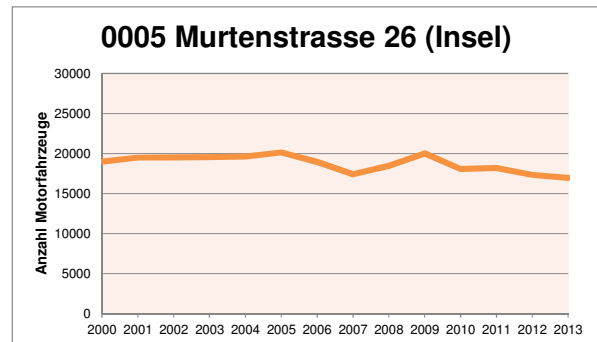
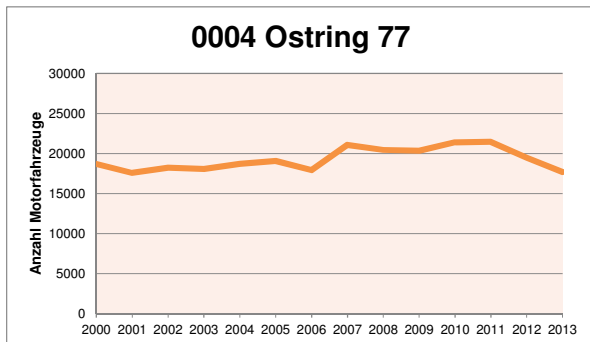
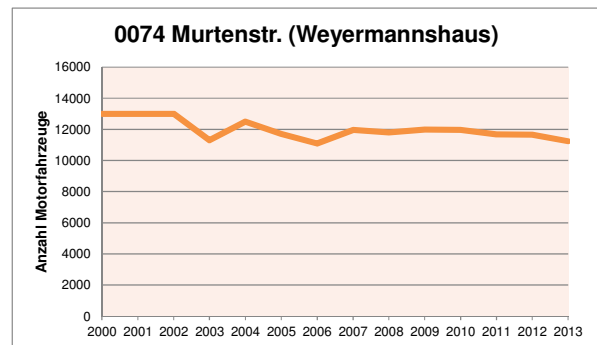
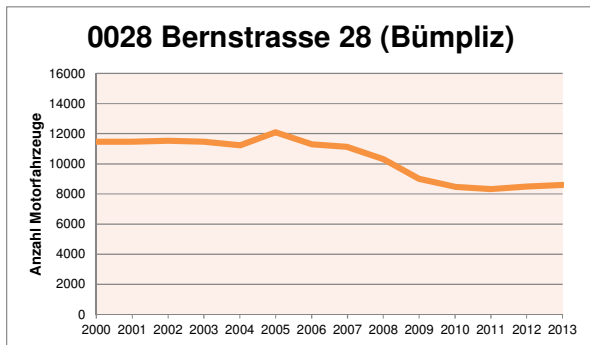
Grössere Schwankungen stehen im Zusammenhang mit verkehrslenkenden und –steuernden Massnahmen bzw. lokalen Nutzungsentwicklungen. Die Veränderungen der Verkehrsbelastung auf der Neubrücke (Verkehrsabnahme) und Tiefenaussiedlung (Verkehrszunahme) beispielsweise sind auf die Eröffnung des Neufeldzubringers (August 2009) sowie auf die Verkehrslenkungsmaßnahmen im Länggassquartier (Neubrücke (Zufahrtsbeschränkung) und Mittelstrasse) zurückzuführen.

Der Bau und die Einführung des Tram Bern West zogen ebenfalls verschiedene Änderungen im Verkehrsregime sowie Änderungen und Umverteilungen des DTV nach sich. Auf der Bernstrasse ist eine DTV-Abnahme um ca. 20 % festzustellen. Über das Stadtgebiet verteilt wurden mehr und neue Verkehrslenkungsmaßnahmen und Temporeduzierungen eingeführt, welche in der Folge zu Verlagerungen des Verkehrs auf das Hauptstrassennetz führten.

Verkehrsentwicklung städtische Hauptstrassen 2000 – 2013

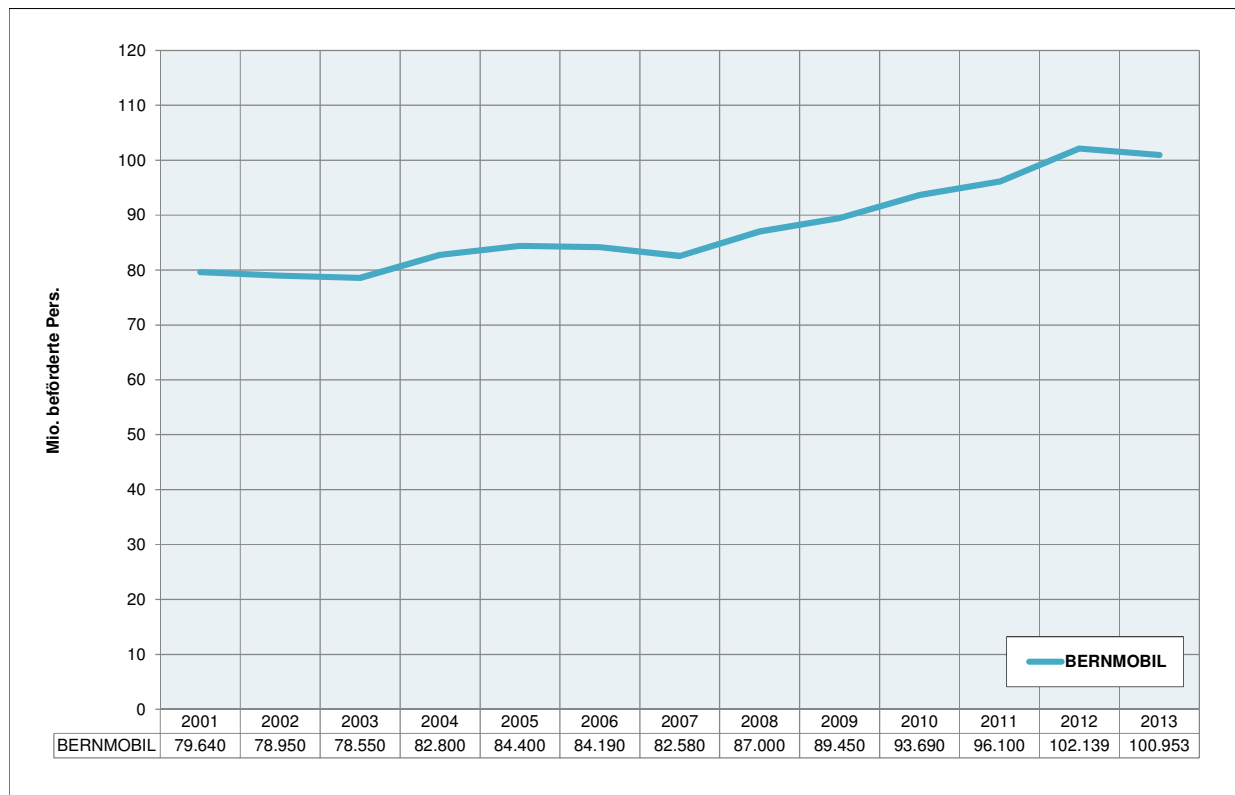






3.2 Verkehrsentwicklung des öffentlichen Verkehrs (ÖV)

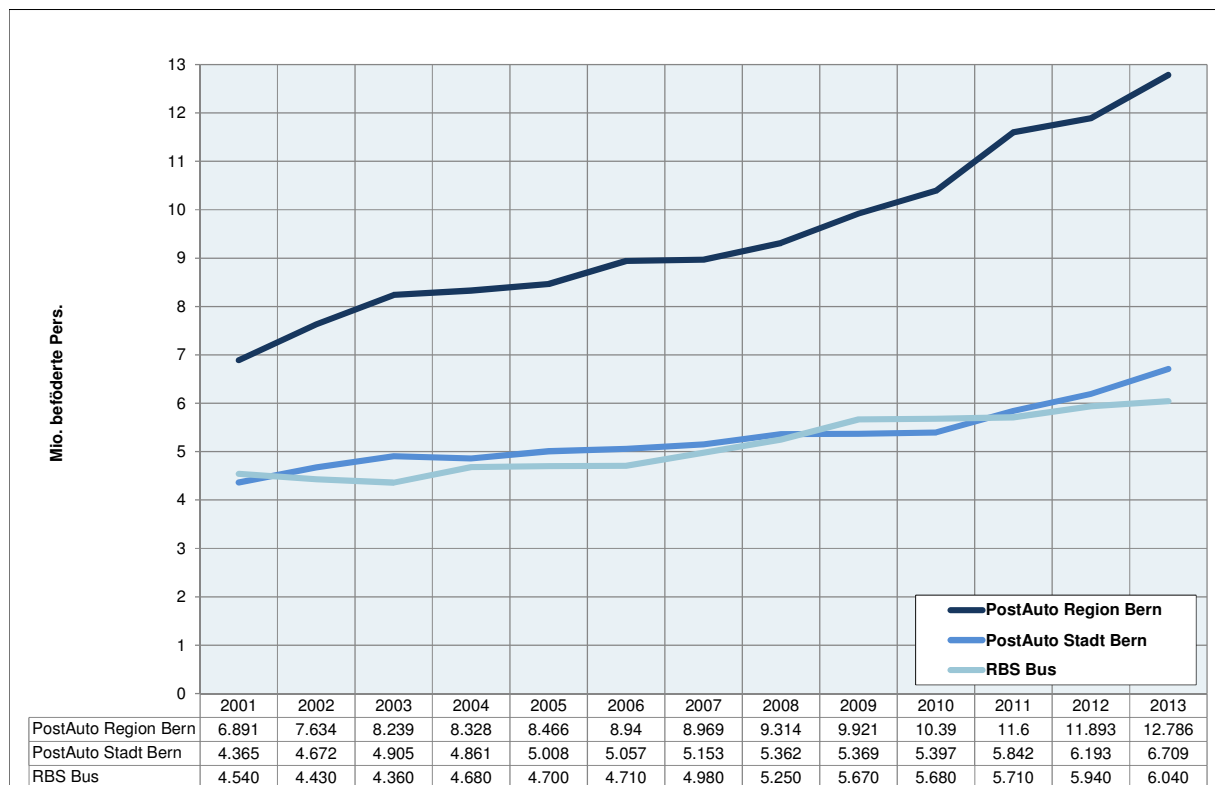
3.2.1 Verkehrsentwicklung städtischer öffentlicher Verkehr



Die Angaben beruhen auf automatischen Zählungen und entstammen den Geschäftsberichten des Transportunternehmens. Berücksichtigt sind alle von BERNMOBIL betriebenen Linien, auch diejenigen im Raum Belp/Münsingen. Diese machen jedoch einen kleinen Anteil am Gesamtvolumen aus.

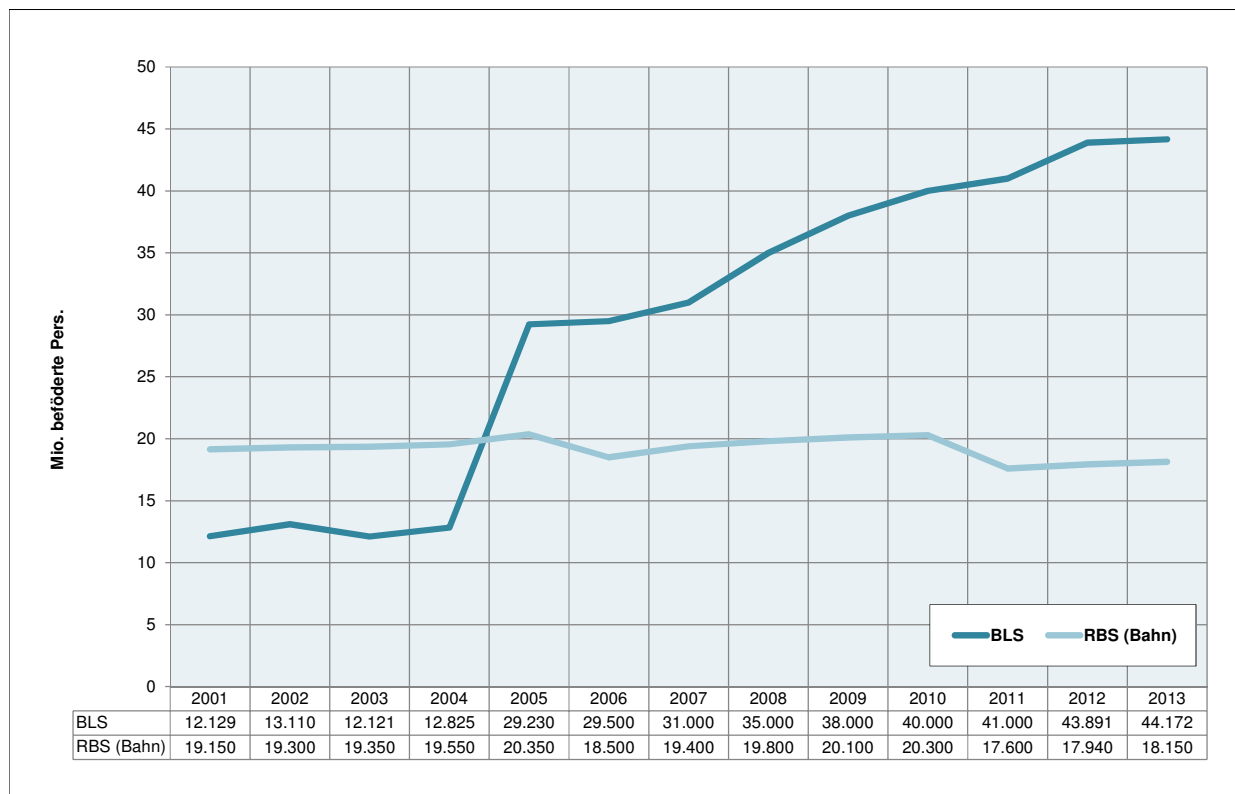
In den Jahren 2012 und 2013 wurde die Marke von 100 Millionen Passagieren erstmals übertroffen. Aufgrund der Sanierung Marktgasse und den damit verbundenen Verkehrsbehinderungen stagnierte die Verkehrsentwicklung von 2012 auf 2013.

3.2.2 Verkehrsentwicklung regionaler öffentlicher Busverkehr



Bei den Postautolinien beruhen die Angaben bis 2008 auf hochgerechneten Handzählungen, ab 2009 auf automatischen Erhebungen. Beim RBS sind alle RBS-Buslinien innerhalb der Region Bern enthalten. Die Zahlen Postauto Region Bern sind ohne das Netz Interlaken/Oberland gerechnet. Die Zahlen PostAuto Stadt Bern der Jahre 2012/2013 beinhalten die Linien 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 340, 570 und 631. Die Angaben beruhen auf hochgerechneten automatischen Zählungen.

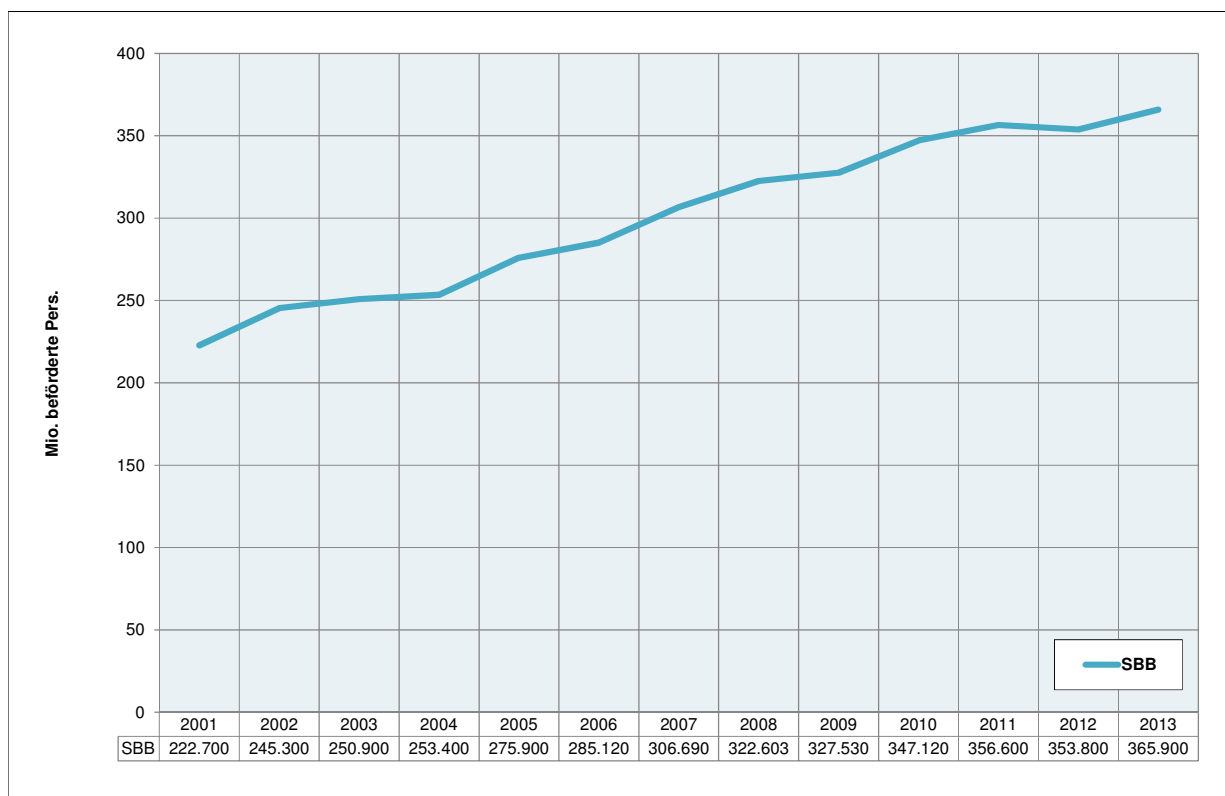
3.2.3 Verkehrsentwicklung der Transportunternehmen S-Bahn Bern



Beim RBS sind alle betriebenen Linien, auch diejenigen ausserhalb der Region Bern, enthalten. Die ehemalige RBS-Linie G ist seit 2011 der Zuständigkeit von BERNMOBIL untergeordnet.

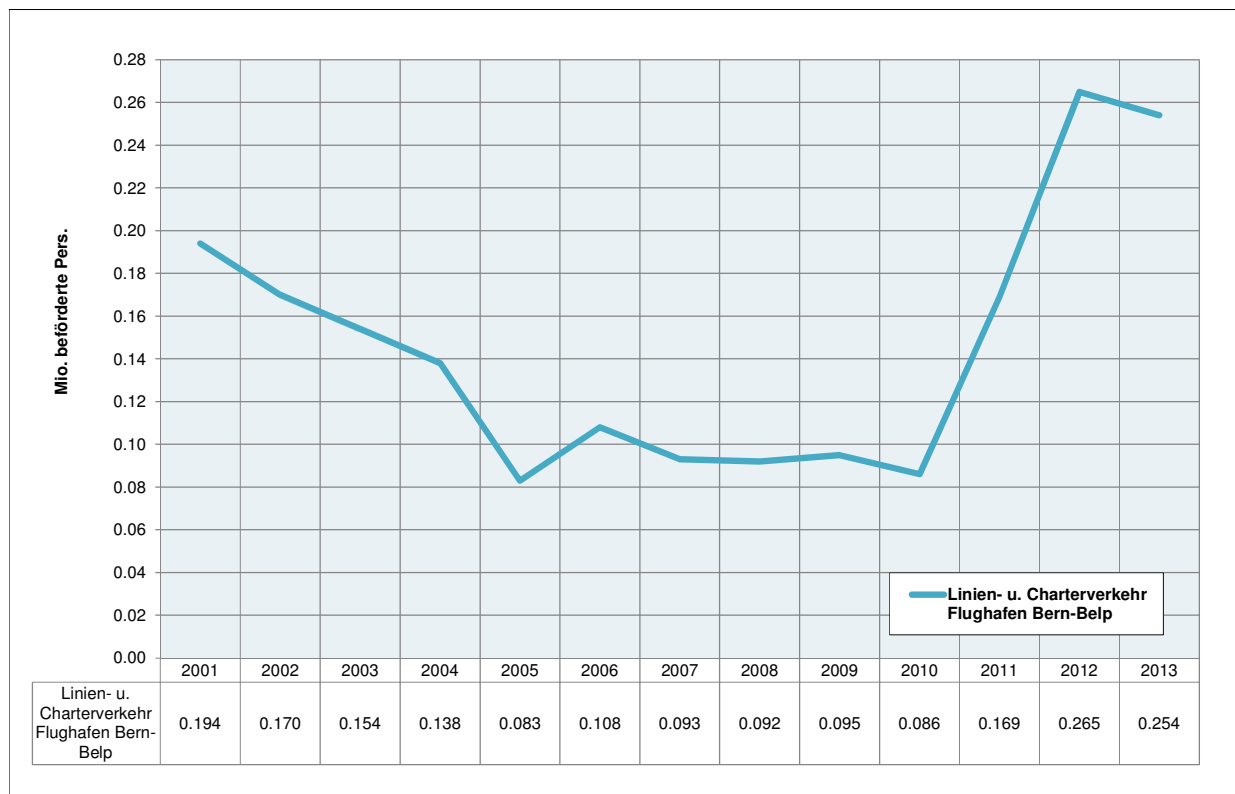
Bei der BLS wurden 2001 bis 2005 alle Linien berücksichtigt, die dem Regionalverkehr zugeordnet wurden. Der sprunghafte Anstieg der beförderten Personen im Jahr 2005 ist mit der Übernahme der S-Bahn-Linien der SBB durch die BLS zu erklären. Ab dem Jahr 2006 wurden bei der BLS alle Linien im Perimeter der S-Bahn Bern berücksichtigt, auch die Regionalzüge.

3.2.4 Verkehrsentwicklung SBB



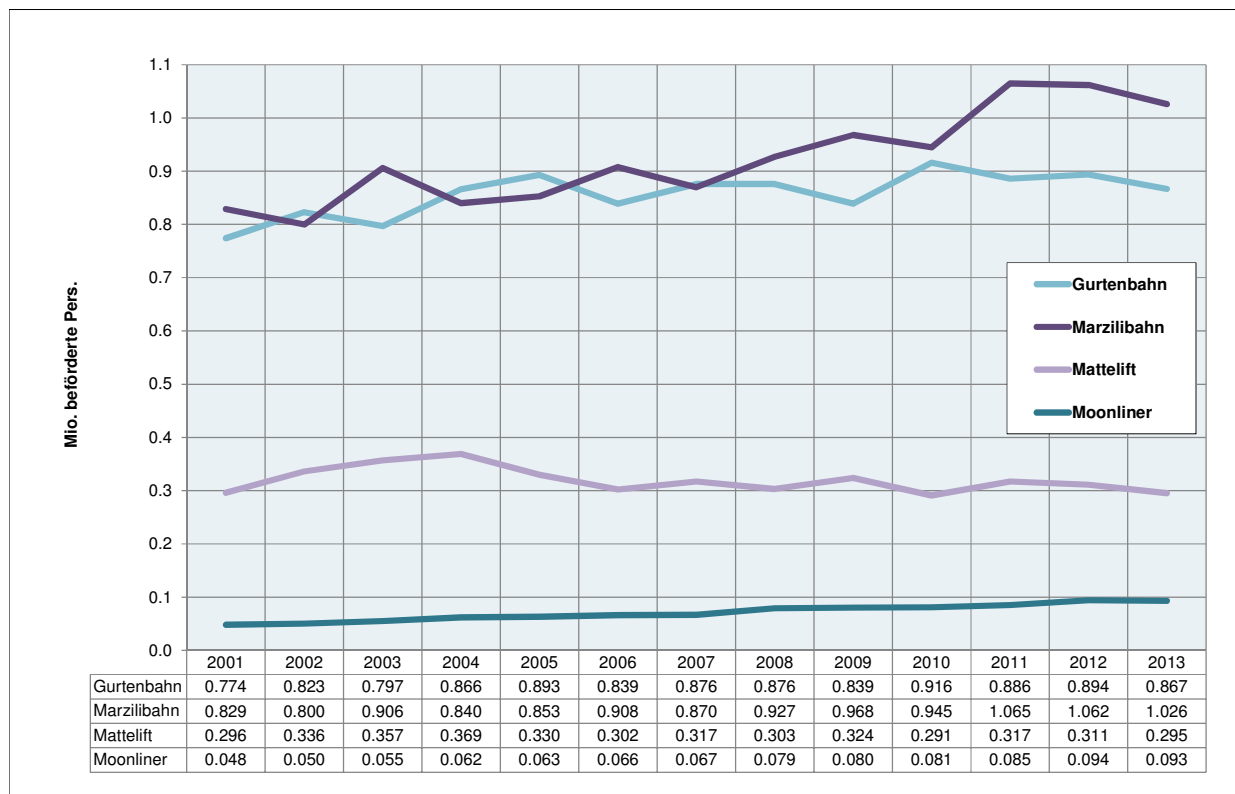
Die Angaben entstammen den Geschäftsberichten der Transportunternehmung und berücksichtigen alle von der SBB schweizweit betriebenen Linien. Bedingt durch wechselnde Verantwortlichkeiten der Transportunternehmungen sind die Jahreszahlen untereinander nur beschränkt vergleichbar.

3.2.5 Verkehrsentwicklung des Linien- und Charterverkehrs Flughafen Bern-Belp



Ausgewiesen ist das Total der Lokal-, Transfer- und Transitpassagiere des Linien- und Charterverkehrs am Flughafen Bern-Belp. Nach einem deutlichen Rückgang bis ins Jahr 2005 stabilisierten sich von 2007 bis 2010 die Passagierfrequenzen auf einem Niveau von durchschnittlich 91'500 Personen pro Jahr. Das Jahr 2012 verzeichnete die höchste Nachfrage seit 10 Jahren. Der Vergleich der Jahre 2011 und 2012 zeigt einen weiteren Anstieg der Anzahl beförderter Passagiere von knapp 170'000 auf über 260'000.

3.2.6 Verkehrsentwicklung Übrige

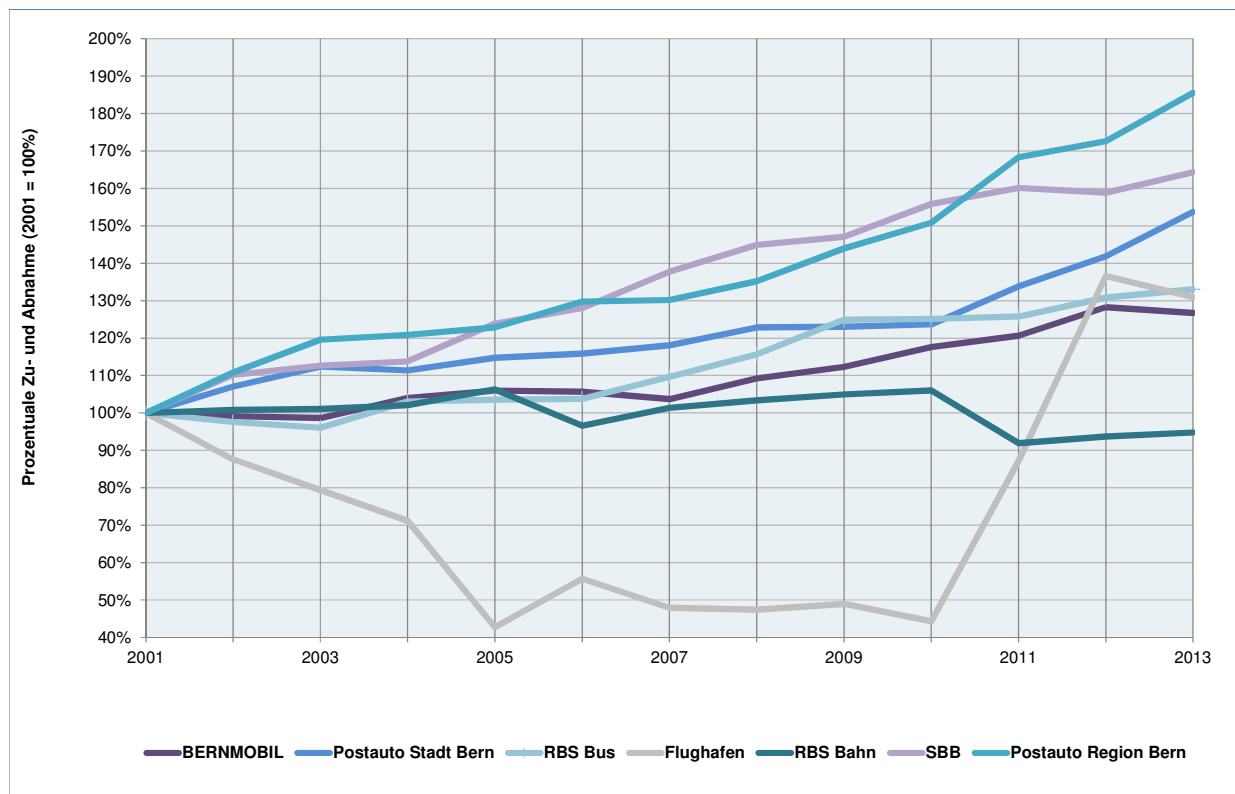


Die Passagierfrequenzen haben über die letzten Jahre generell zugenommen. Besonders stark ausgeprägt ist der relative Zuwachs bei den beförderten Personen des Moonliners: Zwischen 2001 und 2012/2013 hat sich die Passagierzahl fast verdoppelt.

Die Passagierfrequenz beim Mattelift schwankt zwischen rund 300'000 und 370'000 Personen pro Jahr. Der leichte Rückgang im Jahr 2013 liegt unter anderem daran, dass die Liftanlage vom 16.9. bis 18.10.2013 revidiert wurde.

Die Anzahl beförderter Personen der Gurtenbahn liegt in den letzten 5 Jahren durchschnittlich bei 880'000 und bei der Marzilibahn bei durchschnittlich 1'013'000 pro Jahr.

3.2.7 Prozentuale Verkehrsentwicklung



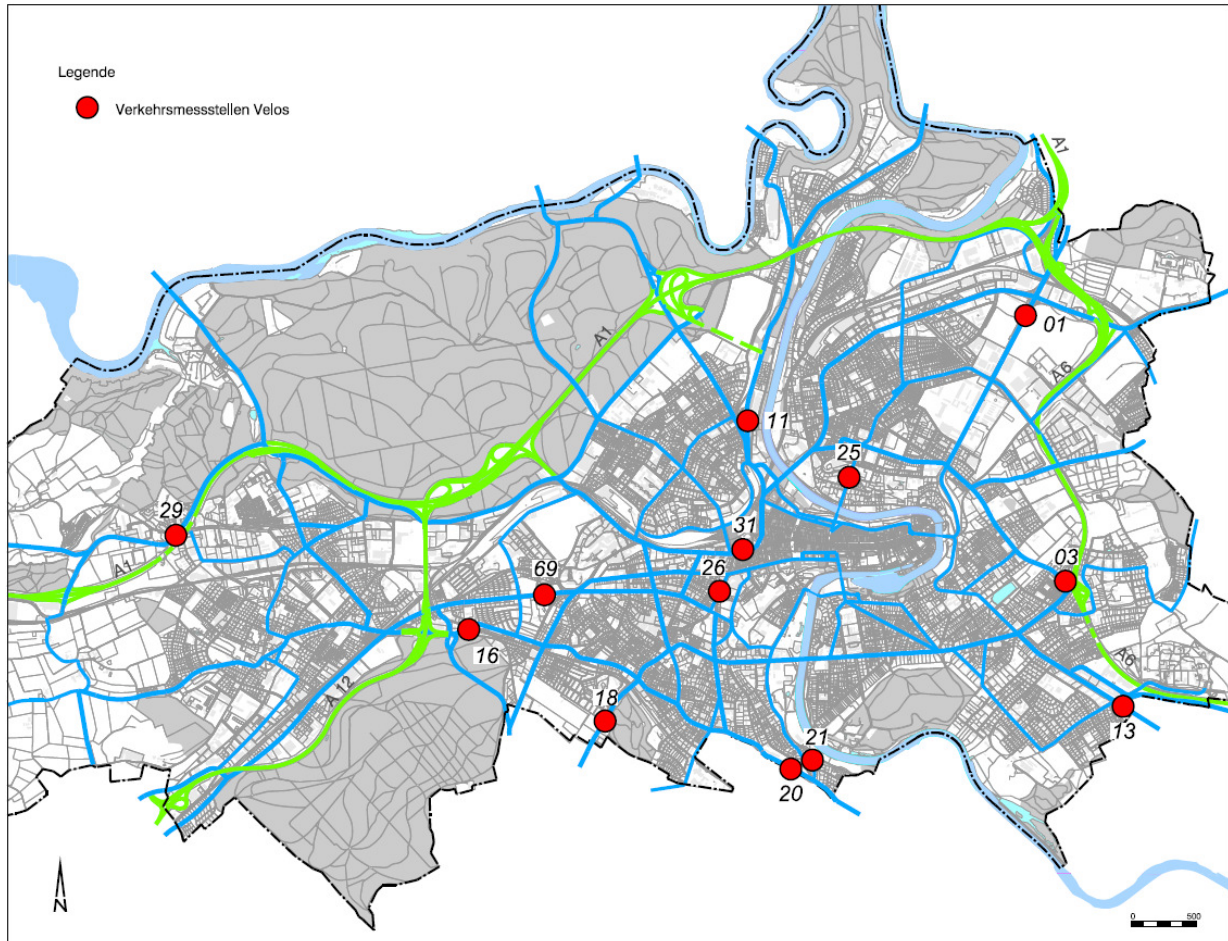
Die prozentuale Entwicklung des öffentlichen Verkehrs zeigt in den letzten Jahren tendenziell steigende Passagierfrequenzen auf.

Die ehemalige RBS-Linie G ist seit 2011 der Zuständigkeit von BERNMOBIL untergeordnet. Aufgrund der grossen Veränderungen der Zuständigkeiten im Betrieb von Linien und der Statistikregion bei der BLS, ist die BLS nicht dargestellt.

3.3 Verkehrsentwicklung des Veloverkehrs auf städtischen Strassen

Seit 2001 sind auf dem städtischen Basis- und Übergangsstrassennetz auch einige permanente Velomesstellen in Betrieb.

Messstellenstandorte



Seit 2001 sind auf dem städtischen Basis- und Übergangsnetz auch einige permanente Velomesstellen in Betrieb (siehe Grafik). Im Jahr 2013 wurde die Mehrheit der Messstellen aber ausser Betrieb genommen und es wurde mit dem Aufbau eines neuen Zählstellennetzes begonnen (Begründung S. 41).

Verkehrsentwicklung an ausgewählten Standorten

Durchschnittlicher täglicher 24 Stunden-Verkehr (Mittelwert Mo-So), Anzahl Velo/Mofa

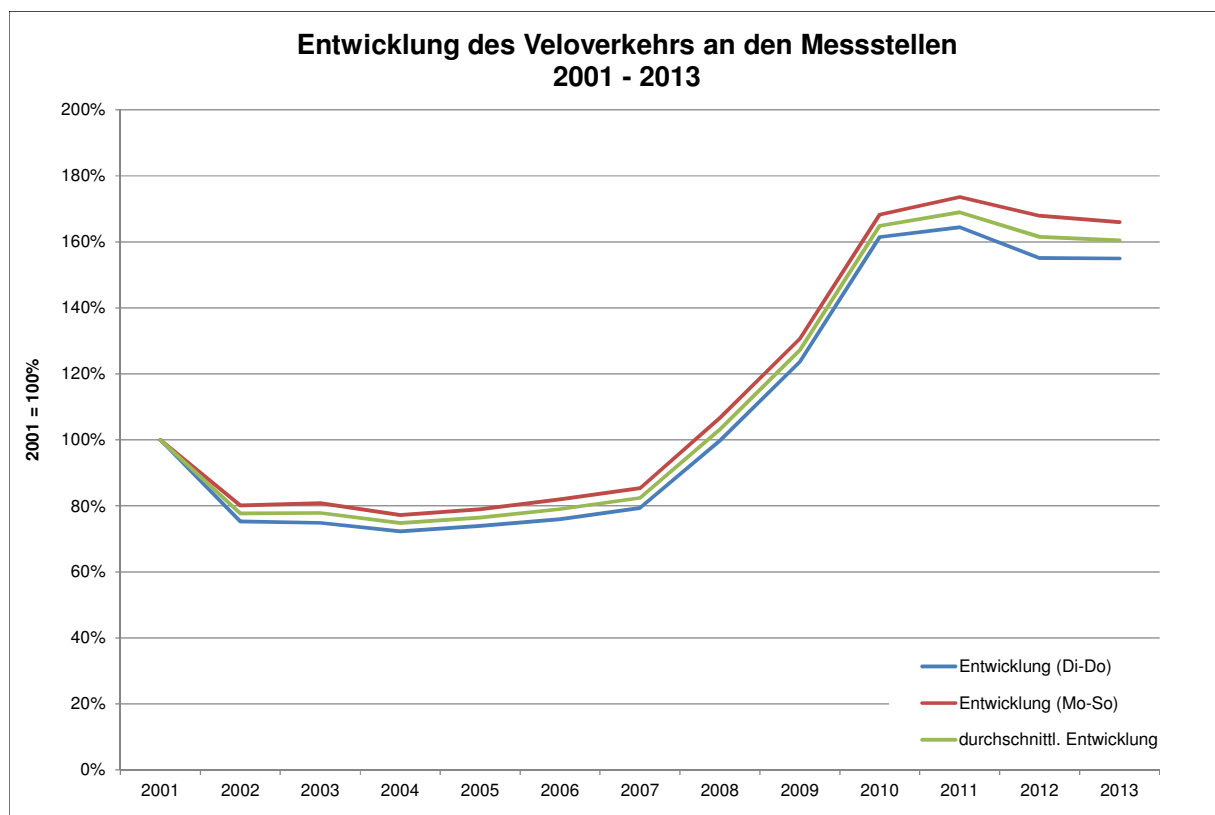
Ort	Richtung	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Kornhausstr. (Kursaal)	Viktoriaplatz	790	815	835	709	909	-	-	1'446	1'166	1'482	1'697	1'481	1'504
Landoltstr. (Seftigenstr.)	Eigerplatz	-	89	115	-	-	100	94	85	82	80	94	87	-
Landoltstr. (Seftigenstr.)	Wabern	-	72	85	-	-	82	-	-	60	67	112	94	-
Laubeggstr. (Ostring)	Schosshalde	45	48	48	38	-	39	45	40	39	44	45	38	-
Monbijoustr. (Bundesgasse)	Hirschengraben	1'192	1'180	1'241	1'015	839	-	1'368	1'389	1'422	1'534	1'642	1'574	-
Muristr. (Egghölzli auswärts)	Burgernziel	343	323	321	313	336	-	334	252	342	392	356	423	-
Murtenstr. Gäbelbach	Bethlehem	-	166	160	150	-	164	-	-	-	-	282	83	85
Papiermühlestr. (Wankdorfplatz)	Guisanplatz	96	82	93	85	-	138	158	153	161	-	-	-	-
Papiermühlestr. (Wankdorfplatz)	Wankdorfplatz	172	166	118	99	-	100	101	101	112	-	-	-	-
Schwarzenburgstr.(Dübstr. ausw.)	Köniz	213	176	195	192	-	-	-	246	257	287	335	318	-
Seftigenstrasse	Weissenbühl	254	146	293	165	-	-	235	249	208	236	257	244	246
Seftigenstrasse	Wabern	327	333	182	222	-	-	214	231	196	224	241	227	218
Tiefenaustr. (Henkerbrännli)	Henkerbrännli	519	463	476	451	-	-	452	444	373	663	745	736	-
Tiefenaustr. (Henkerbrännli)	Tiefenau	727	707	646	520	-	-	442	528	547	265	269	260	-
Weissensteinstr. (Turnierstr.)	Bümpliz	161	82	84	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bubenberplatz	Bubenberplatz	-	-	-	-	-	-	-	-	2'415	2'870	3'025	3'238	3'082
Mittelwert absolut		403	323	326	312	-	-	344	430	527	679	700	677	-
Entwicklung (100%=2001)		100%	80%	81%	77%	79%	82%	85%	107%	131%	168%	174%	168%	166%

Durchschnittlicher täglicher 24 Stunden-Werktagsverkehr (Mittelwert Di-Do), Anzahl Velo/Mofa

Ort	Richtung	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Kornhausstr. (Kursaal)	Viktoriaplatz	915	929	917	800	1'024	-	-	1'673	1'378	1'785	1'982	1'756	1'782
Landoltstr. (Seftigenstr.)	Eigerplatz	-	107	133	-	-	120	104	100	91	98	114	105	-
Landoltstr. (Seftigenstr.)	Wabern	-	86	100	-	-	100	-	-	75	89	136	117	-
Laubeggstr. (Ostring)	Schosshalde	51	52	52	40	-	42	46	43	42	48	49	43	-
Monbijoustr. (Bundesgasse)	Hirschengraben	1'433	1'433	1'476	1'235	978	-	1'645	1'602	1'747	1'850	1'978	1'888	-
Muristr. (Egghölzli auswärts)	Burgernziel	391	373	360	356	385	-	375	285	381	439	412	475	-
Murtenstr. Gäbelbach	Bethlehem	-	190	180	175	-	181	-	-	-	-	307	92	97
Papiermühlestr. (Wankdorfplatz)	Guisanplatz	112	99	108	99	-	172	177	185	192	-	-	-	-
Papiermühlestr. (Wankdorfplatz)	Wankdorfplatz	121	132	133	109	-	122	115	117	123	-	-	-	-
Schwarzenburgstr.(Dübstr. ausw.)	Köniz	258	221	237	232	-	-	-	308	327	364	425	404	-
Seftigenstrasse	Weissenbühl	350	378	325	187	-	-	249	264	226	261	277	271	257
Seftigenstrasse	Wabern	460	161	192	248	-	-	231	252	226	249	261	254	244
Tiefenaustr. (Henkerbrännli)	Henkerbrännli	661	546	553	510	-	-	512	520	436	824	912	887	-
Tiefenaustr. (Henkerbrännli)	Tiefenau	938	817	726	580	-	-	496	606	642	327	334	318	-
Weissensteinstr. (Turnierstr.)	Bümpliz	279	96	92	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bubenberplatz	Bubenberplatz	-	-	-	-	-	-	-	-	2'729	3'304	3'446	3'422	3'413
Mittelwert absolut		497	375	372	359	-	-	395	496	615	803	818	772	-
Entwicklung (100%=2001)		100%	75%	75%	72%	74%	76%	79%	100%	124%	161%	164%	155%	155%

Die langjährige Datenreihe seit 2001 weist eine relativ grosse Fehlerquote und Erhebungslücken auf und repräsentative Aussagen zum Veloverkehrsaufkommen waren bis jetzt schwierig. Aus diesem Grund wurde im Jahr 2013 die Mehrheit der bisher eingesetzten Zählgeräte ausser Betrieb genommen und mit dem Aufbau eines neuen Messstellennetzes begonnen. In einem ersten Schritt wurden an 10 Standorten neue Zählgeräte installiert, die den Veloverkehr genauer erfassen können. Daten für das Jahr 2014 stehen ab Januar 2015 zur Verfügung. Erste Aussagen zur längerfristigen Entwicklung des Veloverkehrs sind ab dem Jahr 2018 möglich.

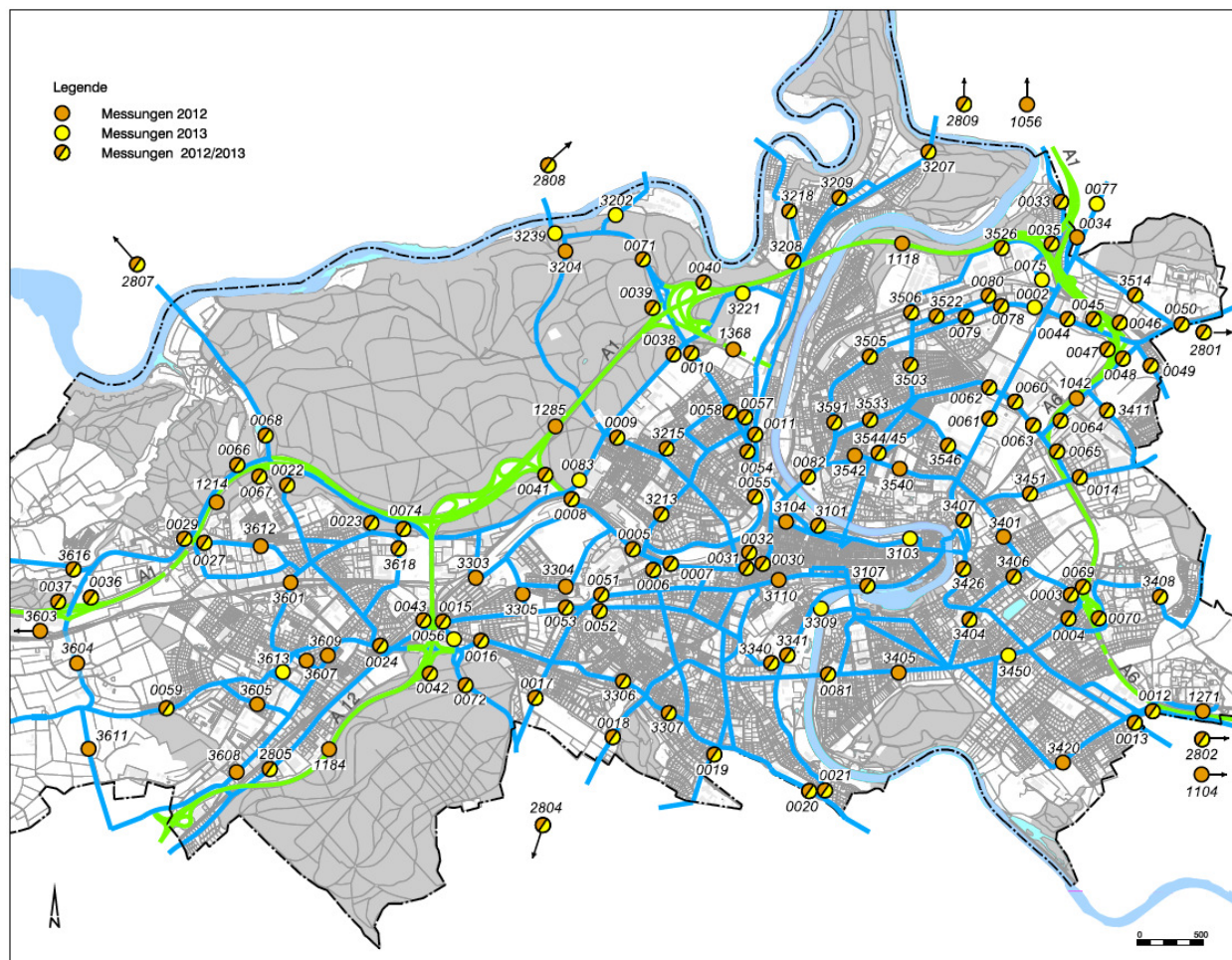
Aus der bisherigen Datenreihe lässt sich trotz der Erhebungslücken ein Entwicklungstrend ableiten: Seit Messbeginn im Jahr 2001 ist zuerst eine Abnahme des Veloverkehrs erkennbar, die sich ab 2003 auf einem relativ tiefen Niveau einpendelte und bis ins Jahr 2006 relativ konstant blieb. Von 2007 bis 2010 zeigt der Entwicklungstrend eine relativ grosse Zunahme des Veloverkehrs. Zwischen 2010 und 2013 deutet der Trend auf eine Stagnation des Veloverkehrs hin.



4. Jahresmittelwerte

4.1 Jahresmittelwerte des motorisierten Individualverkehrs (MIV)

Messstellenstandorte



4.1.1 Durchschnittlicher 24-Stunden-Verkehr

DTV = Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Mo-So)

DTV_W = Durchschnittlicher Normalwerktagsverkehr (Di-Mi-Do)**Verkehrsmessungen auf städtischen Strassen 2012**

				DTVw			DTV		
Messstelle		Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Total	R1	R2	Total
0003	Laubeggstrasse 139	Freudenbergerplatz	Schosshalde	5'910	5'820	11'730	5'270	5'180	10'450
0004	Ostring 77	Freudenbergerplatz	Burgernziel	10'850	10'800	21'650	9'690	9'780	19'470
0005	Murtenstrasse 26 (Insel)	Forsthaus	Inselplatz	10'730	8'680	19'410	9'530	7'800	17'330
0006	Zieglerstrasse 7	Inselplatz	Effingerstrasse	5'940	5'860	11'800	5'250	5'150	10'400
0007	Laupenstrasse 57	Inselplatz	Bahnhof	3'940	4'040	7'980	3'580	3'650	7'230
0008	Murtenstrasse (Forsthaus)	Forsthaus	Inselplatz	12'830	12'940	25'770	11'250	11'320	22'570
0009	Länggassstrasse 93	Bremgartenstrasse	Schanzenstrasse	5'430	5'250	10'680	4'890	4'700	9'590
0010	Neubrückstrasse	Neubrück	Bierhübeli	1'330	1'260	2'590	1'230	1'170	2'400
0011	Tiefenaustrasse (Henkerbrünnli)	Tiefenau	Henkerbrünnli	9'810	9'390	19'200	9'000	8'650	17'650
0012	Worbstrasse (Wald)	Gümligen	Egghölzli	3'300	3'520	6'820	2'920	3'080	6'000
0013	Muristrasse 168	Muri	Burgernziel	3'660	3'010	6'670	3'290	2'710	6'000
0014	Ostermundigenstrasse 61	Ostermundigen	Rosengarten	5'240	6'190	11'430	4'720	5'500	10'220
0015	Freiburgstrasse (Europaplatz)	Gangloff	Loryplatz	4'080	4'010	8'090	3'450	3'370	6'820
0016	Weissensteinstrasse 2	Bümpliz	Fischermätteli	6'220	6'340	12'560	5'630	5'660	11'290
0017	Könizstrasse 88	Köniz	Fischermätteli	2'590	2'540	5'130	2'370	2'290	4'660
0018	Schwarzenburgstrasse 59	Köniz	Eigerplatz	4'190	4'400	8'590	3'760	3'980	7'740
0019	Morillonstrasse 28	Liebefeld	Monbijoustrasse	2'820	3'140	5'960	2'580	2'870	5'450
0020	Seftigenstrasse 119	Wabern	Weissenbühl	5'460	5'980	11'440	5'030	5'530	10'560
0021	Sandrainstrasse 102	Wabern	Marzili	1'910	2'350	4'260	1'750	2'120	3'870
0022	Eymattstrasse	Murtenstrasse	Bethlehem	3'860	3'090	6'950	3'570	2'820	6'390
0023	Glasbrunnenstrasse	Murtenstrasse	Bethlehem	5'410	5'530	10'940	4'790	4'730	9'520
0024	Bernstrasse 21 (Unterführung)	Bümpliz	Anschluss Bümpliz	8'320	7'950	16'270	7'650	7'300	14'950
0027	Riedbachstrasse (Nord)	Murtenstrasse	Bethlehem	3'960	5'810	9'770	3'700	5'410	9'110
0029	Murtenstrasse (Gäbelbach)	Frauenkappelen	Bethlehem	3'970	3'870	7'840	3'750	3'660	7'410
0030	Bahnhofplatz	Bubenberplatz	Bollwerk	8'540	8'760	17'300	7'840	7'940	15'780
0031	Bubenberplatz	Bahnhofplatz	Bubenberplatz	8'420	9'090	17'510	7'860	8'440	16'300
0032	Bogenschützenstrasse	Bahnhofplatz	Bubenberplatz	390	840	1'230	340	790	1'130
0033	Worblaufenstrasse Nord	Worblaufen	Wankdorf	5'270	4'740	10'010	4'480	4'010	8'490
0034	Worblaufenstrasse Süd	Worblaufen	Wankdorf	4'360	2'640	7'000	3'730	2'250	5'980
0035	Löchlighutweg	Worblaufen	Löchlighut	2'730	3'900	6'630	2'260	3'240	5'500
0038	Bremgartenstrasse Ost	Länggassstrasse	Neufeld	5'550	5'710	11'260	4'870	5'000	9'870
0044	Schermenweg West	Bolligenstrasse	Wankdorfplatz	11'730	14'740	26'470	10'240	12'930	23'170
0045	Schermenweg: Kant. Verw.	Nach Verwaltung	Von Verwaltung	2'100	2'340	4'440	1'630	1'820	3'450
0048	Bolligenstrasse (kl. Allmend)	Schermenweg	Mingerstrasse	4'280	5'200	9'480	3'660	4'450	8'110
0049	Schermenweg Ost	Ostermundigen	Wankdorf	3'680	310	3'990	3'320	290	3'610
0050	Bolligenstrasse (Gemeindegrenze)	Bolligen	Wankdorf	10'200	17'020	27'220	9'060	15'150	24'210
0051	Effingerstrasse	Loryplatz		5'500		5'500	5'010		5'010
0052	Schwarztorstrasse	Stadteinwärts		6'000		6'000	5'370		5'370
0053	Schlossstrasse	Ausserholligen	Loryplatz	4'750	3'920	8'670	4'290	3'460	7'750
0054	Neubrückstr. Henkerbrünnli	Bierhübeli	Henkerbrünnli	3'350	2'790	6'140	3'090	2'530	5'620
0055	Bahnhofdurchfahrt	Bahnhof	Henkerbrünnli	6'400	5'850	12'250	6'140	5'570	11'710
0057	Engestrasse	Äussere Enge	Bierhübeli	1'460	1'350	2'810	1'320	1'210	2'530
0058	Neubrückstrasse (Post)	Neufeld	Bierhübeli	1'850	1'820	3'670	1'690	1'660	3'350
0059	Bottigenstrasse 97	Bottigen	Bümpliz	1'520	1'510	3'030	1'410	1'390	2'800
0060	Mingerstrasse (Guisanplatz)	Bolligenstrasse	Guisanplatz	3'250	5'630	8'880	2'870	4'940	7'810
0061	Papiermühlestrasse Süd	Guisanplatz	Rosengarten	5'200	6'090	11'290	4'660	5'460	10'120
0062	Rodtmattstrasse (Guisanplatz)	Breitenrainplatz	Guisanplatz	4'590	5'480	10'070	4'150	4'900	9'050
0063	Mingerstrasse (Tramdepot)	Bolligenstrasse	Guisanplatz	3'680	5'820	9'500	3'200	5'050	8'250
0064	Bolligenstrasse (Tramdepot)	Mingerstrasse	Zentweg	4'080	2'760	6'840	3'560	2'400	5'960
0065	Pulverweg	Bolligenstrasse	Ostermundigenstr.	4'170	3'200	7'370	3'550	2'740	6'290

				DTVw			DTV		
Messstelle		Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Total	R1	R2	Total
0066	Neue Murtenstrasse	Gäbelbach	Eymattstrasse	5'710	5'280	10'990	5'320	4'920	10'240
0068	Eymattstrasse Nord	Wohlen	Bern	6'190	5'970	12'160	5'720	5'550	11'270
0071	Neubrückstrasse (Wald)	Halenbrücke	Neufeld	6'390	6'340	12'730	5'730	5'670	11'400
0072	Turnierstrasse (Wald)	Köniz	Weissensteinstr.	8'760	8'490	17'250	7'870	7'640	15'510
0074	Murtenstr. (Weyermannshaus)	Glasbrunnenstr.	Forsthaus	6'820	5'970	12'790	6'190	5'470	11'660
0078	Winkelriedstrasse (Migros)	Wankdorf	Nordring	9'040	5'500	14'540	8'100	4'830	12'930
0079	Winkelriedstrasse West	Wankdorf	Nordring	5'890	6'360	12'250	5'590	5'560	11'150
0080	von Wankdorffeldstr. (Migros)	Wankdorf	Lorrainebrücke	3'150	860	4'010	2'500	720	3'220
0081	Monbijoubücke	Thunplatz	Monbijou	9'280	9'160	18'440	8'130	8'120	16'250
0082	Lorrainebrücke	Wankdorf	Schützenmatte	12'390	12'290	24'680	11'210	11'120	22'330
2805	Freiburgstrasse 460	Freiburg	Bern	4'060	4'100	8'160	3'410	3'420	6'830
3101	Schüttestrasse (Predigerg. Ost)	Waisenhausplatz	Bärengraben	4'710	5'330	10'040	4'330	4'910	9'240
3101	Schüttestrasse (Predigerg. West)	Waisenhausplatz	Einfahrt Metro-Park.	2'450	10'310	12'760	2'240	9'700	11'940
3104	Speichergasse Ost	Waisenhausplatz		8'760		8'760	7'870		7'870
3107	Aarstrasse 47	Matte	Marzili	1'700	1'840	3'540	1'530	1'630	3'160
3110	Bundesgasse 18	Bundeshaus	Hirschengraben	3'320	2'690	6'010	2'900	2'330	5'230
3207	Tiefenaubücke	Worblaufen	Tiefenau	8'660	9'170	17'830	7'840	8'290	16'130
3208	Reichenbachstrasse 20	Rossfeld	Innere Enge	1'910	1'450	3'360	1'730	1'280	3'010
3209	Reichenbachstrasse 79	Kastellweg	Engestrasse	1'160	860	2'020	1'010	740	1'750
3213	Bühlstrasse 14	Inselplatz	Länggassstrasse	1'790	1'890	3'680	1'540	1'650	3'190
3215	Neufeldstrasse 6	Länggassstrasse	Neubrückstrasse	1'410	1'460	2'870	1'320	1'270	2'590
3218	Felsenaustrasse 28	Bremgarten	Bern	1'560	1'740	3'300	1'390	1'560	2'950
3303	Steigerhubelstrasse	Murtenstrasse	Freiburgstrasse	1'350	1'880	3'230	1'120	1'580	2'700
3304	Friedbühlstrasse Süd	Loryplatz	Freiburgstrasse	1'690	1'790	3'480	1'440	1'520	2'960
3305	Huberstrasse Nord	Schlosstrasse	Freiburgstrasse	1'430	1'410	2'840	1'320	1'220	2'540
3306	Weissensteinstrasse 62	Schwarzenburgstr.	Pestalozzistrasse	5'380	5'710	11'090	4'740	5'100	9'840
3307	Weissensteinstrasse 118	Seftigenstrasse	Schwarzenburgstr.	3'870	3'750	7'620	3'480	3'370	6'850
3340	Sulgeneckstrasse 60	Marzili	Monbijou	2'850	3'660	6'510	2'400	3'100	5'500
3341	Marzilistrasse	Marzili	Sulgeneckstr.	3'750	3'940	7'690	3'290	3'440	6'730
3401	Laubeggstrasse 40	Rosengarten	Schosshalde	7'030	7'320	14'350	6'310	6'560	12'870
3404	Seminarstrasse 1	Muristrasse	Thunplatz	650	2'890	3'540	530	2'440	2'970
3405	Kirchenfeldstrasse 50	Thunplatz	Monbijoubücke	8'780	8'380	17'160	7'740	7'580	15'320
3406	Schosshaldenstrasse 36	Laubeggstrasse	Muristrasse	3'140	3'460	6'600	2'790	3'050	5'840
3407	Aargauerstalden	Rosengarten	Bärengraben	3'980	4'390	8'370	3'540	3'980	7'520
3408	Melchenbühlweg	Ostermundigen	Bern	700	760	1'460	650	680	1'330
3411	Zentweg West	Ostermundigen	Bolligenstrasse	2'280	2'860	5'140	1'790	2'260	4'050
3420	Egghölzlistrasse Süd	Muristrasse	Brunnadernstrasse	1'320	1'040	2'360	1'110	920	2'030
3426	Muristalden	Schosshalde	Bärengraben	5'790	5'800	11'590	5'180	5'200	10'380
3451	Ostermundigenstrasse 48	Ostermundigen	Laubeggstrasse	5'170	5'600	10'770	4'310	4'650	8'960
3503	Stauffacherstrasse 17a	Winkelriedstrasse	Breitenrainplatz	2'920	2'970	5'890	2'430	2'460	4'890
3505	Standstrasse 15	Wankdorf	Nordring	5'430	5'050	10'480	4'870	4'660	9'530
3506	Stauffacherstrasse 44 (SBB)	stadtauswärts	Winkelriedstrasse	5'310	4'510	9'820	4'540	3'710	8'250
3514	Wölflistrasse	Industriegebiet		5'580		5'580	4'830		4'830
3522	Wankdorffeldstrasse West	Wankdorf	Stauffacherstrasse	1'950	1'270	3'220	1'640	1'070	2'710
3526	Stauffacherstrasse 134	stadtauswärts	stadteinwärts	2'640	3'190	5'830	2'130	2'610	4'740
3533	Breitenrainstrasse 31	Breitenrainplatz	Nordring	1'360	1'260	2'620	1'210	1'100	2'310
3540	Viktoriastrasse 60	Viktoriaplatz	Rosengarten	5'040	5'370	10'410	4'600	5'030	9'630
3542	Viktoriastrasse 85	Lorrainebrücke	Viktoriaplatz	5'910	5'530	11'440	5'490	5'060	10'550
3544	Moserstrasse 2A	Breitenrainplatz	Viktoriaplatz	3'660	3'660	7'320	3'410	3'470	6'880
3546	Kasernenstrasse 19	Breitenrainplatz	Papiermühlestrasse	2'370	1'530	3'900	2'040	1'300	3'340
3591	Nordring 27	Standstrasse	Lorrainebrücke	4'900	5'800	10'700	4'500	5'310	9'810
3601	Bümplizstrasse 58A	Bümpliz	Bethlehem	3'140	3'060	6'200	2'900	2'790	5'690
3603	Riedbachstrasse	Riedbach	Brünnen	770	750	1'520	690	670	1'360
3604	Niederbottigenweg 57	Bottigenstrasse	Riedbachstrasse	4'100	4'120	8'220	3'850	3'870	7'720
3605	Statthalterstrasse 60	Querschnitt		1'920		1'920	1'810		1'810
3607	Frankenstrasse 1	Morgenstrasse	Bernstrasse	650	520	1'170	600	480	1'080
3608	Morgenstrasse 148	Niederwangen	Bümpliz	4'530	5'090	9'620	3'970	4'410	8'380

				DTVw			DTV		
Messstelle		Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Total	R1	R2	Total
3609	Morgenstrasse 10	Niederwangen	Bernstrasse	520	690	1'210	460	600	1'060
3611	Moosweg	Niederwangen	Bottigenstrasse	3'330	3'360	6'690	3'090	3'080	6'170
3612	Waldmannstrasse 15A	Riedbachstrasse	Bümplizstrasse	710	860	1'570	720	820	1'540
3616	Murtenstrasse	Frauenkappelen	Bern	2'090	2'030	4'120	1'860	1'830	3'690

An den Messstellen Nr. 0003 - 0082 wird das Verkehrsaufkommen permanent registriert, an den Messstellen Nr. 2805 – 3616 periodisch.

Verkehrsmessungen auf regionalen Hauptstrassen 2012

				DTVw			DTV		
Messstelle		Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Total	R1	R2	Total
2801	Deisswil	Deisswil	Bern	5'680	5'430	11'110	5'120	4'940	10'060
2802	Rüfenacht	Worb	Bern	6'810	6'990	13'800	6'270	6'430	12'700
2804	Köniz	Gasel	Bern	3'620	3'170	6'790	3'350	2'940	6'290
2807	Wohlen	Wohlen	Bern	4'050	3'640	7'690	3'740	3'430	7'170
2808	Herrenschwanden	Aarberg	Bern	3'440	3'640	7'080	3'040	3'200	6'240
2809	Münchenbuchsee	Münchenbuchsee	Bern	5'470	5'380	10'850	4'940	4'860	9'800

Die Messstellen auf regionalen Hauptstrassen werden periodisch registriert.

Verkehrsmessungen auf Autobahnen 2012

				DTVw			DTV		
Messstelle		Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Total	R1	R2	Total
1042	A6, Bern Ost	Wankdorf	Ostring	36'660	36'880	73'540	34'330	34'610	68'940
1056	A1, Grauholz	Zürich	Bern	52'140	53'810	105'950	50'200	51'270	101'470
1104	A6, Muri Süd	Thun	Bern	31'560	30'410	61'970	29'710	29'010	58'720
1118	Felsenauviadukt	Neufeld	Wankdorf	49'590	50'580	100'170	45'940	46'950	92'890
1184	A12, Bümpliz	Freiburg	Bern	22'140	21'830	43'970	20'240	20'050	40'290
1214	A1, Brünnen	Lausanne	Bern	18'780	18'680	37'460	18'000	17'900	35'900
1271	A6, Muri Nord	Thun	Bern	37'650	37'660	75'310	35'130	35'330	70'460
1285	A1, Weyermannshaus	Lausanne	Wankdorf	51'680	53'190	104'870	47'760	49'240	97'000
1368	Zubringer Neufeld (Tunnel)	Neufeld	Tiefenastrasse	10'400	9'230	19'630	9'280	8'180	17'460

An den Messstellen auf Autobahnen wird das Verkehrsaufkommen permanent registriert.

Verkehrsmessungen auf Autobahnrampen 2012

				DTVw			DTV		
Messstelle		Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Total	R1	R2	Total
0036	Anschl. Brünnen: Ri. Bern	Nach A1	Von A1	3'990	3'910	7'900	3'790	3'720	7'510
0037	Anschl. Brünnen: Ri. Murten	Nach A1	Von A1	3'210	3'130	6'340	2'930	2'890	5'820
0039	Anschl. Neufeld: Ri. Lausanne	Nach A1	Von A1	8'330	7'920	16'250	7'270	7'000	14'270
0040	Anschl. Neufeld: Ri. Zürich	Nach A1	Von A1	7'400	6'710	14'110	6'860	6'160	13'020
0041	Anschl. Forsthaus: Ri. Zürich	Nach A1	Von A1	6'920	6'330	13'250	5'960	5'330	11'290
0041	Anschl. Forsthaus: Ri. Lausanne	Nach A1	Von A1	6'730	6'850	13'580	5'890	5'990	11'880
0042	Anschl. Bümpliz: Ri. Freiburg	Nach A12	Von A12	2'910	3'400	6'310	2'500	2'920	5'420
0043	Anschl. Bümpliz: Ri. Zürich	Nach A12	Von A12	11'000	11'190	22'190	10'030	10'150	20'180
0046	Anschl. Wankdorf, Ri. Lausanne	Nach A1	Von A1	9'150	8'850	18'000	8'070	7'780	15'850
0047	Anschl. Wankdorf, Ri. Thun	Nach A6	Von A6	7'450	8'510	15'960	6'530	7'440	13'970
0067	Anschl. Bethlehem, Ri. A1	Nach A1	Von A1	6'080	6'340	12'420	5'580	5'740	11'320
0069	Anschl. Ostring, Rampen Bern	Nach A6	Von A6	7'250	6'340	13'590	6'460	5'720	12'180
0070	Anschl. Ostring, Rampen Thun	Nach A6	Von A6	7'250	8'050	15'300	6'370	7'150	13'520

Verkehrsmessungen auf städtischen Strassen 2013

				DTVw			DTV		
Messstelle		Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Total	R1	R2	Total
0002	Winkelriedstrasse 10	Wankdorfplatz	Wyl	8'040	7'380	15'420	7'230	6'740	13'970
0003	Laubeggstrasse 139	Freudenbergerplatz	Schosshalde	4'590	5'110	9'700	4'060	4'570	8'630
0004	Ostring 77	Freudenbergerplatz	Burgernziel	10'000	9'520	19'520	8'980	8'730	17'710
0005	Murtenstrasse 26 (Insel)	Forsthaus	Inselplatz	10'750	8'320	19'070	9'540	7'440	16'980
0006	Zieglerstrasse 7	Inselplatz	Effingerstrasse	5'920	5'850	11'770	5'250	5'210	10'460
0007	Laupenstrasse 57	Inselplatz	Bahnhof	3'870	3'920	7'790	3'480	3'560	7'040
0008	Murtenstrasse (Forsthaus)	Forsthaus	Inselplatz	13'110	9'980	23'090	11'500	8'780	20'280
0009	Länggassstrasse 93	Bremgartenstrasse	Schanzenstrasse	5'240	5'140	10'380	4'730	4'630	9'360
0010	Neubrückstrasse	Neubrück	Bierhübeli	1'330	1'260	2'590	1'330	1'170	2'500
0011	Tiefenaustrasse (Henkerbrünnli)	Tiefenau	Henkerbrünnli	9'680	9'220	18'900	8'960	8'560	17'520
0012	Worbstrasse (Wald)	Gümligen	Egghölzli	2'960	3'170	6'130	2'610	2'760	5'370
0013	Muristrasse 168	Muri	Burgernziel	3'360	2'720	6'080	3'020	2'450	5'470
0014	Ostermundigenstrasse 61	Ostermundigen	Rosengarten	4'950	5'920	10'870	4'490	5'290	9'780
0015	Freiburgstrasse (Europaplatz)	Gangloff	Loryplatz	3'940	3'830	7'770	3'380	3'260	6'640
0016	Weissensteinstrasse 2	Bümpliz	Fischermätteli	6'240	6'270	12'510	5'660	5'620	11'280
0017	Könizstrasse 88	Köniz	Fischermätteli	2'560	2'510	5'070	2'350	2'280	4'630
0018	Schwarzenburgstrasse 59	Köniz	Eigerplatz	4'010	4'190	8'200	3'620	3'810	7'430
0019	Morillonstrasse 28	Liebefeld	Monbijoustrasse	2'730	3'030	5'760	2'490	2'770	5'260
0020	Seftigenstrasse 119	Wabern	Weissenbühl	5'330	5'890	11'220	4'960	5'490	10'450
0021	Sandrainstrasse 102	Wabern	Marzili	1'870	2'260	4'130	1'720	2'050	3'770
0022	Eymattstrasse	Murtenstrasse	Bethlehem	3'720	2'950	6'670	3'470	2'770	6'240
0023	Glasbrunnenstrasse	Murtenstrasse	Bethlehem	5'290	5'040	10'330	4'710	4'500	9'210
0024	Bernstrasse 21 (Unterführung)	Bümpliz	Anschluss Bümpliz	8'630	8'160	16'790	7'950	7'470	15'420
0027	Riedbachstrasse (Nord)	Murtenstrasse	Bethlehem	3'990	5'820	9'810	3'710	5'400	9'110
0029	Murtenstrasse (Gäbelbach)	Frauenkappelen	Bethlehem	3'770	3'690	7'460	3'590	3'510	7'100
0030	Bahnhofplatz	Bubenberglplatz	Bollwerk	7'870	7'940	15'810	7'340	7'450	14'790
0031	Bubenberglplatz	Bahnhofplatz	Bubenberglplatz	7'690	8'170	15'860	7'240	7'640	14'880
0032	Bogenschützenstrasse	Bahnhofplatz	Bubenberglplatz	400	500	900	360	470	830
0033	Worblaufenstrasse Nord	Worblaufen	Wankdorf	5'060	4'590	9'650	4'350	3'940	8'290
0035	Löchligutweg	Worblaufen	Löchligut	2'140	2'010	4'150	1'780	1'670	3'450
0038	Bremgartenstrasse Ost	Länggassstrasse	Neufeld	5'150	5'180	10'330	4'570	4'590	9'160
0044	Schermenweg West	Bolligenstrasse	Wankdorfplatz	13'910	12'350	26'260	12'480	11'010	23'490
0045	Schermenweg: Kant. Verw.	Nach Verwaltung	Von Verwaltung	2'240	2'060	4'300	1'800	1'660	3'460
0048	Bolligenstrasse (kl. Allmend)	Schermenweg	Mingerstrasse	5'080	4'880	9'960	4'340	4'200	8'540
0049	Schermenweg Ost	Ostermundigen	Wankdorf	4'150	280	4'430	3'770	2'280	6'050
0050	Bolligenstrasse (Gemeindegrenze)	Bolligen	Wankdorf	11'180	13'380	24'560	9'880	12'040	21'920
0051	Effingerstrasse	Loryplatz		5'360		5'360	4'870		4'870
0052	Schwarztorstrasse	Stadteinwärts		5'880		5'880	5'260		5'260
0053	Schlossstrasse	Ausserholligen	Loryplatz	4'360	3'750	8'110	3'970	3'340	7'310
0054	Neubrückstr. Henkerbrünnli	Bierhübeli	Henkerbrünnli	3'330	2'680	6'010	3'070	2'440	5'510
0055	Bahnhofdurchfahrt	Bahnhof	Henkerbrünnli	6'160	5'560	11'720	5'960	5'360	11'320
0056	Turnierstrasse	Weissensteinstrasse	Freiburgstrasse	2'050	3'480	5'530	1'790	2'960	4'750
0057	Engestrasse	Äussere Enge	Bierhübeli	1'420	1'330	2'750	1'280	1'180	2'460
0058	Neubrückstrasse (Post)	Neufeld	Bierhübeli	1'850	1'780	3'630	1'690	1'620	3'310
0059	Bottigenstrasse 97	Bottigen	Bümpliz	1'540	1'530	3'070	1'430	1'410	2'840
0060	Mingerstrasse (Guisanplatz)	Bolligenstrasse	Guisanplatz	3'470	4'740	8'210	3'120	4'190	7'310
0061	Papiermühlestrasse Süd	Guisanplatz	Rosengarten	5'320	6'690	12'010	4'790	6'050	10'840
0062	Rodtmattstrasse (Guisanplatz)	Breitenrainplatz	Guisanplatz	4'750	6'070	10'820	4'320	5'570	9'890
0063	Mingerstrasse (Tramdepot)	Bolligenstrasse	Guisanplatz	4'920	5'560	10'480	4'390	4'870	9'260
0064	Bolligenstrasse (Tramdepot)	Mingerstrasse	Zentweg	3'590	3'310	6'900	4'130	2'860	6'990
0065	Pulverweg	Bolligenstrasse	Ostermundigenstr.	4'050	3'040	7'090	3'440	2'610	6'050
0066	Neue Murtenstrasse	Gäbelbach	Eymattstrasse	5'640	5'240	10'880	5'210	4'850	10'060
0068	Eymattstrasse Nord	Wohlen	Bern	6'070	5'910	11'980	5'590	5'460	11'050
0071	Neubrückstrasse (Wald)	Halenbrücke	Neufeld	6'390	6'330	12'720	5'720	5'670	11'390
0072	Turnierstrasse (Wald)	Köniz	Weissensteinstr.	9'090	8'830	17'920	8'160	7'930	16'090
0074	Murtenstr. (Weyermannshaus)	Glasbrunnenstr.	Forsthaus	5'780	6'570	12'350	5'280	5'960	11'240
0075	Stauffacherstr. (Papiermühlestr.)	Löchligut	Papiermühlestrasse	1'950	1'650	3'600	1'500	1'270	2'770
0077	Papiermühlestrasse Nord	Ittigen	Wankdorfplatz	4'830	4'820	9'650	4'270	4'250	8'520

				DTVw			DTV		
Messstelle		Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Total	R1	R2	Total
0078	Winkelriedstrasse (Migros)	Nordring	Wankdorfplatz	5'240	8'500	13'740	4'820	7'570	12'390
0079	Winkelriedstrasse West	Nordring	Wankdorfplatz	5'920	5'850	11'770	5'410	5'320	10'730
0080	Wankdorffeldstrasse (Migros)	Winkelriedstrasse		3'320		3'320	2'840		2'840
0081	Monbijoubücke	Kirchenfeldstrasse	Eigerstrasse	9'570	9'820	19'390	8'420	8'720	17'140
0082	Lorrainebrücke	Nordring	Bollwerk	11'740	11'220	22'960	10'860	10'360	21'220
0083	Bremgartenstrasse West	Murtenstrasse	Länggassstrasse	4'850	4'590	9'440	4'230	3'980	8'210
2805	Freiburgstrasse 460	Freiburg	Bern	3'740	3'700	7'440	3'240	3'220	6'460
3101	Schütttestrasse (Predigerg. Ost)	Waisenhausplatz	Bärengaben	4'650	4'200	8'850	4'210	3'800	8'010
3101	Schütttestrasse (Predigerg. West)	Waisenhausplatz	Einfahrt Metro-Park.	6'320	1'940	8'260	5'830	1'690	7'520
3101	Schütttestrasse (Waisenhauspl.)	Waisenhausplatz		6'320		6'320	5'830		5'830
3103	Postgasshalde 1	Brunngasshalde	Nydeggbücke	3'910	3'300	7'210	3'540	3'030	6'570
3107	Aarstrasse 47	Matte	Marzili	1'570	1'490	3'060	1'400	1'340	2'740
3202	Neubrückstrasse (Neubücke)	stadtauswärts	stadteinwärts	1'430	1'330	2'760	1'310	1'210	2'520
3207	Tiefenaubücke	Worblaufen	Tiefenau	8'490	8'680	17'170	7'640	7'830	15'470
3208	Reichenbachstrasse 20	Rossfeld	Innere Enge	1'820	1'380	3'200	1'630	1'230	2'860
3209	Reichenbachstrasse 79	Kastellweg	Engestrasse	1'330	1'010	2'340	1'190	920	2'110
3213	Bühlstrasse 14	Inselplatz	Länggassstrasse	1'760	1'960	3'720	1'540	1'760	3'300
3215	Neufeldstrasse 6	Länggassstrasse	Neubrückstrasse	1'570	1'560	3'130	1'430	1'390	2'820
3218	Felsenaustrasse 28	Bremgarten	Bern	1'580	1'560	3'140	1'440	1'380	2'820
3221	Studerstrasse	Neufeld	Äussere Enge	870	1'020	1'890	770	900	1'670
3239	Halenbrücke	Herrenschwanden	Neufeld	4'840	4'940	9'780	4'350	4'380	8'730
3306	Weissensteinstrasse 62	Schwarzenburgstr.	Pestalozzistrasse	5'290	5'740	11'030	4'670	5'160	9'830
3307	Weissensteinstrasse 118	Seftigenstrasse	Schwarzenburgstr.	3'790	3'780	7'570	3'400	3'410	6'810
3309	Dalmazibücke	Marzili	Schwellenmattstr.	2'580	2'350	4'930	2'220	2'040	4'260
3340	Sulgeneckstrasse 60	Marzili	Monbijou	2'930	3'320	6'250	2'680	3'010	5'690
3341	Marzilistrasse	Marzili	Sulgeneckstr.	3'880	4'030	7'910	3'350	3'500	6'850
3404	Seminarstrasse 1	Muristrasse	Thunplatz	770	2'990	3'760	650	2'560	3'210
3406	Schosshaldenstrasse 36	Laubeggstrasse	Muristrasse	3'180	3'420	6'600	2'820	3'020	5'840
3407	Aargauerstalden	Rosengarten	Bärengaben	3'720	4'590	8'310	3'330	4'050	7'380
3408	Melchenbühlweg	Ostermundigen	Bern	780	780	1'560	690	690	1'380
3411	Zentweg West	Ostermundigen	Bolligenstrasse	2'500	3'930	6'430	2'160	3'020	5'180
3426	Muristalden	Schosshalde	Bärengaben	5'400	5'480	10'880	4'870	5'010	9'880
3450	Thunstrasse (Tramdepot)	Burgernziel	Thunplatz	11'990	9'850	21'840	10'780	8'900	19'680
3451	Ostermundigenstrasse 48	Ostermundigen	Laubeggstrasse	430	4'510	4'940	3'920	4'090	8'010
3503	Stauffacherstrasse 17a	Winkelriedstrasse	Breitenrainplatz	2'770	2'510	5'280	2'360	2'180	4'540
3505	Standstrasse 15	Wankdorf	Nordring	4'680	4'560	9'240	4'370	4'180	8'550
3506	Stauffacherstrasse 44 (SBB)	stadtauswärts	Winkelriedstrasse	4'380	3'220	7'600	3'700	2'640	6'340
3514	Wölflistrasse	Industriegebiet	Bolligenstrasse	560	560	1'120	420	440	860
3522	Wankdorffeldstrasse West	Wankdorf	Stauffacherstrasse	1'680	1'190	2'870	1'450	1'010	2'460
3526	Stauffacherstrasse 134	stadtauswärts	stadteinwärts	2'580	2'770	5'350	2'100	2'250	4'350
3533	Breitenrainstrasse 31	Breitenrainplatz	Nordring	1'120	1'120	2'240	1'000	990	1'990
3544	Moserstrasse 2A	Breitenrainplatz	Viktoriaplatz	3'670	3'660	7'330	3'380	3'380	6'760
3546	Kasernenstrasse 19	Breitenrainplatz	Papiermühlestrasse	2'040	1'400	3'440	1'810	1'170	2'980
3591	Nordring 27	Standstrasse	Lorrainebrücke	4'790	5'370	10'160	4'410	4'920	9'330
3613	Glockenstrasse	Bernstrasse		3'670		3'670	3'280		3'280
3616	Murtenstrasse	Frauenkappelen	Bern	1'990	1'960	3'950	1'780	1'760	3'540

An den Messstellen Nr. 0003 - 0082 wird das Verkehrsaufkommen permanent registriert, an den Messstellen Nr. 2805 – 3616 periodisch.

Verkehrsmessungen auf regionalen Hauptstrassen 2013

				DTVw			DTV		
Messstelle		Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Total	R1	R2	Total
2801	Deisswil	Deisswil	Bern	5'690	5'430	11'120	5'130	4'920	10'050
2802	Rüfenacht	Worb	Bern	6'870	7'170	14'040	6'390	6'130	12'520
2804	Köniz	Gasel	Bern	3'540	3'610	7'150	3'300	3'360	6'660
2807	Wohlen	Wohlen	Bern	3'510	3'360	6'870	3'230	3'100	6'330
2808	Herrenschwanden	Aarberg	Bern	3'470	3'510	6'980	3'050	3'070	6'120
2809	Münchenbuchsee	Münchenbuchsee	Bern	5'390	5'330	10'720	4'820	4'800	9'620

Verkehrsmessungen auf Autobahnrampen 2013

				DTVw			DTV		
Messstelle		Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Total	R1	R2	Total
0036	Anschl. Brünnen: Ri. Bern	Nach A1	Von A1	4'110	4'520	8'630	3'960	4'270	8'230
0037	Anschl. Brünnen: Ri. Murten	Nach A1	Von A1	3'360	3'110	6'470	3'080	2'310	5'390
0039	Anschl. Neufeld: Ri. Lausanne	Nach A1	Von A1	8'630	8'640	17'270	7'610	7'590	15'200
0040	Anschl. Neufeld: Ri. Zürich	Nach A1	Von A1	7'310	6'990	14'300	6'790	6'430	13'220
0041	Anschl. Forsthaus: Ri. Zürich	Nach A1	Von A1	7'850	7'050	14'900	6'670	5'910	12'580
0041	Anschl. Forsthaus: Ri. Lausanne	Nach A1	Von A1	6'560	6'440	13'000	5'800	5'720	11'520
0042	Anschl. Bümpliz: Ri. Freiburg	Nach A12	Von A12	3'040	3'420	6'460	6'220	2'970	9'190
0043	Anschl. Bümpliz: Ri. Zürich	Nach A12	Von A12	12'310	12'270	24'580	11'100	11'060	22'160
0046	Anschl. Wankdorf, Ri. Lausanne	Nach A1	Von A1	11'320	14'710	26'030	10'010	12'890	22'900
0047	Anschl. Wankdorf, Ri. Thun	Nach A6	Von A6	6'700	8'790	15'490	5'830	7'710	13'540
0067	Anschl. Bethlehem, Ri. A1	Nach A1	Von A1	6'340	6'780	13'120	5'780	6'100	11'880
0069	Anschl. Ostring, Rampen Bern	Nach A6	Von A6	6'800	4'390	11'190	6'100	3'950	10'050
0070	Anschl. Ostring, Rampen Thun	Nach A6	Von A6	6'740	7'440	14'180	6'030	6'730	12'760

4.1.2 Durchschnittlicher Spitzenstundenverkehr

Als Morgenspitzenstunde wird der Verkehr zwischen 07.00 und 08.00 Uhr, als Abendspitzenstunde der Verkehr zwischen 17.00 und 18.00 Uhr bezeichnet. In den Tabellen werden die umgerechneten Jahresmittelwerte der werktäglichen Morgen- und Abendspitzenstunde pro Richtung und im Querschnitt sowie deren Anteil am durchschnittlichen täglichen Werktagsverkehr aufgeführt.

Im Mittel aller Zählstellen beträgt der prozentuale Anteil des Spitzenstundenverkehrs am Werktagsverkehr:

2012	Morgenspitze	Abendspitze
Stadtgebiet	7.8 %	9.4 %
Region	8.4 %	9.9 %
Autobahn	8.4 %	9.1 %
Autobahnrampen	9.1 %	9.7 %
 2013	 Morgenspitze	 Abendspitze
Stadtgebiet	8.3 %	9.5 %
Region	8.5 %	9.9 %
Autobahn	--	--
Autobahnrampen	9.0 %	10.0 %

Verkehrsmessungen auf städtischen Strassen 2012

				Morgenspitzenstunde Di-Do				Abendspitzenstunde Di-Do			
Messstelle		Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Total	Ant.	R1	R2	Total	Ant.
0003	Laubeggstr. 139	Freudenbergerplatz	Schosshalde	349	676	1'025	8.7%	665	422	1'087	9.3%
0004	Ostring 77	Freudenbergerplatz	Burgernziel	680	964	1'644	7.6%	1'129	766	1'895	8.8%
0005	Murtenstr. 26 (Insel)	Forsthaus	Inselplatz	703	850	1'553	8.0%	1'138	639	1'777	9.2%
0006	Zieglerstr. 7	Inselplatz	Effingerstrasse	377	552	929	7.9%	581	435	1'016	8.6%
0007	Laupenstr. 57	Inselplatz	Bahnhof	260	362	622	7.8%	365	293	658	8.2%
0008	Murtenstr. (Forsthaus)	Forsthaus	Inselplatz	822	1'499	2'321	9.0%	1'483	832	2'315	9.0%
0009	Länggassstr. 93	Bremgartenstrasse	Schanzenstrasse	331	560	891	8.3%	579	466	1'045	9.8%
0010	Neubrückstr.	Neubrück	Bierhübeli	144	140	284	10.9%	161	128	289	11.1%
0011	Tiefenastr. (Henkerbrännli)	Tiefenau	Henkerbrännli	582	891	1'473	7.7%	1'115	697	1'812	9.4%
0012	Worbstr. (Wald)	Gümligen	Eggihölzli	224	384	608	8.9%	338	302	640	9.4%
0013	Muristr. 168	Muri	Burgernziel	255	344	599	9.0%	428	211	639	9.6%
0014	Ostermundigenstr. 61	Ostermundigen	Rosengarten	354	606	960	8.4%	537	541	1'078	9.4%
0015	Freiburgstr. (Europaplatz)	Gangloff	Loryplatz	337	332	669	8.3%	363	437	800	9.9%
0016	Weissensteinstr. 2	Bümpliz	Fischermätteli	417	651	1'068	8.5%	600	491	1'091	8.7%
0017	Könizstr. 88	Köniz	Fischermätteli	174	201	375	7.3%	251	233	484	9.4%
0018	Schwarzenburgstr. 59	Köniz	Eigerplatz	280	394	674	7.8%	388	365	753	8.8%
0019	Morillonstr. 28	Liebefeld	Monbijoustrasse	266	211	477	8.0%	224	326	550	9.2%
0020	Seftigenstr. 119	Wabern	Weissenbühl	353	463	816	7.1%	438	474	912	8.0%
0021	Sandrainstr. 102	Wabern	Marzili	125	262	387	9.1%	166	180	346	8.1%
0022	Eymattstr.	Murtenstrasse	Bethlehem	268	218	486	7.0%	403	293	696	10.0%
0023	Glasbrunnenstr.	Murtenstrasse	Bethlehem	412	368	780	7.1%	548	461	1'009	9.2%
0024	Bernstr. 21 (Unterführung)	Bümpliz	Anschluss Bümpliz	572	577	1'149	7.1%	725	721	1'446	8.9%
0027	Riedbachstr. (Nord)	Murtenstrasse	Bethlehem	373	385	758	7.8%	345	585	930	9.5%
0029	Murtenstr. (Gäbelbach)	Frauenkappelen	Bethlehem	273	305	578	7.4%	449	414	863	11.0%
0030	Bahnhofplatz	Bubenbergplatz	Bollwerk	611	585	1'196	6.9%	648	672	1'320	7.6%
0031	Bubenbergplatz	Bahnhofplatz	Bubenbergplatz	626	692	1'318	7.5%	696	726	1'422	8.1%
0032	Bogenschützenstr.	Bahnhofplatz	Bubenbergplatz	66	155	221	18.0%	74	160	234	19.1%
0033	Worblaufenstr. Nord	Worblaufen	Wankdorf	447	470	917	9.2%	531	467	998	10.0%
0034	Worblaufenstr. Süd	Worblaufen	Wankdorf	445	204	649	9.3%	343	288	631	9.0%
0035	Löchligutweg	Worblaufen	Löchligut	202	454	656	9.9%	331	321	652	9.8%
0038	Bremgartenstr. Ost	Länggassstrasse	Neufeld	644	361	1'005	8.9%	450	709	1'159	10.3%
0044	Schermenweg West	Bolligenstrasse	Wankdorfplatz	764	1'440	2'204	8.3%	1'196	1'063	2'259	8.5%
0045	Schermenweg: Kant. Verw.	Nach Verwaltung	Von Verwaltung	251	237	488	11.0%	104	263	367	8.3%
0048	Bolligenstr. (kl. Allmend)	Schermenweg	Mingerstrasse	265	679	944	10.0%	493	337	830	8.8%
0049	Schermenweg Ost	Ostermundigen	Wankdorf	273	29	302	7.6%	397	36	433	10.9%
0050	Bolligenstr.(Gemeindegrenze)	Bolligen	Wankdorf	729	1'262	1'991	7.3%	818	1'338	2'156	7.9%
0051	Bolligenstr. Nord	Bolligen	Wankdorf	359		359	6.5%	527		527	9.6%
0052	Bolligenstr. Nord	Bolligen	Wankdorf	619		619	10.3%	490		490	8.2%
0053	Schlossstr.	Ausserholligen	Loryplatz	331	413	744	8.6%	550	364	914	10.5%
0054	Neubrückstr. Henkerbrännli	Bierhübeli	Henkerbrännli	231	222	453	7.4%	280	236	516	8.4%
0055	Bahnhofdurchfahrt	Bahnhof	Henkerbrännli	488	340	828	6.8%	528	386	914	7.5%
0057	Engestr.	Äussere Enge	Bierhübeli	99	171	270	9.6%	181	121	302	10.8%
0058	Neubrückstr. (Post)	Neufeld	Bierhübeli	141	146	287	7.8%	151	149	300	8.2%

				Morgenspitzenstunde Di-Do				Abendspitzenstunde Di-Do			
Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Total	Ant.	R1	R2	Total	Ant.	
0059	Bottigenstr. 97	Bottigen	Bümpliz	106	137	243	8.0%	183	144	327	10.8%
0060	Mingerstr. (Guisanplatz)	Bolligenstrasse	Guisanplatz	232	478	710	8.0%	317	567	884	10.0%
0061	Papiermühlestr. Süd	Guisanplatz	Rosengarten	340	582	922	8.2%	540	442	982	8.7%
0062	Rodtmattstr. (Guisanplatz)	Breitenrainplatz	Guisanplatz	445	387	832	8.3%	369	628	997	9.9%
0063	Mingerstr. (Tramdepot)	Bolligenstrasse	Guisanplatz	255	576	831	8.8%	396	553	949	10.0%
0064	Bolligenstr. (Tramdepot)	Mingerstrasse	Zentweg	487	188	675	9.9%	292	340	632	9.2%
0065	Pulverweg	Bolligenstrasse	Ostermundigenstr.	399	237	636	8.6%	450	345	795	10.8%
0066	Neue Murtenstr.	Gäbelbach	Eymattstrasse	432	385	817	7.4%	591	543	1'134	10.3%
0068	Eymattstr. Nord	Wohlen	Bern	401	690	1'091	9.0%	794	425	1'219	10.0%
0071	Neubrückstr. (Wald)	Halenbrücke	Neufeld	398	876	1'274	10.0%	848	463	1'311	10.3%
0072	Turnierstr. (Wald)	Köniz	Weissensteinstr.	798	667	1'465	8.5%	728	771	1'499	8.7%
0074	Murtenstr. (Weyermannsh.)	Glasbrunnenstr.	Forsthaus	610	434	1'044	8.2%	577	619	1'196	9.4%
0078	Winkelriedstr. Mitte	Wankdorf	Nordring	391	516	907	6.2%	345	1'004	1'349	9.3%
0079	Winkelriedstr. (Migros)	Wankdorf	Nordring	290	561	851	7.0%	639	427	1'066	8.7%
0080	von Wankdorffeldstr. (Migros)	Wankdorf	Lorrainebrücke	101	45	146	3.6%	365	82	447	11.2%
0081	Monbijoubrücke	Thunplatz	Monbijou	730	656	1'386	7.5%	781	749	1'530	8.3%
0082	Lorrainebrücke	Wankdorf	Schützenmatte	833	784	1'617	6.6%	1'017	1'051	2'068	8.4%
2805	Freiburgstr. 460	Freiburg	Bern	192	537	729	8.9%	546	298	844	10.4%
3101	Schüttestr. (Predigerg. Ost)	Waisenhausplatz	Bärengaben	218	324	542	5.4%	419	416	835	8.3%
3101	Schüttestr. (Predigerg. West)	Waisenhausplatz	Einfahrt Metro-Park.	72	438	510	4.0%	215	788	1'003	7.9%
3104	Speichergasse Ost	Waisenhausplatz		483		483	5.5%	664		664	7.6%
3107	Aarstr. 47	Matte	Marzili	111	127	238	6.7%	144	224	368	10.4%
3110	Bundesgasse 18	Bundeshaus	Hirschengraben	194	192	386	6.4%	284	197	481	8.0%
3207	Tiefenaubrücke	Worblaufen	Tiefenau	687	778	1'465	8.2%	783	880	1'663	9.3%
3208	Reichenbachstr. 20	Rosfeld	Innere Enge	105	154	259	7.7%	228	118	346	10.3%
3209	Reichenbachstr. 79	Kastellweg	Engestrasse	94	73	167	8.3%	115	87	202	10.0%
3213	Bühlstr. 14	Inselplatz	Länggassstrasse	126	146	272	7.4%	153	142	295	8.0%
3215	Neufeldstr. 6	Länggassstrasse	Neubrückstrasse	98	119	217	7.6%	132	137	269	9.4%
3218	Felsenastr. 28	Bremgarten	Bern	95	172	267	8.1%	155	134	289	8.8%
3303	Steigerhubelstr.	Murtenstrasse	Freiburgstrasse	93	213	306	9.5%	131	169	300	9.3%
3304	Friedbühlstr. Süd	Loryplatz	Freiburgstrasse	147	134	281	8.1%	170	183	353	10.1%
3305	Huberstr. Nord	Schlosstrasse	Freiburgstrasse	115	120	235	8.3%	132	148	280	9.9%
3306	Weissensteinstr. 62	Schwarzenburgstr.	Pestalozzistrasse	518	376	894	8.1%	447	533	980	8.8%
3307	Weissensteinstr. 118	Seftigenstrasse	Schwarzenburgstr.	313	272	585	7.7%	329	309	638	8.4%
3340	Sulgeneckstr. 60	Marzili	Monbijou	177	317	494	7.6%	273	277	550	8.5%
3341	Marzilistr.	Marzili	Sulgeneckstr.	311	282	593	7.7%	365	337	702	9.1%
3401	Laubeggstr. 40	Rosengarten	Schosshalde	632	454	1'086	7.6%	515	654	1'169	8.1%
3404	Seminarstr. 1	Muristrasse	Thunplatz	54	299	353	10.0%	64	239	303	8.6%
3405	Kirchenfeldstr. 50	Thunplatz	Monbijoubrücke	665	670	1'335	7.8%	763	644	1'407	8.2%
3406	Schosshaldenstr. 36	Laubeggstrasse	Muristrasse	202	325	527	8.0%	279	265	544	8.2%
3407	Aargauerstalden	Rosengarten	Bärengraben	274	301	575	6.9%	345	410	755	9.0%
3408	Melchenbühlweg	Ostermundigen	Bern	39	55	94	6.5%	60	78	138	9.5%
3411	Zentweg West	Ostermundigen	Bolligenstrasse	264	181	445	8.7%	175	290	465	9.0%
3420	Egghölzlistr. Süd	Muristrasse	Brunnadernstrasse	56	108	164	6.9%	228	73	301	12.7%
3426	Muristalden	Schosshalde	Bärengraben	268	504	772	6.7%	552	436	988	8.5%

				Morgenspitzenstunde Di-Do				Abendspitzenstunde Di-Do			
Messstelle	Richtung 1	Richtung 2		R1	R2	Total	Ant.	R1	R2	Total	Ant.
3451 Ostermundigenstr. 48	Ostermundigen	Laubeggstrasse		295	437	732	6.8%	431	482	913	8.5%
3503 Stauffacherstr. 17a	Winkelriedstrasse	Breitenrainplatz		171	242	413	7.0%	296	242	538	9.1%
3505 Standstr. 15	Wankdorf	Nordring		275	375	650	6.2%	503	446	949	9.1%
3506 Stauffacherstr. 44 (SBB)	stadtauswärts	Winkelriedstrasse		339	316	655	6.7%	294	397	691	7.0%
3514 Wölflistr.	Industriegebiet			374		374	6.7%	629		629	11.3%
3522 Wankdorfelfenstr. West	Wankdorf	Stauffacherstrasse		104	46	150	4.7%	196	115	311	9.6%
3526 Stauffacherstr. 134	stadtauswärts	stadteinwärts		149	382	531	9.1%	321	220	541	9.3%
3533 Breitenrainstr. 31	Breitenrainplatz	Nordring		87	97	184	7.0%	152	139	291	11.1%
3540 Viktoriastr. 60	Viktoriaplatz	Rosengarten		422	278	700	6.7%	378	473	851	8.2%
3542 Viktoriastr. 85	Lorrainebrücke	Viktoriaplatz		359	433	792	6.9%	475	423	898	7.9%
3544 Moserstr. 2A	Breitenrainplatz	Viktoriaplatz		207	272	479	6.5%	303	280	583	8.0%
3546 Kasernenstr. 19	Breitenrainplatz	Papiermühlestrasse		196	109	305	7.8%	203	116	319	8.2%
3591 Nordring 27	Standstrasse	Lorrainebrücke		285	418	703	6.6%	455	494	949	8.9%
3601 Bümplizstr. 58A	Bümpliz	Bethlehem		173	168	341	5.5%	291	300	591	9.5%
3603 Riedbachstr.	Riedbach	Brünnen		52	79	131	8.6%	68	76	144	9.5%
3604 Niederbottigenweg 57	Bottigenstrasse	Riedbachstrasse		275	338	613	7.5%	534	413	947	11.5%
3605 Statthalterstr. 60	Querschnitt			128		128	6.7%	198		198	10.3%
3607 Frankenstr. 1	Morgenstrasse	Bernstrasse		33	31	64	5.5%	72	63	135	11.5%
3608 Morgenstr. 148	Niederwangen	Bümpliz		266	560	826	8.6%	522	387	909	9.5%
3609 Morgenstr. 10	Niederwangen	Bernstrasse		36	64	100	8.3%	67	60	127	10.5%
3611 Moosweg	Niederwangen	Bottigenstrasse		294	227	521	7.8%	355	421	776	11.6%
3612 Waldmannstr. 15A	Riedbachstrasse	Bümplizstrasse		34	62	96	6.1%	74	83	157	10.0%
3616 Murtenstr.	Frauenkappelen	Bern		135	218	353	8.6%	232	197	429	10.4%

An den Messstellen Nr. 0003 - 0082 wird das Verkehrsaufkommen permanent registriert, an den Messstellen Nr. 2805 – 3616 periodisch.

Verkehrsmessungen auf regionalen Hauptstrassen 2012

				Morgenspitzenstunde Di-Do				Abendspitzenstunde Di-Do			
Messstelle	Richtung 1	Richtung 2		R1	R2	Total	Ant.	R1	R2	Total	Ant.
2801 Deisswil	Deisswil	Bern		222	681	903	8.1%	793	329	1'122	10.1%
2802 Rüfenacht	Worb	Bern		383	740	1'123	8.1%	628	485	1'113	8.1%
2804 Köniz	Gasel	Bern		385	130	515	7.6%	223	390	613	9.0%
2807 Wohlen	Wohlen	Bern		176	425	601	7.8%	638	270	908	11.8%
2808 Herrenschanzen	Aarberg	Bern		196	577	773	10.9%	485	305	790	11.2%
2809 Münchenbuchsee	Münchenbuchsee	Bern		270	571	841	7.8%	612	383	995	9.2%

An den Messstellen auf regionalen Hauptstrassen wird das Verkehrsaufkommen periodisch registriert.

Verkehrsmessungen auf Autobahnen 2012

				Morgenspitzenstunde Di-Do				Abendspitzenstunde Di-Do			
Messstelle		Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Total	Ant.	R1	R2	Total	Ant.
1042	A6, Bern Ost	Wankdorf	Ostring	2'802	3'388	6'190	8.4%	3'431	3'150	6'581	8.9%
1056	A1, Grauholz	Zürich	Bern	3'470	4'855	8'325	8.7%	4'670	4'181	8'851	9.2%
1104	A6, Muri Süd	Thun	Bern	1'939	3'038	4'977	8.0%	3'587	2'294	5'881	9.5%
1118	Felsenauviadukt	Neufeld	Wankdorf	4'030	3'942	7'972	8.0%	4'181	4'265	8'446	8.4%
1184	A12, Bümpliz	Freiburg	Bern	1'588	2'334	3'922	8.9%	2'384	1'656	4'040	9.2%
1214	A1, Brünnen	Lausanne	Bern	1'243	1'737	2'980	8.0%	1'941	1'443	3'384	9.0%
1271	A6, Muri Nord	Thun	Bern	2'597	3'810	6'407	8.5%	3'864	2'982	6'846	9.1%
1285	A1, Weyermannshaus	Lausanne	Wankdorf	4'382	4'671	9'053	8.6%	4'734	4'517	9'251	8.8%
1368	Zubringer Neufeld (Tunnel)	Neufeld	Tiefenastrasse	640	1'042	1'682	8.6%	1'220	714	1'934	9.9%

An den Messstellen auf Autobahnen wird das Verkehrsaufkommen permanent registriert.

Verkehrsmessungen auf Autobahnrampen 2012

				Morgenspitzenstunde Di-Do				Abendspitzenstunde Di-Do			
Messstelle		Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Total	Ant.	R1	R2	Total	Ant.
0036	Anschl. Brünnen: Ri. Bern	Nach A1	Von A1	282	309	591	7.5%	413	386	799	10.1%
0037	Anschl. Brünnen: Ri. Murten	Nach A1	Von A1	192	425	617	9.7%	481	289	770	12.1%
0039	Anschl. Neufeld: Ri. Lausanne	Nach A1	Von A1	690	906	1'596	9.8%	1'000	675	1'675	10.3%
0040	Anschl. Neufeld: Ri. Zürich	Nach A1	Von A1	491	633	1'124	8.0%	775	592	1'367	9.7%
0041	Anschl. Forsthaus: Ri. Zürich	Nach A1	Von A1	450	759	1'209	9.1%	732	372	1'104	8.3%
0041	Anschl. Forsthaus: Ri. Lausanne	Nach A1	Von A1	394	887	1'281	9.4%	874	550	1'424	10.5%
0042	Anschl. Bümpliz: Ri. Freiburg	Nach A12	Von A12	159	547	706	11.2%	451	228	679	10.8%
0043	Anschl. Bümpliz: Ri. Zürich	Nach A12	Von A12	831	1'084	1'915	8.6%	1'100	906	2'006	9.0%
0046	Anschl. Wankdorf: Ri. Lausanne	Nach A1	Von A1	612	989	1'601	8.9%	885	596	1'481	8.2%
0047	Anschl. Wankdorf: Ri. Thun	Nach A6	Von A6	441	1'057	1'498	9.4%	880	589	1'469	9.2%
0067	Anschl. Bethlehem, Ri. A1	Nach A1	Von A1	600	477	1'077	8.7%	496	659	1'155	9.3%
0069	Anschl. Ostring, Rampen Bern	Nach A6	Von A6	518	560	1'078	7.9%	771	479	1'250	9.2%
0070	Anschl. Ostring, Rampen Thun	Nach A6	Von A6	380	1'058	1'438	9.4%	909	585	1'494	9.8%

Verkehrsmessungen auf städtischen Strassen 2013

Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	Morgenspitzenstunde Di-Do				Abendspitzenstunde Di-Do			
			R1	R2	Total	Ant.	R1	R2	Total	Ant.
0002	Winkelriedstr. 10	Wankdorfplatz	Wyl							
0003	Laubeggstr. 139	Freudenbergerplatz	Schosshalde							
0004	Ostring 77	Freudenbergerplatz	Burgernziel							
0005	Murtenstr. 26 (Insel)	Forsthaus	Inselplatz							
0006	Zieglerstr. 7	Inselplatz	Effingerstrasse							
0007	Laupenstr. 57	Inselplatz	Bahnhof							
0008	Murtenstr. (Forsthaus)	Forsthaus	Inselplatz							
0009	Länggassstr. 93	Bremgartenstrasse	Schanzenstrasse							
0010	Neubrücke	Neubrück	Bierhübeli							
0011	Tiefenastr. (Henkerbrünnli)	Tiefenau	Henkerbrünnli							
0012	Worbstr. (Wald)	Gümligen	Eggölzli							
0013	Muristr. 168	Muri	Burgernziel							
0014	Ostermundigenstr. 61	Ostermundigen	Rosengarten							
0015	Freiburgstr. (Europaplatz)	Gangloff	Loryplatz							
0016	Weissensteinstr. 2	Bümpliz	Fischermätteli							
0017	Könizstr. 88	Köniz	Fischermätteli							
0018	Schwarzenburgstr. 59	Köniz	Eigerplatz							
0019	Morillonstr. 28	Liebefeld	Monbijoustrasse							
0020	Seftigenstr. 119	Wabern	Weissenbühl							
0021	Sandrainstr. 102	Wabern	Marzili							
0022	Eymattstr.	Murtenstrasse	Bethlehem							
0023	Glasbrunnenstr.	Murtenstrasse	Bethlehem							
0024	Bernstr. 21 (Unterführung)	Bümpliz	Anschluss Bümpliz							
0027	Riedbachstr. (Nord)	Murtenstrasse	Bethlehem							
0029	Murtenstr. (Gäbelbach)	Frauenkappelen	Bethlehem							
0030	Bahnhofplatz	Bubenbergplatz	Bollwerk							
0031	Bubenbergplatz	Bahnhofplatz	Bubenbergplatz							
0032	Bogenschützenstr.	Bahnhofplatz	Bubenbergplatz							
0033	Worblaufenstr. Nord	Worblaufen	Wankdorf							
0035	Löchlighutweg	Worblaufen	Löchlighut							
0038	Bremgartenstr. Ost	Länggassstrasse	Neufeld							
0044	Schermenweg West	Bolligenstrasse	Wankdorfplatz							
0045	Schermenweg: Kant. Verw.	Nach Verwaltung	Von Verwaltung							
0048	Bolligenstr. (kl. Allmend)	Schermenweg	Mingerstrasse							
0049	Schermenweg Ost	Ostermundigen	Wankdorf							
0050	Bolligenstr. (Gemeindegrenze)	Bolligen	Wankdorf							
0051	Effingerstr.	Loryplatz								
0052	Schwarztorstr.	Stadteinwärts								
0053	Schlossstr.	Ausserholligen	Loryplatz							
0054	Neubrücke	Bierhübeli	Henkerbrünnli							
0055	Bahnhofdurchfahrt	Bahnhof	Henkerbrünnli							
0056	Turnierstr.	Weissensteinstrasse	Freiburgstrasse							
0057	Engestr.	Äussere Enge	Bierhübeli							

				Morgenspitzenstunde Di-Do				Abendspitzenstunde Di-Do			
Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Total	Ant.	R1	R2	Total	Ant.	
0058	Neubrückstr. (Post)	Neufeld	Bierhübeli	144	144	288	7.9%	150	144	294	8.1%
0059	Bottigenstr. 97	Bottigen	Bümpliz	106	134	240	7.8%	172	147	319	10.4%
0060	Mingerstr. (Guisanplatz)	Bolligenstrasse	Guisanplatz	251	402	653	8.0%	331	454	785	9.6%
0061	Papiermühlestr. Süd	Guisanplatz	Rosengarten	346	620	966	8.0%	523	510	1'033	8.6%
0062	Rodtmattstr. (Guisanplatz)	Breitenrainplatz	Guisanplatz	437	422	859	7.9%	377	664	1'041	9.6%
0063	Mingerstr. (Tramdepot)	Bolligenstrasse	Guisanplatz	321	510	831	7.9%	540	524	1'064	10.1%
0064	Bolligenstr. (Tramdepot)	Mingerstrasse	Zentweg	443	218	661	9.6%	272	430	702	10.2%
0065	Pulverweg	Bolligenstrasse	Ostermundigenstr.	399	230	629	8.9%	414	315	729	10.3%
0066	Neue Murtenstr.	Gäbelbach	Eymattstrasse	441	362	803	7.4%	568	556	1'124	10.3%
0068	Eymattstr. Nord	Wohlen	Bern	401	687	1'088	9.1%	765	416	1'181	9.9%
0071	Neubrückstr. (Wald)	Halenbrücke	Neufeld	392	887	1'279	10.1%	918	459	1'377	10.8%
0072	Turnierstr. (Wald)	Köniz	Weissensteinstr.	856	703	1'559	8.7%	748	776	1'524	8.5%
0074	Murtenstr. (Weyermannshaus)	Glasbrunnenstr.	Forsthaus	415	553	968	7.8%	597	569	1'166	9.4%
0075	Stauffacherstr.	Löchligut	Papiermühlestrasse	361	119	480	13.4%	106	250	356	9.9%
0077	Papiermühlestr. Nord	Ittigen	Wankdorfplatz	443	397	840	8.7%	448	495	943	9.8%
0078	Winkelriedstrasse (Migros)	Nordring	Wankdorfplatz	514	570	1'084	7.9%	406	879	1'285	9.4%
0079	Winkelriedstr. West	Nordring	Wankdorfplatz	551	366	917	7.8%	461	644	1'105	9.4%
0080	Wankdorffeldstr. (Migros)	Winkelriedstrasse		268		268	8.1%	305		305	9.2%
0081	Monbijoubücke	Kirchenfeldstrasse	Eigerstrasse	782	728	1'510	7.8%	859	824	1'683	8.7%
0082	Lorrainebrücke	Nordring	Bollwerk	834	756	1'590	6.9%	990	1'001	1'991	8.7%
0083	Bremgartenstr. West	Murtenstrasse	Länggassstrasse	346	472	818	8.7%	492	437	929	9.8%
2805	Freiburgstr. 460	Freiburg	Bern	129	488	617	8.3%	490	262	752	10.1%
3101	Schüttestr. (Predigerg. Ost)	Waisenhausplatz	Bärengraben	344	233	577	6.5%	369	374	743	8.4%
3101	Schüttestr. (Predigerg. West)	Waisenhausplatz	Einfahrt Metro-Park.	417	138	555	6.7%	549	146	695	8.4%
3101	Schüttestr. (Waisenhauspl.)	Waisenhausplatz		417		417	6.6%	549		549	8.7%
3103	Postgasshalde 1	Brunngasshalde	Nydeggbücke	319	157	476	6.6%	303	296	599	8.3%
3107	Aarstr. 47	Matte	Marzili	111	107	218	7.1%	174	118	292	9.5%
3202	Neubrückstr. (Neubrücke)	stadtauswärts	stadteinwärts	87	126	213	7.7%	159	93	252	9.1%
3207	Tiefenaubücke	Worblaufen	Tiefenau	707	803	1'510	8.8%	805	861	1'666	9.7%
3208	Reichenbachstr. 20	Rosfeld	Innere Enge	101	151	252	7.9%	221	116	337	10.6%
3209	Reichenbachstr. 79	Kastellweg	Engestrasse	101	86	187	8.0%	153	101	254	10.8%
3213	Bühlstr. 14	Inselplatz	Länggassstrasse	123	148	271	7.3%	157	160	317	8.5%
3215	Neufeldstr. 6	Länggassstrasse	Neubrückstrasse	111	131	242	7.7%	142	139	281	9.0%
3218	Felsenaustr. 28	Bremgarten	Bern	174	83	257	8.2%	115	171	286	9.1%
3221	Studerstr.	Neufeld	Äussere Enge	76	113	189	10.0%	96	106	202	10.7%
3239	Halenbrücke	Herrenschwanden	Neufeld	246	812	1'058	10.8%	729	363	1'092	11.2%
3306	Weissensteinstr. 62	Schwarzenburgstr.	Pestalozzistrasse	495	381	876	7.9%	431	504	935	8.5%
3307	Weissensteinstr. 118	Seftigenstrasse	Schwarzenburgstr.	303	273	576	7.6%	318	312	630	8.3%
3309	Dalmazibrücke	Marzili	Schwellenmattstr.	195	147	342	6.9%	204	241	445	9.0%
3340	Sulgeneckstr. 60	Marzili	Monbijou	188	271	459	7.3%	271	251	522	8.4%
3341	Marzilistr.	Marzili	Sulgeneckstr.	304	268	572	7.2%	378	336	714	9.0%
3404	Seminarstr. 1	Muristrasse	Thunplatz	69	301	370	9.9%	73	252	325	8.7%
3406	Schosshaldenstr. 36	Laubeggstrasse	Muristrasse	225	317	542	8.2%	271	250	521	7.9%
3407	Aargauerstalden	Rosengarten	Bärengraben	236	324	560	6.7%	312	440	752	9.1%
3408	Melchenbühlweg	Ostermundigen	Bern	46	58	104	6.7%	71	79	150	9.7%

				Morgenspitzenstunde Di-Do				Abendspitzenstunde Di-Do			
Messstelle	Richtung 1	Richtung 2		R1	R2	Total	Ant.	R1	R2	Total	Ant.
3411 Zentweg West	Ostermundigen	Bolligenstrasse		212	395	607	9.4%	266	311	577	9.0%
3426 Muristalden	Schosshalde	Bärengraben		259	506	765	7.0%	569	433	1'002	9.2%
3450 Thunstr. (Tramdepot)	Burgernziel	Thunplatz		706	823	1'529	7.0%	997	636	1'633	7.5%
3451 Ostermundigenstr. 48	Ostermundigen	Laubeggstrasse		278	395	673	13.6%	389	380	769	15.6%
3503 Stauffacherstr. 17a	Winkelriedstrasse	Breitenrainplatz		187	200	387	7.3%	302	223	525	9.9%
3505 Standstr. 15	Wankdorf	Nordring		279	346	625	6.8%	399	378	777	8.4%
3506 Stauffacherstr. 44 (SBB)	stadtauswärts	Winkelriedstrasse		390	250	640	8.4%	288	368	656	8.6%
3514 Wölflistr.	Industriegebiet	Bolligenstrasse		102	17	119	10.6%	19	86	105	9.4%
3522 Wankdorffeldstr. West	Wankdorf	Stauffacherstrasse		91	61	152	5.3%	169	117	286	10.0%
3526 Stauffacherstr. 134	stadtauswärts	stadteinwärts		149	412	561	10.5%	359	205	564	10.5%
3533 Breitenrainstr. 31	Breitenrainplatz	Nordring		67	75	142	6.4%	104	112	216	9.7%
3544 Moserstr. 2A	Breitenrainplatz	Viktoriaplatz		229	287	516	7.0%	293	270	563	7.7%
3546 Kasernenstr. 19	Breitenrainplatz	Papiermühlestrasse		162	96	258	7.5%	181	114	295	8.6%
3591 Nordring 27	Standstrasse	Lorrainebrücke		291	404	695	6.8%	445	485	930	9.1%
3613 Glockenstr.	Bernstrasse			214		214	5.8%	397		397	10.8%
3616 Murtenstr.	Frauenkappelen	Bern		107	225	332	8.4%	204	198	402	10.2%

An den Messstellen Nr. 0003 - 0082 wird das Verkehrsaufkommen permanent registriert, an den Messstellen Nr. 2805 – 3616 periodisch.

Verkehrsmessungen auf regionalen Hauptstrassen 2013

				Morgenspitzenstunde Di-Do				Abendspitzenstunde Di-Do			
Messstelle	Richtung 1	Richtung 2		R1	R2	Total	Ant.	R1	R2	Total	Ant.
2801 Deisswil	Deisswil	Bern		225	702	927	8.3%	797	348	1'145	10.3%
2802 Rüfenacht	Worb	Bern		382	753	1'135	8.1%	603	505	1'108	7.9%
2804 Köniz	Gasel	Bern		138	403	541	7.6%	399	222	621	8.7%
2807 Wohlen	Wohlen	Bern		156	400	556	8.1%	485	248	733	10.7%
2808 Herrenschwanden	Aarberg	Bern		182	581	763	10.9%	572	308	880	12.6%
2809 Münchenbuchsee	Münchenbuchsee	Bern		251	617	868	8.1%	641	368	1'009	9.4%

Verkehrsmessungen auf Autobahnrampen 2013

				Morgenspitzenstunde Di-Do				Abendspitzenstunde Di-Do			
Messstelle		Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Total	Ant.	R1	R2	Total	Ant.
0036	Anschl. Brünnen: Ri. Bern	Nach A1	Von A1	285	429	714	8.3%	395	471	866	10.0%
0037	Anschl. Brünnen: Ri. Murten	Nach A1	Von A1	212	411	623	9.6%	534	285	819	12.7%
0039	Anschl. Neufeld: Ri. Lausanne	Nach A1	Von A1	756	952	1'708	9.9%	1'017	873	1'890	10.9%
0040	Anschl. Neufeld: Ri. Zürich	Nach A1	Von A1	505	633	1'138	8.0%	756	641	1'397	9.8%
0041	Anschl. Forsthaus: Ri. Zürich	Nach A1	Von A1	506	821	1'327	8.9%	958	445	1'403	9.4%
0041	Anschl. Forsthaus: Ri. Lausanne	Nach A1	Von A1	397	838	1'235	9.5%	842	439	1'281	9.9%
0042	Anschl. Bümpliz: Ri. Freiburg	Nach A12	Von A12	170	532	702	10.9%	452	231	683	10.6%
0043	Anschl. Bümpliz: Ri. Zürich	Nach A12	Von A12	967	1'205	2'172	8.8%	1'254	1'015	2'269	9.2%
0046	Anschl. Wankdorf, Ri. Lausanne	Nach A1	Von A1	502	1'376	1'878	7.2%	1'184	1'438	2'622	10.1%
0047	Anschl. Wankdorf, Ri. Thun	Nach A6	Von A6	421	1'052	1'473	9.5%	785	638	1'423	9.2%
0067	Anschl. Bethlehem, Ri. A1	Nach A1	Von A1	612	512	1'124	8.6%	570	712	1'282	9.8%
0069	Anschl. Ostring, Rampen Bern	Nach A6	Von A6	475	442	917	8.2%	713	292	1'005	9.0%
0070	Anschl. Ostring, Rampen Thun	Nach A6	Von A6	361	941	1'302	9.2%	846	551	1'397	9.9%

4.1.3 Ganglinien

Von den permanenten Messstellen sind im Anhang folgende Ganglinien dargestellt:

- Tagesganglinien werktags (Di-Mi-Do), richtungsgetrennt, inkl. Stundenanteile in Prozent
- Wochenganglinie in Prozent des gemittelten Tagesverkehrs
- Jahresganglinien des DTV und des DTVW, inkl. der prozentualen Abweichung zum Mittelwert

4.2 Jahresmittelwerte des öffentlichen Verkehrs (ÖV)

4.2.1 Jahresmittelwerte städtischer öffentlicher Verkehr 2009 – 2013

Beförderte Personen pro Linie und Tag am stärksten belasteten Abschnitt

Linie	Ast	Abschnitt	2009	2010	2011	2012	2013
3	HB - Weissenbühl	Hirschengraben - Kocherpark	9'800	11'500	7'200	7'100	7'500
3 / 8	HB - Saali	Zytglogge - Helvetiaplatz	13'200	15'200	13'600	13'800	13'600
5 / 6	HB - Fischermätteli	Hirschengraben - Kocherpark	10'900	11'000	6'300	6'400	7'000
5 / 7	HB - Ostring	Zytglogge - Helvetiaplatz	11'000	11'500	10'300	10'500	11'800
G / 6	HB - Egghölzli	Zytglogge - Helvetiaplatz	5'100	**	9'100	9'100	9'700
13 / 7	HB - Bümpliz	Kocherpark - KV	11'900	12'100	12'400	13'300	14'900
14 / 8	HB - Gäbelbach	Kocherpark - KV	10'700	12'500	16'700	17'200	18'100
9	HB - Wabern	Hirschengraben - Monbijou	20'100	23'700	21'700	21'300	21'700
9	HB - Guisanplatz	Zytglogge - Kursaal	18'800	22'100	20'200	20'100	21'900
10	HB - Köniz	Hirschengraben - Monbijou	16'900	18'900	18'200	19'000	19'600
10	HB - Ostermundigen	Zytglogge - Viktoriaplatz	21'000	23'000	21'200	22'200	22'500
11	HB - Güterbahnhof	Hirschengraben - Inselspital	9'400	9'100	9'600	9'700	10'700
11	HB - Neufeld	Bollwerk - Henkerbrännli	6'200	6'100	6'300	6'800	7'100
12	HB - Länggasse	Schanzenstrasse - Uni	16'200	18'100	16'800	17'600	18'200
12	HB - Schosshalde	Bärenplatz - Zytglogge	11'100	13'700	11'200	11'700	12'200
17	HB - Weiermatt	Loryplatz - Fischermätteli	5'500	6'200	6'500	6'800	7'400
19	HB - Blinzern	Monbijou - Sulgenau	7'400	8'400	8'400	8'200	8'300
19	HB - Elfenau	Helvetiaplatz - Aegertenstrasse	5'000	6'300	5'600	5'700	5'700
20	HB - Wankdorf	Bollwerk - Gewerbeschule	21'800	22'600	22'300	23'200	23'300
21	HB - Bremgarten	Bollwerk - Henkerbrännli	6'300	6'100	6'400	6'300	6'400
30	HB - Marzili	Zytglogge - Rathaus	110	89	87	74	100

Die angegebenen Abschnitte sind die im Normalfall am stärksten belasteten Abschnitte der entsprechenden Linie bzw. Linienäste. Diese Abschnitte befinden sich grösstenteils an der Grenze zur Innenstadt. Bei der ausgewiesenen Anzahl beförderter Personen handelt es sich um mittlere Tageswerte von Montag bis Freitag. Die Anzahl beförderter Personen ist auf hundert gerundet und beruht auf automatischen Zählungen jeweils vom 1. Januar bis am 31. März.

Die Inbetriebnahme von Tram Bern West im Dezember 2010 ging mit einer umfassenden Änderung des Liniennetzes einher. Das Tramnetz umfasst neu fünf statt drei Tramlinien und sowohl die Tramlinienführung als auch die Liniennummern haben sich geändert. BERNMOBIL trägt seit Dezember 2010 auch die Verantwortung für die Linie 6 (Fischermätteli – Worb Dorf).

Im Jahr 2012 fuhren auf den in diesem Bericht erfassten Linien ungefähr 256'000 Personen pro Tag, was einer Änderung zum Vorjahr von +2.4 % entspricht. Im Jahr 2013 waren es rund 268'000 Personen, 4.5 % mehr als im Jahr zuvor.

Spitzenstundenanteil am stärksten belasteten Abschnitt

Linie	Abschnitt	Morgenspitzenstunde					Abendspitzenstunde				
		2009	2010	2011	2012	2013	2009	2010	2011	2012	2013
3	Hirschengraben - Kocher-park	9.2%	9.6%	9.6%	10.3%	9.4%	10.1%	10.2%	10.4%	10.5%	10.4%
3 / 8	Zytglogge - Helvetiaplatz	9.5%	9.8%	9.6%	9.2%	9.5%	10.4%	11.2%	10.9%	10.5%	10.3%
5 / 6	Hirschengraben - Kocher-park	9.8%	10.4%	8.4%	8.0%	8.5%	10.4%	9.8%	11.5%	11.1%	10.5%
5 / 7	Zytglogge - Helvetiaplatz	8.7%	8.8%	8.3%	8.3%	8.7%	10.1%	10.0%	10.3%	10.5%	10.8%
G / 6	Zytglogge - Helvetiaplatz			9.6%	9.4%	10.0%			10.5%	10.9%	10.9%
13 / 7	Kocherpark - KV	9.5%	10.2%	8.2%	9.2%	9.4%	11.6%	12.0%	11.0%	11.0%	11.1%
14 / 8	Kocherpark - KV	6.1%	5.8%	8.2%	8.4%	8.5%	8.8%	8.6%	11.0%	11.0%	10.6%
9	Hirschengraben - Monbijou	9.8%	9.8%	10.4%	10.0%	10.2%	10.9%	9.8%	10.8%	10.7%	10.6%
9	Zytglogge - Kursaal	8.3%	8.1%	8.4%	8.8%	8.6%	10.7%	10.3%	11.2%	10.9%	11.0%
10	Hirschengraben - Monbijou	11.4%	11.6%	11.1%	11.8%	11.1%	11.7%	11.1%	11.9%	11.7%	12.2%
10	Zytglogge - Viktoriaplatz	10.6%	10.1%	11.3%	11.2%	10.8%	11.7%	11.2%	11.9%	11.5%	11.7%
11	Hirschengraben - Inselspital	10.8%	10.4%	10.6%	11.4%	11.6%	9.0%	9.2%	10.8%	11.3%	11.0%
11	Bollwerk - Henkerbrännli	10.6%	10.4%	10.6%	10.4%	10.2%	8.8%	9.3%	9.8%	10.2%	9.7%
12	Schanzenstrasse - Uni	9.8%	8.7%	9.9%	9.5%	9.3%	10.8%	12.6%	10.7%	10.6%	10.5%
12	Bärenplatz - Zytglogge	10.3%	9.3%	11.0%	10.3%	10.2%	8.9%	9.1%	9.8%	9.8%	9.5%
17	Loryplatz - Fischermätteli	10.7%	10.5%	11.1%	9.7%	10.1%	10.6%	10.4%	10.6%	10.1%	10.7%
19	Monbijou - Sulgenau	11.0%	10.4%	10.1%	11.7%	11.2%	11.0%	12.2%	11.2%	11.7%	11.9%
19	Helvetiaplatz - Aegerten-strasse	8.3%	8.0%	8.3%	8.3%	8.7%	9.1%	9.8%	9.8%	10.0%	9.9%
20	Bollwerk - Gewerbeschule	11.9%	11.7%	12.2%	11.6%	11.8%	11.7%	12.1%	11.7%	11.5%	11.0%
21	Bollwerk - Henkerbrännli	12.8%	11.6%	11.8%	12.2%	12.4%	10.0%	9.9%	10.4%	10.2%	10.0%
Ø	Durchschnitt	9.9%	9.8%	10.0%	10.1%	10.0%	10.3%	10.5%	10.8%	10.9%	10.8%

Die Morgenspitzenstunde liegt zwischen 07.00 und 08.00 Uhr, die Abendspitzenstunde zwischen 17.00 und 18.00 Uhr. Die Zahlen sind mittlere Spitzenstundenwerte von Montag bis Freitag. Die berechneten Prozentwerte beruhen auf automatischen Zählungen jeweils vom 1. Januar bis am 31. März.

Der durchschnittliche Spitzenstundenanteil am Tagesverkehr liegt bei rund 10 % morgens und 11 % abends. Der Abendspitzenanteil hat sich in den letzten Jahren leicht erhöht.

4.2.2 Jahresmittelwerte regionaler öffentlicher Busverkehr 2009 – 2013

Beförderte Personen pro Linie und Tag am stärksten belasteten Abschnitt

PostAuto

Linie	Bezeichnung	Abschnitt	beförderte Personen				
			2009	2010	2011	2012	2013
100	Bern - Aarberg	Bremgartenfriedhof - Hinterkappelen	1'550	1'600	1'500	1'550	1'550
101	Bern - Kappelenring	Bremgartenfriedhof - Weyermannshaus / Forsthaus	3'800	3'850	4'400	4'800	5'150
102	Bern - Säriswil	Länggasse / P+R Neufeld - Halenbrücke	1'450	1'350	1'350	1'450	1'500
103	Bern - Neufeld	Obergericht - Mittelstrasse	-	-	-	350	400
104	Bern - Wahlendorf	Länggasse / P+R Neufeld - Halenbrücke	1'000	1'000	1'050	1'050	1'000
105	Bern - Lyss	Länggasse / P+R Neufeld - Halenbrücke / Herrenschwanden	550	650	650	700	450
106	Bern - Zollikofen	Länggasse / P+R Neufeld - Halenbrücke	1'300	1'350	1'350	1'300	1'200
107	Bern - Uetligen	Länggasse - Eymatt Camping	1'050	950	950	950	1'000
108	Bümpliz Nord - Riedbach	Rehhaghölzli - Niederbottigen	200	200	250	'-	'-
340	Wabern - Niedermuhlern	Wabern - Kleinwabern	650	700	750	750	700
570	Bern - Mühleberg	Brünnen Westside - Bethlehem Riedernrain	750	700	750	800	800
631	Köniz - Riggisberg	Schlieren - Schlatt	550	550	600	650	600

Die angegebenen Abschnitte sind die im Normalfall am stärksten belasteten Abschnitte der entsprechenden Linie bzw. Linienäste. Diese Abschnitte befinden sich grösstenteils an der Grenze zur Liberozone 100 bzw. im Haltestellenabschnitt nach der Endstation einer BERNMOBIL-Linie. Bei der ausgewiesene Anzahl beförderter Personen handelt es sich um mittlere Tageswerte von Montag bis Freitag. Die Anzahl beförderter Personen ist auf fünfzig gerundet und beruht auf automatischen Zählungen.

In den Jahren 2012 und 2013 verkehren pro Tag rund 14'350 Personen auf den in diesem Bericht erfassten PostAuto-Linien.

Im Dezember 2010 sind folgende Änderungen eingeführt worden:

- Neue Linie 103 zwischen Bern Hauptbahnhof via Länggasse nach P+R Neufeld
- Neue Haltestelle Bern Forsthaus, dadurch veränderte sich der am stärksten belastete Querschnitt der Linie 101.
- Neue Linienführung der Linien 102, 104, 105 und 106 via P+R Neufeld aufgrund der Sperrung der Halenstrasse

Im Dezember 2011 sind folgende Änderungen eingeführt worden:

- Die Linie 108 Bern-Bümpliz nach Riedbach ist von BERNMOBIL als Buslinie 32 übernommen worden.

RBS

Linie	Bezeichnung	Abschnitt	beförderte Personen				
			2009	2010	2011	2012	2013
36	Breitenrain – Zollikofen - Münchenbuchsee	Wankdorf City – Stauffacherbrücke	900	850	850	850	900
40/41	Kappelisacker – Breitenrain - Allmendingen	Schermenwaldstrasse - Wankdorfplatz	1'650	1'700	1'750	1'850	2'000

Die angegebenen Abschnitte sind die am stärksten belasteten innerhalb der Stadt Bern. Bei der ausgewiesene Anzahl beförderter Personen handelt es sich um mittlere Tageswerte von Montag bis Freitag. Die Anzahl beförderter Personen ist auf fünfzig gerundet und beruht auf Hochrechnungen mit automatischem Zählsystem.

Spitzenstundenanteil am stärksten belasteten Abschnitt**PostAuto**

Linie	Abschnitt	Morgenspitzenstunde					Abendspitzenstunde				
		2009	2010	2011	2012	2013	2009	2010	2011	2012	2013
100	Bremgartenfriedhof - Hinterkappelen	14.1%	10.2%	10.7%	14.0%	13.8%	11.9%	12.6%	12.5%	12.1%	11.6%
101	Bremgartenfriedhof – Forsthaus (alt: Weyermannshaus)	9.6%	10.4%	9.5%	9.8%	9.3%	9.0%	9.7%	10.4%	10.8%	10.3%
102	Länggasse / P+R Neufeld - Halenbrücke	16.6%	10.8%	11.1%	12.2%	12.7%	9.8%	9.5%	10.3%	10.3%	10.5%
103	Obergericht - Mittelstrasse	-	-	-	14.8%	15.7%	-	-	-	6.9%	6.0%
104	Länggasse / P+R Neufeld - Halenbrücke	14.1%	12.8%	13.6%	14.1%	14.2%	13.0%	13.5%	15.4%	12.9%	12.4%
105	Länggasse / P+R Neufeld - Halenbrücke/Herrenschwanden	8.4%	10.4%	9.4%	9.2%	15.0%	9.9%	9.1%	10.3%	9.9%	19.8%
106	Länggasse / P+R Neufeld - Halenbrücke	13.5%	13.9%	14.0%	14.2%	14.1%	12.7%	13.9%	13.2%	10.2%	11.1%
107	Länggasse - Eymatt Camping	10.4%	13.3%	12.7%	11.4%	10.7%	11.2%	11.6%	11.0%	12.0%	12.4%
108	Rehaghölzli - Niederbottigen	10.0%	10.3%	10.2%	-	-	12.4%	14.1%	11.1%	-	-
340	Wabern - Kleinwabern	12.6%	12.8%	13.6%	13.6%	12.6%	12.0%	12.8%	12.5%	12.2%	12.4%
570	Brünnen Westside - Bethlehem Riedernrain	13.4%	11.5%	12.6%	11.8%	12.5%	12.7%	13.6%	12.6%	13.2%	13.2%
631	Schlieren - Schlatt	14.8%	14.1%	13.1%	12.6%	12.8%	10.6%	9.8%	10.2%	10.3%	10.1%
Ø		11.3%	11.6%	11.6%	11.8%	11.8%	10.2%	11.2%	11.2%	11.1%	11.2%

Die Morgenspitzenstunde liegt zwischen 07.00 und 08.00 Uhr, die Abendspitzenstunde zwischen 17.00 und 18.00 Uhr. Die Zahlen sind mittlere Spitzenstundenwerte von Montag bis Freitag. Die berechneten Prozentwerte beruhen auf automatischen Zählungen jeweils vom 1. Januar bis am 31. März.

Der durchschnittliche Spitzenstundenanteil am Tagesverkehr liegt bei rund 12 % morgens und 11 % abends.

Von den RBS Buslinien liegen keine Spitzenstundenwerte vor.

4.2.3 Jahresmittelwerte S-Bahn Bern 2009 – 2013

Beförderte Personen pro Linie und Tag ab Bern Bahnhof

Linie	Bezeichnung	Abschnitt	TU	2009	2010	2011	2012	2013
S2	Bern - Laupen	Bern - Ausserholligen	BLS	5'700	5'900	5'900	5'800	5'400
S1	Bern - Fribourg	Bern - Ausserholligen / Bümpliz Süd	BLS	7'000	7'800	8'200	8'700	8'800
S1	Bern - Thun	Bern - Wankdorf	BLS	10'100	10'600	10'700	10'400	10'400
S6	Bern - Schwarzenburg	Bern - Ausserholligen / Köniz	BLS	5'100	5'300	5'400	5'500	5'500
S2	Bern - Langnau	Bern - Wankdorf	BLS	6'500	6'700	6'900	7'000	6'700
S3	Bern - Belp - Thun	Bern - Ausserholligen	BLS	4'700	5'100	5'200	4'300	4'400
S3	Bern - Biel	Bern - Wankdorf	BLS	7'500	7'800	8'100	7'800	8'000
S31	Belp - Münchenbuchsee	Bern - Wankdorf	BLS	--	--	--	2'500	2'600
S31	Belp - Münchenbuchsee	Bern - Ausserholligen	BLS	--	--	--	2'000	2'200
S4/S44	Bern - Belp - Thun	Bern - Belp	BLS	4'400	4'700	4'800	4'800	4'900
S4	Bern - Burgdorf - Affoltern-Weier	Bern - Wankdorf	BLS	2'700	2'900	2'700	3'000	2'900
S52	Bern - Rosshäusern / Kerzers - (Neuchâtel)	Bern - Stöckacker / Bümpliz Nord	BLS	3'500	3'800	3'900	4'000	4'000
S44	Bern - Burgdorf - Solothurn / Langnau	Bern - Wankdorf	BLS	3'200	3'400	3'600	3'700	3'600
S5	Bern - Kerzers - Neuchâtel / Payerne	Bern - Stöckacker / Bümpliz Nord	BLS	5'100	5'700	5'500	5'600	5'700
S51	Bern - Brünnen	Bern - Stöckacker	BLS	3'500	3'700	3'500	3'300	3'200
S7	Bern - Worblaufen - Worb Dorf	Bern - Worblaufen	RBS	17'500	17'700	17'800	18'100	18'500
S8	Bern - Jegenstorf - (Solothurn)	Bern - Worblaufen	RBS	10'500	11'000	11'200	11'500	11'700
S9	Bern - Unterzollikofen	Bern - Felsenau	RBS	6'900	7'100	7'200	7'100	7'200

Bei der ausgewiesenen Anzahl beförderter Personen handelt es sich um mittlere Tageswerte von Montag bis Freitag. Die Anzahl beförderter Personen ist auf hundert gerundet und beruht auf automatischen Fahrgastzählungen.

Die Linie S31 (Belp – Münchenbuchsee) wurde 2012 in Betrieb genommen.

Die Zahlen zeigen, dass im Durchschnitt an einem Werktag (gemittelt über die Jahre 2012 und 2013) gut 115'000 Personen mit der S-Bahn zum oder vom Bahnhof Bern aus fahren.

Spitzenstundenanteil pro Linie ab Bern Bahnhof

Die Morgenspitzenstunde liegt zwischen 07.00 und 08.00 Uhr, die Abendspitze zwischen 17.00 und 18.00 Uhr.

Es liegen nur einzelne Werte aus dem Jahr 2005 vor. Der Durchschnitt der verfügbaren Werte im Jahr 2005 liegt bei 18 % am Morgen und bei 16 % am Abend. Bei Linien mit stark auf den Pendlerverkehr ausgerichtetem Angebot steigen die Anteile auf bis zu 25 %. Bei Linien, die im Nahbereich der Kernstadt verkehren und über den ganzen Tag einen dichten Fahrplankontakt aufweisen, reduzieren sich die Spitzenstundenanteile auf 12 – 15 %.

4.2.4 Jahresmittelwerte RegioExpress-/InterRegio-Linien und Fernverkehr 2009 – 2013

Beförderte Personen pro Tag ab Bern Bahnhof

Zugtyp	Bezeichnung	Abschnitt	TU	2009	2010	2011	2012	2013
RE	Bern - Konolfingen - Langnau	Bern - Konolfingen	BLS	3'700	3'700	3'600	3'700	3'700
RE	Bern - Münsingen - Thun - (Spiez)	Bern - Münsingen	BLS	3'900	3'800	4'000	5'900	6'200
RE	Bern - Kerzers - Ins - Neuchâtel	Bern - Kerzers	BLS	2'800	3'000	2'900	3'100	2'800
RE	Bern - Jegenstorf - Solothurn	Bern - Jegenstorf	RBS	9'200	9'300	9'500	9'600	9'900
SBB Fernverkehr (EC, IC, IE, RX, RE, TGV)			SBB	142'900	147'800	149'900	146'100	147'200

Bei der ausgewiesenen Anzahl beförderter Personen handelt es sich um mittlere Tageswerte von Montag bis Freitag. Die Anzahl beförderter Personen ist auf hundert gerundet und wird automatisch gezählt.

Die Zahlen zeigen, dass im Durchschnitt an einem Werktag (gemittelt über die Jahre 2009 bis 2013) ca. 164'000 Personen mit Regio Express-/InterRegio-Linien und Fernverkehrszügen zum oder vom Bahnhof Bern aus fahren.

Zusammen mit der S-Bahn ergeben sich im Bahnhof Bern ca. 279'000 ÖV-Passagiere. Dies entspricht in etwa der Anzahl Personen, die mit dem öffentlichen Bus- und Tramverkehr zum oder aus dem Zentrum der Stadt fahren.

Spitzenstundenanteil ab Bern Bahnhof SBB Fernverkehr (EC, IC, IE, RX, RE, TGV)

SBB Fernverkehr (EC, IC, IE, RX, RE, TGV)	beförderte Personen				
	2009	2010	2011	2012	2013
Anteil Morgenspitze	10.2%	10.1%	10.3%	10.5%	10.4%
Anteil Abendspitze	12.0%	11.1%	11.2%	11.4%	11.3%

Die Morgenspitzenstunde liegt in der Regel zwischen 07.00 und 08.00 Uhr und die Abendspitzenstunde zwischen 17.00 und 18.00 Uhr.

4.2.5 Jahreswerte Flughafen Bern-Belp 2009 – 2013

Abfliegende Lokalpassagiere nach Reiseziel

Reiseziel	beförderte Personen				
	2009	2010	2011	2012	2013
Europa	42'560	39'545	85'159	128'993	124'544
davon Belgien	464	181	67	--	--
davon Deutschland	12'625	10'059	29'298	34'027	39'071
davon Frankreich	9'268	9'896	8'688	7'964	3'430
davon Griechenland	2'505	1'841	5'187	8'615	12'396
davon Grossbritannien	3'466	3'606	9'849	17'373	13'553
davon Italien	3'344	2'444	5'631	11'619	12'782
davon Kroatien	--	--	--	2'078	3'185
davon Niederlande	356	383	1'226	6'024	5'612
davon Österreich	915	411	2'478	11'529	8'025
davon Polen	727	321	44	51	67
davon Spanien	5'348	8'578	19'441	23'448	22'045
davon Schweden	640	309	25	127	85
davon Schweiz	439	428	1'170	126	2'081
davon Serbien Montenegro	--	29	1'560	3'444	509
davon Ungarn	--	49	310	2'137	1'098
Afrika	1'937	1'722	519	1'316	606
Asien	818	401	0	0	0
Australien / Ozeanien	32	12	0	0	0
Nordamerika	1'295	686	0	0	0
davon Kanada	181	72	0	0	0
davon USA	1'062	595	0	0	0
Zentralamerika	229	192	0	0	0
Südamerika	110	79	0	0	0
Insgesamt	46'981	42'637	85'678	130'309	125'150

Die ausgewiesene Anzahl beförderter Personen nach Reiseziel gibt das Total der in den Jahren 2009 - 2013 am Flughafen Bern-Belp abgeflogenen Lokalpassagiere (inkl. Transferpassagiere) wieder.

Deutschland ist die am stärksten frequentierte Destination, gefolgt von Spanien, Grossbritannien, Italien und Griechenland. Ab 2011 ist bei vielen Destinationen ein beachtlicher Anstieg an Flugreisenden zu beobachten, darunter Deutschland sowie einige Länder Südeuropas.

4.3 Jahresmittelwerte des Veloverkehrs

4.3.1 Durchschnittlicher 24-Stunden-Veloverkehr

DTV = Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Mo-So)

DTV_w = Durchschnittlicher Normalwerktagsverkehr (Di-Mi-Do)

Verkehrsmessungen auf städtischen Strassen 2012

				DTVw (Di-Do)			DTV (Mo-So)		
Messstelle		Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Total	R1	R2	Total
3	Laubeggstr. (Ostring)	Schosshalde		43		43	38		38
11	Tiefenastr. (Henkerbrännli)	Henkerbrännli	Tiefenau	887	318	1'205	736	260	996
13	Muristr. (Egghölzli auswärts)	Burgernziel		475		475	423		423
18	Schwarzenburgstr. (Dübyst. auswärts)	Köniz		404		404	318		318
20	Seftigenstrasse	Weissenbühl	Wabern	271	254	525	244	227	471
21	Landoltstr. (Seftigenstr.)	Eigerplatz	Wabern	105	117	222	87	94	181
25	Kornhausstr. (Kursaal)	Viktoriaplatz		1'756		1'756	1'481		1'481
26	Monbijoustr. (Bundesgasse)	Hirschengraben		1'888		1'888	1'574		1'574
29	Murtenstrasse (Gäbelbach)	Bethlehem		92		92	83		83
31	Bubenbergplatz	Bubenbergplatz		3'422		3'422	3'238		3'238
69	Schlossstrasse	Bümpliz		710		710	567		567
70	Moserstrasse			1'052		1'052	867		867

Verkehrsmessungen auf städtischen Strassen 2013

				DTVw (Di-Do)			DTV (Mo-So)		
Messstelle		Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Total	R1	R2	Total
20	Seftigenstrasse	Weissenbühl	Wabern	257	244	501	246	218	464
25	Kornhausstr. (Kursaal)	Viktoriaplatz		1'782		1'782	1'504		1'504
29	Murtenstr. (Gäbelbach)	Bethlehem		97		97	85		85
31	Bubenbergplatz	Bubenbergplatz		3'413		3'413	3'082		3'082
69	Schlossstrasse	Bümpliz		682		682	560		560

Die Messstellen mit den höchsten Verkehrsmengen sind der Bubenbergplatz, die Monbijoustrasse, die Kornhausstrasse, gefolgt von der Moserstrasse, der Tiefenastrasse und der Schlossstrasse. An allen Messstellen wurden während Werktagen mehr Velos gezählt als an Wochenenden.

4.3.2 Durchschnittlicher Spitzenstunden-Veloverkehr

Verkehrsmessungen auf städtischen Strassen 2012

				Morgenspitzenstunde Di - Do				Abendspitzenstunde Di - Do			
Messstelle		Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Total	Anteil	R1	R2	Total	Anteil
20	Seftigenstrasse	Weissenbühl	Wabern	34	22	56	10.7%	28	37	65	12.4%
25	Kornhausstr. (Kursaal)	Viktoriaplatz		118		118	6.7%	236		236	13.4%
29	Murtenstr. Gäbelbach	Bethlehem		16		16	17.4%	10		10	10.9%
31	Bubenberplatz	Bubenberplatz		308		308	9.0%	575		575	16.8%
69	Schlossstrasse	Bümpfiz		63		63	8.9%	99		99	13.9%
70	Moserstrasse			167		167	15.9%	98		98	9.3%

Verkehrsmessungen auf städtischen Strassen 2013

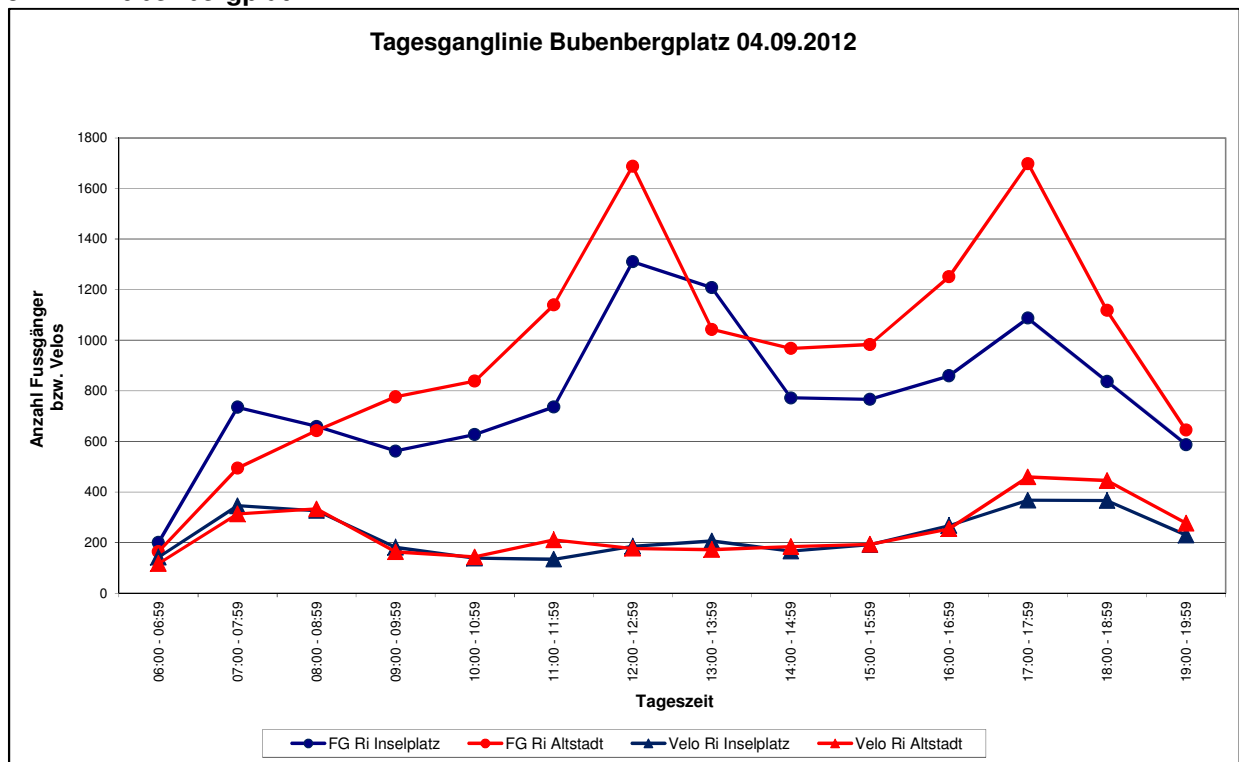
				Morgenspitzenstunde Di - Do				Abendspitzenstunde Di - Do			
Messstelle		Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Total	Anteil	R1	R2	Total	Anteil
20	Seftigenstrasse	Weissenbühl	Wabern	33	22	55	11.0%	29	34	63	12.6%
25	Kornhausstr. (Kursaal)	Viktoriaplatz		128		128	7.2%	233		233	13.1%
29	Murtenstr. Gäbelbach	Bethlehem		15		15	15.5%	10		10	10.3%
31	Bubenberplatz	Bubenberplatz		263		263	7.7%	399		399	11.7%
69	Schlossstrasse	Bümpfiz		62		62	9.1%	94		94	13.8%

An vielen Messstellen weisen die Anteile der Spitzenstundenwerte am täglichen Verkehr Werte über 10 % auf, einzelne Querschnitte erreichen im Jahr 2012 sogar Werte um 17 %.

5. Einzelerhebungen

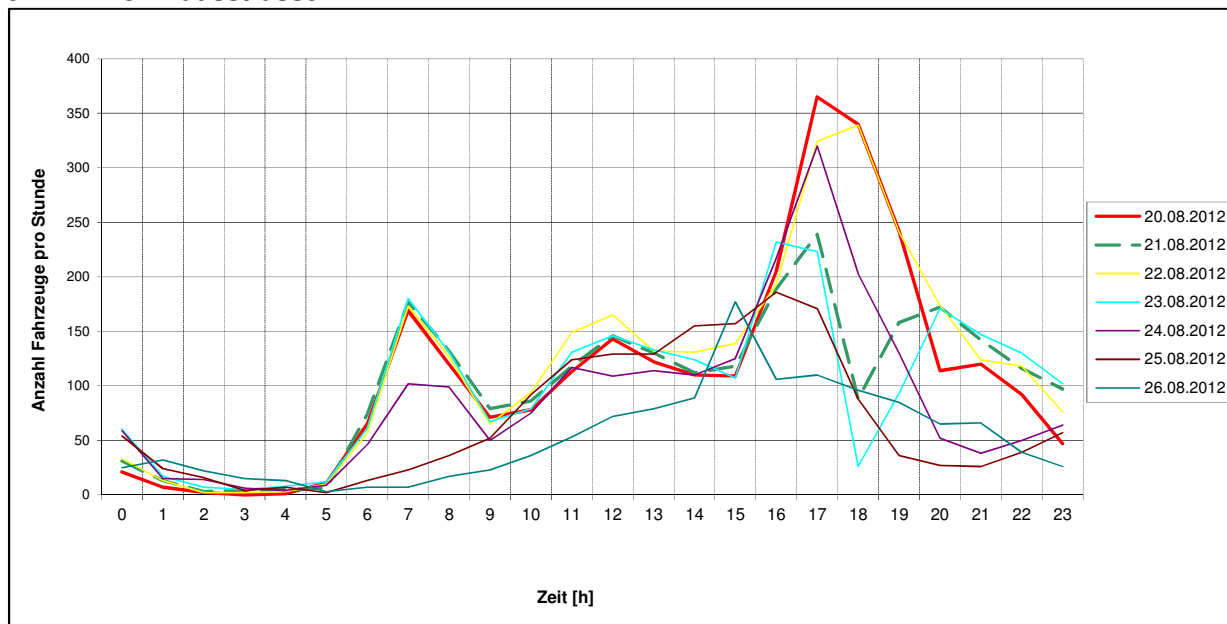
5.1 Tagesganglinien Langsamverkehr

5.1.1 Bubenbergplatz

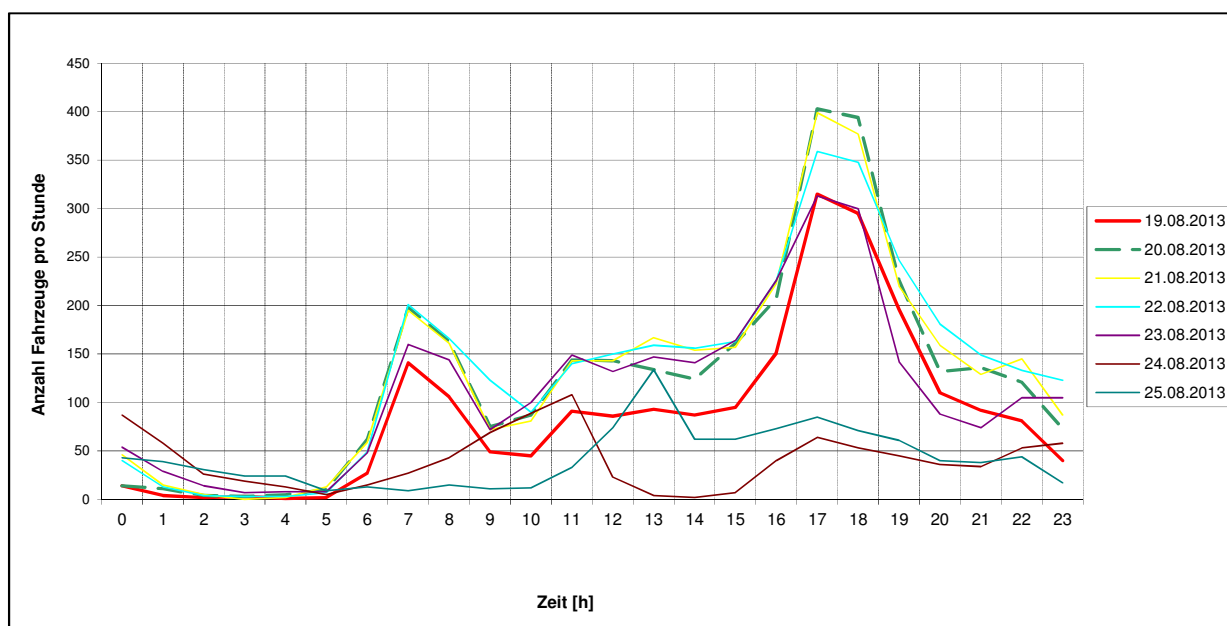


Am Dienstag 4. September 2012 wurde im Rahmen der Gesamtverkehrserhebung Stadt Bern eine 14-stündige Erhebung des Gesamtverkehrs durchgeführt. Oben dargestellt sind die Tagesganglinien des Fuss- und Veloverkehrs auf der Höhe des BERNMOBIL-Infocenters am Bubenbergplatz 17.

5.1.2 Kornhausstrasse

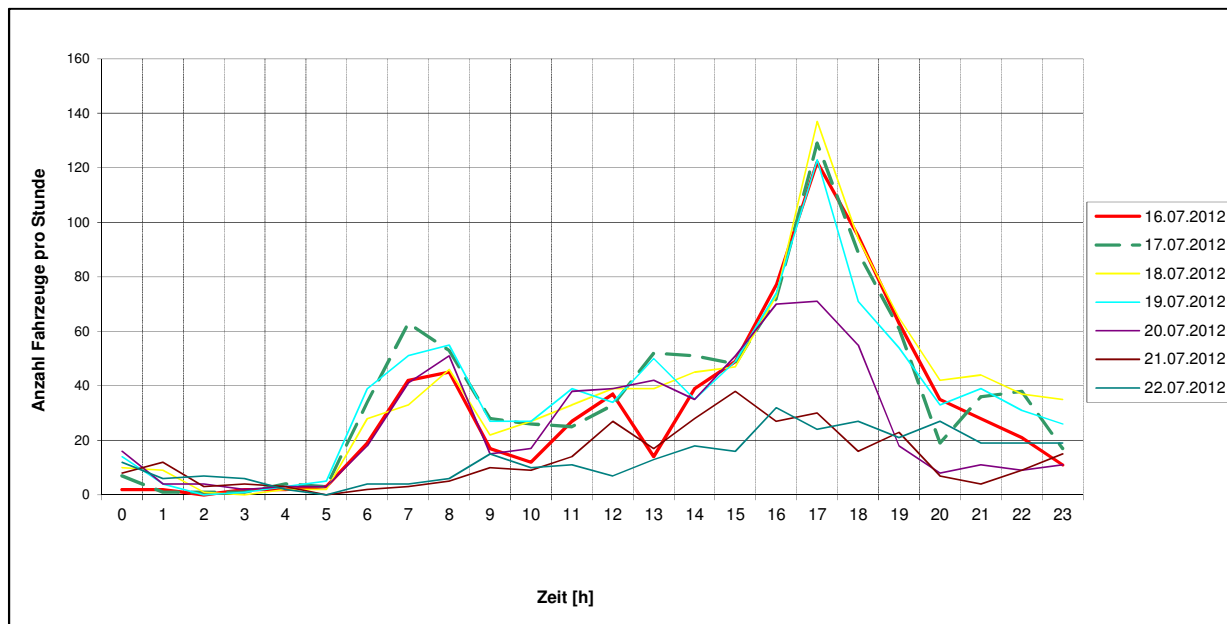


Tagesganglinie Veloverkehr Kornhausstrasse, stadttauswärts, August 2012

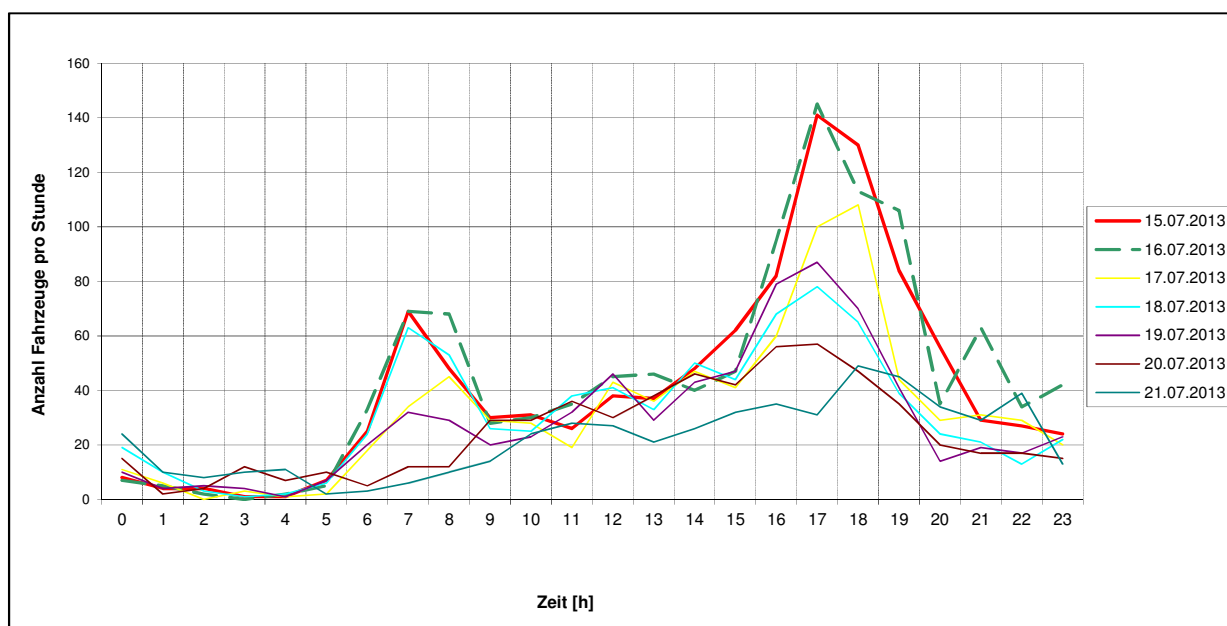


Tagesganglinie Veloverkehr Kornhausstrasse, stadttauswärts, August 2013

5.1.3 Schlossstrasse



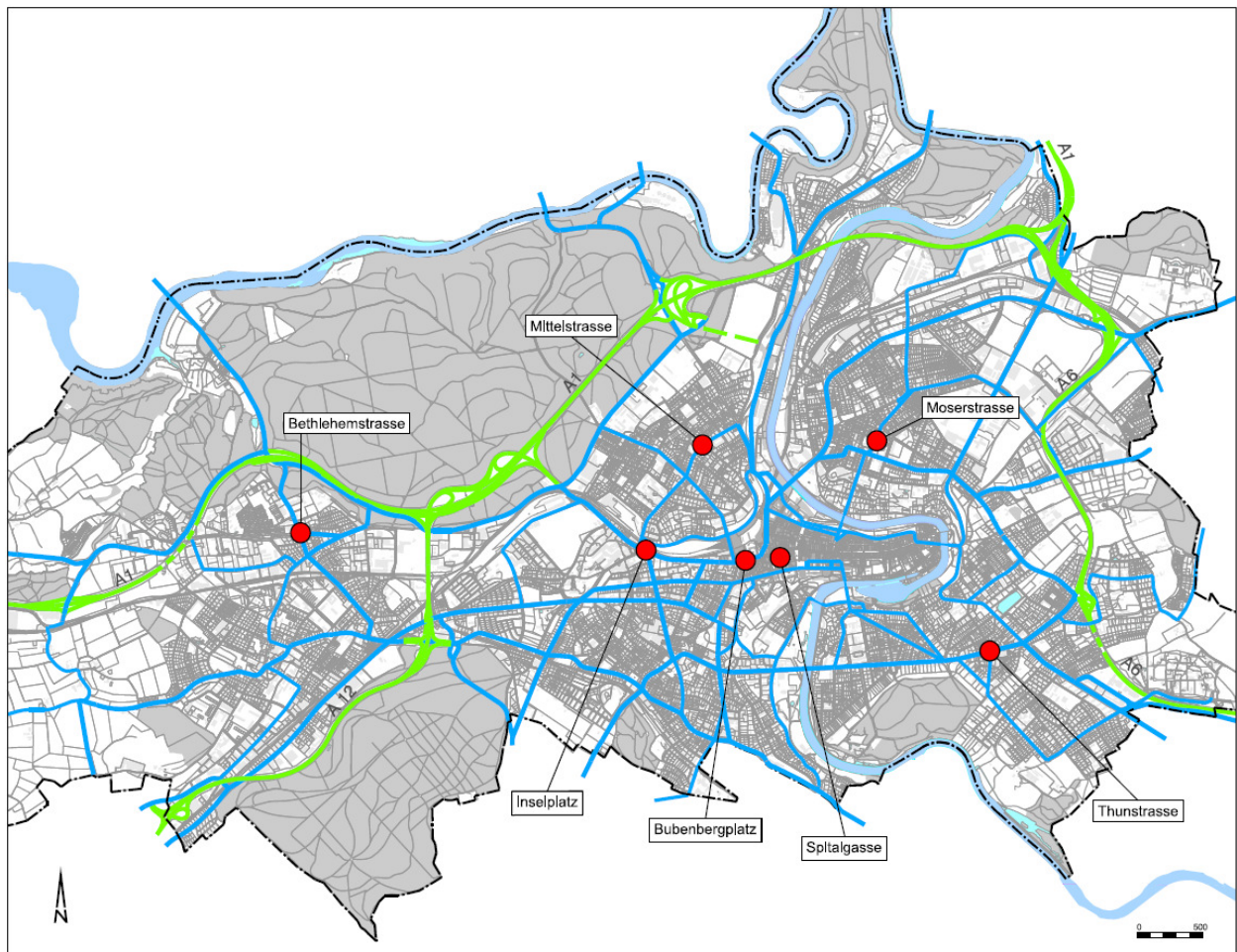
Tagesganglinie Veloverkehr Schlossstrasse, stadttauswärts, Juli 2012



Tagesganglinie Veloverkehr Schlossstrasse, stadttauswärts, Juli 2013

5.2 Gesamterhebungen 2006 – 2012 an ausgewählten Querschnitten

Messstellenstandorte



Verkehrsbelastungen nach Verkehrsarten 2009 – 2012 (Morgen- und Abendspitze)

1. Buben- bergrplatz	Querschnitt 07.00 - 08.00 Uhr								Querschnitt 17.00 - 18.00 Uhr							
	Anzahl				Anteil				Anzahl				Anteil			
	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012
Fussverkehr	1'271	1'114	1'870	1'229	13%	11%	17%	11%	2'412	2'674	3'221	2'785	19%	20%	23%	20%
Veloverkehr	679	539	812	631	7%	5%	7%	5%	844	863	977	795	7%	7%	7%	6%
MIV, Perso- nen	1'904	1'793	1'705	2'322	20%	18%	16%	20%	2'152	2'145	1'876	1'620	17%	16%	13%	12%
ÖV, Personen	5'870	6'595	6'507	7'362	60%	66%	60%	64%	6'998	7'520	7'835	8'727	56%	57%	56%	63%
Total Personen	9'724	10'041	10'894	11'544	100%	100%	100%	100%	12'406	13'202	13'909	13'927	100%	100%	100%	100%

Bemerkung: MIV auf Basis Zählautomat Nr. 0031. MIV vor BERNMOBL Infocenter gleichzeitig mit Zähl-
schleifen und manuell erhoben. Nach Eröffnung Tram Bern West Ersatz der Linien 5, 13, 14.

4. Spitalgasse	Querschnitt 07.00 - 08.00 Uhr								Querschnitt 17.00 - 18.00 Uhr							
	Anzahl				Anteil				Anzahl				Anteil			
	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012
Verkehrsart	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012
Fussverkehr	953	848	902	952	19%	15%	16%	17%	5'909	5'399	4'728	5'796	57%	52%	48%	54%
Veloverkehr	26	42	42	46	1%	1%	1%	1%	113	87	123	96	1%	1%	1%	1%
MIV, Personen	118	94	104	107	2%	2%	2%	2%	22	55	31	38	0%	1%	0%	0%
ÖV, Personen	3'848	4'516	4'538	4'412	78%	82%	81%	80%	4'370	4'842	5'061	4'891	42%	47%	51%	45%
Total Personen	4'945	5'500	5'586	5'517	100%	100%	100%	100%	10'414	10'383	9'943	10'821	100%	100%	100%	100%

Bemerkung: Ab 2008 MIV gleichzeitig und manuell erhoben. 2006 MIV geschätzt. Nach Eröffnung Tram Bern West Ersatz der Linien 3, 5. BERNMOBIL-Daten 2011 sind vom 1. Quartal 2011, d.h. vor der Einführung der neuen Linienführung 6/6b.

6. Mittelstrasse	Querschnitt 07.00 - 08.00 Uhr								Querschnitt 17.00 - 18.00 Uhr							
	Anzahl				Anteil				Anzahl				Anteil			
	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012
Verkehrsart	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012
Fussverkehr	Neugestaltung Mittelstrasse	165	184	152	Neugestaltung Mittelstrasse	20%	21%	17%	Neugestaltung Mittelstrasse	522	498	731	Neugestaltung Mittelstrasse	36%	35%	45%
Veloverkehr		213	269	304		26%	30%	34%		248	282	330		17%	20%	20%
MIV, Personen		444	438	446		54%	49%	49%		672	650	581		47%	45%	35%
ÖV, Personen		0	0	0		0%	0%	0%		0	0	0		0%	0%	0%
Total Personen		822	891	902		100%	100%	100%		1'442	1'430	1'642		100%	100%	100%

Bemerkung: Ab 2008 MIV gleichzeitig und manuell erhoben. 2006/2007 MIV auf Basis Zählautomat Nr. 3212.

8. Inselplatz	Querschnitt 07.00 - 08.00 Uhr								Querschnitt 17.00 - 18.00 Uhr							
	Anzahl				Anteil				Anzahl				Anteil			
	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012
Verkehrsart	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012
Fussverkehr	137	126	106	111	4%	3%	3%	3%	154	132	170	181	3%	3%	4%	4%
Veloverkehr	84	83	78	71	2%	2%	2%	2%	121	92	130	117	2%	2%	3%	3%
MIV, Personen	2'622	2'289	2'479	2'474	68%	62%	71%	69%	3'338	2'929	2'986	2'986	68%	66%	74%	70%
ÖV, Personen	992	1'187	843	932	26%	32%	24%	26%	1'289	1'270	744	1'011	26%	29%	18%	24%
Total Personen	3'835	3'685	3'506	3'588	100%	100%	100%	100%	4'902	4'423	4'030	4'295	100%	100%	100%	100%

Bemerkung: MIV auf Basis Zählautomat Nr. 0005. Wegfall Postautolinie Nr. 109 ab 2009 wegen neuer Linienführung. Nach Eröffnung Tram Bern West Ersatz der Linie 14.

10. Thunstrasse	Querschnitt 07.00 - 08.00 Uhr								Querschnitt 17.00 - 18.00 Uhr							
	Anzahl				Anteil				Anzahl				Anteil			
	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012
Verkehrsart	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012
Fussverkehr	262	255	192	279	5%	5%	4%	6%	226	287	180	296	4%	5%	3%	6%
Veloverkehr	251	222	254	202	5%	4%	5%	4%	247	193	228	216	4%	3%	4%	4%
MIV, Personen	2'589	2'723	2'473	2'762	50%	49%	49%	57%	2'937	2'921	2'266	3'091	52%	51%	44%	58%
ÖV, Personen	2'067	2'307	2'103	1'564	40%	42%	42%	33%	2'250	2'370	2'479	1'721	40%	41%	48%	32%
Total Personen	5'169	5'507	5'022	4'807	100%	100%	100%	100%	5'660	5'771	5'153	5'324	100%	100%	100%	100%

Bemerkung: Fussgänger-Querschnitt ab 2008 leicht verschoben und erweitert. MIV auf Basis Zählautomat Nr. 3450. Nach Eröffnung Tram Bern West Ersatz der Linie G (neu Linie 6).

12. Moserstrasse	Querschnitt 07.00 - 08.00 Uhr								Querschnitt 17.00 - 18.00 Uhr							
	Anzahl				Anteil				Anzahl				Anteil			
	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012
Verkehrsart																
Fussverkehr	196	211	234	161	8%	8%	10%	7%	314	268	341	321	10%	9%	11%	10%
Veloverkehr	496	413	498	413	20%	16%	21%	17%	514	443	548	506	16%	14%	18%	16%
MIV, Personen	735	658	506	698	30%	26%	21%	28%	842	771	581	835	26%	25%	19%	26%
ÖV, Personen	996	1'233	1'128	1'196	41%	49%	48%	48%	1'549	1'626	1'558	1'590	48%	52%	51%	49%
Total Personen	2'423	2'515	2'366	2'468	100%	100%	100%	100%	3'219	3'108	3'028	3'252	100%	100%	100%	100%

Bemerkung: Ab 2008 Zählquerschnitt südlich Einmündung Beundenfeldstrasse, 2006/2007 nördlich Einmündung Beundenfeldstrasse. Ab 2008 MIV gleichzeitig und manuell erhoben. 2006/2007 MIV auf Basis Zählautomat Nr. 3544/3545.

14. Bethlehem	Querschnitt 07.00 - 08.00 Uhr								Querschnitt 17.00 - 18.00 Uhr							
	Anzahl				Anteil				Anzahl				Anteil			
	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012
Verkehrsart																
Fussverkehr	Realisierung Tram-BernWest	26	103	53	Realisierung Tram-BernWest	5%	12%	7%	Realisierung Tram-BernWest	60	169	137	Realisierung Tram-BernWest	7%	14%	11%
Veloverkehr		59	48	67		11%	5%	9%		66	42	74		8%	4%	6%
MIV, Personen		270	330	310		49%	38%	41%		452	644	661		56%	55%	52%
ÖV, Personen		195	399	325		35%	45%	43%		224	319	387		28%	27%	31%
Total Personen		550	880	755		100%	100%	100%		802	1'174	1'259		100%	100%	100%

Bemerkung: Vorplatz Bankfiliale ab 2008 berücksichtigt (Zählstellen 14.4.1c/d). Ab 2008 ÖV und MIV gleichzeitig und manuell erhoben.

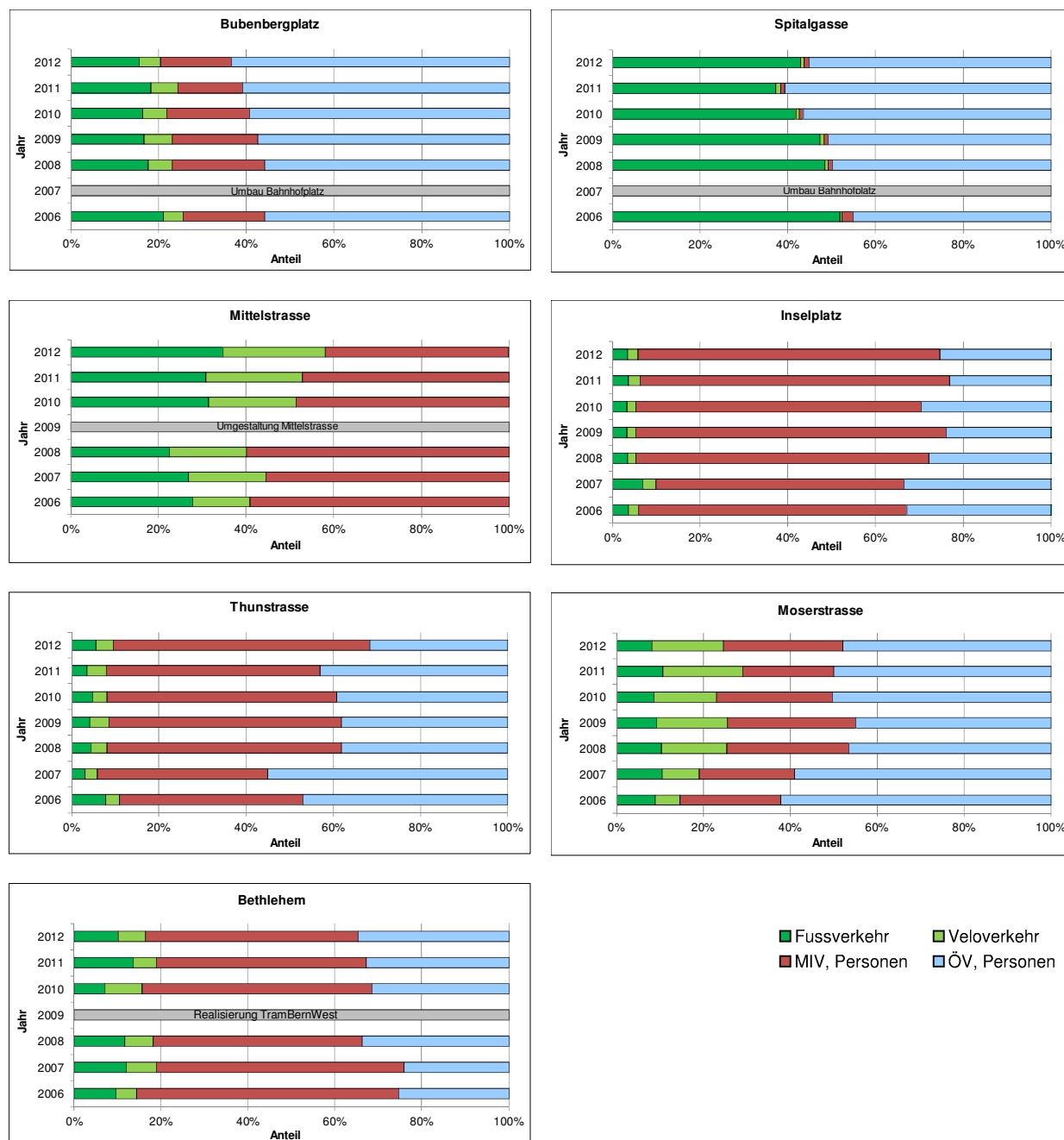
Die Werte stammen aus Erhebungen zwischen den Sommer- und Herbstferien. Für den motorisierten Verkehr (MIV), den Veloverkehr und den Fussverkehr wurden Handzählungen durchgeführt, für den öffentlichen Verkehr (ÖV) wurden auf das Quartal hochgerechnete automatische Erhebungen verwendet.

Der MIV wurde mittels Besetzungsgrad (Personen pro MIV-Fahrzeug) auf Personen umgerechnet. Der Besetzungsgrad stammt aus der Erhebung Mikrozensus Schweiz, in den Jahren 2008 – 2011 wurden 1.57 Personen pro Fahrzeug angenommen, im Jahr 2012 1.60 Personen pro Fahrzeug.

Die Zählung 2009 fand vor Eröffnung des Neufeldtunnels statt, die Zählung 2011 während der Gleissanierung Zytglogge.

Im Jahr 2013 wurde keine Gesamtverkehrserhebung durchgeführt. Derzeit befindet sich das Erhebungskonzept des Gesamtverkehrs in Überarbeitung und wird voraussichtlich ab 2015 in neuer Form wieder eingeführt.

Verkehrsbelastungen nach Verkehrsarten 2006 - 2012 (Auswertung auf Basis 4-Stunden-Wert)



Die oben ausgewiesenen Verkehrsmengen nach Verkehrsart beruhen auf Stichprobenzählungen an ausgewählten Querschnitten in der Stadt Bern. Die Erhebungen fanden jeweils an einem Dienstag, Mittwoch oder Donnerstag derselben Kalenderwoche zwischen Ende Sommerferien und Anfang Herbstferien statt. Die 4 Stunden Querschnittswerte sind die summierten Anzahlen von 6.30 Uhr bis 8.30 Uhr und von 16.00 Uhr bis 18.00 Uhr.

Die nachfolgende Liste präzisiert die erfassten Querschnitte:

Bubenbergplatz:	Querschnitt auf Höhe „BernMobil Info Center“
Spitalgasse:	Querschnitt auf Höhe Pfeifferbrunnen
Mittelstrasse:	Querschnitt auf Höhe Migros-Filiale, Seite Zähringerstrasse
Inselplatz:	Querschnitt Murtenstrasse Hausnummer 17/20
Thunstrasse:	Querschnitt auf Höhe Tramhaltestelle „Brunnadernstrasse“, Seite West
Moserstrasse:	Querschnitt auf Höhe Hausnummer 4
Bethlehem:	Querschnitt Murtenstrasse auf Höhe Migros-Filiale am Kreisel Bethlehem-Strasse – Murtenstrasse

5.3 Verkehrsmonitoring ESP Wankdorf

Der kantonale Entwicklungsschwerpunkt (ESP) Wankdorf ist der grösste und bedeutendste ESP im Kanton Bern. Der Standort Wankdorf ist auf Grund seiner Stadtnähe und der Anbindung an das Hochleistungsstrassen- und Bahnnetz sowohl für das Wohnen, Arbeiten als auch für Sport-/ Freizeit- und Messenutzungen sehr attraktiv und hat sich in den letzten Jahren stark weiterentwickelt.

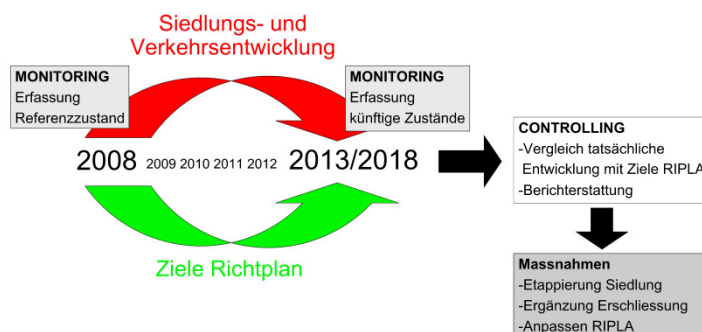
Damit im Raum Wankdorf eine geordnete und auf den Verkehr abgestimmte Siedlungsentwicklung ermöglicht werden kann, wurde der Richtplan ESP Wankdorf erarbeitet und 2010 durch das Amt für Gemeinden und Raumordnung des Kantons Bern (AGR) genehmigt. Der Richtplan ist für die zukünftige Entwicklung des Raumes wegleitend. Die Hauptzielsetzung des Richtplans ESP Wankdorf besteht darin, dass die Siedlungsentwicklung und die daraus generierte Verkehrserzeugung im Einklang mit der Verkehrsinfrastruktur und der Umwelt stehen.

Damit die Ziele des Richtplans erreicht bzw. entsprechende Massnahmen bei einer anderen Entwicklung als erwünscht ergriffen werden können, wurde ein Monitoring und Controlling geschaffen, welches die Veränderung des Raumes erfasst und mit den Zielen des Richtplans vergleicht.

Im Monitoring und Controlling werden folgende Hauptzielsetzungen überprüft:

- Ist die Siedlungsentwicklung auf die Verkehrsinfrastruktur abgestimmt?
- Wird der angestrebte Modal Split erreicht?
- Kann das Fremdparkieren in den angrenzenden Quartieren während Veranstaltungen vermieden werden?
- Wird die wirtschaftliche Entwicklung im ESP unterstützt?
- Verfügt der ESP über attraktive und zugängliche Grün- und Freiräume?
- Ist das Wegenetz für den Langsamverkehr sicher und zusammenhängend?
- Können die Sanierungsziele des Lärms und der Luftreinhaltung erreicht werden?

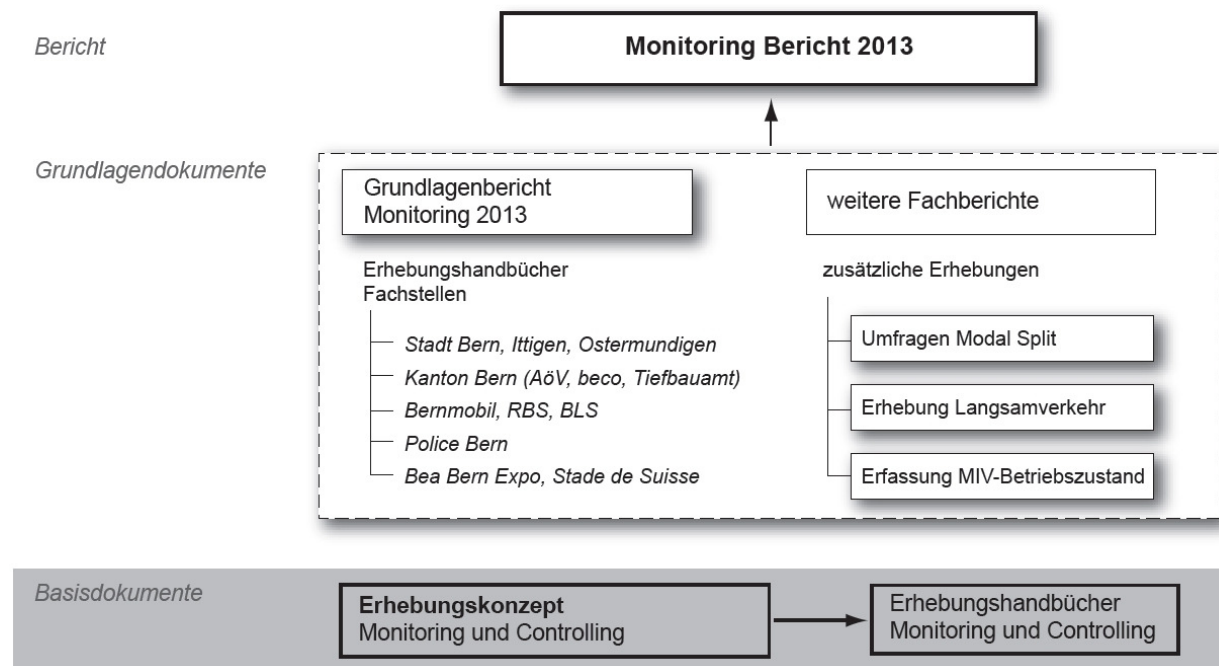
Mit dem ersten Monitoring im Jahr 2008, vor Beginn der Intensivbauphase, wurde der Referenzzustand erfasst. Das zweite Monitoring erfolgte im Herbst 2013. Der Vergleich dieser Jahre ermöglicht nun ein erstes Controlling, bei welchem untersucht wird, was gemäss Richtplan umgesetzt wurde (Umsetzungskontrolle) und wie die Massnahmen wirken (Wirkungskontrolle). Die Analyse soll zeigen, ob die gesetzten Ziele erreicht wurden und ob eine Anpassung der Zielsetzung bzw. der Massnahmen in den einzelnen Themengruppen erfolgen muss. Die Ergebnisse des ersten Controllings werden voraussichtlich im Herbst 2014 durch die Projektorganisation ESP Wankdorf veröffentlicht.



Datenerhebung Monitoring

Das Monitoring ist mit den Themen Nutzungen, Städtebau, Grün- und Freiräume, Strasseninfrastruktur, Verkehr (MIV, ÖV, LV), Parkierung, Luft- und Lärmsituation, Modal Split, Zufriedenheit mit der Verkehrssituation sehr umfangreich.

Für das Monitoring und Controlling wurde ein Erhebungskonzept erarbeitet, welches insbesondere festlegt, welche Daten von der jeweiligen Fachstelle mit Hilfe eines separaten Erhebungshandbuches erhoben werden.



Im Folgenden wird nur auf das Monitoring und Controlling derjenigen Themenbereiche eingegangen, die mit der Verkehrssituation in Verbindung stehen.

Strasseninfrastruktur und MIV

→ aus dem Richtplan: "Hauptziel ist die verträgliche Abwicklung des motorisierten Individualverkehrs mit attraktiven Verhältnissen für den strassengebundenen öffentlichen Verkehr und den Langsamverkehr."

Im Monitoring erfasst werden die folgenden Parameter:

- Veränderung der Strasseninfrastruktur
- Verkehrsbelastung; ermittelt durch periodische Verkehrszählungen auf den Zufahrtsachsen zum ESP Wankdorf sowie im Systeminnern
- Betriebszustand (Reisezeiten, Rückstau) auf dem Basisnetz; ermittelt durch jeweils zwei GPS-Fahrten während der Morgen- und Abendspitzenstunde

Öffentlicher Verkehr

→ aus dem Richtplan: "Die Attraktivität des öffentlichen Verkehrs ist dank einem gezielten Angebotsausbau hoch. Im Zuge der weiteren Überbauung ist das Angebot laufend zu verbessern."

Im Monitoring erfasst werden die folgenden Parameter:

- Qualität der ÖV-Erschliessung (Güteklasse); Die Erschliessungsgüte wird über das Verkehrsmittel (Bahn, Tram, Bus) und dem entsprechenden Kursintervall sowie in Abhängigkeit der Erreichbarkeit der Haltestelle beurteilt.
- Fahrgastaufkommen; ermittelt durch Fahrgastzählungen von Bernmobil, RBS und BLS
- Reisezeiten

Fuss- und Veloverkehr

→ aus dem Richtplan: "Hauptziel ist ein sicheres und zusammenhängendes Wegenetz für den Langsamverkehr mit attraktiven Verbindungen zu den S-Bahn-Stationen und in die Nachbargemeinden."

Im Monitoring erfasst werden die folgenden Parameter:

- Fuss und Veloverkehr an ausgewählten Querschnitten
- Kapazität und Auslastung von Veloabstellanlagen
- Veränderungen im Langsamverkehrsnetz

Modal Split

Eine der Hauptzielsetzungen des Richtplans ist die Erreichung eines ausgezeichneten Modal Splits. Im gesamten ESP-Perimeter soll beim Arbeitspendlerverkehr ein MIV-Anteil von nur rund 35 % erreicht werden.

Im Monitoring und Controlling wird die Entwicklung des Modal Splits überprüft. Dies geschieht mit Hilfe von Umfragen bei Einwohnern, Arbeitnehmern, Schülern und Kunden.

Ausblick

Gemäss Richtplan ist alle 5 Jahre ein Controlling vorgesehen. Das nächste Controlling steht im Jahr 2018 an und wird zeigen, ob sich die im ersten Controlling festgestellten Trends bestätigen. Es bildet die Grundlage für eine Lagebeurteilung des Richtplans.

Quelle: Metron Bern AG, Monitoring und Controlling ESP Wankdorf, Monitoring Bericht 2013, unveröffentlichter Entwurf vom 19.03.2014

5.4 Erneuerung Stadttangente

Die Stadttangente Bethlehem – Forsthaus – Wankdorf (A1), Bümpliz – Forsthaus (A12) und Ostring – Wankdorf (A6) wurde im Zeitraum von 2009 bis 2013 umfassend saniert.

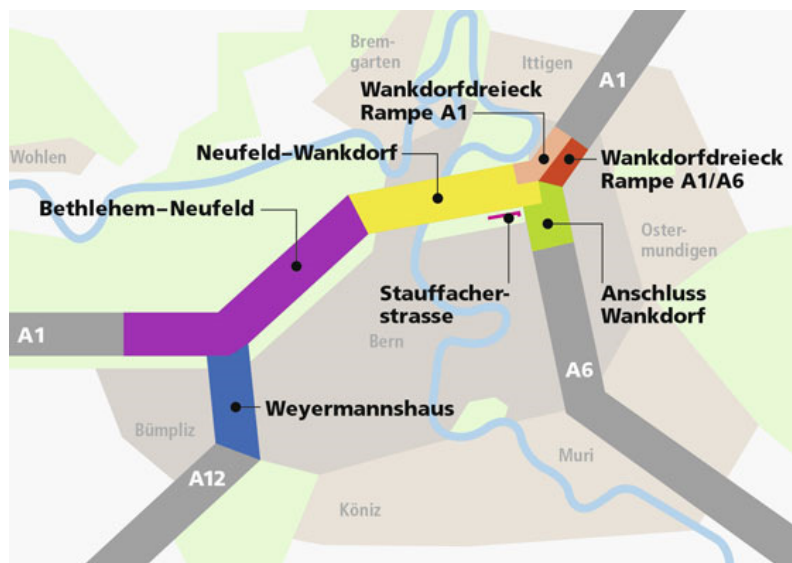


Abbildung 1: Übersicht Gesamtanierung Stadttangente Bern (Quelle: ASTRA)

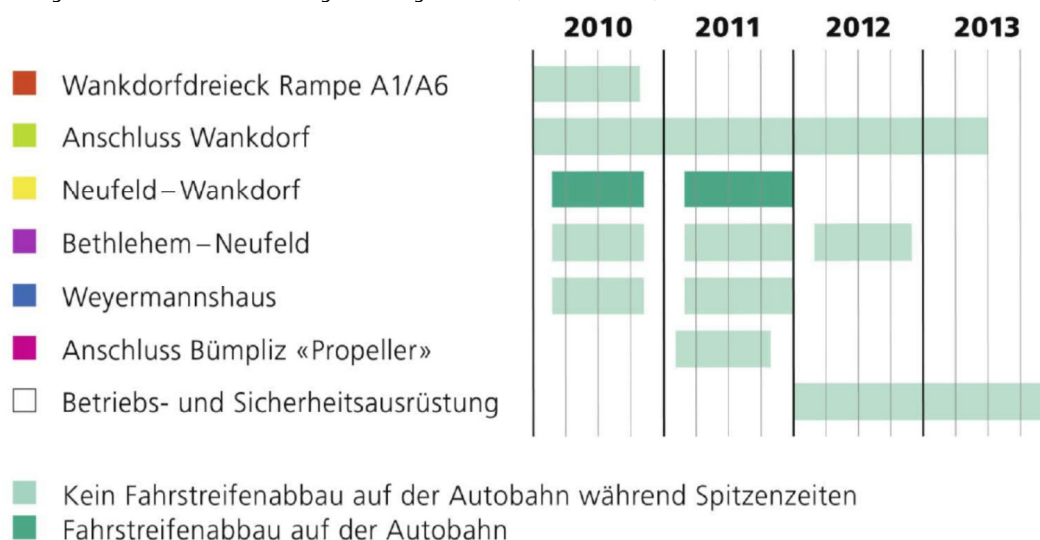


Abbildung 2: Grobterminplan (Quelle: ASTRA)

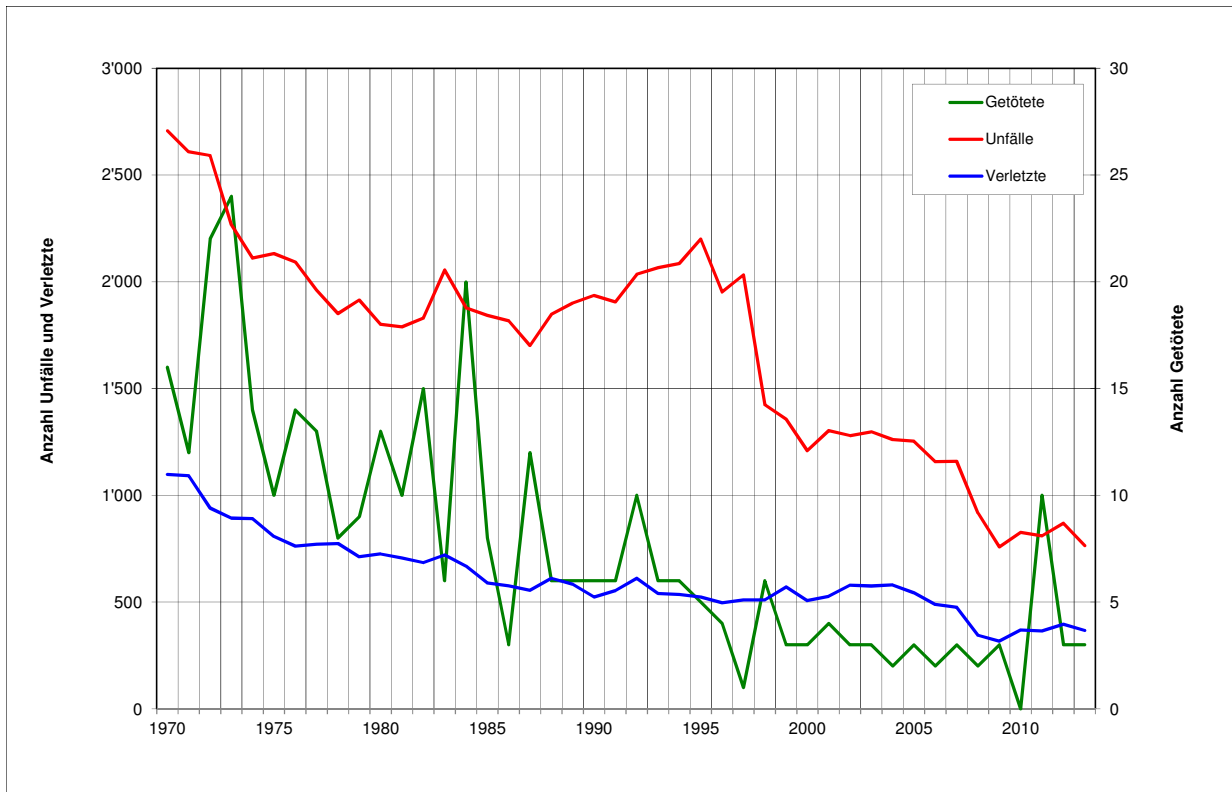
Die Hauptarbeiten der Gesamtanierung Stadttangente Bern (siehe Abb. 2, dunkelgrüne Balken) wurden bereits Ende 2011 abgeschlossen. In den Jahren 2012 und 2013 wurden vereinzelte, jedoch weniger verkehrswirksame Bauarbeiten durchgeführt: So wurde der Anschluss Wankdorf fertiggestellt und im Abschnitt Neufeld – Bethlehem wurden diverse Arbeiten an der Entwässerung und den Fahrzeugrückhaltesystemen vorgenommen. Dies konnte jedoch ohne permanente Spurreduktionen, sondern lediglich mit Tagesbaustellen durchgeführt werden. In den Jahren 2012 und 2013 wurden aufgrund der wenig verkehrswirksamen Arbeiten keine Verkehrsmessungen durchgeführt. Im Jahr 2014 erfolgt die Nachkontrolle auf sämtlichen wichtigen Strassenquerschnitten. Ein Vergleich mit den Vorhermessungen wird, unter Berücksichtigung von weiteren Drittwirkungen, Aufschluss darüber geben, ob sich der Verkehr nach den Bauarbeiten wieder auf den ursprünglichen Zustand zurückverlagert hat.

6. Unfälle

Das Kapitel zeigt eine Übersicht über das Unfallgeschehen in der Stadt Bern und stellt es in den Vergleich zum schweizerischen Durchschnitt. Die nachfolgenden Tabellen und Grafiken enthalten die polizeilich registrierten Unfälle.

6.1 Entwicklung der Strassenverkehrsunfälle

Unfallgeschehen in der Stadt Bern 1970 - 2013 (ohne Autobahnnetz)

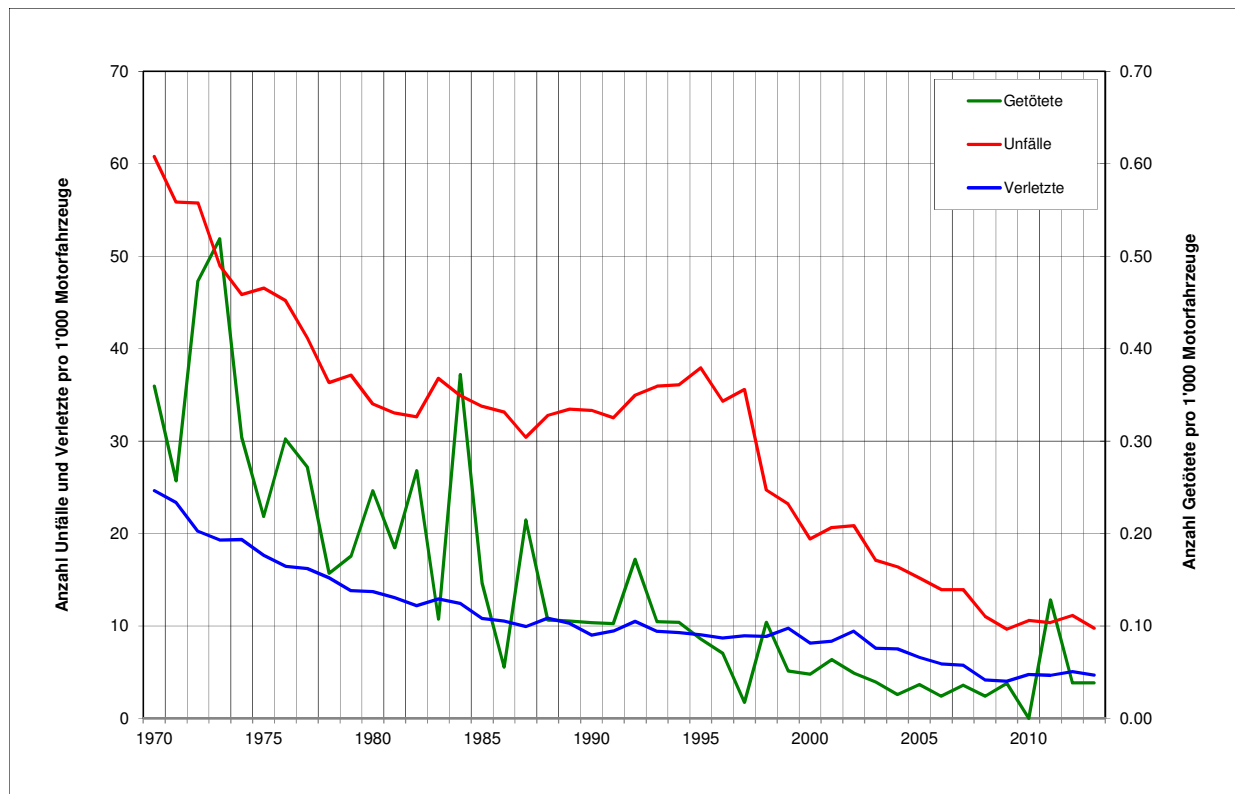


Seit 1997 hat in der Stadt Bern die absolute Anzahl der registrierten Unfälle markant abgenommen. Die Anzahl der Verletzten bzw. der Getöteten (in zwei unterschiedlichen Massstäben dargestellt) ist in den letzten zehn Jahren relativ konstant geblieben, wobei das Jahr 2011 mit einer markanten Zunahme von Todesfällen auffällt.

Bei der Interpretation ist zu beachten, dass die Erfassungskriterien im Laufe der Zeit geändert haben:

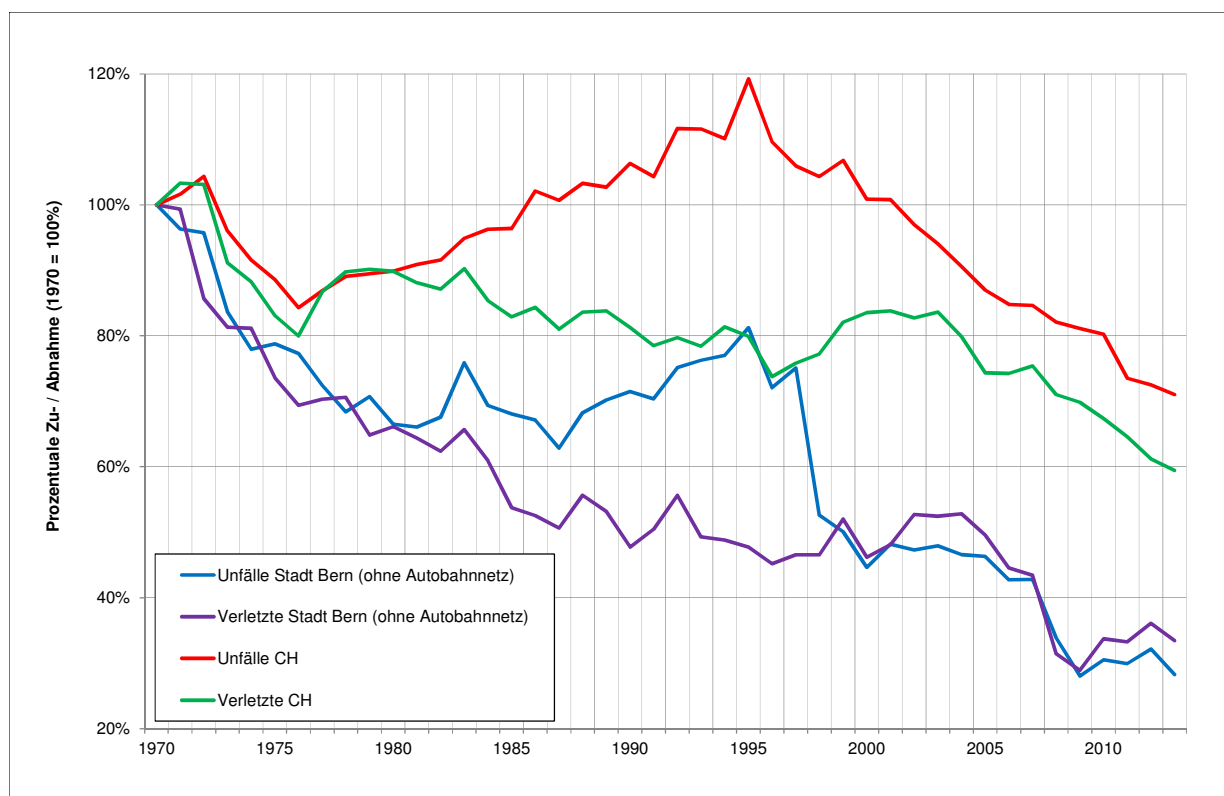
- Ab 1976 ohne Unfälle mit Sachschaden unter Fr. 500.-
- Ab 1985 inkl. Parkschäden mit Schaden über Fr. 500.-
- Ab 1992 inkl. Unfälle mit Schaden unter Fr. 500.-
- Ab 1999 ohne als Parkschäden deklarierte Unfälle

Unfallgeschehen in der Stadt Bern 1970 - 2013 in Relation zum Motorfahrzeugbestand



Diese Darstellung unterscheidet sich qualitativ nur in den Jahren 2002 bis 2005 von der Darstellung der absoluten Unfallzahlen. Vor 2002 nahm die Anzahl von Motorfahrzeugen nur allmählich auf 60'000 zu und sprang danach innert dreier Jahre auf etwa 82'000 Fahrzeuge (siehe auch Kap. 2.1.3).

Prozentuale Entwicklung der Strassenverkehrsunfälle 1970 – 2013



Betrachtet man die prozentuale Zu-/Abnahme von Unfällen, Verletzten und Getöteten im Strassenverkehr seit 1970, so kann festgestellt werden, dass in der Stadt Bern die Zahl der Unfälle gesunken ist, während sie auf gesamtschweizerischer Ebene bis zum Jahr 1995 zugenommen hat und erst seither wieder abnimmt. Anders verhält es sich bei den Verletzten und Getöteten: Hier sinken die Zahlen sowohl auf nationaler wie auch auf städtischer Ebene, wenn auch die Werte der Stadt Bern einen überdurchschnittlichen Rückgang aufweisen.

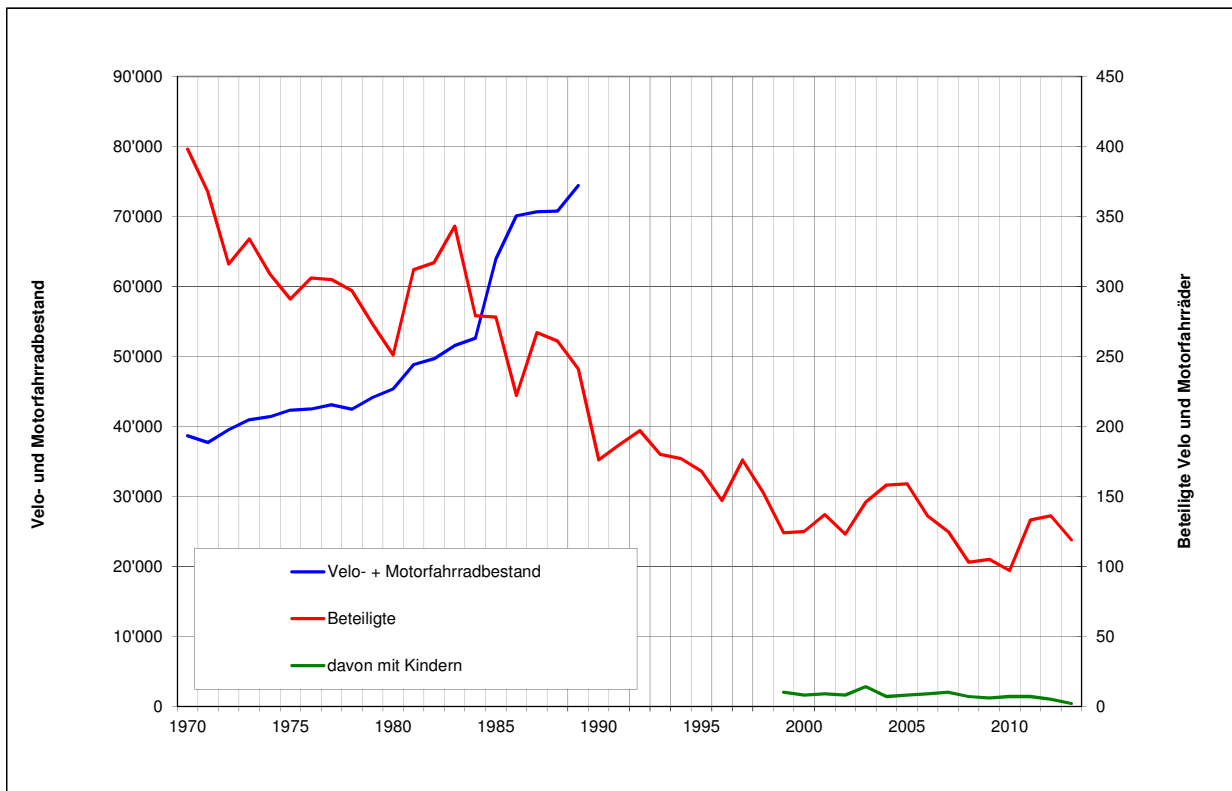
Unfälle	1970	1980	1990	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Stadt Bern abs.	2'708	1'801	1'936	1'209	1'254	826	810	870	765
Stadt Bern %	100%	67%	71%	45%	46%	31%	30%	32%	28%
Schweiz abs.	74'709	67'160	79'436	75'351	64'988	59'928	54'916	54'171	53'052
Schweiz %	100%	90%	106%	101%	87%	79%	74%	73%	71%

Verletzte	1970	1980	1990	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Stadt Bern abs.	1'098	726	524	507	544	370	365	396	367
Stadt Bern %	100%	66%	48%	46%	50%	34%	33%	36%	33%
Schweiz abs.	35'981	32'327	29'243	30'058	26'754	24'237	23'242	22'018	21'379
Schweiz %	100%	90%	81%	84%	74%	67%	65%	61%	59%

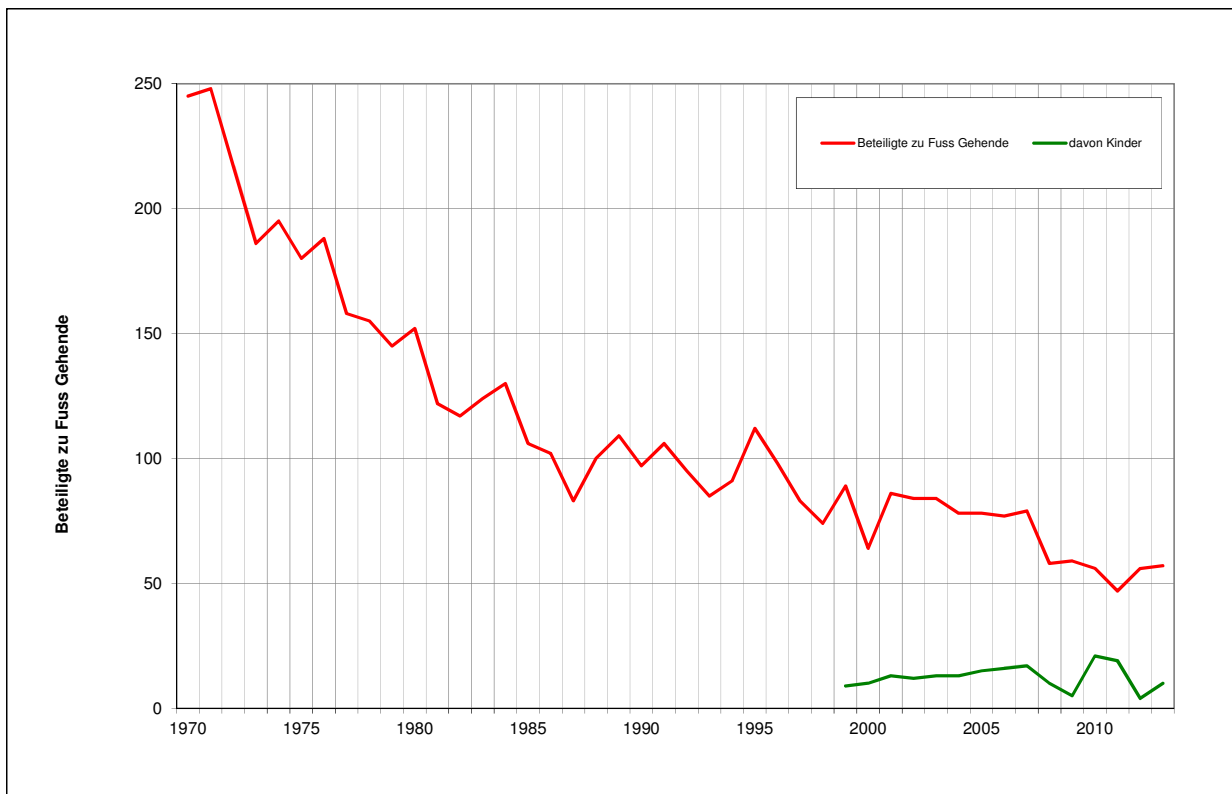
Getötete	1970	1980	1990	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Stadt Bern abs.	16	13	6	3	3	0	10	3	3
Stadt Bern %	100%	81%	38%	19%	19%	-	63%	19%	19%
Schweiz abs.	1'694	1'246	954	592	409	327	320	339	269
Schweiz %	100%	74%	56%	35%	24%	19%	19%	20%	16%

6.2 Entwicklung der Unfälle mit beteiligten Zweirädern und Fussgängern

Beteiligte Velo und Motorfahräder an Unfällen in der Stadt Bern 1970 – 2013



Die Datenreihe „davon mit Kindern“ beinhaltet Strassenverkehrsunfälle, an denen Kinder (bis zum vollendeten 15. Lebensjahr) als Fahrradfahrer, Motorfahrradfahrer oder Kinderfahrzeuglenker beteiligt waren.

Beteiligte Fussgänger an Unfällen in der Stadt Bern 1970 – 2013

Die Datenreihe „davon Kinder“ beinhaltet Strassenverkehrsunfälle, an denen Kinder (bis zum vollendeten 15. Lebensjahr) als Fussgänger beteiligt waren. Die Gesamtanzahl beteiligter Fussgänger an Unfällen ist in den letzten fünf Jahren ausgeglichen.

Analog zu den Unfällen des motorisierten Strassenverkehrs gehen die Unfälle mit leichten Zweirädern und Fussgängern seit den 70er Jahren tendenziell zurück.

6.3 Analyse der Strassenverkehrsunfälle in der Stadt Bern 2010 – 2013

Unfälle auf Gemeindegebiet (ohne Autobahnnetz)

VERUNFALLTE PERSONEN	2010	2011	2012	2013
Getötet	0	10	3	3
Verletzt	370	365	396	367
TOTAL Verunfallte Personen	370	375	399	370
- davon Fussgänger	56	47	56	57
- davon Kinder unter 15 Jahren	21	19	13	23

Die Gesamtzahl der verletzten Personen blieb in den letzten Jahren stabil. Die Anzahl der getöteten Personen ist im Jahr 2011 vergleichsweise hoch ausgefallen. Die Anzahl verunfallter Fussgänger blieb ebenfalls ungefähr konstant. Im Jahr 2012 waren Kinder weniger häufig an Unfällen beteiligt.

UNFALLBETEILIGTE	2010	2011	2012	2013
Personenwagen	1'018	939	995	860
Car / Kleinbus	8	10	8	2
ÖV-Fahrzeuge	24	34	29	28
- davon Tram	6	19	14	17
Lieferwagen / Sattelmotorfz. bis 3.5 t	68	65	82	65
Lieferwagen / Sattelmotorfz. über 3.5 t	36	31	32	41
Fahrräder	91	129	134	114
Motorfahrräder	6	4	4	8
Motorräder	67	65	59	55
Andere Fahrzeuge	57	61	75	60
Fussgänger	63	51	65	65
TOTAL Beteiligte	1'438	1'389	1'483	1'298

Im Jahr 2012 waren mehr ÖV-Fahrzeuge, Lieferwagen und Fahrräder an Unfällen beteiligt und erhöhten kurzzeitig die Gesamtzahl unfallbeteiligter Fahrzeuge. Die Tendenz sinkender Unfallzahlen bei Motorfahrzeugen ist aber trotzdem erkennbar.

ART DER UNFÄLLE	2010	2011	2012	2013
Fussgängerunfälle	55	45	55	56
Selbst- / Schleuderunfälle	252	241	283	249
Auffahrunfälle	155	138	138	119
Überholunfälle / Fahrstreifenwechsel	56	49	46	51
Richtungswechsel (mit Abbiegen)	176	172	184	152
Queren (ohne Abbiegen)	25	43	43	27
Tierunfälle	--	--	--	1
Übrige Unfälle	107	122	121	110
TOTAL Unfälle	826	810	870	765
- davon mit Personenschaden	318	331	341	309
- davon mit nur Sachschaden	508	479	529	456

Die zahlreichsten Unfallarten sind weiterhin Selbst-/Schleuderunfälle und Unfälle bei Richtungswechseln, gefolgt von Auffahrunfällen. Der Anteil von Unfällen ohne Personenschaden beträgt konstant rund 60 %.

UNFALLSTELLEN	2010	2011	2012	2013
Gerade Strecken	432	387	443	398
- davon auf Brücken	4	10	--	--
Kurven	80	66	67	45
Strassenverzweigungen	223	257	255	224
Übrige	91	100	105	98
TOTAL Unfälle	826	810	870	765

Am meisten Unfälle ereignen sich auf geraden Strecken, gefolgt von Verzweigungen. Die Abgrenzung zwischen den verschiedenen Typen ist allerdings nicht trivial.

Zu den Unfällen auf Brücken liegen für die Jahre 2012 und 2013 keine Daten vor.

7. Abkürzungen

DTV	Durchschnittlicher 24 Stunden-Verkehr aller Wochentage (Mo-So)
DTVW	Durchschnittlicher 24 Stunden-Verkehr aller Normalwerkstage (Di-Do)
MSS	Morgenspitzenstunde 07.00-08.00
ASS	Abendspitzenstunde 17.00-18.00
Ant.	Prozentualer Anteil der Spitzenstunden am Normalwerktag (Di-Do)
Mfz	Motorfahrzeuge: Personenwagen, Lieferwagen, Lastwagen, Busse, Motorräder
Fz	Sämtliche Fahrzeuge
PE	Personenwareneinheit
PW	Personenwagen bis 3.5 t Gesamtgewicht
GW	Geschäftswagen bis 3.5 t Gesamtgewicht
MR	Motorräder, Roller
Lief	Lieferwagen bis 3.5 t Gesamtgewicht
LW	Lastwagen, Sattelschlepper, Arbeitsmaschinen, Traktoren
Bus	Gesellschaftswagen, ÖV-Busse
LZR	Leichte Zweiräder: Mofa, Velo
LV	Langsamverkehr
ÖV	Öffentlicher Verkehr
IV	Individualverkehr
MIV	Motorisierter Individualverkehr
BM	BERNMOBIL
BLS	BLS AG
CIS	Cisalpino AG
RBS	Regionalverkehr Bern-Solothurn
SBB	Schweizerische Bundesbahnen
IC	Zugtyp: InterCity
IR	Zugtyp: InterRegio
RE	Zugtyp: RegioExpress
TGV	Zugtyp: Hochgeschwindigkeitszug (Train à Grande Vitesse)

ASTRA	Bundesamt für Strassen
ESP	Entwicklungsschwerpunkt
RKBM	Regionalkonferenz Bern-Mittelland
TAB	Tiefbauamt der Stadt Bern
VP	Verkehrsplanung der Stadt Bern
VRB	Verein Region Bern
ZPK	Zentrum Paul Klee

8. Quellenverzeichnis

Alpar AG

- Jährliche Passagierzahlen Flughafen Bern-Belp

BERNMOBIL

- Querschnittsbezogene Passagierzahlen auf städtischen Linien
- Entwicklung der total beförderten Passagiere

BLS AG

- Querschnittsbezogene Passagierzahlen
- Jährliche Passagierzahlen S-Bahn und Regionalzüge

Bundesamt für Statistik

- Wohnbevölkerung Schweiz und Kanton Bern
- Wohnbevölkerung Perimeter RKBM Bern-Mittelland
- Fahrzeugbestand Schweiz und Kanton Bern

Bundesamt für Strassen (ASTRA)

- Resultate der permanenten ASTRA-Messstellen auf Stadtgebiet
- Strassenverkehrsunfälle Schweiz (Verletzte und Getötete)

Drahtseilbahn Marzili – Stadt Bern

- Jährliche Passagierzahlen Marzilibahn

Elektrischer Personenaufzug Matte-Plattform AG

- Jährliche Passagierzahlen Mattelift

Gurtenbahn Bern AG

- Jährliche Passagierzahlen Gurtenbahn

Kontextplan AG

- Bericht zur Sanierung Stadttangente Bern

Metron AG

- Bericht zum Verkehrsmonitoring Wankdorf Bern

PostAuto Region Bern

- Querschnittsbezogene Passagierzahlen
- Jährliche Passagierzahlen PostAuto Stadt Bern

Regionalverkehr Bern-Solothurn RBS

- Querschnittsbezogene Passagierzahlen
- Jährliche Passagierzahlen RBS Bus und S-Bahn

Schweizerische Bundesbahnen SBB

- Querschnittsbezogene Passagierzahlen (inkl. CIS)
- Jährliche Passagierzahlen ganze Schweiz

Kantonspolizei Bern

- Strassenverkehrsunfälle in der Stadt Bern

Statistikdienste der Stadt Bern

- Wohnbevölkerung Stadt Bern
- Fahrzeugbestand Stadt Bern

Tiefbauamt der Stadt Bern

- Strassennetzänderungen
- Permanente Messungen an Verkehrsmessstellen
- Langjährige Messungen auf städtischen und regionalen Strassen
- Periodische Summen- und Längenmessungen auf Stadtgebiet und in der Region
- übrige Verkehrserhebungen

Verkehrsplanung der Stadt Bern

- Verkehrsmessdaten Veloverkehr
- übrige Verkehrserhebungen