



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Verkehrserhebungen 2008 / 2009



Der Bericht wurde in der GLS vom 06.09.2010 zur Kenntnis genommen.

Impressum

Erstelldatum: 01. März 2010
letzte Änderung: 15. September 2010
Autoren: Luc Ebinger, B+S AG
Johannes Liesch, B+S AG
Martin Howald, Tiefbauamt Stadt Bern
Jukka Etter, Verkehrsplanung Stadt Bern
Auftragsnummer: 902070
Datei: 902070_Bericht_VE_2008_2009.doc
Seitenzahl: 73
Schutzgebühr: CHF 50.00

© Direktion für Tiefbau, Verkehr und Stadtgrün

Inhaltsverzeichnis

1 Zusammenfassung	4
2 Allgemeine verkehrsrelevante Daten	6
2.1 Verkehrsnachfrage	6
2.1.1 Wohnbevölkerung	6
2.1.2 Fahrzeugbestand	7
2.1.3 Motorisierungsgrad	8
2.2 Verkehrsangebot	9
2.2.1 Strassennetz der Stadt Bern	9
2.2.2 Verkehrsnetz des öffentlichen Verkehrs	10
2.2.3 Strassennetzänderungen (seit 1962)	11
3 Entwicklung des Verkehrsaufkommens	14
3.1 Verkehrsentwicklung des motorisierten Individualverkehrs (MIV)	14
3.1.1 Langjährige Verkehrsentwicklung auf städtischen Strassen	14
3.1.2 Langjährige Verkehrsentwicklung auf regionalen Hauptstrassen	18
3.1.3 Langjährige Verkehrsentwicklung auf Autobahnen	22
3.1.4 Langjährige Verkehrsentwicklung auf städtischen Strassen ab 2000	26
3.2 Verkehrsentwicklung des öffentlichen Verkehrs (ÖV)	31
3.2.1 Verkehrsentwicklung städtischer öffentlicher Verkehr	31
3.2.2 Verkehrsentwicklung regionaler öffentlicher Busverkehr	32
3.2.3 Verkehrsentwicklung der Transportunternehmungen S-Bahn Bern	33
3.2.4 Verkehrsentwicklung SBB	34
3.2.5 Verkehrsentwicklung des Linien- und Charterverkehrs Flughafen Bern-Belp	35
3.2.6 Verkehrsentwicklung Übrige	36
3.2.7 Prozentuale Verkehrsentwicklung	37
4 Jahresmittelwerte	38
4.1 Jahresmittelwerte des motorisierten Individualverkehrs (MIV)	38
4.1.1 Durchschnittlicher 24-Stunden-Verkehr	39
4.1.2 Durchschnittlicher Spitzenstundenverkehr	44
4.1.3 Ganglinien	50
4.2 Jahresmittelwerte des öffentlichen Verkehrs (ÖV)	51
4.2.1 Jahresmittelwerte städtischer öffentlicher Verkehr 2005 - 2009	51
4.2.2 Jahresmittelwerte regionaler öffentlicher Busverkehr 2005 - 2009	53
4.2.3 Jahresmittelwerte S-Bahn Bern 2005 - 2009	55
4.2.4 Jahresmittelwerte RegioExpress-/InterRegio-Linien und Fernverkehr 2005 - 2009	56
4.2.5 Jahreswerte Flughafen Bern-Belp 2005 - 2009	57
4.3 Jahresmittelwerte des Veloverkehrs	58
4.3.1 Durchschnittlicher 24-Stunden-Veloverkehr	58
4.3.2 Durchschnittlicher Spitzenstunden-Veloverkehr	58
4.3.3 Ganglinien	59
5 Einzelerhebungen	60
5.1 Knotenstromerhebungen	60
5.2 Tagesganglinien Altstadt	60
5.3 Erhebung Fuss- und Veloverkehr Bubenbergrplatz	60
5.4 Gesamterhebungen 2006 - 2009 an ausgewählten Querschnitten	61
6 Unfälle	65
6.1 Entwicklung der Strassenverkehrsunfälle	65
6.2 Entwicklung der an Unfällen beteiligten leichten Zweiräder und der zu Fuss Gehenden	68
6.3 Analyse der Strassenverkehrsunfälle in der Stadt Bern 2005 - 2009	69
7 Abkürzungen	71
8 Quellenverzeichnis	72

1 Zusammenfassung

Um die wachsende Zahl der Verkehrsdaten nicht nur für die einzelnen unmittelbaren Bedürfnisse zu verwenden, sondern für die nachhaltige Nutzung bereitzustellen, wurde in den 80er Jahren des letzten Jahrhunderts damit begonnen alle zwei Jahre einen Verkehrserhebungsbericht zu erstellen. Der erste Bericht entstand für die Jahre 1983 und 1984. Die Berichte werden noch heute im 2-Jahresintervall hergestellt. Sie dienen interessierten Stellen und Einzelpersonen als Nachschlagewerk und bilden ein Konzentrat aller durchgeführten Verkehrserhebungen. Auf ausgiebige Interpretationen der Messdaten wurde bewusst verzichtet.

In der Stadt Bern wurden in den Jahren 2008 und 2009 wiederum zahlreiche Verkehrserhebungen durch die Stadtverwaltung, das Bundesamt für Strassen, Transportunternehmen des öffentlichen Verkehrs sowie die Flugplatzverwaltung durchgeführt. Der vorliegende Bericht fasst diese Ergebnisse zusammen und stellt sie in den Zusammenhang mit verkehrsrelevanten Strukturdaten. Die Erhebungen im Jahr 2007 und 2008 (bis 31. Mai) sind stark von den Auswirkungen der Intensivbauphase am Bahnhofplatz geprägt und deshalb nur beschränkt repräsentativ für die langjährige Entwicklung. Das Gleiche gilt für die Verkehrserhebungen in Bethlehem und Bümpliz, welche durch die Bauarbeiten Tram Bern West in beiden Berichtsjahren beeinflusst wurden. Ferner wurden die Verkehrsdaten beeinflusst durch die Eröffnung des Neufeldtunnels (15.8.2009), den Beginn der Bauarbeiten Wankdorfplatz (15.8.2009), der Sperrung der Halenstrasse (12.12.2009) sowie den Vorarbeiten für die Erneuerung der Stadttangente Bern. Die Analyse der Auswirkungen dieser Baustellen und Verkehrsregimeänderungen sprengt jedoch den Rahmen dieses Berichtes. In diesem Zusammenhang verweisen wir auf die umfangreichen Verkehrsuntersuchungen (Monitorings), welche projektbezogen laufend durchgeführt werden. Der Vollständigkeit halber werden Detailauswertungen im Anhang aufgeführt.

Verkehrsrelevante Strukturdaten

Wohnbevölkerung: Nachdem im Jahr 2000 die über 30 Jahre andauernde Abnahme der Wohnbevölkerung gestoppt werden konnte, ist seither eine leicht steigende Tendenz festzustellen. Im Jahr 2009 hatte Bern 129'850 Einwohnerinnen und Einwohner. Die Bevölkerungszahl in der Region zeigt wie in den vorangehenden Jahren auch durch den Beitritt weiterer Gemeinden eine sprunghafte Entwicklung.

Fahrzeugbestand und Motorisierung: Der Bestand an Motorfahrzeugen und die Motorisierung haben in der Stadt Bern im Jahr 2009 leicht abgenommen.

Entwicklung des Motorfahrzeugverkehrsaufkommens

Der in den letzten Jahren festgestellte Trend zur Verkehrsreduktion auf den städtischen Strassen hält an. Dies dürfte eine Folge des bestehenden bzw. laufend weiter entwickelten städtischen Gesamtverkehrskonzepts sein.

Seit dem Jahr 2000 wird auf den regionalen Hauptstrassen rund um Bern eine Stagnation des Verkehrs (Wohlen, Herrenschwanden) oder sogar eine Verkehrsabnahme (Deisswil, Rüfenacht, Münchenbuchsee, Köniz) beobachtet.

Nachdem die Verkehrsbelastung auf den Autobahnabschnitten rund um Bern jahrelang kontinuierlich zugenommen hat, ist mit Ausnahme der A1 Brünnen in den letzten zwei Jahren eine Plafonierung des Verkehrs festzustellen.

Jahresmittelwerte

An den Messstellen des motorisierten Individualverkehrs wurde neben dem durchschnittlichen täglichen Verkehr und dem durchschnittlichen Werktagsverkehr auch der Spitzenstundenverkehr erhoben. Daraus konnten für die Morgen- (07.00 - 08.00 Uhr) und Abendspitzenstunde (17.00 - 18.00 Uhr) die folgenden Anteile am durchschnittlichen Werktagsverkehr (Dienstag-Donnerstag) ermittelt werden:

Strassentyp	Morgenspitze		Abendspitze	
	2008	2009	2008	2009
Städtische Strassen	7.3%	7.9%	8.9%	8.9%
Regionale Hauptverkehrsstrassen	8.7%	7.5%	9.9%	8.6%
Autobahnen	8.3%	8.3%	8.9%	8.9%

Für den öffentlichen Verkehr können analoge Daten ausgewiesen werden:

Strassentyp	Morgenspitze		Abendspitze	
	2008	2009	2008	2009
Städtische öffentliche Verkehrsmittel	9.7%	9.9%	10.0%	10.3%
Regionale Buslinien	11.6%	11.3%	11.2%	10.2%
Fernverkehr inkl. RegioExpress-/InterRegiozüge	20.5%	20.8%	19.4%	19.1%

Einzelenerhebungen

Im Jahr 2009 fanden rund um den Eigerplatz, am Burgernziel und in der Altstadt am Knoten Casinoplatz / Theaterplatz und am Knoten Kramgasse / Kreuzgasse Knotenstromerhebungen statt.

An 5 Messstellen wurden in beiden Berichtsjahren während den erweiterten Morgen- und Abendspitzenstunden sogenannte Gesamterhebungen durchgeführt. Neben dem motorisierten Individualverkehr und dem öffentlichen Verkehr wurde dabei auch der Langsamverkehr (Velo und zu Fuss Gehende) erhoben.

Für das städtische Amt für Umweltschutz wurden die Verkehrsdaten des Stadtteils 1 (Innenstadt) flächendeckend überarbeitet und auf den neusten Stand gebracht. Die Daten dienen zur Nachführung des Lärmbelastungskatasters.

Unfälle

Betrachtet man die prozentuale Zu- / Abnahme von Unfällen im Strassenverkehr seit 1970, so kann festgestellt werden, dass in der Stadt Bern die Zahl der Unfälle etwas stärker gesunken ist als im gesamtschweizerischen Durchschnitt. Bei den Verletzten und Getöteten sind die Zahlen sowohl auf nationaler wie auch auf städtischer Ebene auf 30% des Niveaus von 1970 gesunken.

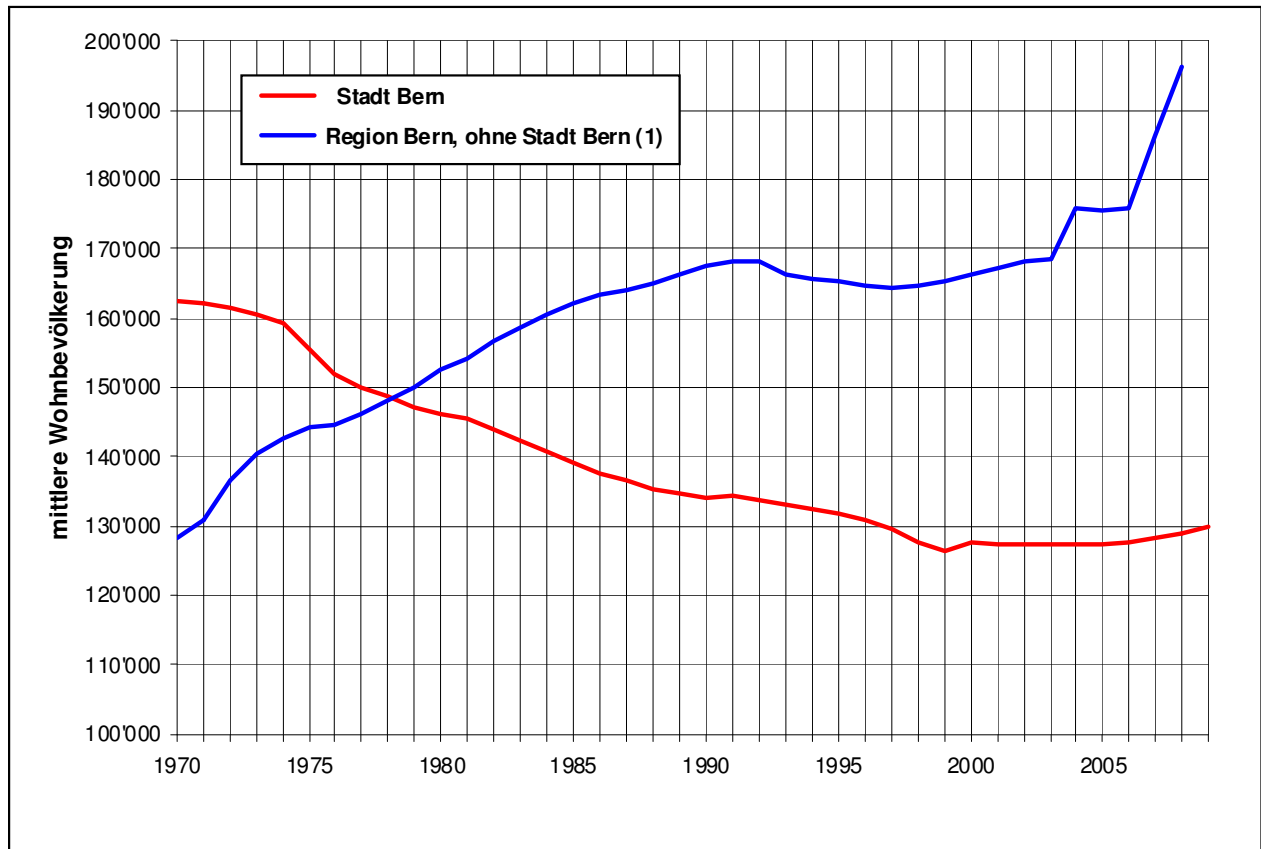
Seit 1997 hat in der Stadt Bern die absolute Anzahl der registrierten Unfälle markant abgenommen. Die Anzahl der Verletzten bzw. der Getöteten hat ebenfalls stetig abgenommen.

2 Allgemeine verkehrsrelevante Daten

2.1 Verkehrsnachfrage

2.1.1 Wohnbevölkerung

Entwicklung der mittleren Wohnbevölkerung 1970 - 2009 in der Stadt Bern und in den Gemeinden des Vereins Region Bern (VRB).



(1) Region Bern = Partnergemeinden des Vereins Region Bern (VRB), ab 2004 neu mit Wahlern und ab 2005 neu mit Münchringen, ab 2007 mit 11 zusätzlichen Gemeinden und ab 2008 mit weiteren 9 Gemeinden. Im Jahr 2009 keine Auswertung der mittleren Wohnbevölkerung VRB. Der VRB ist auf 01.01.2010 in der Regionalkonferenz Bern-Mittelland aufgegangen.

Stadt Bern

Die mittlere Wohnbevölkerung der Stadt Bern betrug im Jahr 2009 129'850 Personen.

Seit dem Maximum im Jahr 1963 mit 168'600 Personen nahm die Einwohnerzahl kontinuierlich ab. 1999 lebten noch 126'530 Personen in Bern. Im Jahr 2000 konnte jedoch die Stadtfucht gestoppt und seither die Bevölkerungszahl stabilisiert werden.

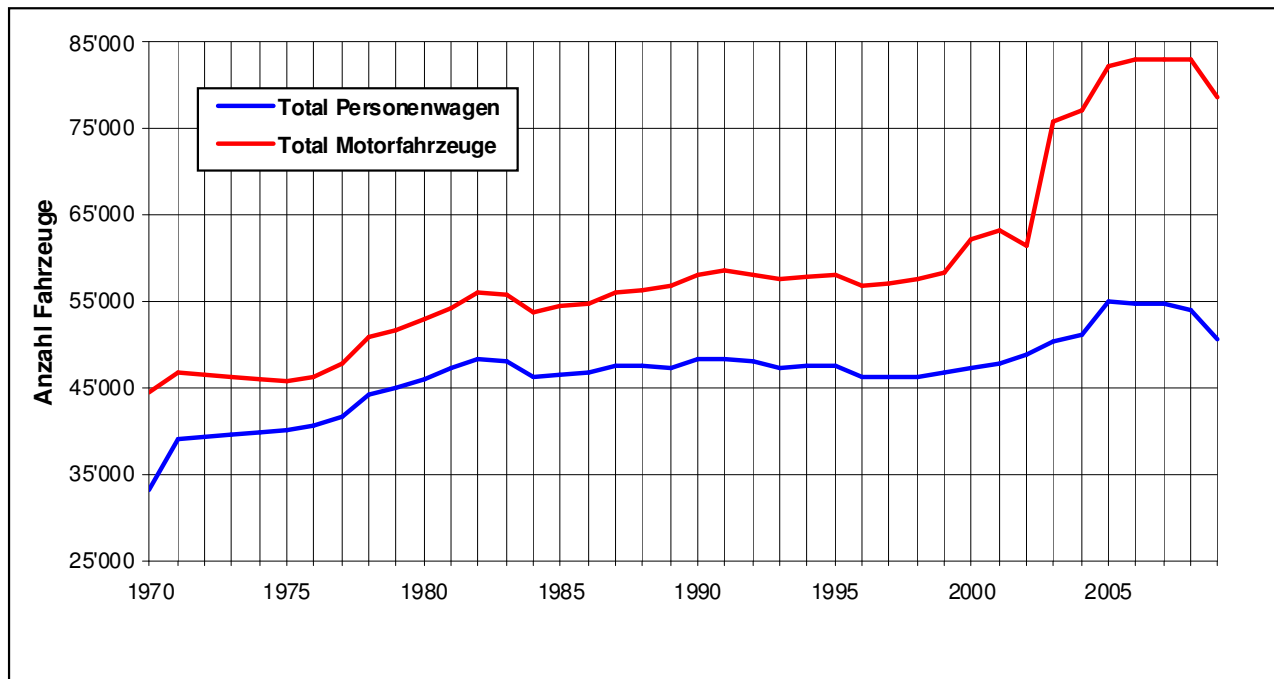
Regionsgemeinden

Die mittlere Wohnbevölkerung der Regionsgemeinden (VRB ohne Stadt Bern) betrug im Jahr 2008 196'400 Personen.

Bis zum vorläufigen Höchststand im Jahre 1992 mit 168'200 Personen erfolgte in der Region von Jahr zu Jahr eine stetige Zunahme der Wohnbevölkerung. Seit 1993 stagniert die Wohnbevölkerung. Die markante Zunahme der Wohnbevölkerung in den Jahren 2004, 2007 und 2008 ist auf den Beitritt zusätzlicher Gemeinden zum Verein Region Bern (VRB) zurückzuführen.

2.1.2 Fahrzeugbestand

Entwicklung des Motorfahrzeugbestandes 1970 - 2009 in der Stadt Bern



STADT BERN MOTORFAHRZEUGBESTAND	2005	2006	2007	2008	2009	Entwicklung 2005 / 2009
Personenwagen	55'127	54'842	54'683	53'992	50'514	-8.4%
Personentransporter	846	969	939	987	1'023	+20.9%
Sachtransporter	10'991	10'813	10'915	11'153	10'848	-1.3%
Landwirtschaftliche Fahrzeuge	238	275	267	278	241	+1.3%
Industriefahrzeuge	1492	1510	1696	1'728	1'527	+2.3%
Motorräder	13'649	14'529	14'590	14'819	14'409	+5.6%
TOTAL MOTORFAHRZEUGE	82'343	82'938	83'090	82'957	78'562	-4.6%

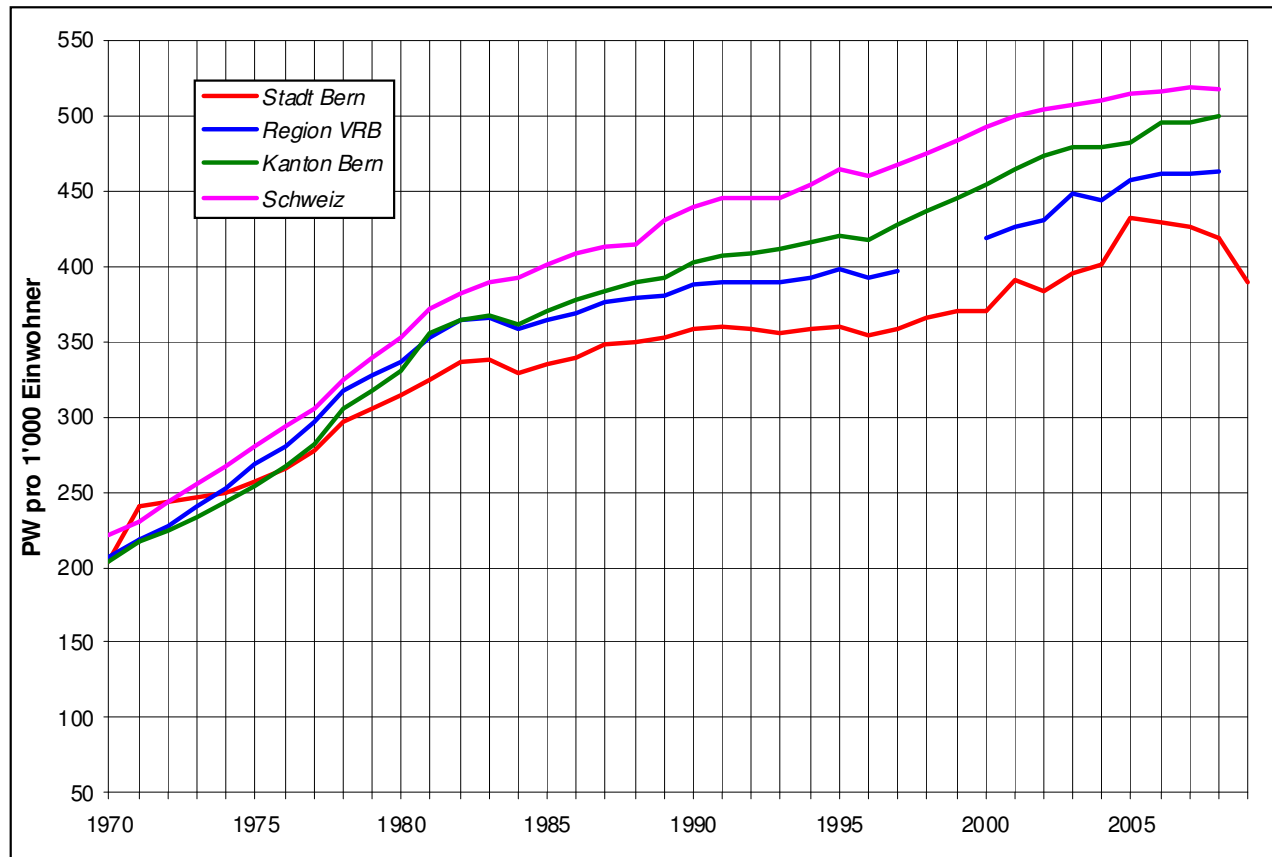
SCHWEIZ MOTORFAHRZEUGBESTAND	2005	2006	2007	2008	2009	Entwicklung 2005 / 2009
Personenwagen	3'861'442	3'900'014	3'955'787	3'989'811	4'009'602	+3.8%
Personentransporter	45'765	46'445	48'026	48'536	50'675	+10.7%
Sachtransporter	307'161	314'040	324'153	326'232	327'808	+6.7%
Landwirtschaftliche Fahrzeuge	182'034	185'466	184'062	188'218	185'902	+2.1%
Industriefahrzeuge	51'845	53'439	55'149	55'808	56'533	+9.0%
Motorräder	591'865	608'660	619'166	636'540	642'777	+8.6%
TOTAL MOTORFAHRZEUGE	5'040'112	5'108'064	5'186'343	5'245'145	5'273'297	+4.6%

Trotz abnehmender Wohnbevölkerung ist bis zum Jahr 1982 eine konstante Zunahme des Motorfahrzeugbestandes in der Stadt Bern zu beobachten. Danach ist eine Abflachung der Entwicklung festzustellen.

Die überproportionale Steigerung der Motorfahrzeuge von 2002 auf 2003 in der Stadt Bern ist darauf zurückzuführen, dass Fahrzeuge mit gesonderten Kennzeichen (Militär, Post, etc.) „zivile“ Kennzeichen erhielten und in die Fahrzeugstatistik aufgenommen wurden. Der Motorfahrzeugbestand 2005 wurde nachträglich durch das Bundesamt für Statistik korrigiert.

2.1.3 Motorisierungsgrad

Entwicklung des Motorisierungsgrades im Vergleich Stadt Bern, Region VRB, Kanton Bern und Schweiz



Motorisierungsgrad: Anzahl Personenwagen pro 1'000 Einwohner

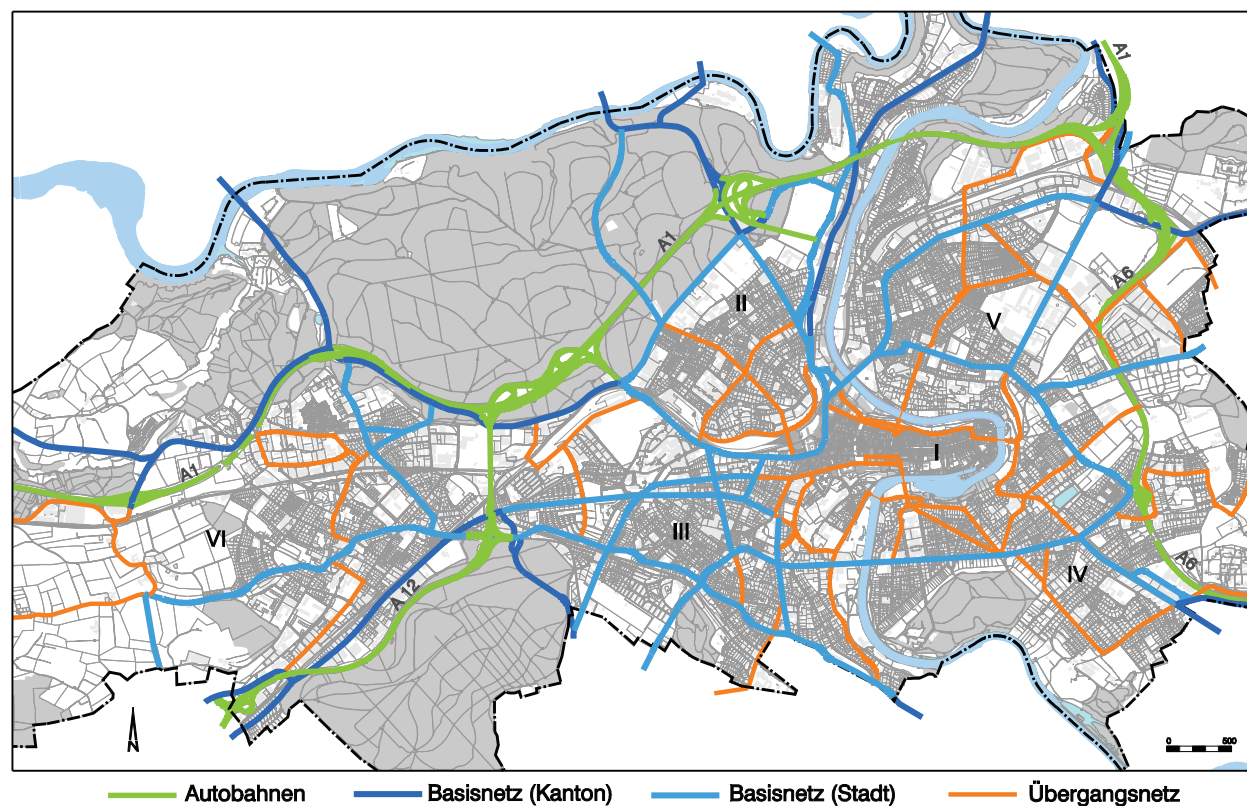
	Stadt Bern		Region VRB		Kanton Bern		Schweiz	
	Anz. PW	Mot.grad	Anz. PW	Mot.grad	Anz. PW	Mot.grad	Anz. PW	Mot.grad
1970	33'220	204	59'930	206	201'700	204	1'383'200	221
1975	39'960	257	80'230	268	253'500	254	1'794'300	280
1980	45'930	314	100'730	337	303'700	331	2'246'800	352
1985	46'610	335	109'560	364	343'200	370	2'617'200	401
1990	48'180	359	117'020	388	383'100	403	2'993'500	440
1995	47'410	360	118'195	398	399'900	420	3'229'200	464
2000	47'330	371	123'238	419	429'400	455	3'545'200	492
2005	55'127	432	138'359	457	465'327	483	3'861'442	515
2006	54'842	429	140'260	462	478'545	495	3'900'014	516
2007	54'683	427	145'180	462	481'257	496	3'995'787	519
2008	53'992	419	150'758	463	487'023	500	3'989'811	517
2009	50'514	389	144'350	---	471'407	---	4'009'602	---

* Daten nicht verfügbar.

Seit 1960 lassen sich sowohl für die Region VRB und den Kanton Bern wie auch für die gesamte Schweiz eine stetige Zunahme der Motorisierung feststellen. Vor allem in der Stadt Bern, aber auch in der Region ist das Wachstum seit Beginn der 80er-Jahre deutlich unter dem schweizerischen Durchschnitt. Der Motorisierungsgrad in der Stadt Bern liegt deshalb heute rund 20% unter dem schweizerischen Mittel. In der Stadt Bern ist der Motorisierungsgrad in den letzten vier Jahren rückläufig.

2.2 Verkehrsangebot

2.2.1 Strassennetz der Stadt Bern



Stadtteile

I Innere Stadt	II Länggasse - Felsenau	III Mattenhof - Weissenbühl
IV Kirchenfeld - Schosshalde	V Breitenrain - Lorraine	VI Bümpliz - Oberbottigen

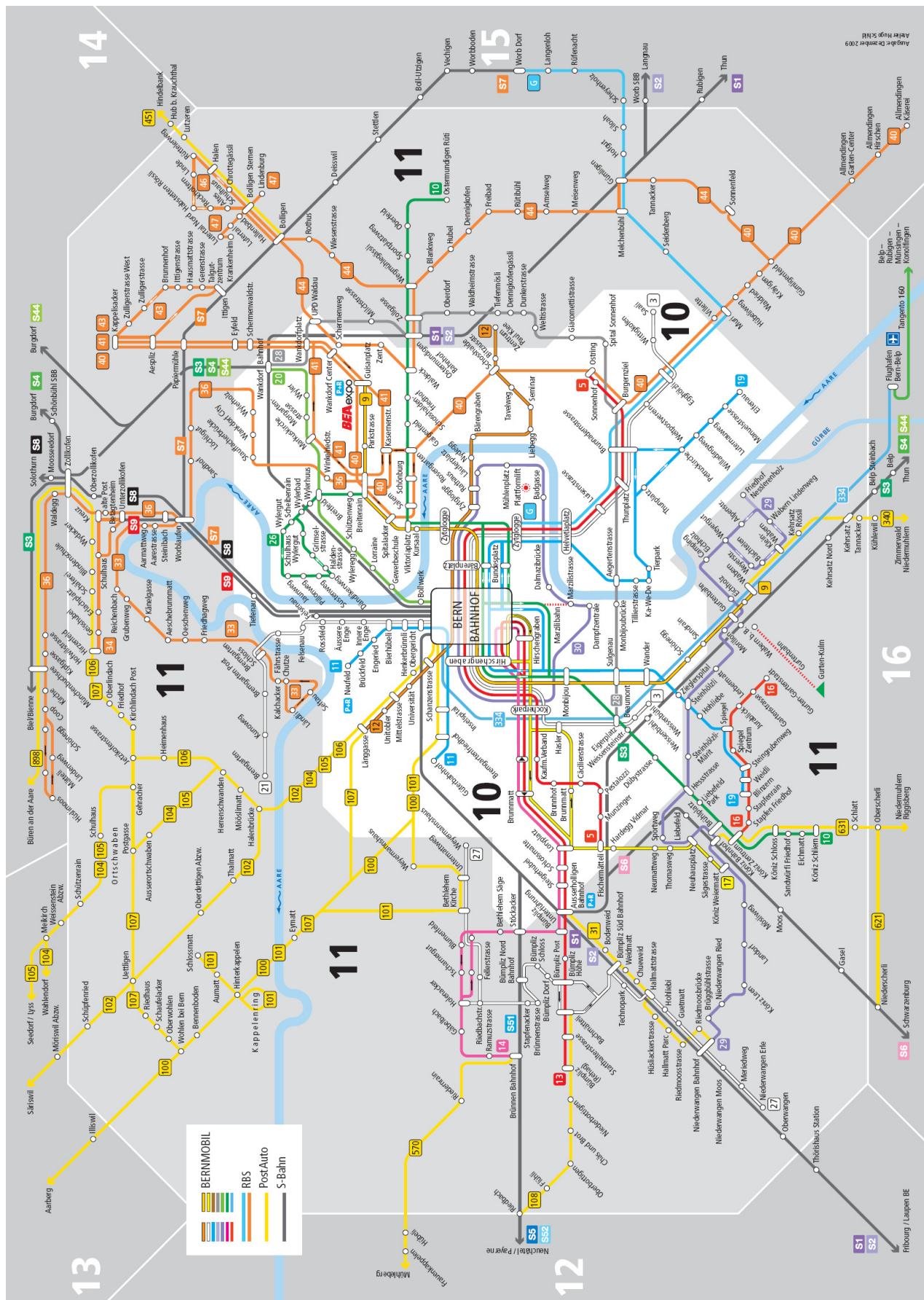
Autobahnen auf Stadtgebiet

A1	Wankdorfdreieck - Gemeindegrenze Frauenkappelen	11.0 km
A6	Wankdorfdreieck - Gemeindegrenze Muri	4.7 km
A12	Dreieck Weyermannshaus - Gemeindegrenze Niederwangen	<u>3.7 km</u>
Länge insgesamt		19.4 km

Kantons- und Gemeindestrassen auf Stadtgebiet

Basisnetz (Kanton)	21.3 km
Basisnetz (Stadt)	38.6 km
Übergangsnetz	36.6 km
Quartiernetz	<u>244.4 km</u>
Länge insgesamt	340.9 km

2.2.2 Verkehrsnetz des öffentlichen Verkehrs



2.2.3 Strassennetzänderungen (seit 1962)

10.05.1962	A1: Eröffnung Wankdorf - Schönbühl
13.12.1964	A1: Eröffnung Schönbühl - Kirchberg
26.05.1966	A1: Eröffnung Kirchberg - Niederbipp - Oensingen
28.05.1966	A6: Eröffnung Ostring - Muri
18.06.1971	A6: Eröffnung Kiesen - Spiez
10.05.1972	A6: Eröffnung Rubigen - Kiesen
29.06.1973	A6: Eröffnung Wankdorf - Ostring
29.06.1973	A6: Eröffnung Muri - Rubigen
29.06.1973	A6: Eröffnung Lattigen - Wimmis (Ausfahrt Simmental)
27.09.1973	A12: Eröffnung Düringen - Flamatt
21.12.1973	T10: Eröffnung Muri (A6) - Rüfenacht (Autobahnzubringer)
04.09.1975	A1: Eröffnung Wankdorf - Felsenauviadukt - Neufeld
30.06.1976	A1: Eröffnung Neufeld – Glasbrunnenstr. Fahrtrichtung Murten
05.08.1976	A1: Eröffnung Neufeld Fahrtrichtung Wankdorf (definitiv)
24.11.1976	A1: Eröffnung Neufeld - Forsthaus
10.12.1976	A12: Eröffnung Flamatt - Thörishaus
07.12.1977	A12: Eröffnung Forsthaus - Weyermannshausviadukt - Thörishaus
21.03.1977.-30.11.1977	A1: Sperrung Tiefenaubrücke
22.11.1979	A1: Eröffnung Forsthaus - Bethlehem (inkl. verlegte Murtenstrasse)
09.01.1980-27.06.1980	Untertorbrücke: Sperrung
27.06.1980	Untertorbrücke: Einseitige Wiedereröffnung in West-Ost-Richtung
02.09.1980	Turnierstrasse: Eröffnung der neuen Verbindung
15.10.1980	Innenstadt: Verkehrsversuch Innenstadt (Sperrung Kornhausplatz)
06.01.1981	Eymattstrasse: Sperrung Busspur für MIV
23.11.1981	A12: Eröffnung Fribourg - Vevey
05.11.1981	A1: Eröffnung Brünnen - Murten
01.07.1982	A1: Eröffnung Tunnel Bern Bethlehem - Bern Brünnen
30.09.1983	Eymattstrasse: Wiedereröffnung Busspur
30.09.1983	Bethlehemstrasse: Einführung Einbahnverkehr (ab Bümplizstr.)
21.04.1987	Matte: Sperrung
29.06.1987-09.09.1987	Kornhausbrücke: Baubedingte Sperrung
25.03.1988-06.11.1988	Kirchenfeldbrücke: Baubedingte Sperrung
01.09.1990-30.11.1990	Seminarstrasse: Einbau Schwellen
01.02.1989-31.10.1991	Höhe: LW-Verbot und Verkehrsberuhigung
28.08.1989	Spitalacker: Verkehrsberuhigung (Einbahn Beundenfeldstrasse)
02.04.1991	Alte Murtenstrasse: Sperrung zw. Eymattstr. und Waldmannstr.
02.08.1991-18.11.1993	Lorrainebrücke: Behinderungen durch Brückensanierung
03.10.1991	Egghölzli: Einführung Linksabbiegeverbot Dunantstr. - Egghölzlistr.
29.11.1991	Egghölzlistrasse: Aufhebung Linksabbiegeverbot
01.04.1992-29.10.1993	Halenbrücke: Baubedingte Sperrung
18.06.1992	Belpstrasse: Sperrung stadteinwärts (ab Eigerplatz bis Schwarztorstr.)

03.01.1993	Bümplizstrasse: Sperrung Zentrum Bümpliz
29.06.1993	Egghölzliplatz: Einführung temporäres Abbiegeverbot
29.10.1993	Wildparkstrasse: Sperrung und Einführung Kreisel Bierhübeli
02.08.1994	Henkerbrännli: Einführung Rechtsabbieger
03.10.1994-03.10.1995	Halenstrasse: Sperrung (nur MIV)
01.10.1995	Wildparkstrasse: Eröffnung stadtauswärts (Ausn. Schwerverkehr)
03.03.1997-31.10.1997	Kornhausbrücke: Baubedingte Sperrung
05.07.1997-09.08.1997	Seftigenstrasse Wabern: Baubedingte Sperrung (ab Sandrainstr.)
16.11.1998	Belpstrasse: Fahrverbot stadtauswärts ab Schwarztorstrasse
18.01.1999-22.05.1999	Niederbottigenweg: Baubedingte Sperrung
01.03.1999-17.12.1999	Bühlbrücke: Baubedingte Sperrung
28.06.1999	Genfergasse: Sperrung Geradeausverkehr bei Speichergasse
05.07.1999-29.10.1999	Bahnhofplatz: Baubedingte Reduktion auf 2 Spuren
26.06.2000-04.08.2000	Kapellenstrasse: Baubedingte Sperrung
10.07.2000-27.07.2000	Muristrasse: Baubedingte Sperrung (zw. Burgernziel und Egghölzli)
21.08.2000	Bahnhofplatz: Verkehrsversuch
05.04.2001	A1: Eröffnung Yverdon – Payerne
22.10.2001	Hirschengraben: Sperrung Bubenbergrasse Richtung Effingerstrasse
01.03.2002	Waisenhausplatz: Sperrung Durchfahrt Speichergasse - Hodlerstrasse
01.03.2002-01.08.2003	Waisenhausplatz: Baubedingte Verkehrsbehinderungen
02.08.2002-31.07.2004	Bundesplatz: Baubedingte Verkehrsbehinderungen
09.09.2002-31.10.2005	Casinoplatz: Baubedingte Verkehrsbehinderungen
14.09.2002-28.09.2002	Seftigenstrasse: Baubedingte Sperrung (Eigerplatz-Weissensteinstr.)
01.03.2003-28.02.2004	Thunplatz: Verkehrsversuch
26.05.2003-16.12.2003	Brunngasshalde - Postgasshalde: Baubedingter Einbahnverkehr
04.07.2003-09.08.2003	Casinoplatz: Baubedingte Sperrung
25.07.2003	Breitenrainstrasse: Einführung Linksabbiegeverbot stadteinwärts
04.08.2003-11.09.2003	Sperrung Richtung Schosshalde
08.09.2003-26.03.2003	Schosshaldenstrasse: Baubedingte Sperrung (nördlich Laubeggstr.)
24.01.2004	Matte: Einführung Nachtfahrverbot
26.05.2004-16.12.2004	Postgasshalde - Brunngasshalde: Baubedingte Einbahnregelung
12.12.2004	Wankdorf S-Bahnstation: Neue Verkehrsführungen
31.05.2005	Friedhofweg: Keine Durchfahrt mehr möglich (Parkplätze ZPK)
20.06.2005-15.07.2005	Postgasshalde - Brunngasshalde: Baubedingte Sperrung
26.07.2005	Seminarstrasse : Einführung Einbahnstrasse
16.07.2005-22.10.2005	Kram- Gerechtigkeitsgasse: Baubedingte Sperrung
01.09.2005	Stadtbach-/Schanzenstrasse: Zwingendes Linksabbiegen
09.09.2005	Kasernenstrasse: Umkehrung Einbahnstrasse
22.10.2005	Untere Altstadt: Einführung BGZ ganze Untere Altstadt
07.11.2005	Kapellen-/Monbijoustrasse: Zwingendes Rechts-/Linksabbiegen
29.11.2005	Casinoplatz: Neue Verkehrsführung

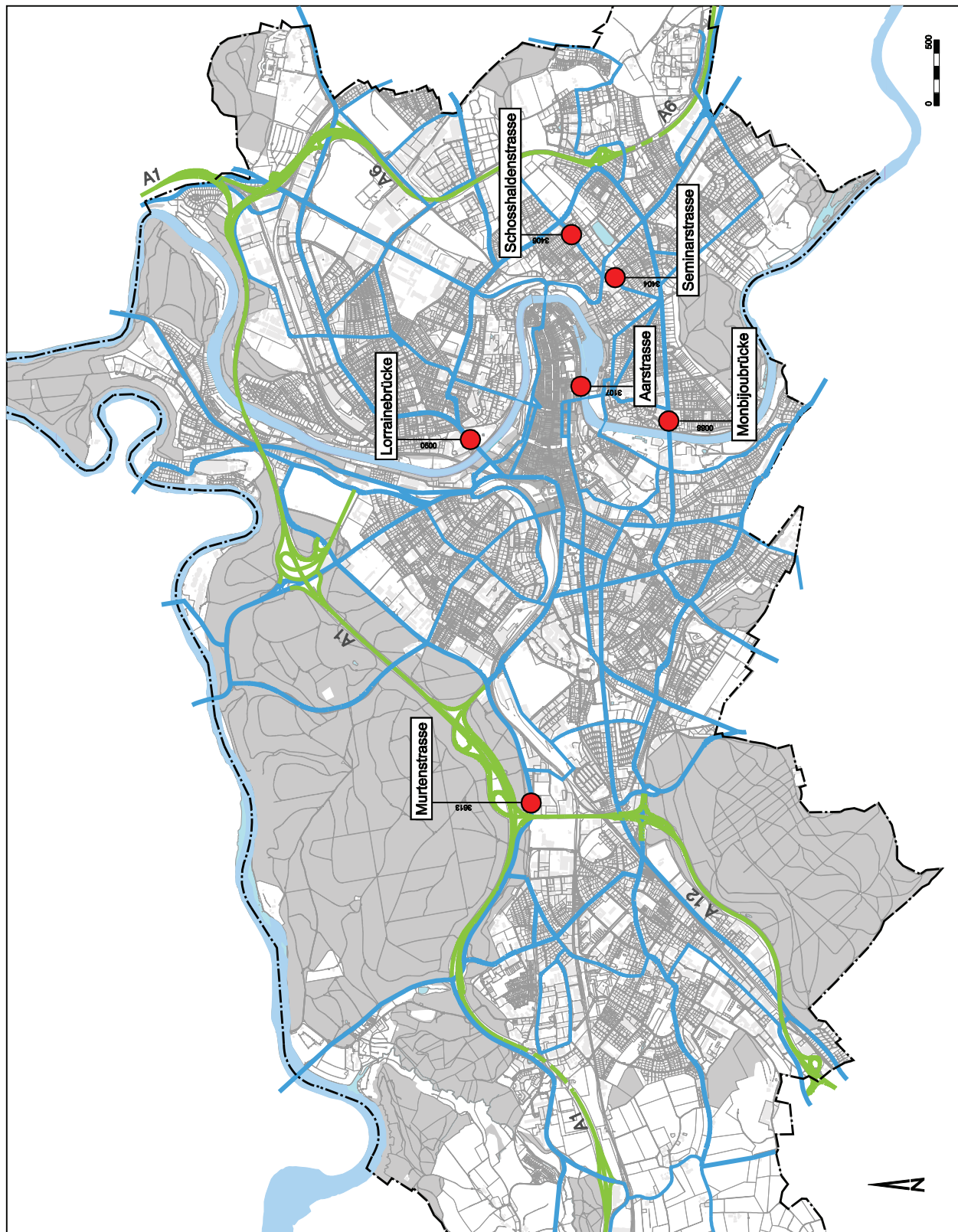
26.01.2006	Westtangente: Ausfahrt Bahnhofparking neu zwingend rechts fahren
14.01.2007-31.05.2008	Bahnhofplatz: Neubau
14.06.2007-24.11.2008	Seminarstrasse: Baubedingte Sperrung
01.04.2008-30.09.2010	Tram Bern West: Neubau (verschiedene Verkehrsbehinderungen)
28.06.2008	Wildparkstrasse: Sperrung MIV
05.07.2008-01.12.2009	Mittelstrasse: Gesperret Richtung Neubrückstrasse
08.12.2008	Riedbachstrasse: Sperrung (Höhe Westside)
15.08.2009	Zubringer Neufeld: Eröffnung
15.08.2009	Neubrückstrasse (Sporthalle): Sperrung MIV zw. 15.30 und 09.00 Uhr
15.08.2009-31.10.2012	Wankdorfplatz: Bau eines unterirdischen Kreisels
12.12.2009	Halenstrasse: Sperrung MIV (ÖV bis Dez. 2011 gestattet)

3. Entwicklung des Verkehrsaufkommens

3.1 Verkehrsentwicklung des motorisierten Individualverkehrs (MIV)

3.1.1 Langjährige Verkehrsentwicklung auf städtischen Strassen

Messstellenstandorte



Durchschnittlicher 24-Stunden-Verkehr (DTV: Jahresmittelwert Mo - So)

Werte in Motorfahrzeuge (Mfz = PW, LW, MR)

Jahr	Aarstr. 42	Lorraine- brücke	Monbijou- brücke	Murtenstr. 146	Schoss- haldenstr. 36	Seminarstr. 1
1970	--	35'100	19'700	19'600	--	--
1971	--	32'000	23'000	20'800	--	--
1972	--	33'400	23'900	22'100	--	--
1973	--	33'300	24'700	23'300	--	--
1974	--	33'100	26'100	23'600	--	--
1975	--	31'200	25'900	22'900	--	--
1976	--	27'800	22'800	24'700	--	--
1977	--	31'600	20'100	24'300	--	--
1978	--	32'200	20'100	23'800	--	--
1979	10'000	32'300	20'500	24'200	--	--
1980	6'000	30'300	21'200	14'700	7'000	4'100
1981	9'900	30'200	19'800	14'900	7'100	4'200
1982	9'200	31'000	20'900	15'300	7'200	4'300
1983	8'600	31'400	21'200	15'500	7'100	4'400
1984	9'700	29'800	21'000	15'500	7'700	4'800
1985	9'500	29'100	20'700	14'400	7'400	4'400
1986	9'200	29'400	21'900	13'800	9'100	5'600
1987	2'600	29'700	22'300	13'200	9'400	6'100
1988	3'300	30'100	22'800	13'500	9'000	6'100
1989	3'100	30'000	22'000	13'900	9'100	6'300
1990	3'200	29'500	20'500	14'300	9'100	6'300
1991	2'900	29'200	20'300	13'100	9'200	4'900
1992	3'800	28'700 ²⁾	20'600	13'300	9'400 ²⁾	5'400
1993	3'700	28'100 ²⁾	20'500	13'400	9'600	5'200
1994	4'200	27'600	20'600	12'900	8'900	4'900
1995	4'500	28'400	20'600	13'100	8'200	4'700
1996	4'500	28'900	20'100	12'700	8'500	4'800
1997	4'000	30'700 ¹⁾	19'800	12'900	10'300	5'300
1998	4'300	28'600	20'200	12'900	9'100	4'900
1999	4'500	27'800	20'200	12'900	9'100 ²⁾	4'900
2000	5'100	27'300	20'400	13'000	9'000	5'400
2001	4'900	27'100	20'000	13'000	8'900	5'300
2002	5'300	26'600	19'800	13'000	9'100	5'400
2003	5'400	26'900	19'200	11'300	8'300	6'300
2004	5'000 ²⁾	25'700	19'200 ²⁾	12'500	8'200	6'000
2005	4'600	24'400	19'200 ²⁾	11'700	7'500 ²⁾	5'800
2006	4'500	22'700	18'000	11'100	6'800	3'900
2007	4'400 ³⁾	18'300 ³⁾	18'500 ³⁾	12'000	7'000	--
2008	3'700	21'800	17'000	11'800	6'000	--
2009	3'500	22'500	16'500	12'000	6'400	2'800

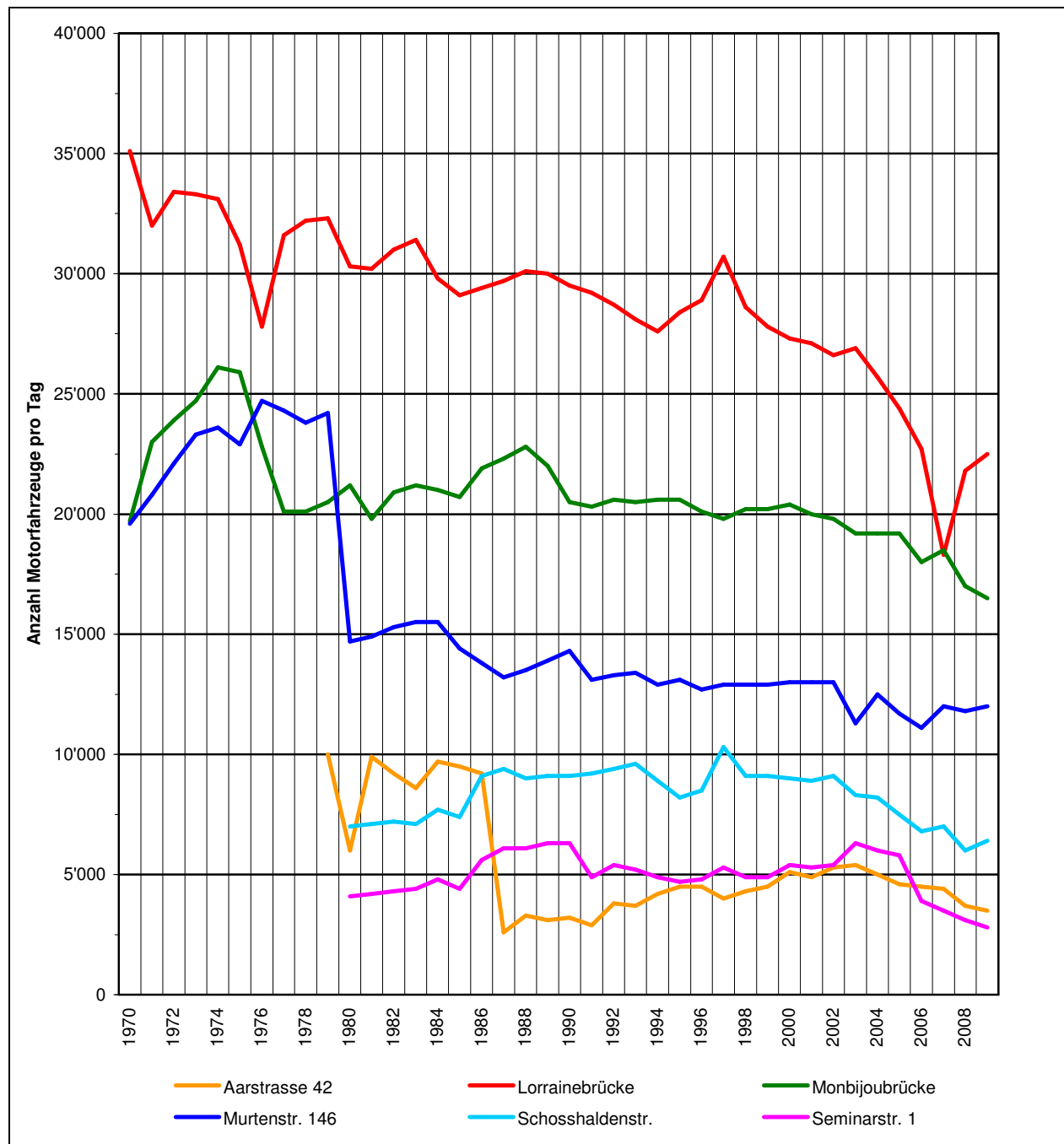
¹⁾ baubedingte Abweichungen²⁾ interpolierte Werte³⁾ mit Sperrung Bahnhofplatz

Für die Interpretation dieser Tabelle und den nachfolgenden Grafiken ist Kapitel 2.2.3 "Strassennetzänderungen" zu beachten.

Auf der Lorraine- und Monbijoubrücke werden vom Bundesamt für Strassen (ASTRA) seit 1969 permanente Messstellen betrieben.

An den Messstellen Murtenstrasse 149, Aarstrasse 47, Seminarstrasse 1 und Schosshaldenstrasse 36 werden vom Tiefbauamt jedes Jahr während mindestens zwei Wochen Verkehrsmessungen durchgeführt, die anschliessend mittels bekannter Ganglinien auf Jahresmittelwerte umgerechnet werden.

Verkehrsentwicklung auf städtischen Strassen seit 1970 (DTV)



Fazit

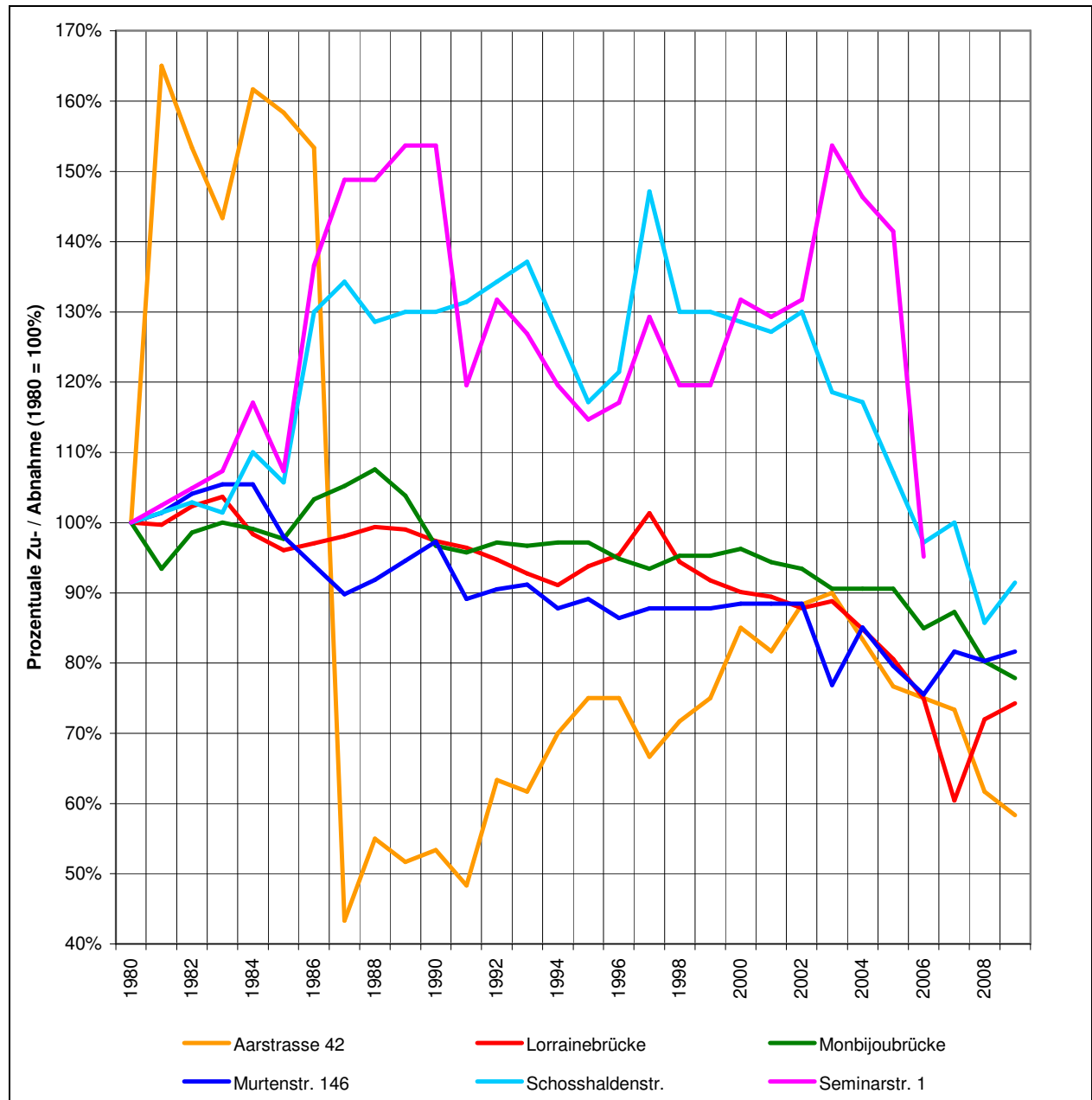
Trotz zunehmendem Fahrzeugbestand und wachsenden Mobilitätsbedürfnissen kann an den Messstellen in den letzten Jahren tendentiell eine Abnahme des Verkehrs festgestellt werden. Dies dürfte eine Folge des bestehenden bzw. laufend weiter entwickelten städtischen Gesamtverkehrskonzepts sein.

Die starke Verkehrsabnahme auf der Lorrainebrücke im Jahr 2007 ist auf die baubedingte Sperrung des Bahnhofplatzes zurückzuführen. Auch der Wert vom Jahr 2008 wurde noch durch die diese Baustelle beeinflusst.

Die Schwankungen der Verkehrsbelastungen auf der Aar-, Seminar- und Schosshaldenstrasse sind darauf zurückzuführen, dass in der Vergangenheit infolge Verkehrsberuhigungsmassnahmen oder längerfristigen Baustellen das Verkehrsregime verändert wurde.

Die starke Verkehrsabnahme der Murtenstrasse im Jahr 1980 ist auf die Eröffnung der parallel verlaufenden Autobahn A1 im selben Jahr zurückzuführen. Die Sperrung des Mattequartiers für den Durchgangsverkehr im Jahr 1987 bewirkte die starke Verkehrsabnahme auf der Aarstrasse.

Prozentuale Verkehrsentwicklung auf städtischen Strassen seit 1980

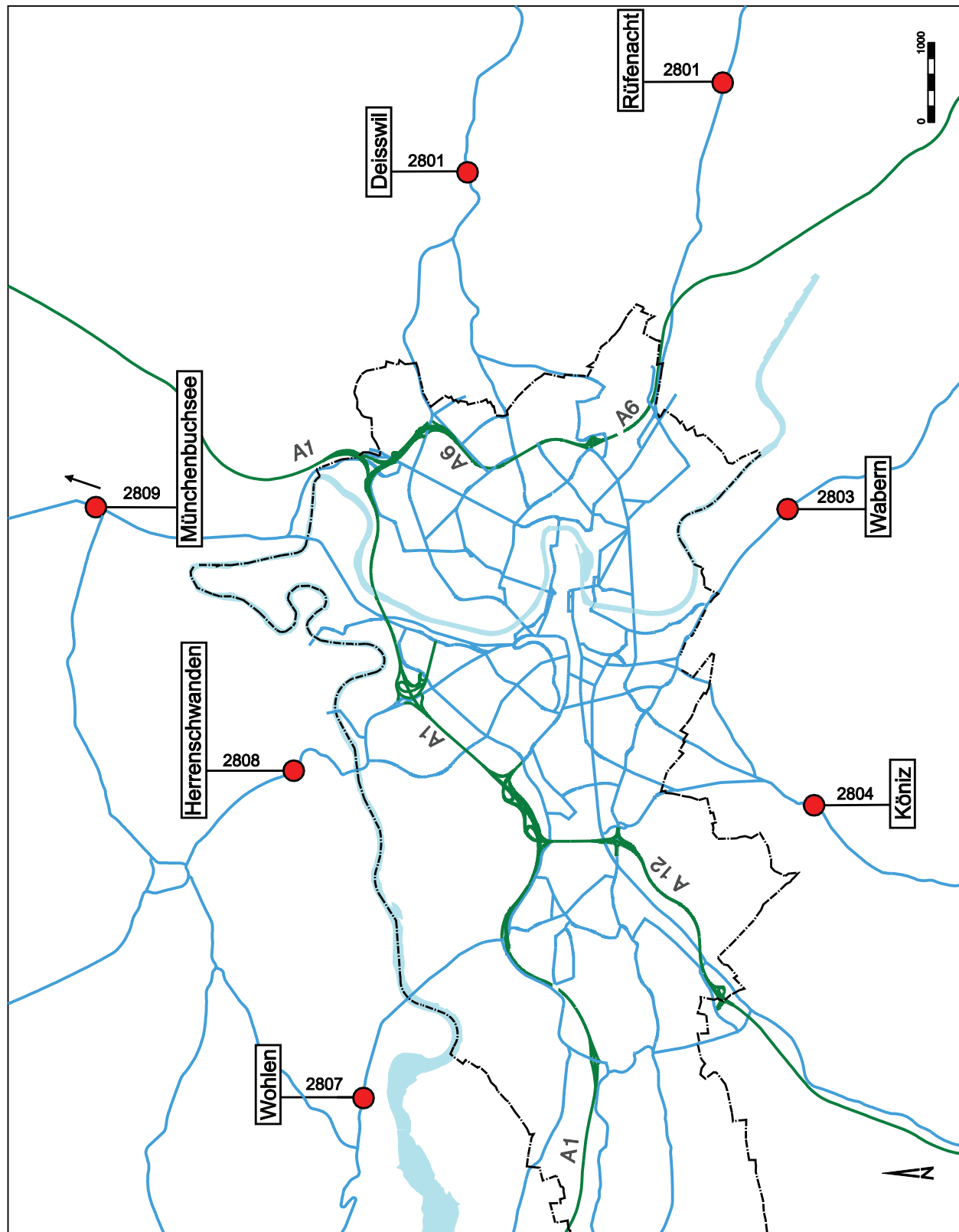


Da die Verkehrsdaten von drei städtischen Verkehrsmessstellen erst später als 1970 vorliegen, beginnt die Tabelle mit den prozentualen Abweichungen erst mit dem Jahr 1980 (Verkehrsdaten 1980 = 100%).

3.1.2 Langjährige Verkehrsentwicklung auf regionalen Hauptstrassen

An der Peripherie der Stadt Bern führt das Tiefbauamt an sechs radial zur Stadt verlaufenden Hauptstrassen alljährlich während mindestens 2 Wochen Verkehrsmessungen durch. Die Messdaten werden anschliessend mittels bekannter Ganglinien auf Jahresmittelwerte umgerechnet

Messstellenstandorte



Durchschnittlicher 24-Stunden-Verkehr (DTV: Jahresmittelwert Mo - So)

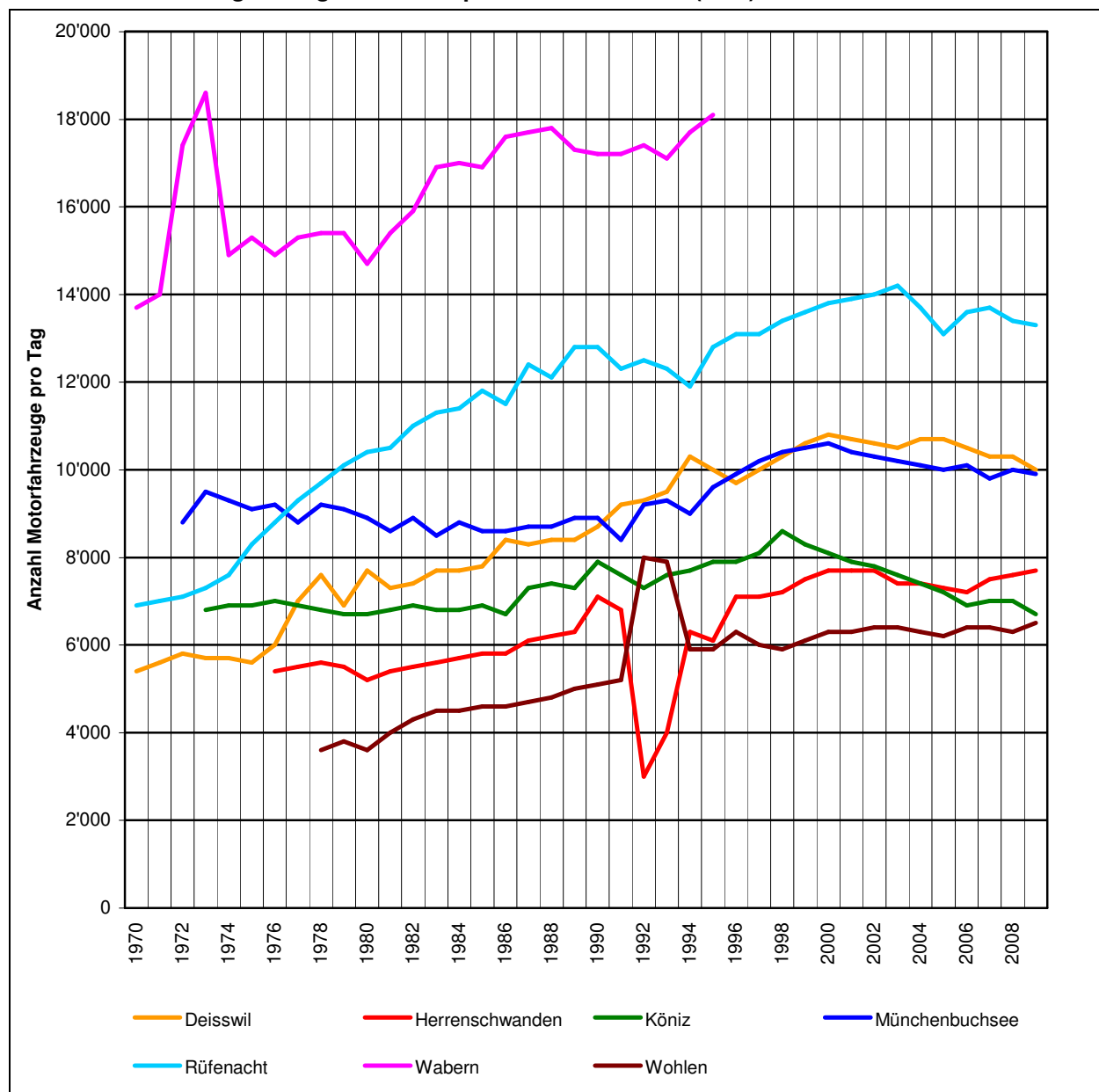
Werte in Motorfahrzeuge (Mfz = PW, LW, MR)

Jahr	Deisswil	Herren- schwanden	Köniz	München- buchsee	Rüfenacht	Wabern	Wohlen
1970	5'400	--	--	--	6'900	13'700	--
1971	5'600	--	--	--	7'000	14'000	--
1972	5'800	--	--	8'800	7'100	17'400	--
1973	5'700	--	6'800	9'500	7'300	18'600	--
1974	5'700	--	6'900	9'300	7'600	14'900	--
1975	5'600	--	6'900	9'100	8'300	15'300	--
1976	6'000	5'400	7'000	9'200	8'800	14'900	--
1977	7'000	5'500	6'900	8'800	9'300	15'300	--
1978	7'600	5'600	6'800	9'200	9'700	15'400	3'600
1979	6'900	5'500	6'700	9'100	10'100	15'400	3'800
1980	7'700	5'200	6'700	8'900	10'400	14'700	3'600
1981	7'300	5'400	6'800	8'600	10'500	15'400	4'000
1982	7'400	5'500	6'900	8'900	11'000	15'900	4'300
1983	7'700	5'600	6'800	8'500	11'300	16'900	4'500
1984	7'700	5'700	6'800	8'800	11'400	17'000	4'500
1985	7'800	5'800	6'900	8'600	11'800	16'900	4'600
1986	8'400	5'800	6'700	8'600	11'500	17'600	4'600
1987	8'300	6'100	7'300	8'700	12'400	17'700	4'700
1988	8'400	6'200	7'400	8'700	12'100	17'800	4'800
1989	8'400	6'300	7'300	8'900	12'800	17'300	5'000
1990	8'700	7'100	7'900	8'900	12'800	17'200	5'100
1991	9'200	6'800	7'600	8'400	12'300	17'200	5'200
1992	9'300	3'000 ¹⁾	7'300	9'200	12'500	17'400	8'000 ¹⁾
1993	9'500	4'000 ¹⁾	7'600	9'300	12'300	17'100	7'900 ¹⁾
1994	10'300	6'300	7'700	9'000	11'900	17'700	5'900
1995	10'000 ²⁾	6'100	7'900	9'600	12'800	18'100	5'900
1996	9'700	7'100	7'900	9'900	13'100	--	6'300
1997	10'000	7'100 ²⁾	8'100	10'200	13'100	--	6'000
1998	10'300	7'200	8'600	10'400 ²⁾	13'400	--	5'900
1999	10'600	7'500	8'300	10'500 ²⁾	13'600	--	6'100
2000	10'800	7'700	8'100 ²⁾	10'600	13'800 ²⁾	--	6'300
2001	10'700 ²⁾	7'700 ²⁾	7'900 ²⁾	10'400 ²⁾	13'900 ²⁾	--	6'300 ²⁾
2002	10'600	7'700	7'800 ²⁾	10'300 ²⁾	14'000 ²⁾	--	6'400
2003	10'500	7'400	7'600 ²⁾	10'200 ²⁾	14'200	--	6'400
2004	10'700	7'400	7'400 ²⁾	10'100	13'700 ²⁾	--	6'300 ²⁾
2005	10'700	7'300	7'200	10'000	13'100	--	6'200
2006	10'500	7'200	6'900	10'100	13'600	--	6'400
2007	10'300	7'500	7'000	9'800	13'700	--	6'400
2008	10'300	7'600	7'000	10'000	13'400	--	6'300
2009	10'000	7'700	6'700	9'900	13'300	--	6'500

¹⁾ baubedingte Abweichungen²⁾ interpolierte Werte

Für die Interpretation dieser Tabelle und der nachfolgenden Grafiken ist das Kapitel 2.2.3 „Strassennetz-änderungen“ zu beachten.

Verkehrsentwicklung auf regionalen Hauptstrassen seit 1970 (DTV)

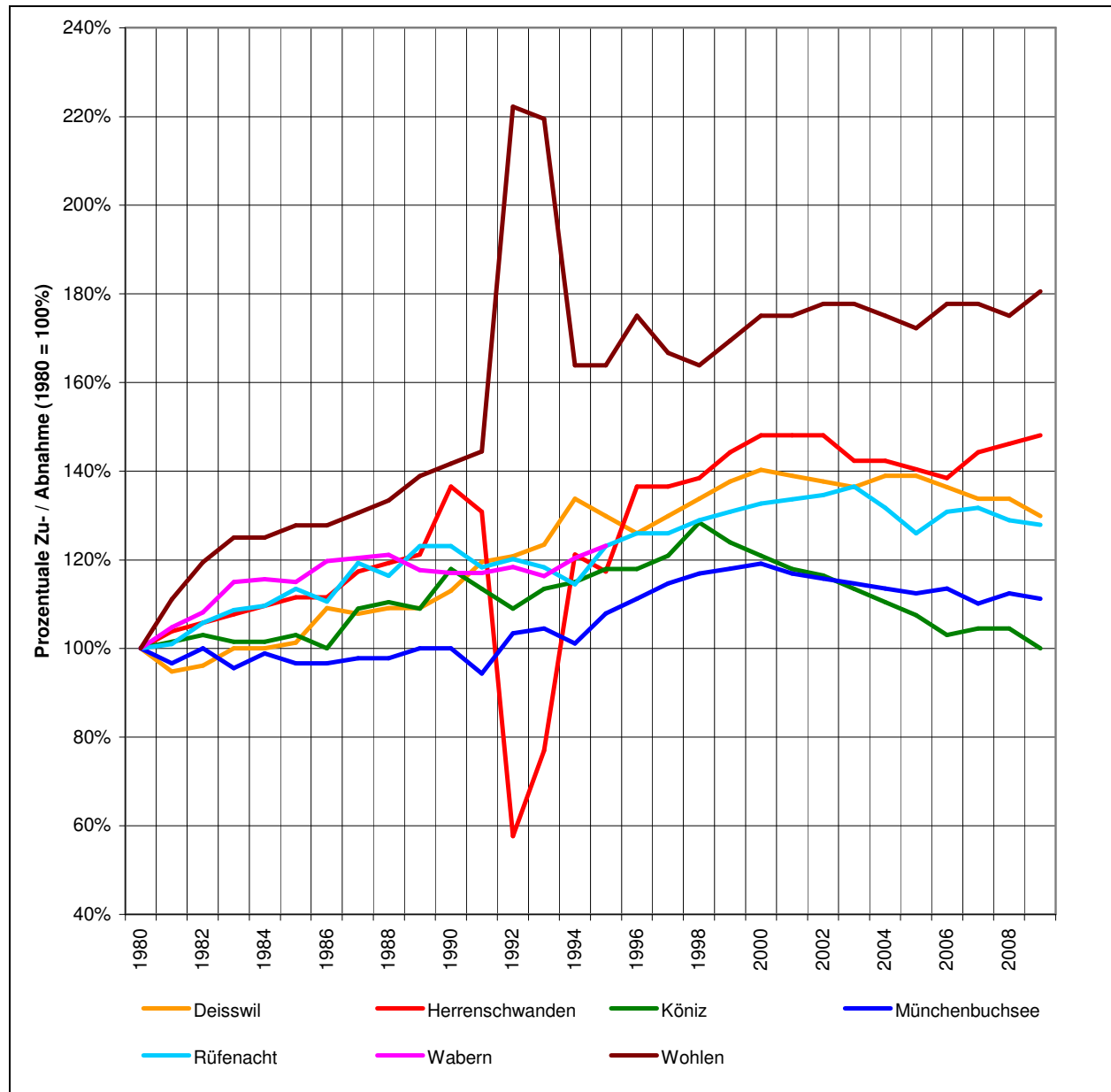


Fazit

Während die Verkehrsbelastungen in Rüfenacht, Deisswil, Münchenbuchsee und Köniz in den letzten Jahren leicht abgenommen haben, ist in Herrenschwanden und Wohlen eine leichte Zunahme festzustellen.

Die markante Abnahme der Verkehrsbelastung bei der Messstelle Halenstrasse und die markante Zunahme bei der Messstelle Wohlen ist auf die baubedingte Sperrung der Halenbrücke in den Jahren 1992 und 1993 zurückzuführen.

Prozentuale Verkehrsentwicklung auf regionalen Hauptstrassen seit 1980

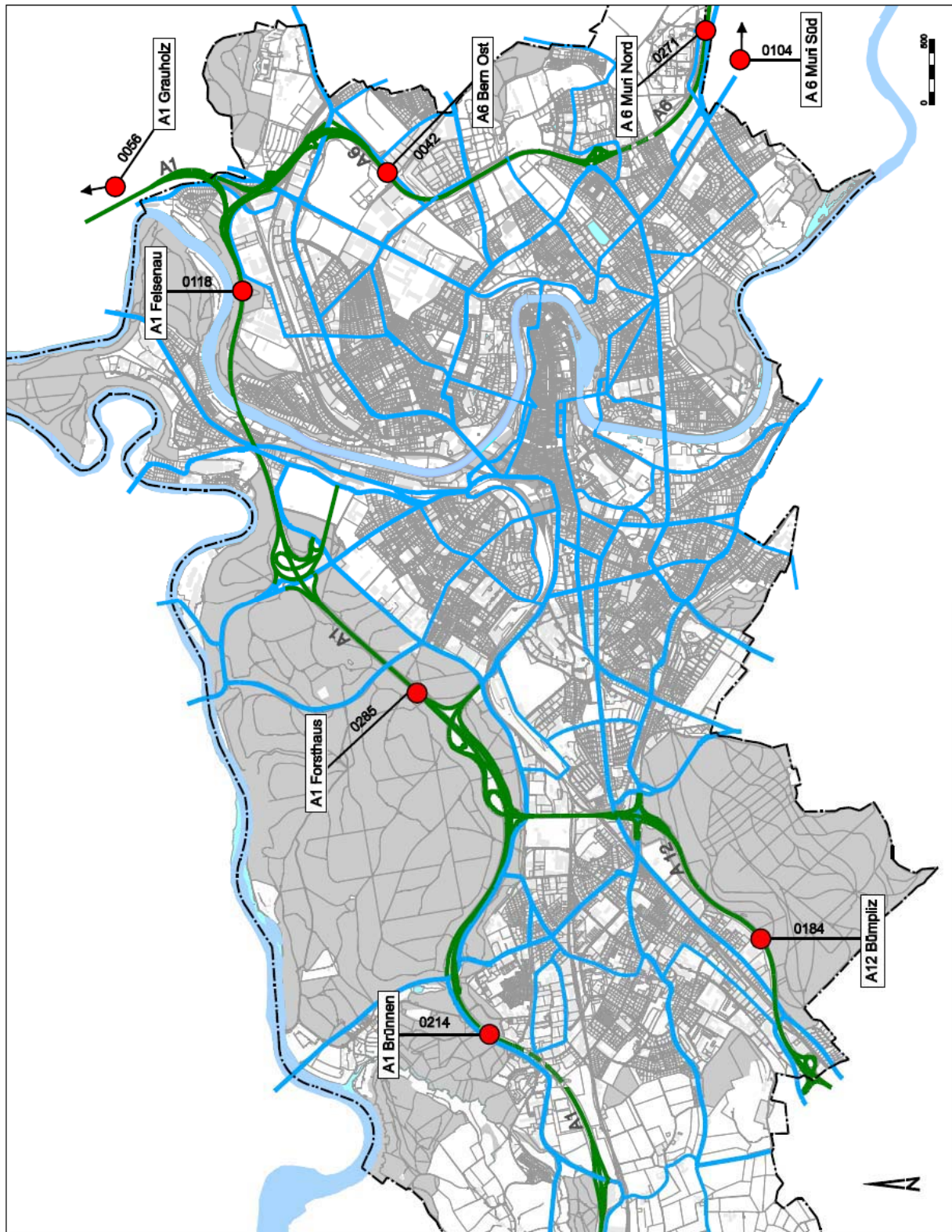


Da die Verkehrsdaten von einigen regionalen Verkehrsmessstellen erst später als 1970 vorliegen, beginnt die Tabelle mit den prozentualen Abweichungen erst mit dem Jahr 1980 (Verkehrsdaten 1980 = 100%).

3.1.3 Langjährige Verkehrsentwicklung auf Autobahnen

Auf den Autobahnen in der Stadt und Region Bern werden acht permanente Messstellen vom Bundesamt für Strassen (ASTRA) betrieben.

Messstellenstandorte



Durchschnittlicher 24-Stunden-Verkehr (DTV: Jahresmittelwert Mo - So)

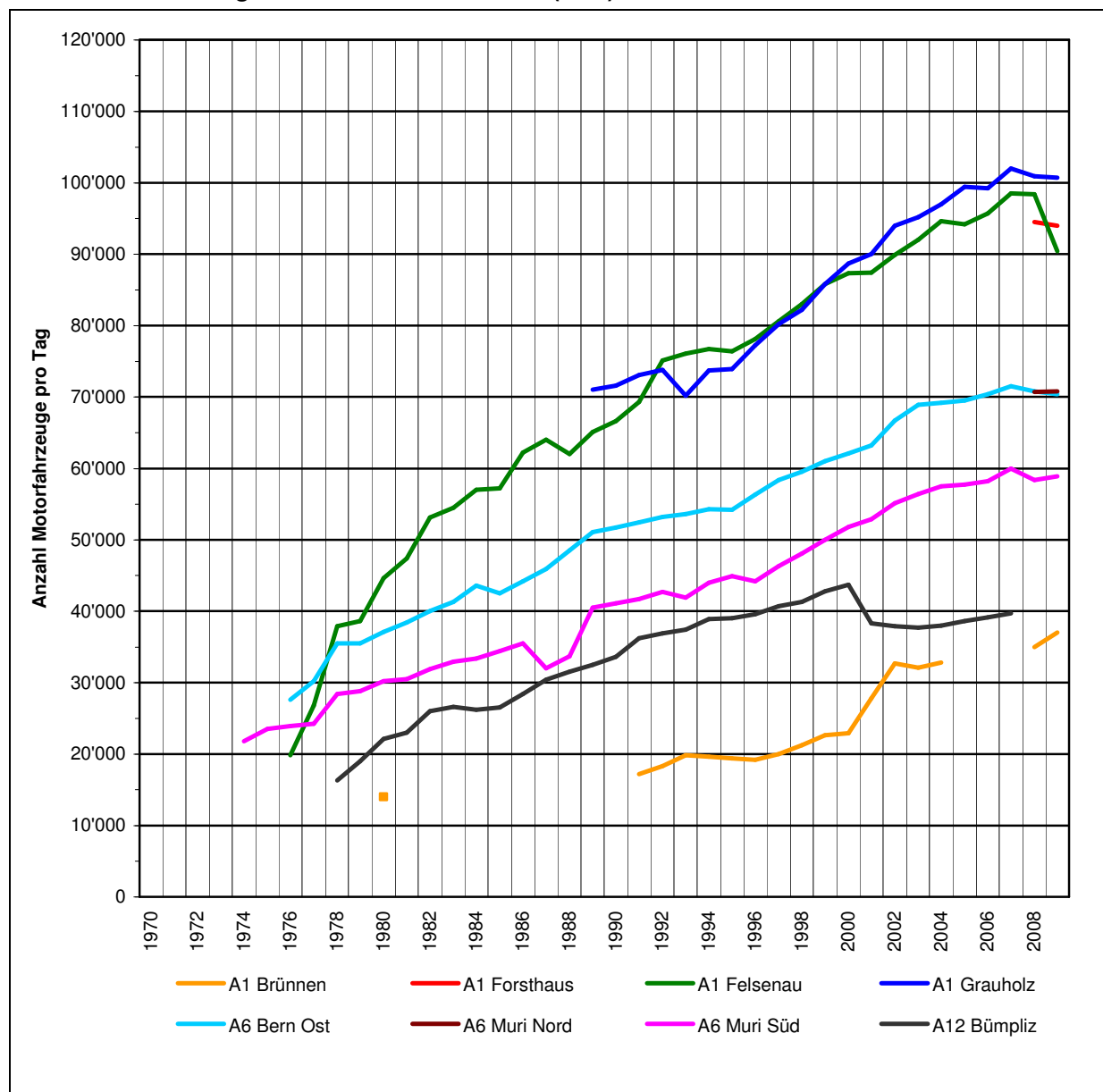
Werte in Motorfahrzeuge (Mfz = PW, LW, MR)

Jahr	A 1 Brünnen	A 1 Forsthaus	A 1 Felsenau	A 1 Grauholz	A 6 Bern Ost	A 6 Muri Nord	A 6 Muri Süd	A 12 Bümpliz
1970	--	--	--	--	--	--	--	--
1971	--	--	--	--	--	--	--	--
1972	--	--	--	--	--	--	--	--
1973	--	--	--	--	--	--	--	--
1974	--	--	--	--	--	--	21'800	--
1975	--	--	--	--	--	--	23'500	--
1976	--	--	19'800	--	27'600	--	23'900	--
1977	--	--	26'800	--	30'200	--	24'200	--
1978	--	--	37'900	--	35'500	--	28'400	16'300
1979	--	--	38'600	--	35'500	--	28'800	19'000
1980	--	--	44'600	--	37'100	--	30'200	22'100
1981	--	--	47'400	--	38'400	--	30'500	23'000
1982	--	--	53'100	--	40'000	--	31'900	26'000
1983	--	--	54'500	--	41'300	--	32'900	26'600
1984	--	--	57'000	--	43'600	--	33'400	26'200
1985	--	--	57'200	--	42'500	--	34'400	26'500
1986	--	--	62'200	--	44'200	--	35'500	28'400
1987	--	--	64'000	--	45'900	--	32'000	30'400
1988	--	--	62'000	--	48'500	--	33'700	31'500
1989	--	--	65'100	71'000	51'100	--	40'500	32'500
1990	--	--	66'600	71'600	51'700	--	41'100	33'600
1991	17'200	--	69'300	73'100	52'400	--	41'700	36'200
1992	18'300	--	75'100	73'800	53'200	--	42'700	36'900
1993	19'800	--	76'100	70'200	53'600	--	41'900	37'400
1994	19'600	--	76'700	73'700	54'300	--	44'000	38'900
1995	19'400	--	76'400	73'900	54'200	--	44'900	39'000
1996	19'200	--	78'100	77'200	56'300	--	44'200	39'600
1997	20'000	--	80'600	80'200	58'400	--	46'300	40'700
1998	21'200 ²⁾	--	83'000	82'200	59'500 ²⁾	--	48'100 ²⁾	41'300
1999	22'600	--	85'800	85'800	61'000 ²⁾	--	50'000 ²⁾	42'800
2000	22'900	--	87'300	88'700	62'100	--	51'800	43'700
2001	27'800 ²⁾	--	87'400	90'000	63'200	--	52'900	38'300
2002	32'700	--	89'900	94'000	66'700	--	55'100	37'900
2003	32'100	--	92'000	95'200	68'900	--	56'400	37'700
2004	32'800	--	94'600	97'000	69'200	--	57'500	38'000
2005	--	--	94'200	99'400	69'500	--	57'700	38'600
2006	--	--	95'700	99'200	70'400	--	58'200	39'100
2007	--	--	98'500 ³⁾	102'000	71'500 ³⁾	--	60'000	39'700
2008	35'000	94'500	98'400	100'900	70'800	70'700	58'400	--
2009	37'000	94'000	90'400 ¹⁾	100'700	70'400	70'800	58'900	40'600

¹⁾ baubedingte Abweichungen²⁾ interpolierte Werte³⁾ mit Sperrung Bahnhofplatz

Für die Interpretation dieser Tabelle und der nachfolgenden Grafiken ist das Kapitel 2.2.3 "Strassennetz-änderungen" zu beachten.

Verkehrsentwicklung auf Autobahnen seit 1970 (DTV)



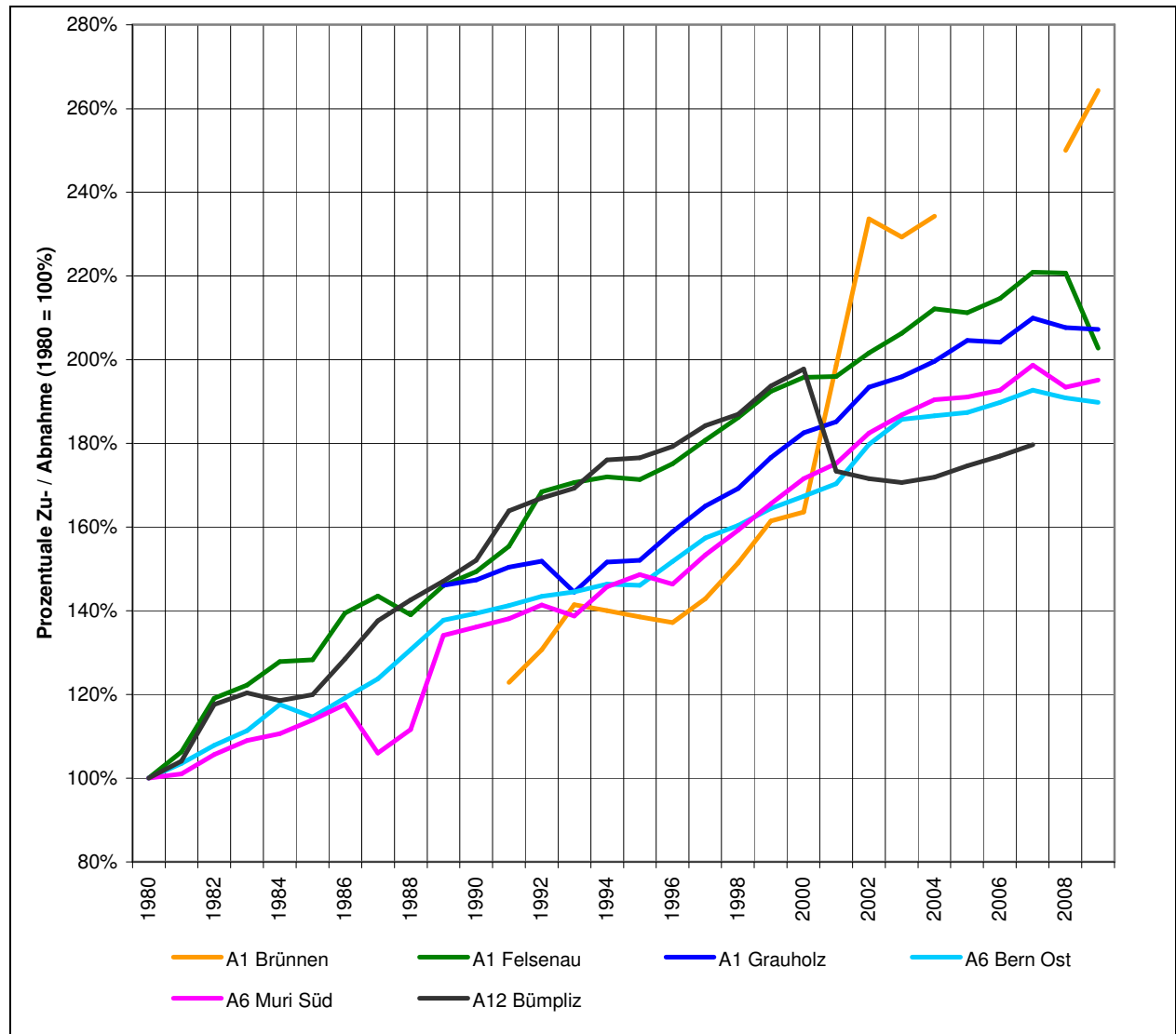
Fazit

Nachdem die Verkehrsbelastung auf den Autobahnabschnitten rund um Bern jahrelang kontinuierlich zugenommen hat, ist mit Ausnahme der A1 Brünnen in den letzten zwei Jahren eine Plafonierung des Verkehrs festzustellen.

Mit den Verkehrsmessstellen A1 Forsthaus und A6 Muri Nord wurde das Messstellennetz auf den Autobahnen rund um Bern vervollständigt.

Die durchgehende Eröffnung der Autobahn A1 zwischen Yverdon und Payerne vom 5. April 2001 bewirkte eine Verkehrsverlagerung von der Autobahn A12 (Bümpliz) auf die A1 (Brünnen).

Prozentuale Verkehrsentwicklung auf Autobahnen seit 1980

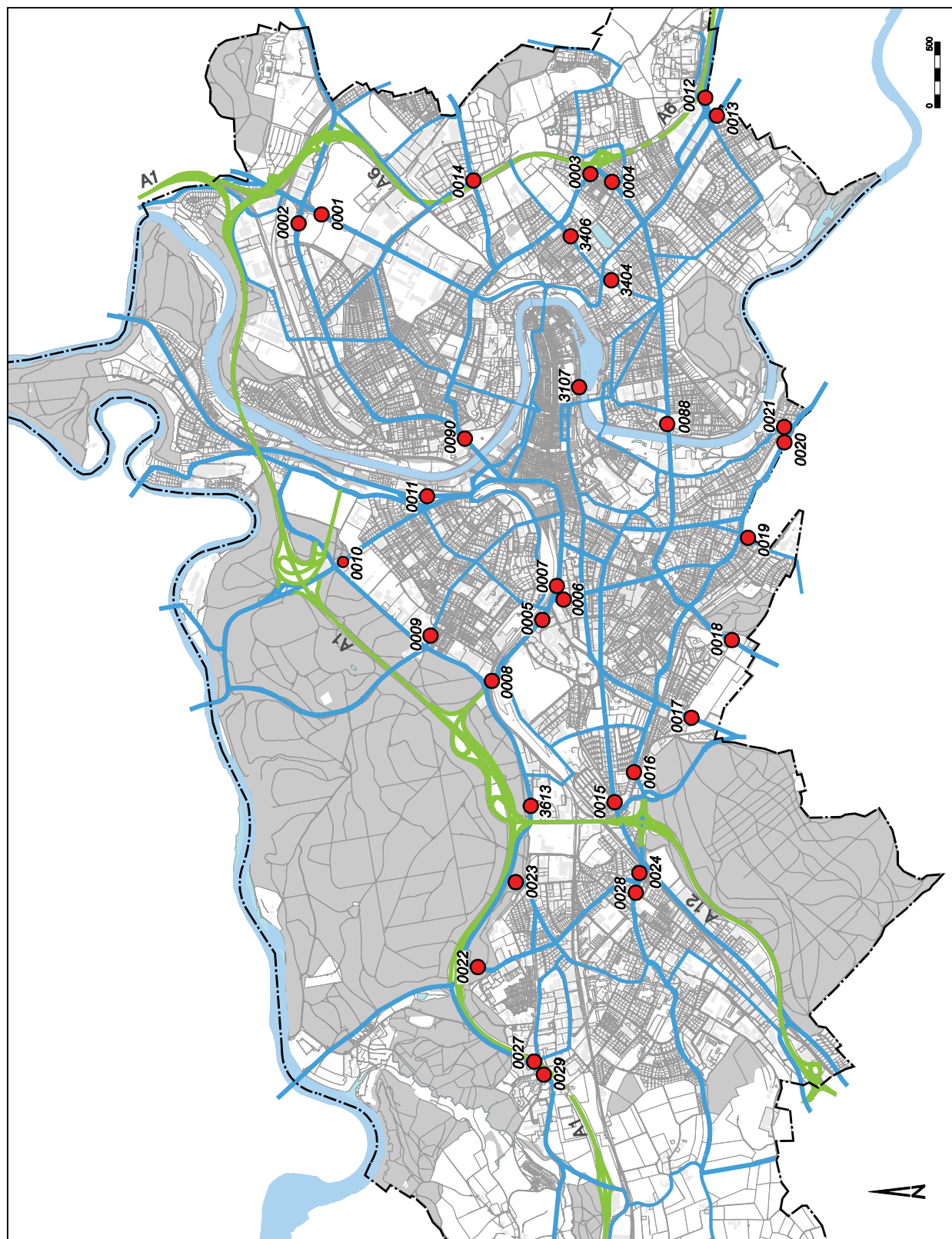


Da die Verkehrsdaten von einigen regionalen Autobahnmesststellen erst später als 1970 vorliegen, beginnt die Tabelle mit den prozentualen Abweichen erst mit dem Jahr 1980 (Verkehrsdaten 1980 = 100%).

3.1.4 Langjährige Verkehrsentwicklung auf städtischen Strassen ab 2000

Seit 2000 ist auf dem städtischen Basis- und Übergangsstrassennetz ein dichtes Netz an permanenten Messstellen in Betrieb.

Messstellenstandorte



Fazit

Wie bereits anhand der langjährigen Messreihen auf der Lorraine- und Monbijoubrücke sowie an der Seminar-, der Schosshalden- und der Aarstrasse zu erkennen ist, ist das Verkehrsaufkommen in der Stadt Bern seit dem Jahr 2000 an den meisten Messstandorten gleich geblieben oder hat leicht abgenommen.

Grössere Schwankungen stehen im Zusammenhang mit verkehrslenkenden und -steuernden Massnahmen oder sind durch Baustellen bedingt. So hatte zum Beispiel die Sperrung des Bahnhofplatzes während den Jahren 2007 und 2008 grosse Auswirkungen auf das Verkehrsaufkommen auf der Lorrainebrücke (-).

Die Eröffnung des Neufeldtunnels am 15. August 2009 hatte ebenfalls grosse Auswirkungen auf die Neubrückstrasse (-) und auf die Tiefenastrasse (+).

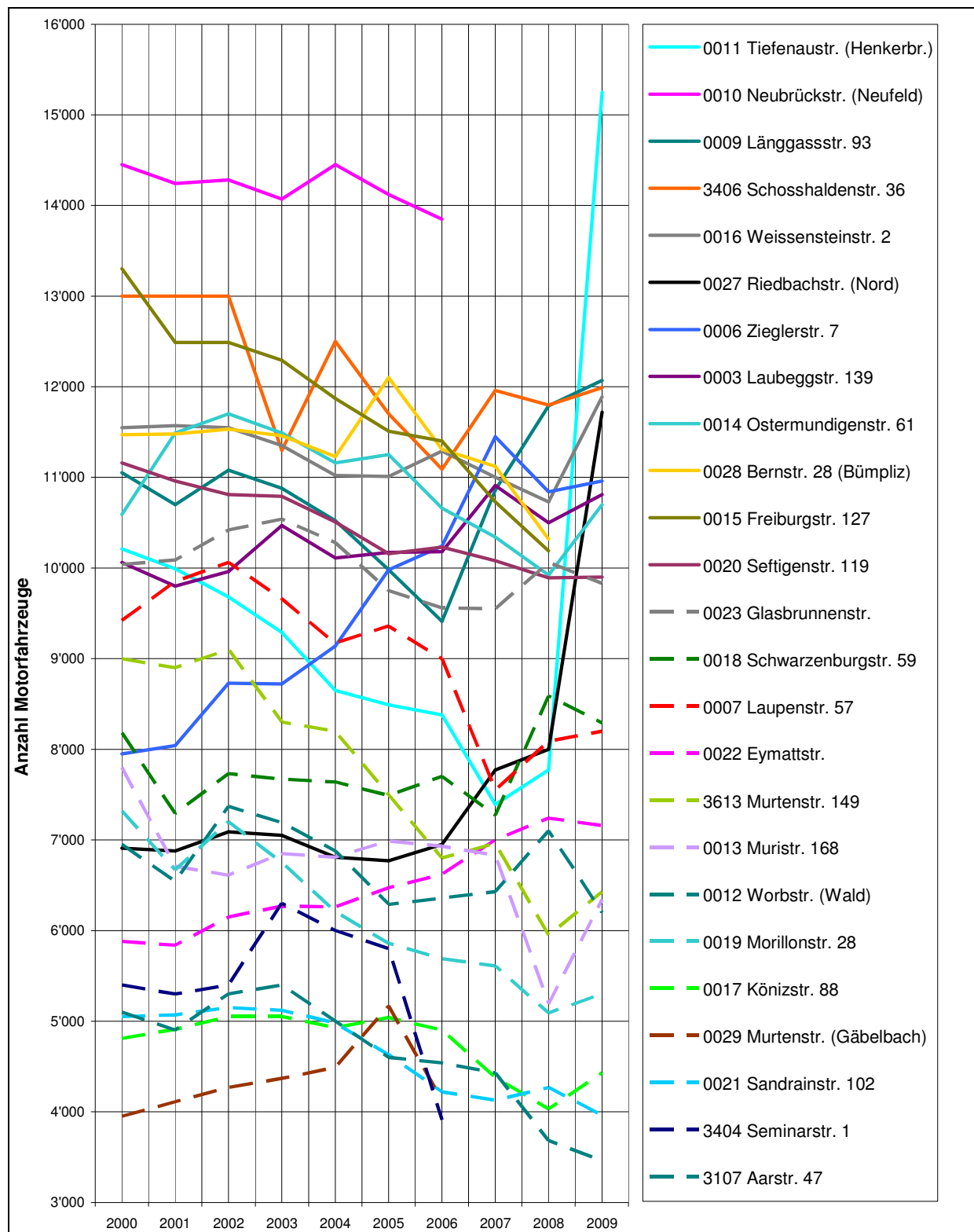
Verkehrsentwicklung permanente Messstellen 2000 – 2009

Mst-Nr.	Messstelle	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
0001	Papiermühlestr. 91	18370	18090	18930	19230	19310	20160	21160	21660	20780	20330
0002	Winkelriedstr. 10	20490	19980	20790	20860	20010	20990	19300	17850	18540	19090
0003	Laubeggstr. 139	10060	9800	9960	10470	10110	10170	10180	10910	10500	10810
0004	Ostring 77	18700	17590	18220	18070	18710	19090	17920	21100	20450	20350
0005	Murtenstr. 26 (Insel)	19000	19490	19530	19580	19620	20140	18950	17420	18470	20000
0006	Zieglerstr. 7	7950	8040	8730	8720	9140	9980	10240	11450	10840	10960
0007	Laupenstr. 57	9420	9850	10060	9660	9170	9360	9000	7552	8090	8200
0008	Murtenstr. (Forsthaus)	21640	20710	23130	23050	22280	21790	22540	21920	23250	24090
0009	Länggassstr. 93	11050	10700	11080	10880	10520	9980	9410	10860	11790	12070
0010	Neubrückstr. (Neufeld)	14450	14240	14280	14070	14450	14120	13850	---	---	---
0011	Tiefenaustr. (Henkerbr.)	10210	9990	9680	9290	8650	8490	8380	7390	7770	15250
0012	Worbstr. (Wald)	6950	6540	7370	7190	6880	6290	6360	6430	7100	6200
0013	Muristr. 168	7800	6710	6610	6850	6810	6990	6930	6830	5190	6340
0014	Ostermundigenstr. 61	10590	11490	11700	11490	11160	11250	10660	10340	9920	10700
0015	Freiburgstr. 127	13300	12490	12490	12290	11870	11510	11400	10730	10190	---
0016	Weissensteinstr. 2	11550	11570	11550	11350	11020	11010	11290	11000	10730	11890
0017	Könizstr. 88	4810	4910	5050	5050	4930	5040	4900	4380	4030	4430
0018	Schwarzenburgstr. 59	8180	7290	7730	7670	7640	7490	7700	7270	8590	8290
0019	Morillonstr. 28	7320	6670	7200	6750	6210	5860	5690	5610	5090	5300
0020	Seftigenstr. 119	11160	10960	10810	10790	10510	10160	10230	10080	9890	9900
0021	Sandrainstr. 102	5050	5070	5150	5120	4980	4630	4220	4130	4270	3960
0022	Eymattstr.	5880	5840	6150	6270	6260	6470	6620	7000	7240	7160
0023	Glasbrunnenstr.	10040	10090	10420	10540	10280	9750	9560	9550	10060	9830
0024	Bernstr. 21 (Unterf.)	20330	20280	20310	20150	19910	19820	19860	19790	18510	14650
0027	Riedbachstr. (Nord)	6910	6880	7090	7050	6810	6770	6950	7770	8000	11720
0028	Bernstr. 28 (Bümpliz)	11470	11480	11530	11460	11230	12100	11310	11120	10320	---
0029	Murtenstr. (Gäbelbach)	3950	4110	4270	4370	4490	5170	4130	---	---	---
0088	Monbijoubrücke	20400	20000	19790	19200	18800	18400	17990	18230	16950	16470
0090	Lorrainebrücke	27300	27100	26600	26900	25700	24400	22710	18310	21830	22460
3404	Seminarstr. 1	5400	5300	5400	6300	6000	5800	3910	---	---	2810
3107	Aarstr. 47	5100	4900	5300	5400	5000	4600	4540	4430	3680	3460
3406	Schosshaldenstr. 36	9000	8900	9100	8300	8200	7500	6800	6962	5950	6430
3613	Murtenstr. 149	13000	13000	13000	11300	12500	11700	11090	11960	11800	11990

Legende

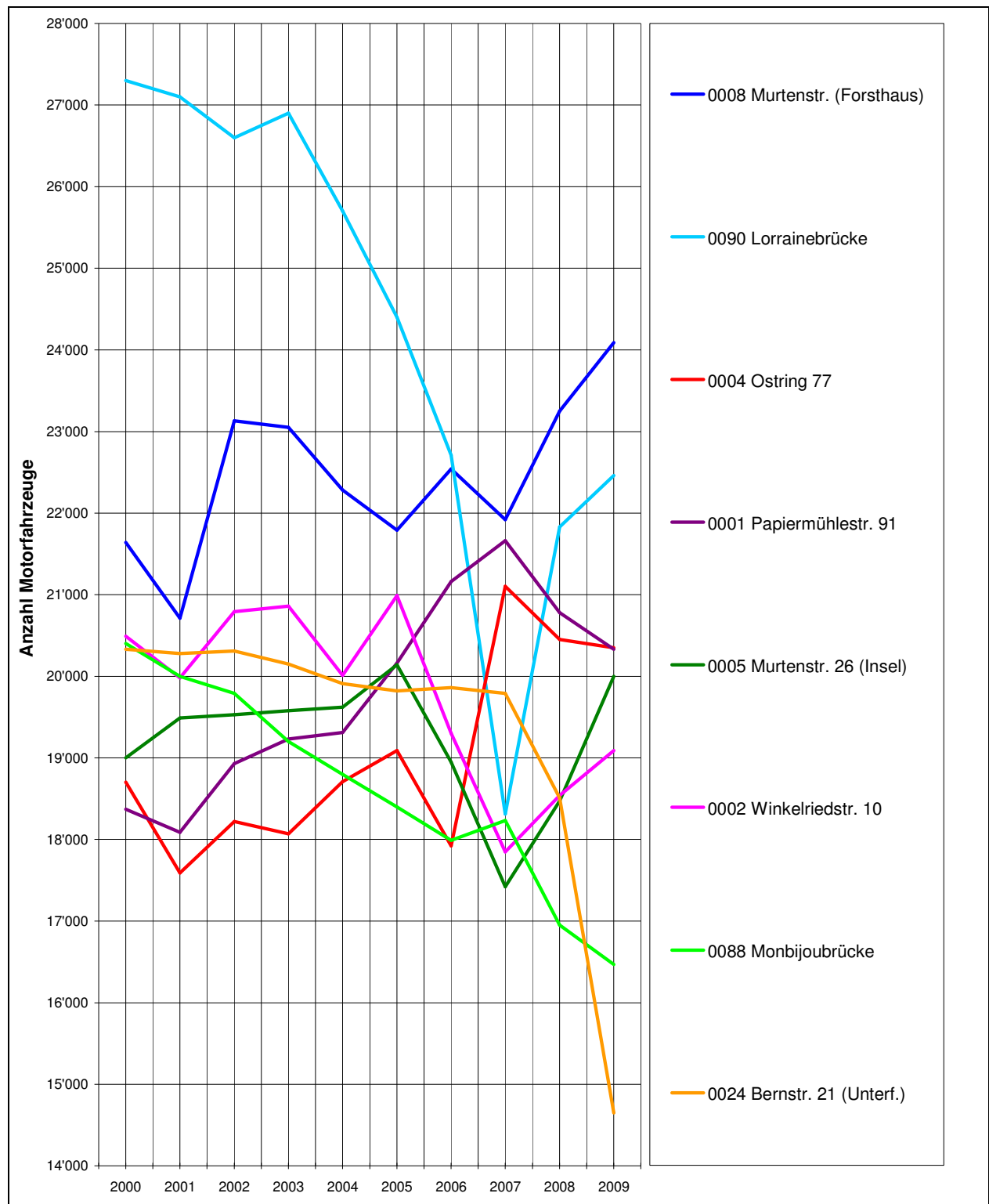
	interpolierte Werte
	Beeinflussung durch Sperrung Bahnhofplatz
	Nach Eröffnung Neufeldtunnel

Verkehrsentwicklung auf städtischen Hauptstrassen seit 2000 **Strassen mit Verkehrsbelastungen bis 15'000 Motorfahrzeuge**



Fazit siehe Seite 27

Verkehrsentwicklung auf städtischen Hauptstrassen seit 2000 Strassen mit Verkehrsbelastungen ab 15'000 Motorfahrzeuge

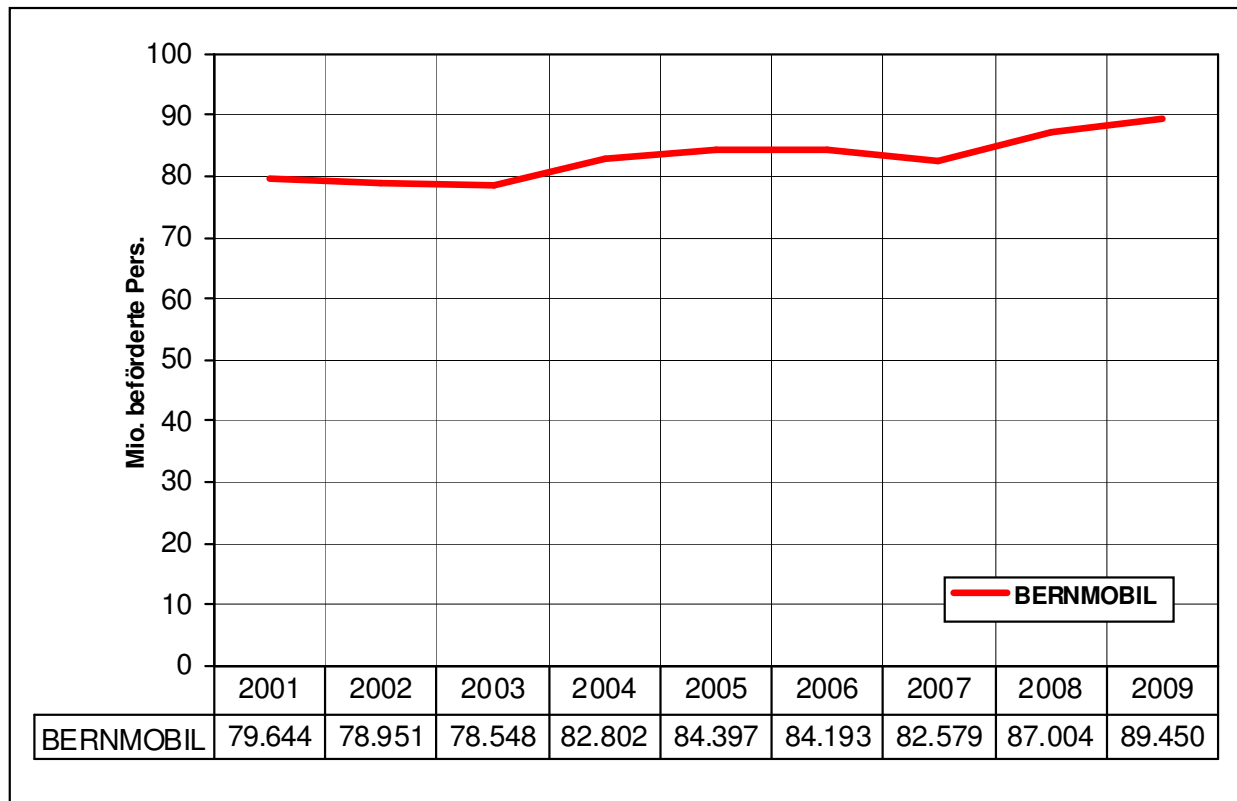


Fazit siehe Seite 27

3.2 Verkehrsentwicklung des öffentlichen Verkehrs (ÖV)

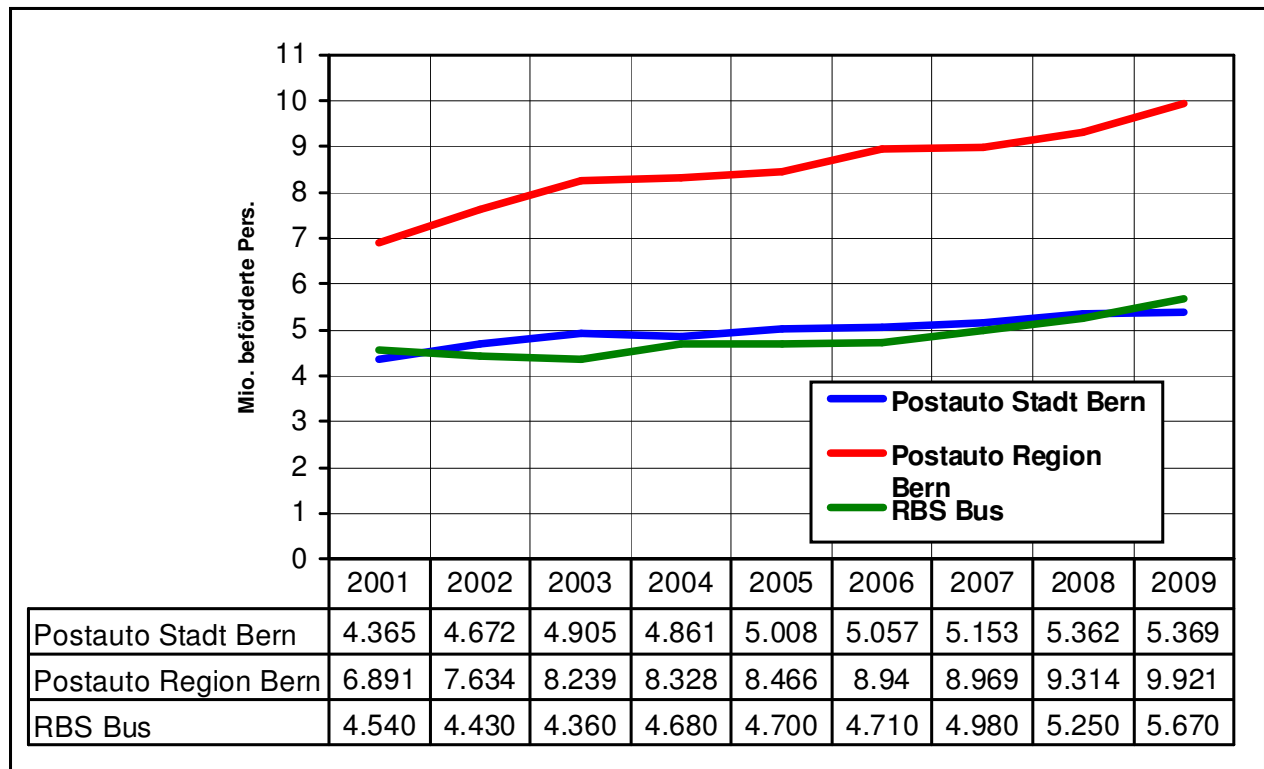
3.2.1 Verkehrsentwicklung städtischer öffentlicher Verkehr

BERNMOBIL



Die Angaben beruhen auf automatischen Zählungen und entstammen den Geschäftsberichten des Transportunternehmens. Berücksichtigt sind alle von BERNMOBIL betriebenen Linien, auch diejenigen im Raum Belp/Münsingen. Diese machen jedoch einen kleinen Anteil am Gesamtvolumen aus..

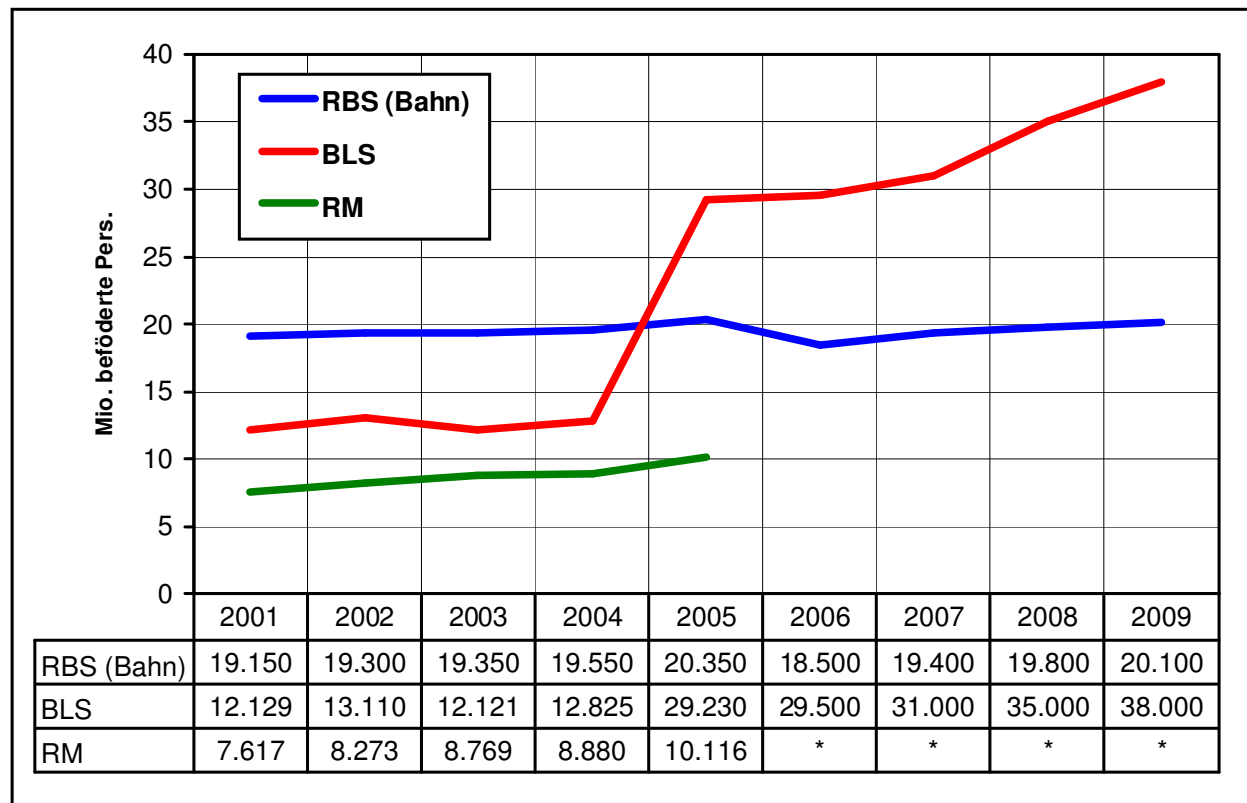
3.2.2 Verkehrsentwicklung regionaler öffentlicher Busverkehr



Die ausgewiesene Anzahl beförderter Personen bezieht sich auf alle Postautos von PostAuto Region Bern (ohne Interlaken) bzw. auf alle Postautolinien mit Ausgangspunkt/Endpunkt Bern, Brünnen, Köniz oder Wabern. PostAuto Region Bern umfasste im Jahr 2009 mehr Linien als 2008. Bei den Postautolinien beruhen die Angaben bis 2008 auf hochgerechneten Handzählungen, ab 2009 auf automatischen Erhebungen.

Beim RBS sind alle RBS-Buslinien innerhalb der Region Bern enthalten. Die Angaben beruhen auf hochgerechneten automatischen Zählungen.

3.2.3 Verkehrsentwicklung der Transportunternehmen S-Bahn Bern



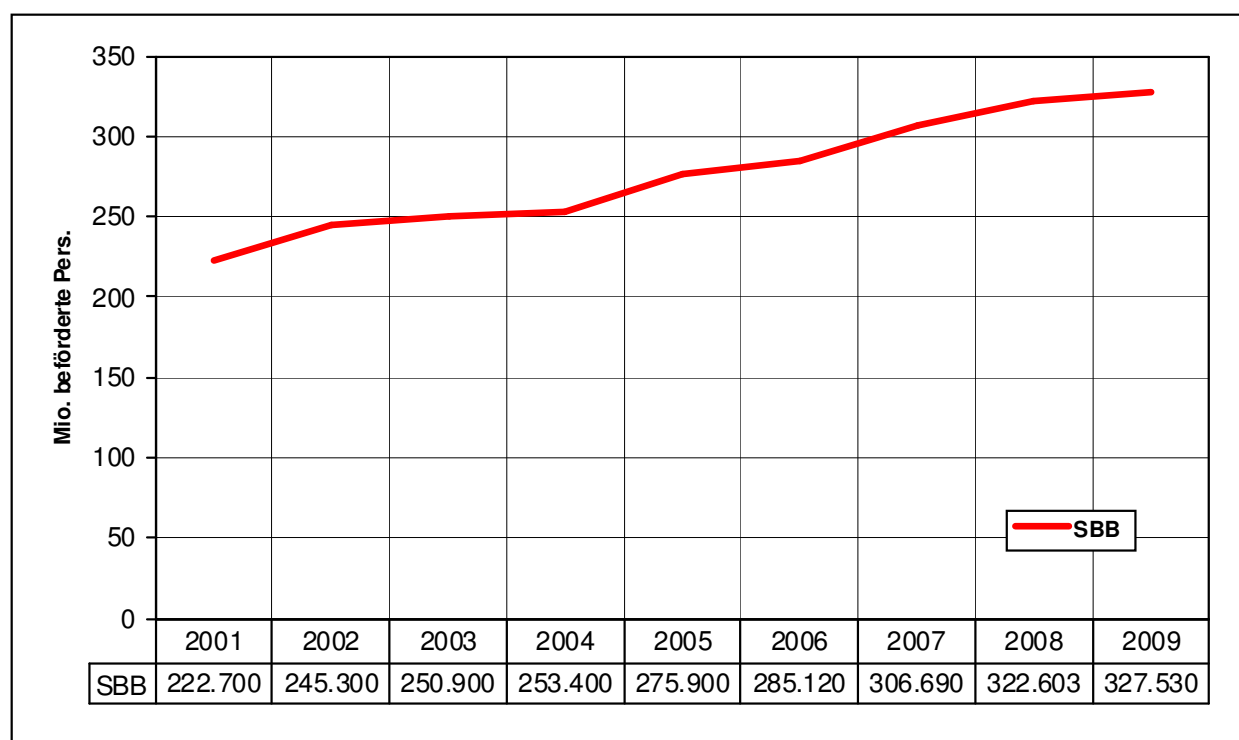
* Zusammenschluss BLS und RM auf den 01.01.2006.

Der sprunghafte Anstieg der beförderten Personen bei der BLS im Jahr 2005 ist mit der Übernahme der S-Bahn-Linien der SBB durch die BLS und die Integration des Regionalverkehrs Mittelland (RM) zu erklären.

Beim RBS und bei der RM (2001 bis 2005) sind alle betriebenen Linien, auch diejenigen ausserhalb der Region Bern, enthalten. Bei der BLS wurden 2001 bis 2005 alle Linien berücksichtigt, die dem Regionalverkehr zugeordnet sind.

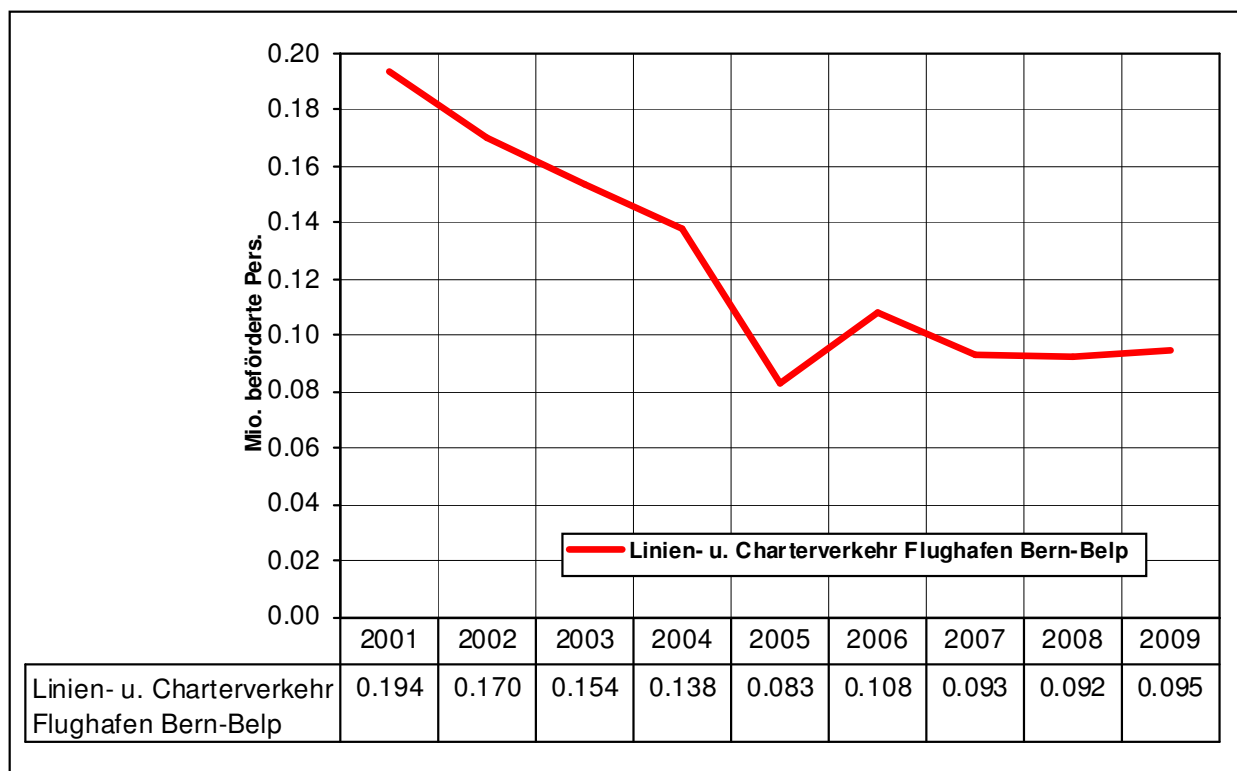
Ab dem Jahr 2006 wurden bei der BLS nur noch alle Linien im Perimeter der S-Bahn Bern berücksichtigt. Durch Veränderungen der Zuständigkeiten zwischen der BLS, der ehemaligen RM und der SBB sind die Jahreszahlen untereinander nicht vergleichbar.

3.2.4 Verkehrsentwicklung SBB



Die Angaben entstammen den Geschäftsberichten der Transportunternehmung und berücksichtigen alle von der SBB schweizweit betriebenen Linien. Bedingt durch wechselnde Verantwortlichkeiten der Transportunternehmungen sind die Jahreszahlen untereinander nur beschränkt vergleichbar.

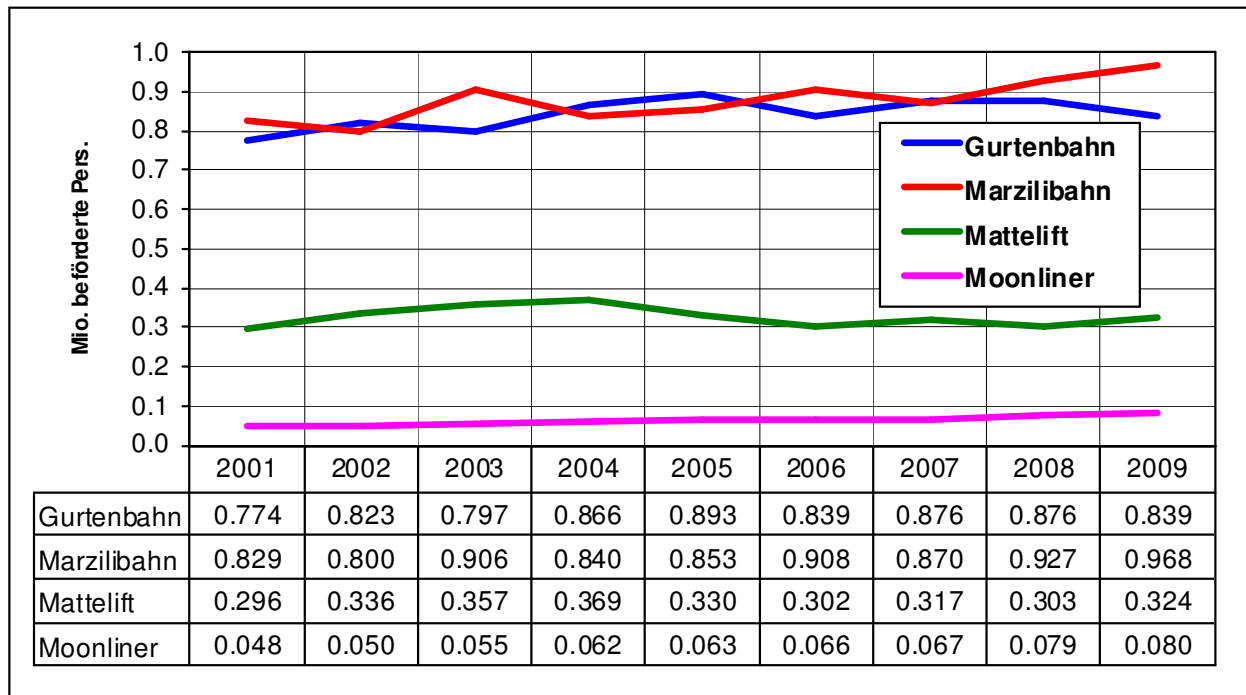
3.2.5 Verkehrsentwicklung des Linien- und Charterverkehrs Flughafen Bern-Belp



Ausgewiesen ist das Total der Lokal-, Transfer- und Transitpassagiere des Linien- und Charterverkehrs am Flughafen Bern-Belp. Nach einem deutlichen Rückgang bis ins Jahr 2005 stabilisierten sich in den letzten drei Jahren die Passagierfrequenzen auf einem Niveau von durchschnittlich 93'300 Personen pro Jahr.

3.2.6 Verkehrsentwicklung Übrige

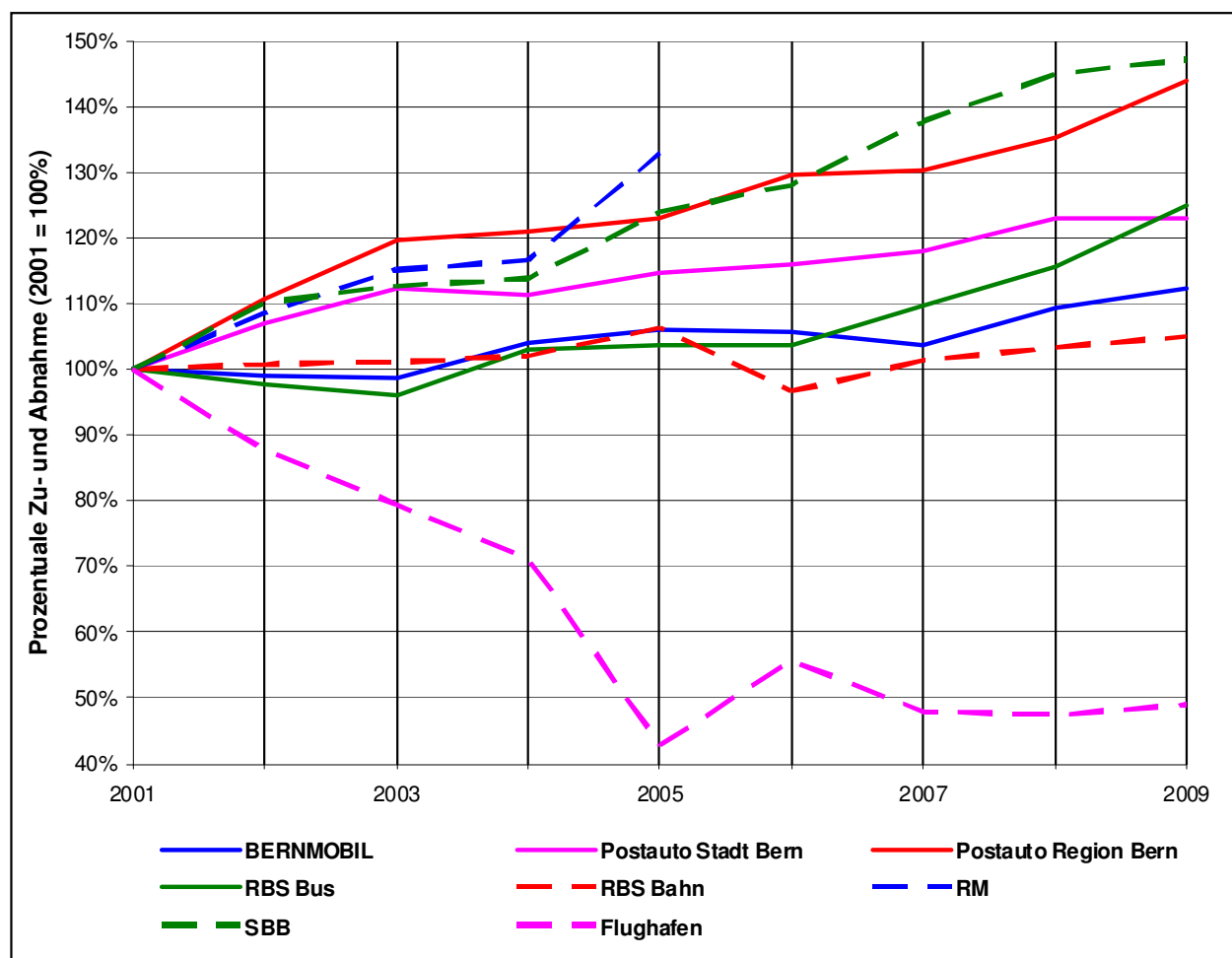
Gurtenbahn, Marzilibahn, Mattelift und Moonliner



Bei der Gurtenbahn, der Marzilibahn und dem Mattelift haben die Passagierfrequenzen über die letzten neun Jahre im Durchschnitt leicht zugenommen.

Beim Moonliner ist eine stetige Zunahme der Passagierfrequenzen feststellbar.

3.2.7 Prozentuale Verkehrsentwicklung



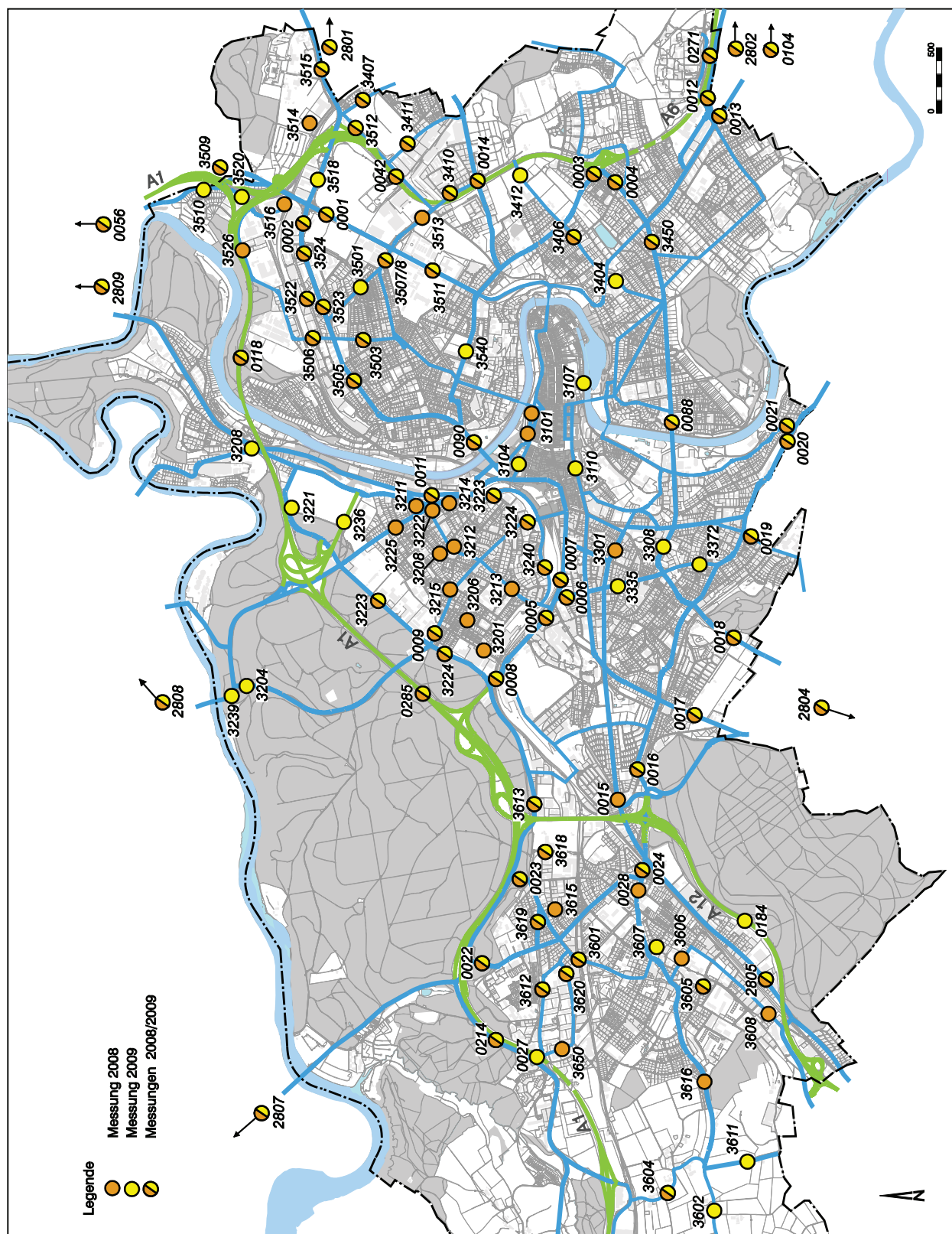
Der prozentuale Vergleich des öffentlichen Verkehrs weist in den letzten neun Jahren unterschiedlich steigende Passagierfrequenzen auf. Eine Ausnahme bildet der Flughafen Bern-Belp.

Aufgrund der grossen Veränderungen der Zuständigkeiten im Betrieb von Linien und der Statistikregion die BLS nicht dargestellt. Der Regionalverkehr Mittelland (RM) wurde im Jahr 2005 in die BLS AG integriert.

4. Jahresmittelwerte

4.1 Jahresmittelwert des motorisierten Individualverkehrs (MIV)

Messstellenstandorte



4.1.1 Durchschnittlicher 24-Stunden-Verkehr

DTV = durchschnittlicher 24-Stunden-Verkehr Mo - So
 DTV_w = durchschnittlicher 24-Stunden-Werktagsverkehr Di - Do

Verkehrsmessungen auf städtischen Strassen 2008

				DTV _w			DTV		
Messstelle	Richtung 1	Richtung 2		R1	R2	Total	R1	R2	Total
0001	Papiermühlestrasse 91	Wankdorfplatz	Guisanplatz	11'520	11'360	22'880	10'510	10'270	20'780
0002	Winkelriedstrasse 10	Wankdorfplatz	Wyler	10'950	10'040	20'990	9'640	8'900	18'540
0003	Laubeggstrasse 139	Freudenbergerplatz	Schossshalde	6'140	5'710	11'850	5'430	5'070	10'500
0004	Ostring 77	Freudenbergerplatz	Burgernziel	12'720	9'740	22'460	11'540	8'910	20'450
0005	Murtenstrasse 26 (Insel)	Forsthaus	Inselplatz	11'380	9'210	20'590	10'180	8'290	18'470
0006	Zieglerstrasse 7	Effingerstrasse	Inselplatz	5'690	6'560	12'250	5'010	5'830	10'840
0007	Laupenstrasse 57	Inselplatz	Bubenbergrplatz	3'970	4'940	8'910	3'580	4'510	8'090
0008	Murtenstrasse (Forsthaus)	Forsthaus	Inselplatz	13'610	13'060	26'670	11'880	11'370	23'250
0009	Länggassstrasse 93	Bremgartenstrasse	Schanzenstrasse	6'210	6'930	13'140	5'570	6'220	11'790
0011	Tiefenaustrasse (Henkerbrünnli)	Tiefenau	Henkerbrünnli	3'240	5'280	8'520	2'990	4'780	7'770
0012	Worbstrasse (Wald)	Gümligen	Egghölzli	3'530	4'550	8'080	3'110	3'990	7'100
0013	Muristrasse 168	Muri	Burgernziel	3'960	1'820	5'780	3'580	1'610	5'190
0014	Ostermundigenstrasse 61	Ostermundigen	Rosengarten	5'020	6'120	11'140	4'500	5'420	9'920
0015	Freiburgstrasse 127	Gangloff	Loryplatz	6'010	5'700	11'710	5'240	4'950	10'190
0016	Weissensteinstrasse 2	Bümpliz	Fischermätteli	6'280	5'590	11'870	5'690	5'040	10'730
0017	Könizstrasse 88	Köniz	Fischermätteli	2'250	2'200	4'450	2'060	1'970	4'030
0018	Schwarzenburgstrasse 59	Köniz	Eigerplatz	4'660	4'700	9'360	4'270	4'320	8'590
0019	Morillonstrasse 28	Liebefeld	Monbijoustrasse	2'520	2'920	5'440	2'360	2'730	5'090
0020	Seftigenstrasse 119	Wabern	Weissenbühl	5'210	5'290	10'500	4'930	4'960	9'890
0021	Sandrainstrasse 102	Wabern	Marzili	2'130	2'530	4'660	1'960	2'310	4'270
0022	Eymattstrasse	Murtenstrasse	Bethlehem	4'490	3'430	7'920	4'100	3'140	7'240
0023	Glasbrunnenstrasse	Murtenstrasse	Bethlehem	5'780	5'790	11'570	5'010	5'050	10'060
0024	Bernstrasse 21 (Unterführung)	Bümpliz	Anschluss Bümpliz	10'450	10'100	20'550	9'410	9'100	18'510
0028	Bernstrasse 28 (Bümpliz)	Bümpliz	Anschluss Bümpliz	5'750	5'700	11'450	5'180	5'140	10'320
0088	Monbijoubücke	Thunplatz	Monbijou	9'540	9'530	19'070	8'420	8'530	16'950
0090	Lorrainebrücke	Wankdorf	Schützenmatte	11'820	11'990	23'810	10'890	10'940	21'830
3101	Schüttestrasse (Stadttheater)	Bärengaben	Waisenhausplatz	4'250	4'430	8'680	3'890	4'080	7'970
3101	Schüttestrasse (Waisenhauspl.)	Einfahrt Metro-Parking	Waisenhausplatz	2'180	6'430	8'610	1'910	6'210	8'120
3107	Aarstrasse 47	Matte	Marzili	2'020	1'930	3'950	1'890	1'790	3'680
3201	Fabrikstrasse 12a	Querschnitt		1'450		1'450	1'270		1'270
3205	Freiestrasse 50	Querschnitt		680		680	590		590
3206	Zähringerstrasse 47	Querschnitt		1'920		1'920	1'680		1'680
3211	Engestrasse 3	Rosfeld	Bierhübeli	1'460	1'430	2'890	1'350	1'350	2'700
3212	Mittelstrasse 23	Länggasse	Bierhübeli	4'190	3'580	7'770	3'820	3'210	7'030
3213	Bühlstrasse 14	Inselplatz	Länggasse	1'460	1'940	3'400	1'350	1'770	3'120
3214	Neubrückstrasse (Stutz)	Bierhübeli	Henkerbrünnli	7'910	8'480	16'390	7'410	7'960	15'370
3215	Neufeldstrasse 6	Länggasse	Neubrückstrasse	1'370	1'290	2'660	1'250	1'170	2'420
3222	Wildparkstrasse	Tiefenaustrasse		1'590		1'590	1'410		1'410
3223	Bremgartenstrasse Ost	Länggassstrasse	Neufeld	3'590	3'850	7'440	3'060	3'270	6'330
3224	Bremgartenstrasse West	Weyermannshaus	Länggasse	6'150	5'370	11'520	5'370	4'700	10'070
3225	Neubrückstrasse (Post)	Neufeld	Bierhübeli	6'030	7'030	13'060	5'540	6'380	11'920
3233	Bahnhofdurchfahrt 5	Bahnhof	Henkerbrünnli	3'280	5'930	9'210	3'230	5'700	8'930
3234	Schanzenstrasse	Länggasse	Zentrum	4'900	4'850	9'750	4'380	4'310	8'690
3240	Stadtbachstrasse 64	Bühlstrasse	Schanzenstrasse	4'660	1'650	6'310	4'400	1'580	5'980
3301	Schwarztorstrasse 31	Monbijoustrasse		8'730		8'730	7'760		7'760
3406	Schossaldenstrasse	Laubeggstrasse	Muristrasse	3'280	3'360	6'640	2'940	3'010	5'950
3407	Schermenweg 133	Ostermundigen	Wankdorf	5'130	190	5'320	4'540	170	4'710
3410	Pulverweg	Ostermundigenstr.	Guisanplatz	2'600	3'460	6'060	2'350	3'080	5'430
3411	Zentweg West	Ostermundigenstr.	Bolligenstrasse	2'200	2'540	4'740	1'840	2'180	4'020

				DTVw			DTV		
Messstelle		Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Total	R1	R2	Total
3450	Thunstrasse (Tramdepot)	Burgernziel	Thunplatz	10'400	7'930	18'330	9'390	7'240	16'630
3501	Tellstrasse 18	Querschnitt		1'800		1'800	1'560		1'560
3503	Stauffacherstrasse 17a	Winkelriedstrasse	Breitenrainplatz	2'590	2'440	5'030	2'250	2'120	4'370
3505	Standstrasse 15	Wankdorf	Nordring	5'630	5'610	11'240	5'270	5'150	10'420
3506	Stauffacherstrasse 44 (SBB)	stadtauswärts	Winkelriedstrasse	6'780	3'630	10'410	6'330	3'110	9'440
3507/08	Rodtmattstr. Sa (Guisanplatz)	Tellstrasse	Guisanplatz	5'960	6'380	12'340	6'280	5'820	12'100
3509	Papiermühlestrasse Nord	Ittigen	Wankdorf	6'100	5'970	12'070	5'400	5'260	10'660
3511	Papiermühlestrasse Süd	Guisanplatz	Rosengarten	6'260	7'630	13'890	5'660	6'930	12'590
3512	Bolligenstrasse Mitte	Schermenweg	Zentweg	3'390	3'870	7'260	2'810	3'300	6'110
3513	Mingerstrasse	Bolligenstrasse	Guisanplatz	3'020	5'030	8'050	2'610	4'750	7'360
3514	Wölflistrasse	Papiermühlestrasse	Bolligenstrasse	570	380	950	410	250	660
3515	Bolligenstrasse Waldau	Bolligen	Wankdorf	11'750	10'950	22'700	10'710	10'070	20'780
3516	Stauffacherstrasse (Papierm.)	Wankdorf	Löchligut/Schlachthof	1'380	3'300	4'680	1'280	2'730	4'010
3522	Wankdorfeldstrasse West	Wankdorf	Stauffacherstrasse	1'580	1'320	2'900	1'350	1'100	2'450
3523	Winkelriedstrasse West	Wankdorf	Lorrainebrücke	7'640	9'320	16'960	6'930	8'530	15'460
3524	Winkelriedstrasse Mitte	Wankdorf	Lorrainebrücke	7'810	7'120	14'930	7'070	6'540	13'610
3526	Stauffacherstrasse 134	stadtauswärts	Schlachthaus	2'370	2'270	4'640	1'880	1'840	3'720
3544/45	Moserstrasse 2	Breitenrainplatz	Viktoriaplatz	3'680	3'700	7'380	3'430	3'470	6'900
3601	Bümplizstrasse (Unterführung)	Bümpliz	Bethlehem	3'740	3'390	7'130	3'530	3'150	6'680
3603	Bethlehemstrasse 122	Bethlehem	Bernstrasse	4'850	4'220	9'070	4'460	3'940	8'400
3604	Niederbottigenweg 57	Bottigenstrasse	Riedbachstrasse	3'320	2'140	5'460	2'920	1'870	4'790
3605	Statthalterstrasse 60	Querschnitt		1'830		1'830	1'690		1'690
3606	Bümplizstrasse 173	Morgenstrasse	Bernstrasse	2'920	2'770	5'690	2'650	2'520	5'170
3608	Morgenstrasse 148	Hallmattstrasse	Bümplizstrasse	4'530	5'010	9'540	3'960	4'270	8'230
3612	Waldmannstrasse 15A	Riedbachstrasse	Bümplizstrasse	1'730	1'590	3'320	1'660	1'510	3'170
3613	Murtenstrasse 149	Bethlehem	Forsthaus	6'400	6'640	13'040	5'820	5'980	11'800
3615	Bümplizstrasse 7	Bümpliz	Murtenstrasse	3'520	2'790	6'310	3'230	2'520	5'750
3616	Bottigenstrasse 114	Oberbottigen	Bümpliz	1'310	1'270	2'580	1'240	1'200	2'440
3618	Stöckackerstrasse (Bad)	Bümpliz	Bethlehem	1'800	1'710	3'510	1'600	1'470	3'070
3619	Murtenstrasse 12	Eymattstrasse	Bümplizstrasse	1'140	5'280	6'420	1'020	4'830	5'850
3620	Fellerstrasse 58E	Riedbachstrasse	Waldmannstrasse	1'960	2'360	4'320	1'820	2'190	4'010
3624	Brünnenstrasse (Schulhaus)	Bümpliz	Riedbachstrasse	1'730	1'800	3'530	1'650	1'720	3'370
3650	Riedbachstrasse 50	Fellerstrasse	Waldmannstrasse	3'070	3'090	6'160	2'910	2'920	5'830

Legende

	Die Verkehrsdaten sind beeinflusst worden durch die Sperrung des Bahnhofplatzes
	Die Verkehrsdaten sind beeinflusst worden durch die Bauarbeiten Tram Bern West

An den Messstellen Nr. 0001 - 0028 / 0088 / 0090 wird das Verkehrsaufkommen permanent registriert, an den Messstellen Nr. 3101 - 3650 periodisch.

Verkehrsmessungen auf regionalen Hauptstrassen 2008

Messstelle		Richtung 1	Richtung 2	DTVw			DTV		
				R1	R2	Total	R1	R2	Total
2801	Deisswil	Worb	Bern	5'650	5'490	11'140	5'250	5'060	10'310
2802	Rüfenacht	Worb	Bern	7'120	7'370	14'490	6'560	6'810	13'370
2804	Köniz	Gasel	Bern	3'670	3'680	7'350	3'520	3'500	7'020
2805	Freiburgstrasse 451	Freiburg	Bern	3'680	3'890	7'570	3'110	3'250	6'360
2807	Wohlen	Wohlen	Bern	3'300	3'240	6'540	3'170	3'100	6'270
2808	Herrenschwanden	Aarberg	Bern	4'300	4'220	8'520	3'850	3'750	7'600
2809	Münchenbuchsee	Münchenbuchsee	Bern	5'510	5'450	10'960	5'030	5'000	10'030

Verkehrsmessungen auf Autobahnen 2008

Messstelle		Richtung 1	Richtung 2	DTVw			DTV		
				R1	R2	Total	R1	R2	Total
0214	A1 Brünnen	Murten	Bern	18'230	18'390	36'620	17'500	17'540	35'040
0285	A1 Forsthaus	Lausanne	Wankdorf	50'450	52'010	102'460	46'490	48'010	94'500
0118	A1 Felsenau	Neufeld	Wankdorf	52'790	54'000	106'790	48'590	49'840	98'430
0056	A1 Grauholz	Zürich	Bern	51'820	53'560	105'380	49'870	50'990	100'860
0042	A6 Bern Ost	Wankdorf	Ostring	37'680	37'490	75'170	35'520	35'270	70'790
0104	A6 Muri Süd	Thun	Bern	31'110	30'010	61'120	29'540	28'840	58'380
0271	A6 Muri Nord	Thun	Bern	37'520	37'650	75'170	35'230	35'510	70'740

An den Messstellen Nr. 0042 / 0056 / 0104 / 0118 / 0214 / 0271 / 0285 wird das Verkehrsaufkommen permanent registriert, an den Messstellen Nr. 2801 - 2809 periodisch.

Verkehrsmessungen auf städtischen Strassen 2009

Mst-Nr.	Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	DTVw			DTV		
				R1	R2	Total	R1	R2	Total
0001	Papiermühlestrasse 91	Wankdorfplatz	Guisanplatz	11'010	10'720	21'730	10'350	9'980	20'330
0002	Winkelriedstrasse 10	Wankdorfplatz	Wyler	10'810	10'300	21'110	9'720	9'370	19'090
0003	Laubeggstrasse 139	Freudenbergerplatz	Schosshalde	6'130	6'010	12'140	5'460	5'350	10'810
0004	Ostring 77	Freudenbergerplatz	Burgernziel	10'970	11'360	22'330	9'920	10'430	20'350
0005	Murtenstrasse 26 (Insel)	Forsthaus	Inselplatz	11'900	10'310	22'210	10'640	9'360	20'000
0006	Zieglerstrasse 7	Effingerstrasse	Inselplatz	5'890	6'450	12'340	5'220	5'740	10'960
0007	Laupenstrasse 57	Inselplatz	Bahnhof	4'210	4'760	8'970	3'840	4'360	8'200
0008	Murtenstrasse (Forsthaus)	Forsthaus	Inselplatz	13'460	13'910	27'370	11'840	12'250	24'090
0009	Länggassstrasse 93	Bremgartenstrasse	Schanzenstrasse	6'120	7'130	13'250	5'560	6'510	12'070
0011	Tiefenaustrasse (Henkerbrännli)	Tiefenau	Henkerbrännli	8'090	8'420	16'510	7'510	7'740	15'250
0012	Worbstrasse (Wald)	Gümligen	Eggihölzli	3'390	3'570	6'960	3'020	3'180	6'200
0013	Muristrasse 168	Muri	Burgernziel	3'850	3'000	6'850	3'540	2'800	6'340
0014	Ostermundigenstrasse 61	Ostermundigen	Rosengarten	5'420	6'460	11'880	4'930	5'770	10'700
0016	Weissensteinstrasse 2	Bümpliz	Fischermätteli	6'560	6'490	13'050	6'020	5'870	11'890
0017	Könizstrasse 88	Köniz	Fischermätteli	2'370	2'410	4'780	2'220	2'210	4'430
0018	Schwarzenburgstrasse 59	Köniz	Eigerplatz	4'460	4'690	9'150	4'030	4'260	8'290
0019	Morillonstrasse 28	Liebefeld	Monbijoustrasse	2'660	3'080	5'740	2'470	2'830	5'300
0020	Seftigenstrasse 119	Wabern	Weissenbühl	5'210	5'390	10'600	4'890	5'010	9'900
0021	Sandrainstrasse 102	Wabern	Marzili	1'920	2'370	4'290	1'790	2'170	3'960
0022	Eymattstrasse	Murtenstrasse	Bethlehem	4'020	3'610	7'630	3'770	3'390	7'160
0023	Glasbrunnenstrasse	Murtenstrasse	Bethlehem	5'530	5'510	11'040	4'910	4'920	9'830
0024	Bernstrasse 21 (Unterführung)	Bümpliz	Anschluss Bümpliz	8'070	7'540	15'610	7'490	7'160	14'650
0027	Riedbachstrasse (Nord)	Murtenstrasse	Bethlehem	4'740	7'770	12'510	4'450	7'270	11'720
0088	Monbijoubücke	Thunplatz	Monbijou	9'480	9'110	18'590	8'340	8'130	16'470
0090	Lorrainebrücke	Wankdorf	Schützenmatte	12'290	12'380	24'670	11'200	11'260	22'460
3104	Speichergasse Ost	Waisenhausplatz		7'790		7'790	8'020		8'020
3107	Aarstrasse 47	Matte	Marzili	1'850	1'920	3'770	1'700	1'760	3'460
3110	Bundesgasse 18	Bundeshaus	Hirschengraben	3'130	2'820	5'950	2'890	2'570	5'460
3204	Halenstrasse	Brüggbodenstrasse	Länggasse	3'200	3'490	6'690	2'740	2'920	5'660
3208	Reichenbachstrasse 20	Bremgarten	Innere Enge	3'510	2'790	6'300	3'210	2'520	5'730
3221	Studerstrasse	Neufeld	Äussere Enge	2'680	1'180	3'860	2'390	1'040	3'430
3223	Bremgartenstrasse Ost	Länggassstrasse	Neufeld	3'540	5'610	9'150	3'070	5'050	8'120
3224	Bremgartenstrasse West	Weyermannshaus	Länggasse	6'340	5'630	11'970	5'500	4'930	10'430
3226	Neufeldtunnel	Neufeld	Tiefenaustrasse	7'840	7'200	15'040	7'090	6'470	13'560
3233	Bahnhofdurchfahrt	Bahnhof	Henkerbrännli	5'430	5'460	10'890	5'050	5'100	10'150
3234	Schanzenstrasse	Länggasse	Zentrum	4'850	7'760	12'610	4'290	7'100	11'390
3239	Halenbrücke	Herrenschwanden	Neufeld	6'410	6'120	12'530	5'550	5'220	10'770
3240	Stadtbachstrasse 64	Bühlstrasse	Schanzenstrasse	5'020	4'480	9'500	4'600	3'930	8'530
3308	Eigerstrasse West	Monbijoubücke	Eigerplatz	6'210	6'650	12'860	5'460	5'860	11'320
3308	Eigerstrasse Ost (Unterführung)	Monbijoubücke	Eigerplatz	4'910	4'460	9'370	4'310	3'930	8'240
3308	Eigerstrasse Ost (oben)	Monbijoubücke	Eigerplatz	1'300	2'190	3'490	1'140	1'930	3'070
3318	Schwarzenburgstrasse 18	Köniz	Eigerplatz	5'740	6'030	11'770	4'760	4'960	9'720
3335	Zieglerstrasse 37	Inselplatz	Eigerplatz	5'420	6'860	12'280	4'580	5'780	10'360
3372	Seftigenstrasse 14	Weissensteinstrasse	Eigerplatz	2'490	3'480	5'970	2'180	3'000	5'180
3404	Seminarstrasse 1	Schosshalde	Thunplatz	500	2'820	3'320	420	2'390	2'810
3406	Schosshaldenstrasse 36	Laubeggstrasse	Muristrasse	3'500	3'740	7'240	3'100	3'330	6'430
3407	Schermenweg Ost	Ostermundigen	Wankdorf	5'030	990	6'020	4'590	880	5'470
3410	Pulverweg	Ostermundigenstr.	Guisanplatz	3'090	3'590	6'680	2'590	3'040	5'630
3411	Zentweg West	Ostermundigenstr.	Bolligenstrasse	2'290	2'710	5'000	1'800	2'200	4'000
3412	Schosshaldenstr. (Autobahn)	Zentrum Paul Klee	Laubeggstrasse	810	810	1'620	720	730	1'450
3450	Thunstrasse (Tramdepot)	Burgernziel	Thunplatz	9'830	13'260	23'090	7'700	10'520	18'220
3503	Stauffacherstrasse 17a	Winkelriedstrasse	Breitenrainplatz	3'210	3'310	6'520	2'730	2'790	5'520
3505	Standstrasse 15	Wankdorf	Nordring	6'170	6'010	12'180	5'580	5'530	11'110
3506	Stauffacherstrasse 44 (SBB)	stadtauswärts	Winkelriedstrasse	4'440	4'100	8'540	4'230	3'750	7'980
3507/08	Rodtmattstrasse (Guisanplatz)	Guisanplatz	Rodtmattstrasse	5'680	5'130	10'810	4'940	4'410	9'350
3509	Papiermühlestrasse Nord	Ittigen	Wankdorf	4'760	3'950	8'710	4'300	3'680	7'980
3510	Worblaufenstrasse Nord	Worblaufen	Wankdorf	5'110	4'370	9'480	4'600	3'990	8'590
3511	Papiermühlestrasse Süd	Guisanplatz	Rosengarten	4'890	5'590	10'480	4'360	4'930	9'290

Mst-Nr.	Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	DTVw			DTV		
				R1	R2	Total	R1	R2	Total
3512	Bolligenstrasse Mitte	Schermenweg	Zentweg	4'040	5'740	9'780	3'450	4'800	8'250
3515	Bolligenstrasse Waldau	Bolligen	Wankdorf	11'020	9'740	20'760	10'450	9'420	19'870
3518	Schermenweg (Wankdorf)	Bolligen	Wankdorf	12'650	16'860	29'510	11'310	15'120	26'430
3520	Löchlighutweg	Worblaufen	Löchlighut	1'820	2'050	3'870	1'520	1'990	3'510
3522	Wankdorffeldstrasse West	Wankdorf	Stauffacherstrasse	1'970	1'390	3'360	1'670	1'190	2'860
3523	Winkelriedstrasse West	Wankdorf	Nordring	6'420	6'910	13'330	5'930	6'330	12'260
3524	Winkelriedstrasse Mitte	Wankdorf	Nordring	6'590	5'700	12'290	6'080	5'320	11'400
3540	Viktoriastrasse	Viktoriaplatz	Rosengarten	5'080	5'990	11'070	4'450	5'320	9'770
3601	Bümplizstrasse (Unterführung)	Bümpliz	Bethlehem	4'200	4'010	8'210	4'000	3'750	7'750
3602	Bottigenstrasse 235	Oberbottigen	Bümpliz	1'080	1'090	2'170	1'020	1'030	2'050
3604	Niederbottigenweg 57	Bottigenstrasse	Riedbachstrasse	3'500	3'410	6'910	3'230	3'150	6'380
3605	Statthalterstrasse 60	Querschnitt		1'820		1'820	1'710		1'710
3607	Frankenstrasse	Morgenstrasse	Bernstrasse	620	1'400	2'020	570	1'270	1'840
3611	Moosweg	Niederwangen	Bottigenstrasse	3'180	3'160	6'340	2'920	2'900	5'820
3612	Waldmannstrasse 15A	Riedbachstrasse	Bümplizstrasse	1'350	1'210	2'560	1'310	1'180	2'490
3613	Murtenstrasse 149	Bethlehem	Forsthaus	6'310	7'080	13'390	5'670	6'320	11'990
3618	Stöckackerstrasse (Bad)	Bethlehemstrasse	Alte Murtenstrasse	2'270	2'410	4'680	2'130	2'140	4'270
3619	Murtenstrasse 8	Eymattstrasse	Bümplizstrasse	2'830	2'540	5'370	2'740	2'460	5'200
3620	Fellerstrasse 58E	Riedbachstrasse	Waldmannstrasse	1'360	1'960	3'320	1'270	1'850	3'120
3624	Brünnenstrasse 45	Riedbachstrasse	Bümpliz	2'360	2'090	4'450	2'290	2'000	4'290

Legende

Die Verkehrsdaten sind beeinflusst worden durch die Bauarbeiten Tram Bern West

An den Messstellen Nr. 0001 - 0027 / 0088 / 0090 wird das Verkehrsaufkommen permanent registriert, an den Messstellen Nr. 3104 - 3624 periodisch.

Verkehrsmessungen auf regionalen Hauptstrassen 2009

Mst-Nr.	Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	DTVw			DTV		
				R1	R2	Total	R1	R2	Total
2801	Deisswil	Stettlen	Bern	5'540	5'230	10'770	5'130	4'870	10'000
2802	Rüfenacht	Worb	Bern	6'980	7'430	14'410	6'500	6'830	13'330
2804	Köniz	Gasel	Bern	3'550	3'600	7'150	3'330	3'380	6'710
2805	Freiburgstrasse 451	Freiburg	Bern	3'530	3'770	7'300	2'930	3'110	6'040
2807	Wohlen	Wohlen	Bern	3'390	3'490	6'880	3'190	3'310	6'500
2808	Herrenschwanden	Aarberg	Bern	4'410	4'260	8'670	3'900	3'790	7'690
2809	Münchenbuchsee	Münchenbuchsee	Bern	5'410	5'550	10'960	4'870	5'020	9'890

Verkehrsmessungen auf Autobahnen 2009

Mst-Nr.	Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	DTVw			DTV		
				R1	R2	Total	R1	R2	Total
0214	A1 Brünnen	Murten	Bern	19'150	19'190	38'340	18'470	18'520	36'990
0285	A1 Forsthaus	Lausanne	Wankdorf	50'330	50'630	100'960	46'720	47'280	94'000
0118	A1 Felsenau	Neufeld	Wankdorf	48'360	47'020	95'380	45'520	44'880	90'400
0056	A1 Grauholz	Zürich	Bern	51'320	53'060	104'380	49'850	50'880	100'730
0042	A6 Bern Ost	Wankdorf	Ostring	37'300	37'040	74'340	35'350	35'050	70'400
0271	A6 Muri Nord	Thun	Bern	37'400	37'530	74'930	35'230	35'560	70'790
0104	A6 Muri Süd	Thun	Bern	31'270	30'270	61'540	29'750	29'170	58'920
0184	A12 Bümpliz	Freiburg	Bern	22'180	22'020	44'200	20'320	20'300	40'620

An den Messstellen Nr. 0042 / 0056 / 0104 / 0118 / 0184 / 0214 / 0271 / 0285 wird das Verkehrsaufkommen permanent registriert, an den Messstellen Nr. 2801 - 2809 periodisch.

4.1.2 Durchschnittlicher Spitzenstundenverkehr

Als Morgenspitzenstunde wird der Verkehr zwischen 07.00 und 08.00 Uhr, als Abendspitzenstunde der Verkehr zwischen 17.00 und 18.00 Uhr bezeichnet. In den Tabellen werden die umgerechneten Jahresmittelwerte der werktäglichen Morgen- und Abendspitzenstunde pro Richtung und im Querschnitt sowie deren Anteil am durchschnittlichen täglichen Werktagsverkehr aufgeführt.

Im Mittel aller Zählstellen beträgt der prozentuale Anteil des Spitzenstundenverkehrs am Werktagsverkehr:

2008	Morgenspitze	Abendspitze
Stadtgebiet	7.3 %	8.9 %
Region	8.7 %	9.9 %
Autobahn	8.3 %	8.9 %
2009	Morgenspitze	Abendspitze
Stadtgebiet	7.9 %	8.9 %
Region	7.5 %	8.6 %
Autobahn	8.3 %	8.9 %

Verkehrsmessungen auf städtischen Strassen 2008

Mst-Nr.	Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	Morgenspitzenstunde Di-Do				Abendspitzenstunde Di-Do			
				R1	R2	Total	Ant.	R1	R2	Total	Ant.
0001	Papiermühlestrasse 91	Wankdorfplatz	Guisanplatz	538	1138	1676	7.3%	1089	824	1913	8.4%
0002	Winkelriedstrasse 10	Wankdorfplatz	Wylar	533	944	1477	7.0%	1132	733	1865	8.9%
0003	Laubeggstrasse 139	Freudenbergerplatz	Schosshalde	304	656	960	8.1%	711	377	1088	9.2%
0004	Ostring 77	Freudenbergerplatz	Burgernziel	683	867	1550	6.9%	1216	668	1884	8.4%
0005	Murtenstrasse 26 (Insel)	Forsthaus	Inselplatz	448	820	1268	6.2%	1151	615	1766	8.6%
0006	Zieglerstrasse 7	Effingerstrasse	Inselplatz	317	560	877	7.2%	555	471	1026	8.4%
0007	Laupenstrasse 57	Inselplatz	Bubenbergrplatz	176	404	580	6.5%	353	325	678	7.6%
0008	Murtenstrasse (Forsthaus)	Forsthaus	Inselplatz	593	1443	2036	7.6%	1480	796	2276	8.5%
0009	Länggassstrasse 93	Bremgartenstrasse	Schanzenstrasse	276	663	939	7.1%	677	525	1202	9.2%
0011	Tiefenaustrasse (Henkerbrünnli)	Tiefenau	Henkerbrünnli	146	567	713	8.4%	319	399	718	8.4%
0012	Worbstrasse (Wald)	Gümligen	Egghölzli	174	544	718	8.9%	363	348	711	8.8%
0013	Muristrasse 168	Muri	Burgernziel	149	194	343	5.9%	456	124	580	10.0%
0014	Ostermundigenstrasse 61	Ostermundigen	Rosengarten	256	593	849	7.6%	509	495	1004	9.0%
0015	Freiburgstrasse 127	Gangloff	Loryplatz	310	625	935	8.0%	711	462	1173	10.0%
0016	Weissensteinstrasse 2	Bümpliz	Fischermätteli	437	556	993	8.4%	562	423	985	8.3%
0017	Könizstrasse 88	Köniz	Fischermätteli	113	165	278	6.3%	204	208	412	9.3%
0018	Schwarzenburgstrasse 59	Köniz	Eigerplatz	273	420	693	7.4%	424	394	818	8.7%
0019	Morillonstrasse 28	Liebefeld	Monbijoustrasse	206	147	353	6.5%	185	281	466	8.6%
0020	Seftigenstrasse 119	Wabern	Weissenbühl	275	429	704	6.7%	370	374	744	7.1%
0021	Sandrainstrasse 102	Wabern	Marzili	94	307	401	8.6%	211	182	393	8.4%
0022	Eymattstrasse	Murtenstrasse	Bethlehem	235	210	445	5.6%	444	329	773	9.8%
0023	Glasbrunnenstrasse	Murtenstrasse	Bethlehem	429	393	822	7.1%	524	492	1016	8.8%
0024	Bernstrasse 21 (Unterführung)	Bümpliz	Anschluss Bümpliz	674	760	1434	7.0%	941	892	1833	8.9%
0028	Bernstrasse 28 (Bümpliz)	Bümpliz	Anschluss Bümpliz	355	429	784	6.8%	516	499	1015	8.9%
0088	Monbijoubücke	Thunplatz	Monbijou	713	670	1383	7.2%	855	772	1627	8.5%
0090	Lorrainebrücke	Wankdorf	Schützenmatte	702	802	1504	6.3%	975	994	1969	8.3%
3101	Schüttelstrasse (Stadttheater)	Bärengraben	Waisenhausplatz	234	327	561	6.5%	361	326	687	7.9%
3101	Schüttelstrasse (Waisenhauspl.)	Einfahrt Metro-Parking	Waisenhausplatz	190	447	637	7.4%	149	432	581	6.7%
3107	Aarstrasse 47	Matte	Marzili	139	142	281	7.1%	173	188	361	9.1%
3201	Fabrikstrasse 12a	Querschnitt		105		105	7.3%	163		163	11.3%
3205	Freiestrasse 50	Querschnitt		50		50	7.4%	73		73	10.8%
3206	Zähringerstrasse 47	Querschnitt		113		113	5.9%	186		186	9.7%
3211	Engestrasse 3	Rosfeld	Bierhübeli	78	104	182	6.3%	133	126	259	9.0%
3212	Mittelstrasse 23	Länggasse	Bierhübeli	263	253	516	6.6%	398	277	675	8.7%
3213	Bühlstrasse 14	Inselplatz	Länggasse	97	129	226	6.6%	111	156	267	7.9%
3214	Neubrückstrasse (Stutz)	Bierhübeli	Henkerbrünnli	400	750	1150	7.0%	730	628	1358	8.3%
3215	Neufeldstrasse 6	Länggasse	Neubrückstrasse	91	101	192	7.2%	134	137	271	10.2%
3222	Wildparkstrasse	Tiefenaustrasse		102		102	6.4%	162		162	10.2%
3223	Bremgartenstrasse Ost	Länggassstrasse	Neufeld	195	342	537	7.2%	366	308	674	9.1%
3224	Bremgartenstrasse West	Weyermannshaus	Länggasse	485	431	916	8.0%	580	569	1149	10.0%
3225	Neubrückstrasse (Post)	Neufeld	Bierhübeli	276	608	884	6.8%	582	485	1067	8.2%
3233	Bahnhofdurchfahrt 5	Bahnhof	Henkerbrünnli	144	445	589	6.4%	315	489	804	8.7%
3234	Schanzenstrasse	Länggasse	Zentrum	266	385	651	6.7%	480	393	873	9.0%
3240	Stadtbachstrasse 64	Bühlstrasse	Schanzenstrasse	250	123	373	5.9%	377	128	505	8.0%
3301	Schwarztorstrasse 31	Monbijoustrasse		676		676	7.7%	697		697	8.0%
3406	Schosshaldenstrasse	Laubeggstrasse	Muristrasse	217	295	512	7.7%	266	242	508	7.6%
3407	Schermerweg 133	Ostermundigen	Wankdorf	370	10	380	7.2%	497	19	516	9.7%
3410	Pulverweg	Ostermundigenstr.	Guisanplatz	136	383	519	8.6%	333	289	622	10.3%
3411	Zentweg West	Ostermundigenstr.	Bolligenstrasse	256	186	442	9.3%	146	254	400	8.4%

Mst-Nr.	Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	Morgenspitzenstunde Di-Do				Abendspitzenstunde Di-Do			
				R1	R2	Total	Ant.	R1	R2	Total	Ant.
3450	Thunstrasse (Tramdepot)	Burgernziel	Thunplatz	770	440	1210	6.6%	788	689	1477	8.1%
3501	Tellstrasse 18	Querschnitt		145		145	8.1%	165		165	9.2%
3503	Stauffacherstrasse 17a	Winkelriedstrasse	Breitenrainplatz	163	207	370	7.4%	269	208	477	9.5%
3505	Standstrasse 15	Wankdorf	Nordring	276	465	741	6.6%	527	447	974	8.7%
3506	Stauffacherstrasse 44 (SBB)	stadtauswärts	Winkelriedstrasse	481	256	737	7.1%	388	392	780	7.5%
3507/08	Rodtmattstr. Sa (Guisanplatz)	Tellstrasse	Guisanplatz	621	460	1081	8.8%	513	566	1079	8.7%
3509	Papiermühlestrasse Nord	Ittigen	Wankdorf	490	487	977	8.1%	619	550	1169	9.7%
3511	Papiermühlestrasse Süd	Guisanplatz	Rosengarten	379	615	994	7.2%	551	595	1146	8.3%
3512	Bolligenstrasse Mitte	Schermenweg	Zentweg	277	461	738	10.2%	359	206	565	7.8%
3513	Mingerstrasse	Bolligenstrasse	Guisanplatz	180	529	709	8.8%	292	492	784	9.7%
3514	Wölflistrasse	Papiermühlestrasse	Bolligenstrasse	74	11	85	8.9%	28	60	88	9.2%
3515	Bolligenstrasse Waldau	Bolligen	Wankdorf	934	883	1817	8.0%	857	712	1569	6.9%
3516	Stauffacherstrasse (Papierm.)	Wankdorf	Löchlighut/Schlachthof	105	398	503	10.8%	152	381	533	11.4%
3522	Wankdorffeldstrasse West	Wankdorf	Stauffacherstrasse	86	58	144	5.0%	161	138	299	10.3%
3523	Winkelriedstrasse West	Wankdorf	Lorrainebrücke	384	825	1209	7.1%	833	711	1544	9.1%
3524	Winkelriedstrasse Mitte	Wankdorf	Lorrainebrücke	392	692	1084	7.3%	865	543	1408	9.4%
3526	Stauffacherstrasse 134	stadtauswärts	Schlachthaus	367	151	518	11.2%	172	295	467	10.1%
3544/45	Moserstrasse 2	Breitenrainplatz	Viktoriaplatz	206	294	500	6.8%	303	293	596	8.1%
3601	Bümplizstrasse (Unterführung)	Bümpliz	Bethlehem	230	184	414	5.8%	330	305	635	8.9%
3603	Bethlehemstrasse 122	Bethlehem	Bernstrasse	327	288	615	6.8%	430	374	804	8.9%
3604	Niederbottigenweg 57	Bottigenstrasse	Riedbachstrasse	370	186	556	10.2%	345	272	617	11.3%
3605	Statthalterstrasse 60	Querschnitt		120		120	6.5%	180		180	9.8%
3606	Bümplizstrasse 173	Morgenstrasse	Bernstrasse	183	174	357	6.3%	250	246	496	8.7%
3608	Morgenstrasse 148	Hallmattstrasse	Bümplizstrasse	227	552	779	8.2%	581	388	969	10.2%
3612	Waldmannstrasse 15A	Riedbachstrasse	Bümplizstrasse	95	120	215	6.5%	165	129	294	8.9%
3613	Murtenstrasse 149	Bethlehem	Forsthaus	339	615	954	7.3%	605	560	1165	8.9%
3615	Bümplizstrasse 7	Bümpliz	Murtenstrasse	197	228	425	6.7%	290	213	503	8.0%
3616	Bottigenstrasse 114	Oberbottigen	Bümpliz	87	130	217	8.4%	124	110	234	9.1%
3618	Stöckackerstrasse (Bad)	Bümpliz	Bethlehem	111	110	221	6.3%	153	182	335	9.6%
3619	Murtenstrasse 12	Eymattstrasse	Bümplizstrasse	67	316	383	6.0%	104	427	531	8.3%
3620	Fellerstrasse 58E	Riedbachstrasse	Waldmannstrasse	108	118	226	5.2%	107	161	268	6.2%
3624	Brünnenstrasse (Schulhaus)	Bümpliz	Riedbachstrasse	100	84	184	5.2%	117	120	237	6.7%
3650	Riedbachstrasse 50	Fellerstrasse	Waldmannstrasse	269	120	389	6.3%	260	326	586	9.5%

Legende

	Die Verkehrsdaten sind beeinflusst worden durch die Sperrung des Bahnhofplatzes
	Die Verkehrsdaten sind beeinflusst worden durch die Bauarbeiten Tram Bern West

An den Messstellen Nr. 0001 - 0028 / 0088 / 0090 wird das Verkehrsaufkommen permanent registriert, an den Messstellen Nr. 3101 - 3650 periodisch.

Verkehrsmessungen auf regionalen Hauptstrassen 2008

Mst-Nr.	Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	Morgenspitzenstunde Di-Do				Abendspitzenstunde Di-Do			
				R1	R2	Total	Ant.	R1	R2	Total	Ant.
2801	Deisswil	Worb	Bern	205	708	913	8.2%	765	355	1120	10.1%
2802	Rüfenacht	Worb	Bern	398	838	1236	8.5%	708	481	1189	8.2%
2804	Köniz	Gasel	Bern	130	419	549	7.5%	449	214	663	9.0%
2805	Freiburgstrasse 451	Freiburg	Bern	186	510	696	9.2%	501	257	758	10.0%
2807	Wohlen	Wohlen	Bern	144	396	540	8.3%	429	240	669	10.2%
2808	Herrenschwanden	Aarberg	Bern	272	675	947	11.1%	666	379	1045	12.3%
2809	Münchenbuchsee	Münchenbuchsee	Bern	280	636	916	8.4%	651	370	1021	9.3%

Verkehrsmessungen auf Autobahnen 2008

Mst-Nr.	Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	Morgenspitzenstunde Di-Do				Abendspitzenstunde Di-Do			
				R1	R2	Total	Ant.	R1	R2	Total	Ant.
0214	A1 Brünnen	Murten	Bern	1275	1943	3218	8.8%	1877	1431	3308	9.0%
0285	A1 Forsthaus	Lausanne	Wankdorf	4281	4315	8596	8.4%	4320	4585	8905	8.7%
0118	A1 Felsenau	Neufeld	Wankdorf	4573	4320	8893	8.3%	4362	4805	9167	8.6%
0056	A1 Grauholz	Zürich	Bern	3449	4986	8435	8.0%	4772	4186	8958	8.5%
0042	A6 Bern Ost	Wankdorf	Ostring	3488	2775	6263	8.3%	3153	3613	6766	9.0%
0104	A6 Muri Süd	Thun	Bern	1864	3035	4899	8.0%	3446	2240	5686	9.3%
0271	A6 Muri Nord	Thun	Bern	2497	3852	6349	8.4%	3998	2879	6877	9.1%

An den Messstellen Nr. 0042 / 0056 / 0104 / 0118 / 0214 / 0271 / 0285 wird das Verkehrsaufkommen permanent registriert, an den Messstellen Nr. 2801 - 2809 periodisch.

Verkehrsmessungen auf städtischen Strassen 2009

Mst-Nr.	Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	Morgenspitzenstunde Di-Do				Abendspitzenstunde Di-Do			
				R1	R2	Total	Ant.	R1	R2	Total	Ant.
0001	Papiermühlestrasse 91	Wankdorfplatz	Guisanplatz	582	1052	1634	7.5%	1104	778	1882	8.7%
0002	Winkelriedstrasse 10	Wankdorfplatz	Wylar	617	938	1555	7.4%	1130	777	1907	9.0%
0003	Laubeggstrasse 139	Freudenbergerplatz	Schosshalde	357	751	1108	9.1%	718	452	1170	9.6%
0004	Ostring 77	Freudenbergerplatz	Burgernziel	677	1065	1742	7.8%	1170	850	2020	9.0%
0005	Murtenstrasse 26 (Insel)	Forsthaus	Inselplatz	647	905	1552	7.0%	1221	746	1967	8.9%
0006	Zieglerstrasse 7	Effingerstrasse	Inselplatz	351	593	944	7.7%	577	482	1059	8.6%
0007	Laupenstrasse 57	Inselplatz	Bahnhof	251	409	660	7.4%	397	331	728	8.1%
0008	Murtenstrasse (Forsthaus)	Forsthaus	Inselplatz	798	1455	2253	8.2%	1420	893	2313	8.5%
0009	Länggassstrasse 93	Bremgartenstrasse	Schanzenstrasse	321	691	1012	7.6%	697	585	1282	9.7%
0011	Tiefenastrasse (Henkerbrännli)	Tiefenau	Henkerbrännli	460	890	1350	8.2%	960	630	1590	9.6%
0012	Worbstrasse (Wald)	Gümligen	Eggholzli	190	426	616	8.9%	357	299	656	9.4%
0013	Muristrasse 168	Muri	Burgernziel	203	330	533	7.8%	468	217	685	10.0%
0014	Ostermundigenstrasse 61	Ostermundigen	Rosengarten	230	595	825	6.9%	533	538	1071	9.0%
0016	Weissensteinstrasse 2	Bümpliz	Fischermätteli	437	6644	7081	54.3%	609	523	1132	8.7%
0017	Könizstrasse 88	Köniz	Fischermätteli	132	184	316	6.6%	212	261	473	9.9%
0018	Schwarzenburgstrasse 59	Köniz	Eigerplatz	282	420	702	7.7%	427	392	819	9.0%
0019	Morillonstrasse 28	Liebefeld	Monbijoustrasse	222	163	385	6.7%	202	296	498	8.7%
0020	Seftigenstrasse 119	Wabern	Weissenbühl	332	409	741	7.0%	432	440	872	8.2%
0021	Sandrainstrasse 102	Wabern	Marzili	118	273	391	9.1%	163	172	335	7.8%
0022	Eymattstrasse	Murtenstrasse	Bethlehem	260	231	491	6.4%	400	343	743	9.7%
0023	Glasbrunnenstrasse	Murtenstrasse	Bethlehem	399	381	780	7.1%	531	484	1015	9.2%
0024	Bernstrasse 21 (Unterführung)	Bümpliz	Anschluss Bümpliz	526	592	1118	7.2%	705	715	1420	9.1%
0027	Riedbachstrasse (Nord)	Murtenstrasse	Bethlehem	407	561	968	7.7%	416	742	1158	9.3%
0088	Monbijoubücke	Thunplatz	Monbijou	697	667	1364	7.3%	855	755	1610	8.7%
0090	Lorrainebrücke	Wankdorf	Schützenmatte	773	805	1578	6.4%	1014	1067	2081	8.4%
3104	Speichergasse Ost	Waisenhausplatz		553		553	7.1%	609		609	7.8%
3107	Aarstrasse 47	Matte	Marzili	122	136	258	6.9%	166	197	363	9.7%
3110	Bundesgasse 18	Bundeshaus	Hirschengraben	184	207	391	6.6%	267	205	472	7.9%
3204	Halenstrasse	Brüggbodenstrasse	Länggasse	107	514	621	9.3%	464	244	708	10.6%
3208	Reichenbachstrasse 20	Bremgarten	Innere Enge	314	225	539	8.6%	311	316	627	9.9%
3221	Studerstrasse	Neufeld	Äussere Enge	164	391	555	8.1%	272	412	684	9.9%
3223	Bremgartenstrasse Ost	Länggassstrasse	Neufeld	182	229	411	6.6%	372	211	583	9.4%
3224	Bremgartenstrasse West	Weyermannshaus	Länggasse	477	378	855	7.1%	595	559	1154	9.6%
3226	Neufeldtunnel	Neufeld	Tiefenastrasse	486	828	1314	8.7%	1003	598	1601	10.6%
3233	Bahnhofdurchfahrt	Bahnhof	Henkerbrännli	335	401	736	6.8%	518	478	996	9.1%
3234	Schanzenstrasse	Länggasse	Zentrum	252	542	794	6.3%	496	600	1096	8.7%
3239	Halenbrücke	Herrenschwanden	Neufeld	215	517	732	5.8%	632	394	1026	8.2%
3240	Stadtbachstrasse 64	Bühlstrasse	Schanzenstrasse	194	218	412	4.3%	358	309	667	7.0%
3308	Eigerstrasse West	Monbijoubücke	Eigerplatz	457	460	917	7.1%	568	584	1152	9.0%
3308	Eigerstrasse Ost (Unterführung)	Monbijoubücke	Eigerplatz	358	345	703	7.5%	457	365	822	8.8%
3308	Eigerstrasse Ost (oben)	Monbijoubücke	Eigerplatz	99	115	214	6.1%	111	219	330	9.5%
3318	Schwarzenburgstrasse 18	Köniz	Eigerplatz	348	510	858	7.3%	497	502	999	8.5%
3335	Zieglerstrasse 37	Inselplatz	Eigerplatz	346	445	791	6.4%	338	384	722	5.9%
3372	Seftigenstrasse 14	Weissensteinstrasse	Eigerplatz	126	258	384	6.4%	202	265	467	7.8%
3404	Seminarstrasse 1	Schosshalde	Thunplatz	40	289	329	9.9%	52	243	295	8.9%
3406	Schosshaldenstrasse 36	Laubeggstrasse	Muristrasse	250	343	593	8.2%	295	289	584	8.1%
3407	Schermenweg Ost	Ostermundigen	Wankdorf	346	51	397	6.6%	464	91	555	9.2%
3410	Pulverweg	Ostermundigenstr.	Guisanplatz	183	358	541	8.1%	338	365	703	10.5%
3411	Zentweg West	Ostermundigenstr.	Bolligenstrasse	265	183	448	9.0%	162	258	420	8.4%
3412	Schosshaldenstr. (Autobahn)	Zentrum Paul Klee	Laubeggstrasse	66	45	111	6.9%	61	89	150	9.3%
3450	Thunstrasse (Tramdepot)	Burgernziel	Thunplatz	1560	852	2412	6.6%	1703	996	2699	7.4%
3503	Stauffacherstrasse 17a	Winkelriedstrasse	Breitenrainplatz	205	309	514	7.9%	308	273	581	8.9%
3505	Standstrasse 15	Wankdorf	Nordring	263	459	722	5.9%	527	488	1015	8.3%
3506	Stauffacherstrasse 44 (SBB)	stadtauswärts	Winkelriedstrasse	320	306	626	7.3%	289	374	663	7.8%
3507/08	Rodtmattstrasse (Guisanplatz)	Guisanplatz	Rodtmattstrasse	359	472	831	7.7%	541	511	1052	9.7%
3509	Papiermühlestrasse Nord	Ittigen	Wankdorf	406	359	765	8.8%	381	272	653	7.5%
3510	Worblaufenstrasse Nord	Worblaufen	Wankdorf	428	288	716	7.6%	368	417	785	8.3%
3511	Papiermühlestrasse Süd	Guisanplatz	Rosengarten	293	428	721	6.9%	388	406	794	7.6%

Mst-Nr.	Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	Morgenspitzenstunde Di-Do				Abendspitzenstunde Di-Do			
				R1	R2	Total	Ant.	R1	R2	Total	Ant.
3512	Bolligenstrasse Mitte	Schermenweg	Zentweg	208	687	895	9.1%	298	258	556	5.7%
3515	Bolligenstrasse Waldau	Bolligen	Wankdorf	837	777	1614	7.8%	632	669	1301	6.3%
3518	Schermenweg (Wankdorf)	Bolligen	Wankdorf	1234	1910	3144	9.2%	1615	1106	2721	8.0%
3520	Löchlighutweg	Worblaufen	Löchlighut	117	222	339	8.8%	204	141	345	8.9%
3522	Wankdorffeldstrasse West	Wankdorf	Stauffacherstrasse	104	59	163	4.9%	193	120	313	9.3%
3523	Winkelriedstrasse West	Wankdorf	Nordring	319	595	914	6.9%	658	499	1157	8.7%
3524	Winkelriedstrasse Mitte	Wankdorf	Nordring	324	536	860	7.0%	683	408	1091	8.9%
3540	Viktoriastrasse	Viktoriaplatz	Rosengarten	403	286	689	6.2%	373	525	898	8.1%
3601	Bümplizstrasse (Unterführung)	Bümpliz	Bethlehem	224	235	459	5.6%	364	320	684	8.3%
3602	Bottigenstrasse 235	Oberbottigen	Bümpliz	45	105	150	6.9%	117	83	200	9.2%
3604	Niederbottigenweg 57	Bottigenstrasse	Riedbachstrasse	253	353	606	8.8%	443	328	771	11.2%
3605	Statthalterstrasse 60	Querschnitt		109		109	6.0%	188		188	10.3%
3607	Frankenstrasse	Morgenstrasse	Bernstrasse	54	87	141	7.0%	43	129	172	8.5%
3611	Moosweg	Niederwangen	Bottigenstrasse	279	191	470	7.4%	324	420	744	11.7%
3612	Waldmannstrasse 15A	Riedbachstrasse	Bümplizstrasse	72	83	155	6.0%	122	106	228	8.9%
3613	Murtenstrasse 149	Bethlehem	Forsthaus	299	609	908	6.8%	628	602	1230	9.2%
3618	Stöckackerstrasse (Bad)	Bethlehemstrasse	Alte Murtenstrasse	137	147	284	6.1%	197	238	435	9.3%
3619	Murtenstrasse 8	Eymattstrasse	Bümplizstrasse	185	174	359	6.7%	285	235	520	9.7%
3620	Fellerstrasse 58E	Riedbachstrasse	Waldmannstrasse	75	83	158	4.8%	136	219	355	10.7%
3624	Brünnenstrasse 45	Riedbachstrasse	Bümpliz	158	141	299	6.7%	219	191	410	9.2%

Legende

Die Verkehrsdaten sind beeinflusst worden durch die Bauarbeiten Tram Bern West

An den Messstellen Nr. 0001 - 0027 / 0088 / 0090 wird das Verkehrsaufkommen permanent registriert, an den Messstellen Nr. 3104 - 3624 periodisch.

Verkehrsmessungen auf regionalen Hauptstrassen 2009

Mst-Nr.	Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	Morgenspitzenstunde Di-Do				Abendspitzenstunde Di-Do			
				R1	R2	Total	Ant.	R1	R2	Total	Ant.
2801	Deisswil	Stettlen	Bern	204	615	819	7.6%	713	338	1051	9.8%
2802	Rüfenacht	Worb	Bern	374	767	1141	7.9%	661	501	1162	8.1%
2804	Köniz	Gasel	Bern	124	315	439	6.1%	374	201	575	8.0%
2805	Freiburgstrasse 451	Freiburg	Bern	190	283	473	6.5%	223	85	308	4.2%
2807	Wohlen	Wohlen	Bern	94	320	414	6.0%	374	247	621	9.0%
2808	Herrenschwanden	Aarberg	Bern	270	613	883	10.2%	640	381	1021	11.8%
2809	Münchenbuchsee	Münchenbuchsee	Bern	253	621	874	8.0%	627	386	1013	9.2%

Verkehrsmessungen auf Autobahnen 2009

Mst-Nr.	Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	Morgenspitzenstunde Di-Do				Abendspitzenstunde Di-Do			
				R1	R2	Total	Ant.	R1	R2	Total	Ant.
0214	A1 Brünnen	Murten	Bern	1129	1884	3013	7.9%	1943	1396	3339	8.7%
0285	A1 Forsthaus	Lausanne	Wankdorf	4155	4325	8480	8.4%	4331	4388	8719	8.6%
0118	A1 Felsenau	Neufeld	Wankdorf	3998	3732	7730	8.1%	3805	4023	7828	8.2%
0056	A1 Grauholz	Zürich	Bern	3438	4881	8319	8.0%	4755	4102	8857	8.5%
0042	A6 Bern Ost	Wankdorf	Ostring	3381	2774	6155	8.3%	3078	3537	6615	8.9%
0271	A6 Muri Nord	Thun	Bern	2491	3805	6296	8.4%	3945	2854	6799	9.1%
0104	A6 Muri Süd	Thun	Bern	1900	3053	4953	8.0%	3631	2262	5893	9.6%
0184	A12 Bümpliz	Freiburg	Bern	1628	2374	4002	9.1%	2344	1763	4107	9.3%

An den Messstellen Nr. 0042 / 0056 / 0104 / 0118 / 0184 / 0214 / 0271 / 0285 wird das Verkehrsaufkommen permanent registriert, an den Messstellen Nr. 2801 - 2809 periodisch.

4.1.3 Ganglinien

Von den permanenten Messstellen sind im Anhang folgende Ganglinien dargestellt:

- Tagesganglinien werktags (Di-Mi-Do), richtungsgetrennt, inkl. Stundenanteile in Prozent
- Wochenganglinie in Prozent des gemittelten Tagesverkehrs
- Jahresganglinien des DTV und des DTV_w , inkl. der prozentualen Abweichung zum Mittelwert

4.2 Jahresmittelwerte des öffentlichen Verkehrs (ÖV)

4.2.1 Jahresmittelwerte städtischer öffentlicher Verkehr 2005 - 2009

Beförderte Personen pro Linie und Tag auf dem am stärksten belasteten Abschnitt

BERNMOBIL

Linie	Bezeichnung	Abschnitt	beförderte Personen				
			2005	2006	2007	2008	2009
3	Bern HB - Weissenbühl	Hirschengraben - Kocherpark	10'100	10'000	Umbau Bahnhofplatz	8'600	9'800
3	Bern HB - Saali	Zytglogge - Helvetiaplatz	13'400	13'400		12'300	13'200
5	Bern HB - Fischermätteli	Hirschengraben - Kocherpark	11'000	10'600		10'400	10'900
5	Bern HB - Ostring	Zytglogge - Helvetiaplatz	10'700	10'100		10'500	11'000
9	Bern HB - Wabern	Hirschengraben - Monbijou	18'900	17'700		17'400	20'100
9	Bern HB - Guisanplatz	Zytglogge - Kursaal	18'800	17'600		17'800	18'800
10	Bern HB - Köniz Schliern	Hirschengraben / Bahnhof - Monbijou	13'800	11'300		15'700	16'900
10	Bern HB - Ostermundigen	Zytglogge - Viktoriaplatz	22'200	20'800		19'900	21'000
11	Bern HB - Güterbahnhof	Hirschengraben - Inselspital	9'100	9'400		---	9'400
11	Bern HB - Neufeld P+R	Bollwerk - Henkerbrännli	6'300	6'400		6'800	6'200
12	Bern HB - Länggasse	Schanzenstrasse - Universität	16'700	17'400		---	16'200
12	Bern HB - Schosshalde/ZPK	Bärenplatz - Zytglogge	10'300	10'500		7'600*	11'100
13	Bern HB - Bümpliz	Kocherpark – Brunnmatt / Hasler	11'200	11'900		10'700	11'900
14	Bern HB - Gäbelbach	Kocherpark – Brunnmatt / Hasler	11'100	11'500		10'700	10'700
17	Bern HB - Köniz Weiermatt	Loryplatz - Fischermätteli	4'400	4'500		4'700	5'500
19	Bern HB - Blinzern	Monbijou - Sulgenau	7'700	7'400		7'400	7'400
19	Bern HB - Elfenau	Helvetiaplatz - Aegertenstrasse	5'700	5'400		5'400	5'000
20	Bern HB - Wankdorf Bahnhof	Bollwerk - Gewerbeschule	17'500	18'100		18'800	21'800
21	Bern HB - Bremgarten	Bollwerk - Henkerbrännli	5'800	5'400		5'700	6'300
30	Bern HB - Marzillstrasse	Zytglogge - Rathaus	80	90		80	110

* Bis am 5. April 2008 waren die Durchmesserlinien 11 und 12 aufgrund des Umbaus neuer Bahnhofplatz am Bahnhof Bern getrennt. Die Linie 12 verkehrte zudem über den Bundesplatz statt über den Bärenplatz.

Die angegebenen Abschnitte sind die im Normalfall am stärksten belasteten Abschnitte der entsprechenden Linie bzw. Linienäste. Diese Abschnitte befinden sich grösstenteils an der Grenze zur Innenstadt. Ausnahmen bilden dabei Linien, die am Rand zur Innenstadt parallel zu Linien mit höheren Fahrplankontaktfrequenzen verlaufen.

Die ausgewiesene Anzahl beförderter Personen sind mittlere Tageswerte von Montag bis Donnerstag (Jahre 2005 + 2006) bzw. von Montag bis Freitag (ab 2008). Die Zahlen beförderter Personen sind auf hundert gerundet und beruhen auf automatischen Zählungen jeweils vom 1. Januar bis am 31. März. In den Zahlen der Linie 14 sind diejenigen der Direktkurse stadteinwärts via Forsthaus – Insel nicht enthalten.

Die Passagiere verschiedener ÖV-Linien entsprechen der Anzahl Personen, die auf einer mittel bis stark belasteten Hauptverkehrsstrasse mit privaten Motorfahrzeugen verkehren. Auf den Zufahrtsachsen zur Innenstadt, wo grösstenteils mehrere Linien auf der gleichen Strecke verkehren, summieren sich die Zahlen der beförderten Passagiere auf.

Spitzenstundenanteil pro Linie auf dem am stärksten belasteten Abschnitt**BERNMOBIL**

Linie	Abschnitt	Morgenspitzenstunde					Abendspitzenstunde				
		2005	2006	2007	2008	2009	2005	2006	2007	2008	2009
3	Hirschengraben - Kocherpark	9,2%	9,2%	Umbau Bahnhofplatz	9,6%	9,2%	10,2%	10,2%	Umbau Bahnhofplatz	10,3%	10,1%
3	Zytglogge - Helvetiaplatz	9,6%	9,9%		9,4%	9,5%	10,1%	10,4%		10,3%	10,4%
5	Hirschengraben - Kocherpark	10,0%	10,3%		10,0%	9,8%	10,2%	10,9%		10,3%	10,4%
5	Zytglogge - Helvetiaplatz	8,9%	9,6%		8,4%	8,7%	9,6%	10,1%		10,1%	10,1%
9	Hirschengraben - Monbijou	9,7%	10,2%		9,2%	9,8%	10,9%	11,4%		10,8%	10,9%
9	Zytglogge - Kursaal	8,6%	8,6%		8,0%	8,3%	10,6%	11,0%		10,8%	10,7%
10	Hirschengraben / Bahnhof - Monbijou	10,9%	14,8%		11,5%	11,4%	12,0%	14,7%		11,9%	11,7%
10	Zytglogge - Viktoriaplatz	11,1%	11,9%		11,5%	10,6%	11,7%	11,4%		11,2%	11,7%
11	Hirschengraben - Inselspital	8,6%	11,6%		Umbau Bh-Platz	10,8%	9,0%	9,6%		Umbau Bh-Platz	9,0%
11	Bollwerk - Henkerbrännli	9,2%	10,8%			10,6%	8,9%	10,2%			8,8%
12	Schanzenstrasse - Universität	8,2%	8,8%			9,8%	11,4%	9,8%			10,8%
12	Bärenplatz - Zytglogge	10,8%	10,2%			10,3%	9,7%	10,4%			8,9%
13	Kocherpark – Brunnmatt / Hasler	9,4%	9,7%		8,5%	9,5%	12,3%	12,1%		11,5%	11,6%
14	Kocherpark – Brunnmatt / Hasler	7,7%	7,7%		6,8%	6,1%	10,5%	10,3%		10,0%	8,8%
17	Loryplatz - Fischermätteli	11,1%	11,6%		10,0%	10,7%	10,0%	10,2%		9,8%	10,6%
19	Monbijou - Sulgenau	10,1%	10,7%		10,2%	11,0%	11,0%	11,2%		10,7%	11,0%
19	Helvetiaplatz - Aegertenstrasse	8,9%	8,7%		8,0%	8,3%	10,2%	10,0%		9,1%	9,1%
20	Bollwerk - Gewerbeschule	11,6%	12,1%		11,9%	11,9%	10,8%	11,0%		10,3%	11,7%
21	Bollwerk - Henkerbrännli	10,3%	12,0%		11,9%	12,8%	10,0%	10,4%		10,0%	10,0%
Ø	Durchschnitt	9,7%	10,4%		9,7%	9,9%	10,5%	10,8%		10,0%	10,3%

Die Morgenspitzenstunde liegt zwischen 07.00 und 08.00 Uhr, die Abendspitzenstunde zwischen 17.00 und 18.00 Uhr. Die Zahlen sind mittlere Spitzenstundenwerte von Montag bis Donnerstag (Jahre 2005 + 2006) bzw. von Montag bis Freitag (ab 2008). Die berechneten Prozentwerte beruhen auf automatischen Zählungen jeweils vom 1. Januar bis am 31. März.

Im Vergleich zur Linie 13 fallen die Spitzenstundenanteile der Linie 14 etwas geringer aus, da während den Stosszeiten direkte Entlastungskurse vom Gäbelbach über Inselspital zum Hauptbahnhof geführt werden. Diese Kurse bedienen den Abschnitt Kocherpark - Brunnmatt / Hasler nicht.

Der durchschnittliche Spitzenstundenanteil über alle Linien liegt sowohl bei der Morgen- als auch bei der Abendspitzenstunde bei rund 10%.

4.2.2 Jahresmittelwerte regionaler öffentlicher Busverkehr 2005 - 2009

Beförderte Personen pro Linie und Tag auf dem am stärksten belasteten Abschnitt

PostAuto

Linie	Bezeichnung	Abschnitt	beförderte Personen				
			2005	2006	2007	2008	2009
100	Bern – Wohlen – Aarberg	Bremgartenfriedhof – Hinterkappelen	1'800	1'700	1'900	1'600	1'550
101	Bern – Kappelenring / Schlossmatt – Bern	Bremgartenfriedhof – Weyermannshaus	3'000	3'100	3'600	3'300	3'800*
102	Bern – Uetligen – Säriswil	Länggasse – Halenbrücke	1'400	1'500	1'600	1'400	1'450
104	Bern – Meikirch – Wahlendorf	Länggasse – Halenbrücke	1'000	1'000	1'100	1'000	1'000
105	Bern – Meikirch – Seedorf – Lyss	Länggasse – Halenbrücke	600	600	700	600	550
106	Bern – Kirchlindach – Zollikofen	Länggasse – Halenbrücke	1'300	1'300	1'500	1'300	1'300
107	Bern – Wohlen – Uetligen – (Zollikofen)	Länggasse – Eymatt Camping	1'100	1'100	1'200	1'050	1'050
108	Bümpliz Nord – Riedbach	Bümpliz Rehhaghölzli – Niederbottigen	100	100	300	300	200
109	Bern – Frauenkappelen – Mühleberg – Bern	Bremgartenfriedhof – Weyermannshaus	900	800	1'200	900	---*
340	Wabern – Niedermuhlern	Wabern (Tram-Endstation) – Kleinwabern	700	700	600	700	650
631	Köniz – Niedermuhlern – Riggisberg	Schliern bei Köniz – Schlatt bei Gaset	600	600	600	600	550

* Im Jahr 2009 verlagerte sich die Nachfrage der Linie 109 (neu Linie 570 Brünnen – Frauenkappelen – Mühleberg) auf die Linie 101.

Die ausgewiesenen Zahlen beförderter Personen sind mittlere Tageswerte von Montag bis Freitag der jeweiligen Kalenderjahre. Die Zahlen beförderter Personen sind auf hundert bzw. auf 50 Personen gerundet und beruhen bis ins Jahr 2008 auf Handzählungen in den Wochen 11, 30/32, 38/43 und 47. Seit dem Jahr 2009 erfolgen die Erhebungen mittels automatischem Zählsystem.

Die am stärksten belasteten Abschnitte der aufgeführten Postautolinien befinden sich am Übergang von der Libero-Zone 10 zur Libero-Zone 11 bzw. im Haltestellenabschnitt nach der Endstation einer BERN-MOBIL-Linie.

RBS-Busse (Linien 36 und 40/41)

Linie	Bezeichnung	Abschnitt	beförderte Personen				
			2005	2006	2007	2008	2009
36	Bern Breitenrain – Zollikofen – Münchenbuchsee	Wankdorf City – Stauffacherbrücke	700	700	800	850	900
40/41	Kappelisacker – Breitenrain – Allmendingen	Schermenwaldstrasse – Wankdorfplatz	1'500	1'550	1'600	1'600	1'650

Der angegebene Abschnitt ist der am stärksten belastete innerhalb der Stadt Bern. Die ausgewiesenen Zahlen beförderter Personen sind mittlere Tageswerte von Montag bis Freitag des entsprechenden Jahres. Die Zahlen beförderter Personen sind auf 50 Personen gerundet und beruhen auf Hochrechnungen mittels automatischem Zählsystem.

Gesamthaft benutzen im Durchschnitt an einem Werktag knapp 15'000 Personen Postauto- oder RBS-Busse für Fahrten zwischen Stadt und Region Bern.

Spitzenstundenanteil pro Linie auf dem am stärksten belasteten Abschnitt**PostAuto**

Linie	Abschnitt	Morgenspitzenstunde					Abendspitzenstunde				
		2005	2006	2007	2008	2009	2005	2006	2007	2008	2009
100	Bremgartenfriedhof – Hinterkappelen	11,5%	11,3%	10,9%	14,0%	14,1%	10,2%	11,0%	11,3%	13,2%	11,9%
101	Bremgartenfriedhof – Weyermannshaus	10,0%	10,1%	10,6%	10,3%	9,6%	9,0%	9,0%	9,8%	9,6%	9,0%
102	Länggasse – Halenbrücke	11,3%	12,3%	12,2%	9,8%	16,6%	10,6%	11,5%	10,5%	10,8%	9,8%
104	Länggasse – Halenbrücke	14,5%	15,0%	14,4%	12,8%	14,1%	11,4%	11,8%	11,1%	13,4%	13,0%
105	Länggasse – Halenbrücke	13,7%	11,4%	11,8%	9,6%	8,4%	9,2%	9,4%	9,2%	8,7%	9,9%
106	Länggasse – Halenbrücke	13,6%	13,9%	12,8%	13,6%	13,5%	10,7%	11,6%	11,0%	13,1%	12,7%
107	Länggasse – Eymatt Camping	14,0%	13,7%	14,1%	9,5%	10,4%	11,7%	11,5%	11,2%	12,0%	11,2%
108	Bümpliz Rehhaghölzli – Niederbottigen	16,0%	k.A.	11,5%	12,3%	10,0%	9,5%	k.A.	11,5%	10,6%	12,4%
109	Bremgartenfriedhof – Weyermannshaus	14,1%	15,2%	13,5%	11,2%	----	9,5%	9,2%	11,5%	11,1%	----
340	Wabern (Tram-Endstation) – Kleinwabern	11,1%	k.A.	10,7%	11,2%	12,6%	11,7%	k.A.	11,8%	11,7%	12,0%
631	Schliern bei Köniz – Schlatt bei Gisel	12,5%	15,2%	13,5%	13,9%	14,8%	10,2%	9,8%	9,9%	9,4%	10,6%
Ø	Durchschnitt	12,9%	13,1%	12,4%	11,6%	11,3%	10,3%	10,5%	10,8%	11,2%	10,2%

Die Morgenspitzenstunde liegt zwischen 07.00 und 08.00 Uhr, die Abendspitze zwischen 17.00 und 18.00 Uhr. Die Werte beruhen bis ins Jahr 2008 auf Handzählungen in den Wochen 11, 30/32, 38/43 und 47, ab dem Jahr 2009 auf automatischen Erfassungen der Passagierfrequenzen.

Der Morgenspitzenanteil liegt bei den regionalen Buslinien über die Jahre 2005 bis 2009 im Durchschnitt bei knapp über 12% und somit über demjenigen des städtischen öffentlichen Verkehrs mit rund 10%. Die Abendspitzenanteile der regionalen Buslinien und des städtischen öffentlichen Verkehrs sind mit über 10% miteinander vergleichbar. Von den RBS-Buslinien liegen keine Spitzenstundenwerte vor.

4.2.3 Jahresmittelwerte S-Bahn Bern 2005 - 2009

Beförderte Personen pro Linie und Tag ab Bern Bahnhof

Linie bis 2008	Linie ab 2009	Bezeichnung	TU	Abschnitt	beförderte Personen				
					2005	2006	2007	2008	2009
S1	S2	Bern – Laupen	BLS	Bern – Ausserholligen	4'000	4'400	4'800	5'300	5'700
S1/S11	S1	Bern – Fribourg	BLS	Bern – Ausserholligen / Bümpliz Süd	5'400	5'700	6'200	6'800	7'000
S1	S1	Bern – Thun	BLS	Bern – Wankdorf	9'400	9'800	10'000	10'500	10'100
S2/22	S6	Bern – Schwarzenburg	BLS	Bern – Ausserholligen / Köniz	4'400	4'500	4'800	5'000	5'100
S2/22	S2	Bern – Langnau	BLS	Bern – Wankdorf	5'400	5'700	5'600	6'000	6'500
S3	S3	Bern – Belp – Thun	BLS	Bern – Ausserholligen	4'500	4'700	4'800	4'900	4'700
S3	S3	Bern – Biel	BLS	Bern – Wankdorf	6'600	6'600	6'800	7'400	7'500
S33	S4/S44	Bern – Belp – Thun	BLS	Bern – Belp	3'600	3'600	3'600	4'100	4'400
S4	-----	Bern – Rosshäusern bzw. Bern – Kerzers – (Neuchâtel)	BLS	Bern – Stöckacker / Bümpliz Nord	1'400	1'400	2'000	2'900	-----
S4	S4	Bern – Burgdorf – Affoltern-Weier	BLS	Bern – Wankdorf	2'100	2'100	2'600	2'700	2'700
S44	S52	Bern – Rosshäusern bzw. Bern – Kerzers – (Neuchâtel)	BLS	Bern – Stöckacker / Bümpliz Nord	1'500	1'500	1'900	3'000	3'500
S44	S44	Bern – Burgdorf – Solothurn / Langnau	BLS	Bern – Wankdorf	2'400	2'400	2'700	3'100	3'200
S5	S5	Bern – Kerzers – Neuchâtel / Payerne	BLS	Bern – Stöckacker / Bümpliz Nord	4'300	4'600	4'600	4'800	5'100
S51	S51	Bern – Brünnen	BLS	Bern – Stöckacker	---	600	700	700	3'500
S7	S7	Bern – Worblaufen – Worb Dorf	RBS	Bern – Worblaufen	18'400	15'700	16'100	16'900	17'500
S8	S8	Bern – Jegenstorf – (Solothurn)	RBS	Bern – Worblaufen	12'400	10'000	10'300	10'500	10'500
S9	S9	Bern – Unterzollikofen	RBS	Bern – Felsenau	8'600	6'900	7'000	6'800	6'900
G*	G*	Bern Zytglogge – Worb Dorf	RBS	Bern Zytglogge – Helvetiaplatz	5'000	5'200	5'400	5'300	5'100

* Keine Linie der S-Bahn Bern. Fährt ab Bern Zytglogge.

Die ausgewiesenen Zahlen beförderter Personen sind mittlere Tageswerte von Montag bis Freitag. Die Zahlen beförderter Personen sind auf hundert gerundet und beruhen ab 2006 beim RBS und ab 2007 bei der BLS auf automatischen Fahrgastzählungen.

Die Zahlen zeigen, dass im Durchschnitt an einem Werktag (gemittelt über die Jahre 2008 bis 2009) knapp 108'000 Personen mit der S-Bahn zum oder vom Bahnhof Bern aus fahren. Die Eröffnung des Einkaufszentrums WestSide im Oktober 2008 könnte für diesen Anstieg verantwortlich sein.

Spitzenstundenanteil pro Linie ab Bern Bahnhof

Die Morgenspitzenstunde liegt zwischen 07.00 und 08.00 Uhr, die Abendspitze zwischen 17.00 und 18.00 Uhr.

Es liegen nur einzelne Werte aus dem Jahr 2005 vor. Der Durchschnitt der verfügbaren Werte im Jahr 2005 liegt bei 18% am Morgen und bei 16% am Abend. Bei Linien mit stark auf den Pendlerverkehr ausgerichtetem Angebot steigen die Anteile auf bis zu 25%. Bei Linien, die im Nahbereich der Kernstadt verkehren und über den ganzen Tag einen dichten Fahrplankontakt aufweisen, reduzieren sich die Spitzenstundenanteile auf 12 - 15%.

4.2.4 Jahresmittelwerte RegioExpress-/InterRegio-Linien und Fernverkehr 2005 - 2009

Beförderte Personen pro Tag ab Bern Bahnhof

Abschnitt	Zugtyp	Transportunternehmung	beförderte Personen				
			2005	2006	2007	2008	2009
Bern – Burgdorf	IR	SBB	9'900	10'000	10'300	11'000	11'300
Bern – Fribourg	IC	SBB	18'400	19'200	19'800	20'900	21'500
Bern – Konolfingen	RE	BLS	3'000	3'200	3'400	3'400	3'700
Bern – Münchenbuchsee	IR	SBB	11'600	12'300	12'800	13'600	13'700
Bern – Münsingen	IR	SBB	2'500	2'700	2'800	600	600
Bern – Münsingen	RE	BLS	-	-	-	3'500	3'900
Bern – Kerzers – Ins – Neuchâtel	RE	BLS	3'700	3'700	3'900	4'000	2'800
Bern – Neuchâtel	TGV	SBB	500	500	800	300	300
Bern – Olten	div.	SBB	17'100	18'200	18'800	22'400	24'000
	IC	CIS	1'360	1'560	1'650	1'500	1'600
Bern – Jegenstorf	RE	RBS	9'300	8'300	8'500	8'900	9'200
Bern – Thun	div.	SBB	22'200	22'900	25'100	27'400	28'300
	IC	CIS	2'210	2'460	2'650	2'200	2'200
Bern – Zofingen	IC	SBB	5'600	6'200	6'800	7'900	8'700
Bern – Zürich	IC	SBB	24'400	25'600	26'400	29'600	30'900

Die ausgewiesenen Zahlen beförderter Personen sind mittlere Tageswerte von Montag bis Freitag. Die Zahlen beförderter Personen sind auf hundert gerundet und beruhen mehrheitlich auf Handzählungen.

Die Zahlen zeigen, dass im Durchschnitt an einem Werktag (gemittelt über die Jahre 2008 bis 2009) gut 160'000 Personen mit Regio Express-/InterRegio-Linien und Fernverkehrszügen zum oder vom Bahnhof Bern aus fahren. Zusammen mit der S-Bahn ergeben sich im Bahnhof Bern rund 269'000 ÖV-Passagiere. Dies entspricht in etwa der Anzahl Personen, die mit dem öffentlichen Bus- und Tramverkehr zum oder aus dem Zentrum der Stadt fahren.

Spitzenstundenanteil pro Linie ab Bern Bahnhof

Abschnitt	Zugtyp	Transportunternehmung	Morgenspitzenstunde (%)					Abendspitzenstunde (%)				
			2005	2006	2007	2008	2009	2005	2006	2007	2008	2009
Bern – Burgdorf	IR	SBB	12,7	13,0	13,6	12,7	13,3	13,8	15,0	14,6	14,5	14,2
Bern – Fribourg	IC	SBB	8,4	8,3	9,1	9,1	8,8	10,1	10,4	7,6	9,6	9,8
Bern – Konolfingen	RE	BLS	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Bern – Münchenbuchsee	IR	SBB	14,2	14,6	14,8	14,0	13,1	13,5	13,8	9,4	13,2	13,1
Bern – Münsingen	IR	SBB	33,3	22,2	35,7	83,3	83,3	18,2	25,9	17,9	---	---
Bern – Münsingen	RE	BLS	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Bern – Kerzers – Ins – Neuchâtel	RE	BLS	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Bern – Neuchâtel	TGV	SBB	29,6	20,0	25,0	33,3	33,3	29,8	40,0	62,5	66,7	66,7
Bern – Olten	div.	SBB	10,1	8,2	10,6	8,9	8,8	11,5	11,5	12,8	11,6	11,7
	IC	CIS	18,3	19,9	19,4	20,0	25,0	17,2	18,6	19,4	20,0	18,8
Bern – Jegenstorf	RE	RBS	17,2	21,1	21,2	k.A.	k.A.	14,5	18,7	18,8	k.A.	k.A.
Bern – Thun	div.	SBB	9,8	10,0	9,6	8,8	8,8	10,4	10,0	9,6	12,0	12,4
	IC	CIS	13,0	11,4	10,9	13,6	13,6	24,8	26,0	26,8	22,7	22,7
Bern – Zofingen	IC	SBB	9,9	14,5	14,7	11,4	10,3	12,3	17,7	14,7	12,7	11,5
Bern – Zürich	IC	SBB	9,8	12,5	12,5	10,1	11,0	10,4	12,9	13,3	10,8	10,4
Ø	---	SBB / CIS	11,8*	12,5*	12,8*	12,1*	12,5*	13,8*	15,1*	14,2*	14,1*	13,8*

* Durchschnitt SBB / CIS ohne Interregio (IR) Bern – Münsingen und ohne TGV

Die Morgenspitzenstunde liegt in der Regel zwischen 07.00 und 08.00 Uhr und die Abendspitzenstunde zwischen 17.00 und 18.00 Uhr. Ausnahmen bilden der TGV auf dem Abschnitt Bern – Neuenburg, der zwischen 08.00 und 09.00 Uhr verkehrt, sowie die Kurse der Cisalpino AG (CIS), deren Abendspitze zwischen 18.00 und 19.00 Uhr liegt.

Der Vergleich zwischen den verschiedenen Linien zeigt zum Teil erhebliche Unterschiede der Spitzenstundenanteile. Bei der Interpretation der Spitzenstundenanteile ist das Kursangebot nach Zugtyp und nach Transportunternehmung zu berücksichtigen.

4.2.5 Jahreswerte Flughafen Bern-Belp 2005 - 2009

Abfliegende Lokalpassagiere nach Reiseziel

Reiseziel	beförderte Personen				
	2005	2006	2007	2008	2009
Europa	39'563	46'710	41'523	42'647	42'560
davon Belgien	42	301	2'644	2'435	464
davon Deutschland	23'460	14'139	13'516	13'993	12'625
davon Frankreich	1'295	955	1'172	909	9'268
davon Grossbritannien	3'301	13'136	8'371	5'430	3'466
davon Italien	5'088	6'193	4'257	3'901	3'344
davon Niederlande	1'132	387	438	1'340	356
davon Österreich	323	731	779	1'639	915
davon Spanien	1'007	5'016	5'263	6'474	5'348
davon Schweiz	2'348	3'306	1'025	267	439
Afrika	0	44	444	747	1'937
Asien	22	665	900	746	818
Australien / Ozeanien	0	23	17	21	32
Nordamerika	15	1'190	1'349	1'370	1'295
davon Kanada	0	193	223	152	181
davon USA	15	985	1'102	1'195	1'062
Zentralamerika	0	18	25	16	229
Südamerika	0	70	92	105	110
Insgesamt	39'600	48'720	44'350	45'652	46'981

Die ausgewiesene Anzahl beförderter Personen nach Reiseziel gibt das Total der in den Jahren 2005 - 2009 am Flughafen Bern-Belp abgeflogenen Lokalpassagiere wieder.

Deutschland ist die am stärksten frequentierte Destination.

4.3 Jahresmittelwerte des Veloverkehrs

Die Messstellenstandorte sind in der Karte im Kapitel 4.1 „Jahresmittelwerte des motorisierten Individualverkehrs (MIV)“ dargestellt.

4.3.1 Durchschnittlicher 24-Stunden-Veloverkehr

Tageswerte 2008

				DTVw			DTV		
				R1	R2	Total	R1	R2	Total
0001	Papiermühlestrasse 91	Wankdorfplatz	Guisanplatz	117	182	299	103	150	253
0003	Laubeggstrasse 139	Schosshalde		47		47	45		45
0011	Tiefenaustrasse (Henkerbrünnli)	Tiefenau	Henkerbrünnli	606	527	1'133	529	450	979
0013	Muristrasse 168	Burgernziel		289		289	257		257
0018	Schwarzenburgstrasse 18	Köniz		311		311	348		348
0020	Seftigenstrasse 119	Wabern	Weissenbühl	254	268	522	234	254	488
0025	Kornhausstrasse	Viktoriaplatz		1'996		1'996	1'461		1'461
0026	Monbijoustrasse	Hirschengraben		1'636		1'636	1'422		1'422

Tageswerte 2009

				DTVw			DTV		
				R1	R2	Total	R1	R2	Total
0003	Laubeggstrasse 139	Schosshalde		47		47	41		41
0011	Tiefenaustrasse (Henkerbrünnli)	Tiefenau	Henkerbrünnli	605	489	1'094	522	406	928
0013	Muristrasse 168	Burgernziel		401		401	363		363
0018	Schwarzenburgstrasse 18	Köniz		343		343	270		270
0020	Seftigenstrasse 119	Wabern	Weissenbühl	226	235	461	191	201	392
0025	Kornhausstrasse	Viktoriaplatz		1'493		1'493	1'233		1'233
0026	Monbijoustrasse	Hirschengraben		1'861		1'861	1'520		1'520

4.3.2 Durchschnittlicher Spitzenstunden-Veloverkehr

Spitzenstunden 2008

				Morgenspitzenstunde Di-Do				Abendspitzenstunde Di-Do			
				R1	R2	Total	Ant.	R1	R2	Total	Ant.
0001	Papiermühlestrasse 91	Wankdorfplatz	Guisanplatz	12	24	36	12.0%	17	25	42	14.0%
0003	Laubeggstrasse 139	Schosshalde		12		12	25.5%	19		19	40.4%
0011	Tiefenaustrasse (Henkerbrünnli)	Tiefenau	Henkerbrünnli	43	83	126	11.1%	73	44	117	10.3%
0013	Muristrasse 168	Burgernziel		41		41	14.2%	24		24	8.3%
0018	Schwarzenburgstrasse 18	Köniz		30		30	9.6%	45		45	14.5%
0020	Seftigenstrasse 119	Wabern	Weissenbühl	17	90	107	20.5%	36	74	110	21.1%
0025	Kornhausstrasse	Viktoriaplatz		108		108	5.4%	168		168	8.4%
0026	Monbijoustrasse	Hirschengraben		153		153	9.4%	158		158	9.7%

Spitzenstunden 2009

				Morgenspitzenstunde Di-Do				Abendspitzenstunde Di-Do			
				R1	R2	Total	Ant.	R1	R2	Total	Ant.
0003	Laubeggstrasse 139	Schosshalde		6		6	12.8%	9		9	19.1%
0011	Tiefenaustrasse (Henkerbrännli)	Tiefenau	Henkerbrännli	35	62	97	8.9%	53	33	86	7.9%
0013	Muristrasse 168	Burgernziel		38		38	9.5%	23		23	5.7%
0018	Schwarzenburgstrasse 18	Köniz		24		24	7.0%	39		39	11.4%
0020	Seftigenstrasse 119	Wabern	Weissenbühl	6	35	41	8.9%	12	23	35	7.6%
0025	Kornhausstrasse	Viktoriaplatz		53		53	3.5%	101		101	6.8%
0026	Monbijoustrasse	Hirschengraben		171		171	9.2%	139		139	7.5%

4.3.3 Ganglinien

Analog den Erläuterungen im Kapitel 4.1.3 „Ganglinien“ (MIV) sind im Anhang auch Ganglinien der Velomessstellen dargestellt.

5 Einzelerhebungen

5.1 Knotenstromerhebungen

In der Altstadt, rund um den Eigerplatz und am Burgernziel fanden im Jahr 2009 Knotenstromerhebungen statt. Die Resultate sind im Anhang ersichtlich.

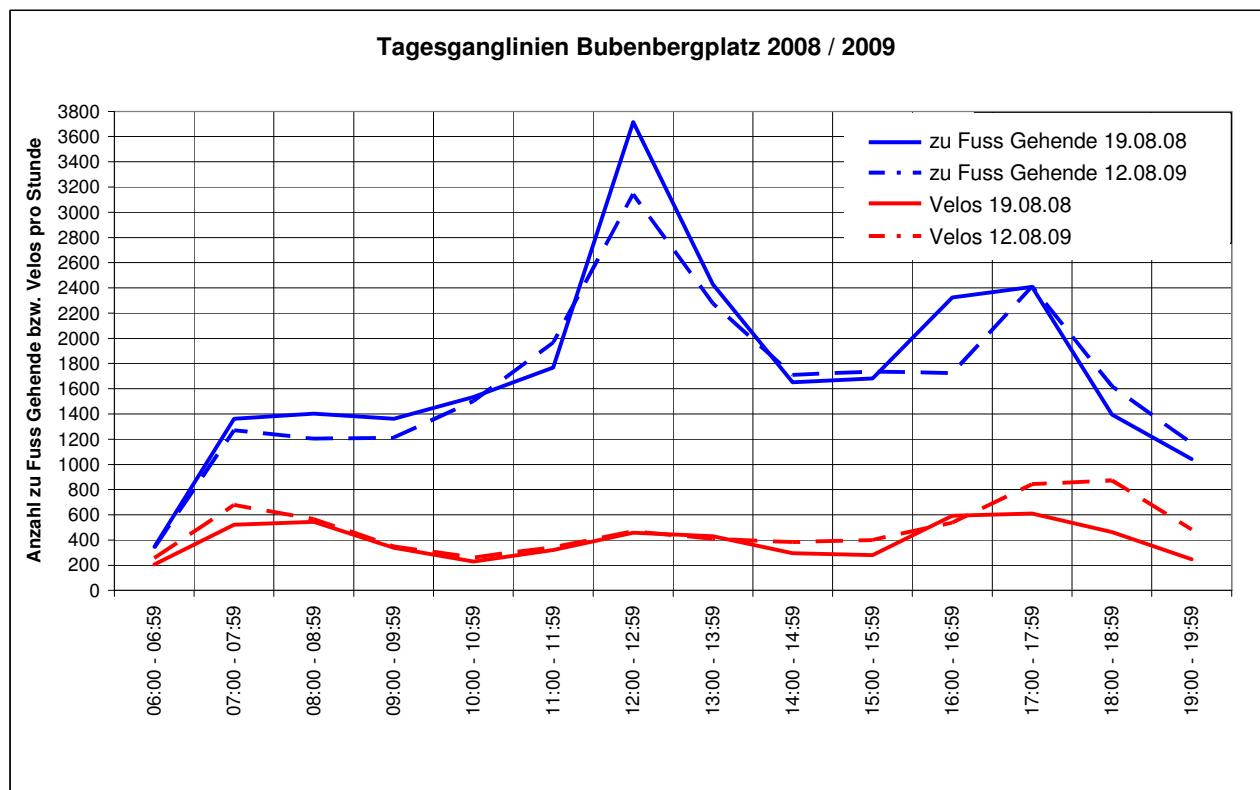
5.2 Tagesganglinien Altstadt

Im Rahmen der Aktualisierung des Lärmbelastungskatasters für die Altstadt wurden am Knoten Casino-platz / Theaterplatz und am Knoten Kramgasse / Kreuzgasse am 23.06.2009 mittels Videoaufzeichnungen Tagesganglinien erhoben. Die Resultate sind im Anhang ersichtlich.

5.3 Erhebung Fuss- und Veloverkehr Bubenbergrplatz

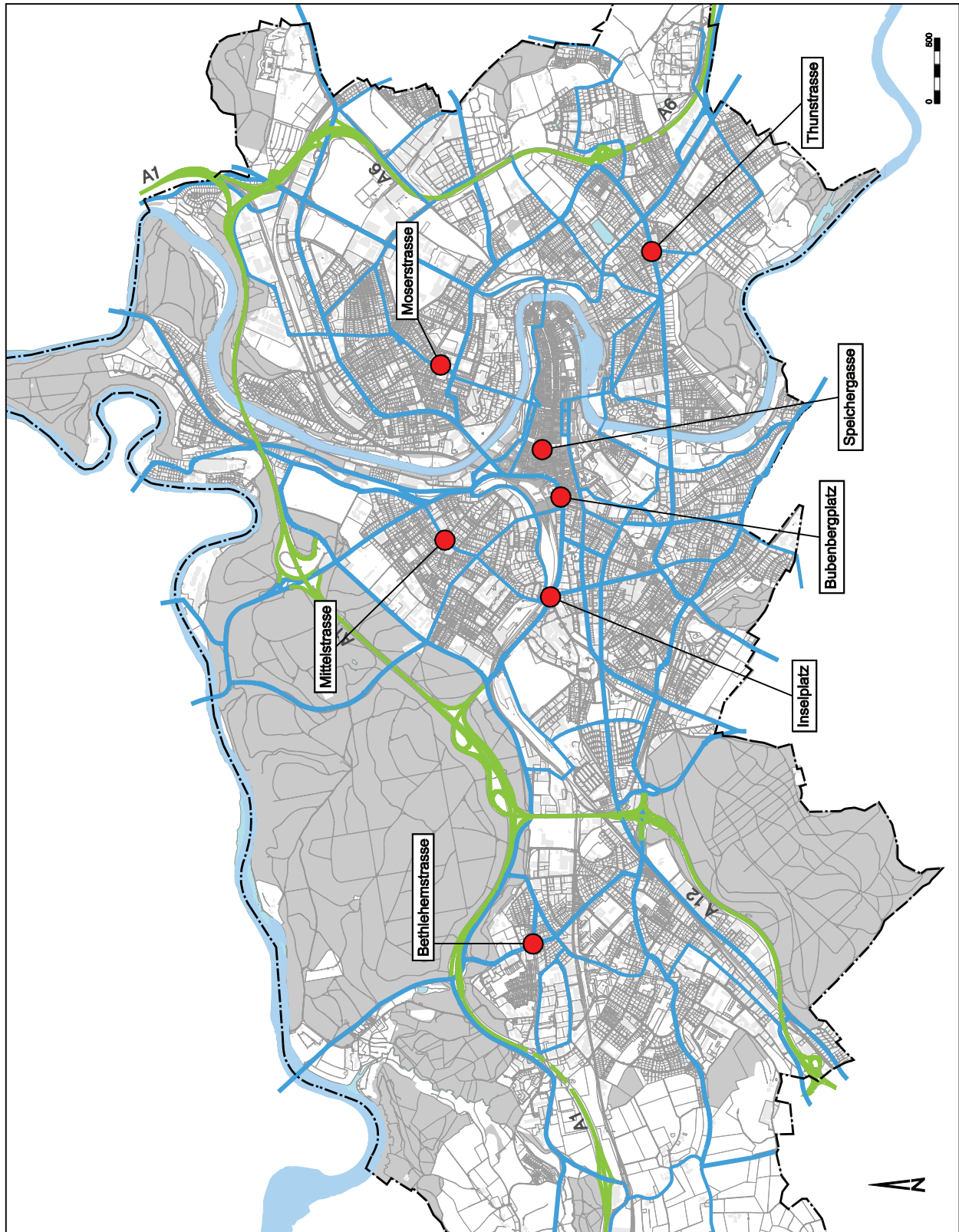
Am Bubenbergrplatz wurde mittels Handzählung am 19.08.08 und am 12.08.09 während 14 Stunden der Fuss- und Veloverkehr erfasst. Der erfasste Querschnitt befindet sich auf Höhe des "BernMobil Infocenters". Die Tagesganglinien sind in der unten stehenden Grafik ersichtlich.

Weitere erhobene Daten des Langsamverkehrs sind in den Kapiteln 4.3 und 5.4 ersichtlich.



5.4 Gesamterhebungen 2008 / 2009 an ausgewählten Querschnitten

Messstellenstandorte



Verkehrsbelastungen nach Verkehrsarten 2006 - 2009

Bubenbergrplatz		Querschnitt 07.00 - 08.00 Uhr						Querschnitt 17.00 - 18.00 Uhr						Querschnitt 4 Std.							
		Anzahl			Anteil			Anzahl			Anteil			Anzahl			Anteil				
		2006	2007	2008	2009	2006	2007	2008	2009	2006	2007	2008	2009	2006	2007	2008	2009	2006	2007	2008	2009
Verkehrsart																					
	Fussverkehr	1'242		1'361	1'271	14%	14%	13%	2'795	2'408	2'412	26%	20%	19%	7'546	6'660	21%	18%	17%		
	Veloverkehr	334		522	679	4%	5%	7%	637	610	844	6%	5%	7%	1'655	2'207	2'591	5%	6%	6%	
	MIV, Personen	1'593		2'116	1'904	18%	21%	20%	1'950	2'259	2'152	18%	19%	17%	6'657	8'383	7'858	19%	21%	20%	
	ÖV, Personen	5'790		5'893	5'870	65%	60%	60%	5'440	6'769	6'998	50%	56%	56%	20'060	22'304	23'042	56%	56%	57%	
	Total Personen	8'959		9'892	9'724	100%	100%	100%	10'822	12'046	12'406	100%	100%	100%	35'918	39'940	40'151	100%	100%	100%	

Spitalgasse		Querschnitt 07.00 - 08.00 Uhr						Querschnitt 17.00 - 18.00 Uhr						Querschnitt 4 Std.						
		Anzahl			Anteil			Anzahl			Anteil			Anzahl			Anteil			
Verkehrsart	2006	2007	2008	2009	2006	2007	2008	2009	2006	2007	2008	2009	2006	2007	2008	2009	2006	2007	2008	2009
Fussverkehr	1'507		1'028	953	26%		20%	19%	6'124	5'909	62%	57%	57%	16'602		13'272	52%		49%	47%
Veloverkehr	24		33	26	0%		1%	1%	89	113	0%	1%	1%	150		269	0%		1%	1%
MIV, Personen	204		102	118	3%		2%	2%		22	2%	0%	0%	791		251	2%		1%	1%
ÖV, Personen	4'170		3'924	3'848	71%		77%	78%	4'435	4'370	36%	42%	42%	14'420		14'618	45%		50%	51%
Total Personen	5'905		5'087	4'945	100%		100%	100%	10'667	10'414	100%	100%	100%	31'963		29'313	100%		100%	100%

Mittelstrasse		Querschnitt 07.00 - 08.00 Uhr						Querschnitt 17.00 - 18.00 Uhr						Querschnitt 4 Std.								
		Anzahl			Anteil			Anzahl			Anteil			Anzahl			Anteil					
		2006	2007	2008	2009	2006	2007	2008	2009	2006	2007	2008	2009	2006	2007	2008	2009	2006	2007	2008	2009	
Verkehrsart																						
Fussverkehr	167	197	132	17%	17%	11%		505	559	475		32%	32%	28%		1'336	1'426	1'173		28%	27%	22%
Veloverkehr	158	264	238	16%	23%	21%		180	287	312		11%	16%	18%		623	935	929		13%	18%	18%
MIV, Personen	652	686	780	67%	60%	68%		905	916	917		57%	52%	54%		2'830	2'944	3'131		59%	55%	60%
ÖV, Personen	0	0	0	0%	0%	0%		0	0	0		0%	0%	0%		0	0	0		0%	0%	0%
Total Personen	977	1'147	1'150	100%	100%	100%		1'590	1'762	1'704		100%	100%	100%		4'789	5'305	5'233		100%	100%	100%

Einseilplatz	Querschnitt 07.00 – 08.00 Uhr								Querschnitt 17.00 – 18.00 Uhr								Querschnitt 4 Std.							
	Anzahl				Anteil				Anzahl				Anteil				Anzahl				Anteil			
	2006	2007	2008	2009	2006	2007	2008	2009	2006	2007	2008	2009	2006	2007	2008	2009	2006	2007	2008	2009	2006	2007	2008	2009
Verkehrsart																								
Fussverkehr	84	160	125	137	3%	7%	3%	4%	127	233	148	154	3%	7%	3%	3%	391	756	544	540	4%	7%	3%	3%
Veloverkehr	65	79	78	84	3%	3%	2%	2%	100	100	103	121	3%	3%	2%	2%	278	321	312	339	3%	3%	2%	2%
MIV, Personen	1'623	1'343	2'529	2'622	66%	59%	66%	68%	1'903	1'856	3'120	3'338	60%	57%	63%	68%	6'789	6'155	10'784	11'543	61%	57%	67%	71%
ÖV, Personen	690	690	1'098	992	28%	30%	29%	26%	1'050	1'050	1'543	1'289	33%	32%	31%	26%	3'640	3'640	4'495	3'884	33%	33%	28%	24%
Total Personen	2'462	2'272	3'830	3'835	100%	100%	100%	100%	3'180	3'239	4'914	4'902	100%	100%	100%	100%	11'098	10'872	16'135	16'306	100%	100%	100%	100%

Thunstrasse	Querschnitt 07.00 - 08.00 Uhr								Querschnitt 17.00 - 18.00 Uhr								Querschnitt 4 Std.							
	Anzahl				Anteil				Anzahl				Anteil				Anzahl				Anteil			
	2006	2007	2008	2009	2006	2007	2008	2009	2006	2007	2008	2009	2006	2007	2008	2009	2006	2007	2008	2009	2006	2007	2008	2009
Verkehrsart																								
Fussverkehr	254	146	247	262	6%	3%	5%	5%	270	91	242	226	4%	2%	4%	4%	1'288	395	900	819	8%	3%	5%	4%
Veloverkehr	131	192	208	251	3%	4%	4%	5%	165	163	199	247	4%	4%	4%	4%	517	382	722	826	3%	3%	4%	4%
MIV, Personen	1'791	1'791	2'680	2'589	41%	41%	52%	50%	1'850	1'850	2'878	2'937	42%	43%	51%	52%	6'964	6'964	10'632	10'265	42%	39%	54%	53%
ÖV, Personen	2'220	2'220	1'987	2'067	51%	51%	39%	40%	2'150	2'150	2'289	2'250	48%	51%	41%	40%	7'765	7'765	7'531	7'359	47%	55%	38%	38%
Total Personen	4'396	4'349	5'122	5'169	100%	100%	100%	100%	4'435	4'254	5'608	5'660	100%	100%	100%	100%	16'534	15'506	19'785	19'269	100%	100%	100%	100%

Moserstrasse		Querschnitt 07.00 - 08.00 Uhr								Querschnitt 17.00 - 18.00 Uhr								Querschnitt 4 Std.							
		Anzahl				Anteil				Anzahl				Anteil				Anzahl				Anteil			
		2006	2007	2008	2009	2006	2007	2008	2009	2006	2007	2008	2009	2006	2007	2008	2009	2006	2007	2008	2009	2006	2007	2008	2009
Verkehrsart		218	200	242	196	10%	9%	10%	8%	184	291	364	314	7%	11%	12%	10%	692	853	1'041	948	9%	11%	10%	9%
		112	167	417	496	5%	8%	17%	20%	142	244	451	514	6%	9%	14%	16%	429	686	1'496	1'665	6%	8%	15%	16%
		439	439	700	735	21%	20%	29%	30%	529	529	835	842	21%	20%	27%	26%	1'778	1'778	2'801	2'997	23%	22%	28%	29%
		1'360	1'360	1'075	996	64%	63%	44%	41%	1'610	1'610	1'495	1'549	65%	60%	48%	48%	4'760	4'760	4'626	4'571	62%	59%	46%	45%
Total Personen		2'129	2'166	2'434	2'423	100%	100%	100%	100%	2'465	2'674	3'145	3'219	100%	100%	100%	100%	7'659	8'077	9'964	10'181	100%	100%	100%	100%

Bethlehem	Querschnitt 07.00 - 08.00 Uhr								Querschnitt 17.00 - 18.00 Uhr								Querschnitt 4 Std.							
	Anzahl				Anteil				Anzahl				Anteil				Anzahl				Anteil			
	2006	2007	2008	2009	2006	2007	2008	2009	2006	2007	2008	2009	2006	2007	2008	2009	2006	2007	2008	2009	2006	2007	2008	2009
Verkehrsart																								
Fussverkehr	36	45	62		7%	8%	7%		86	155	171		11%	17%	13%		283	360	457		10%	12%	12%	
Veloverkehr	36	45	58		7%	8%	7%		27	67	79		3%	7%	6%		143	207	253		5%	7%	6%	
MIV, Personen	259	259	328		48%	47%	40%		455	455	702		58%	51%	53%		1'783	1'783	1'877		60%	57%	48%	
ÖV, Personen	206	206	379		38%	37%	46%		222	222	361		28%	25%	27%		749	749	1'312		25%	24%	34%	
Total Personen	537	555	827		100%	100%	100%		790	899	1'313		100%	100%	100%		2'958	3'099	3'899		100%	100%	100%	

Die oben ausgewiesenen Verkehrsmengen nach Verkehrsart beruhen auf Stichprobenzählungen an ausgewählten Querschnitten in der Stadt Bern. Die Erhebungen fanden jeweils an einem Dienstag, Mittwoch oder Donnerstag derselben Kalenderwoche zwischen Ende Sommerferien und Anfang Herbstferien statt. Die 4-Stunden-Querschnittswerte sind die summierten Zahlen von 6.30 Uhr bis 8.30 Uhr und von 16.00 Uhr bis 18.00 Uhr. Weiterführende Auswertungen zum Zählquerschnitt Bubenbergplatz sind im Kapitel 5.3. ersichtlich.

Die nachfolgende Liste präzisiert die erfassten Querschnitte:

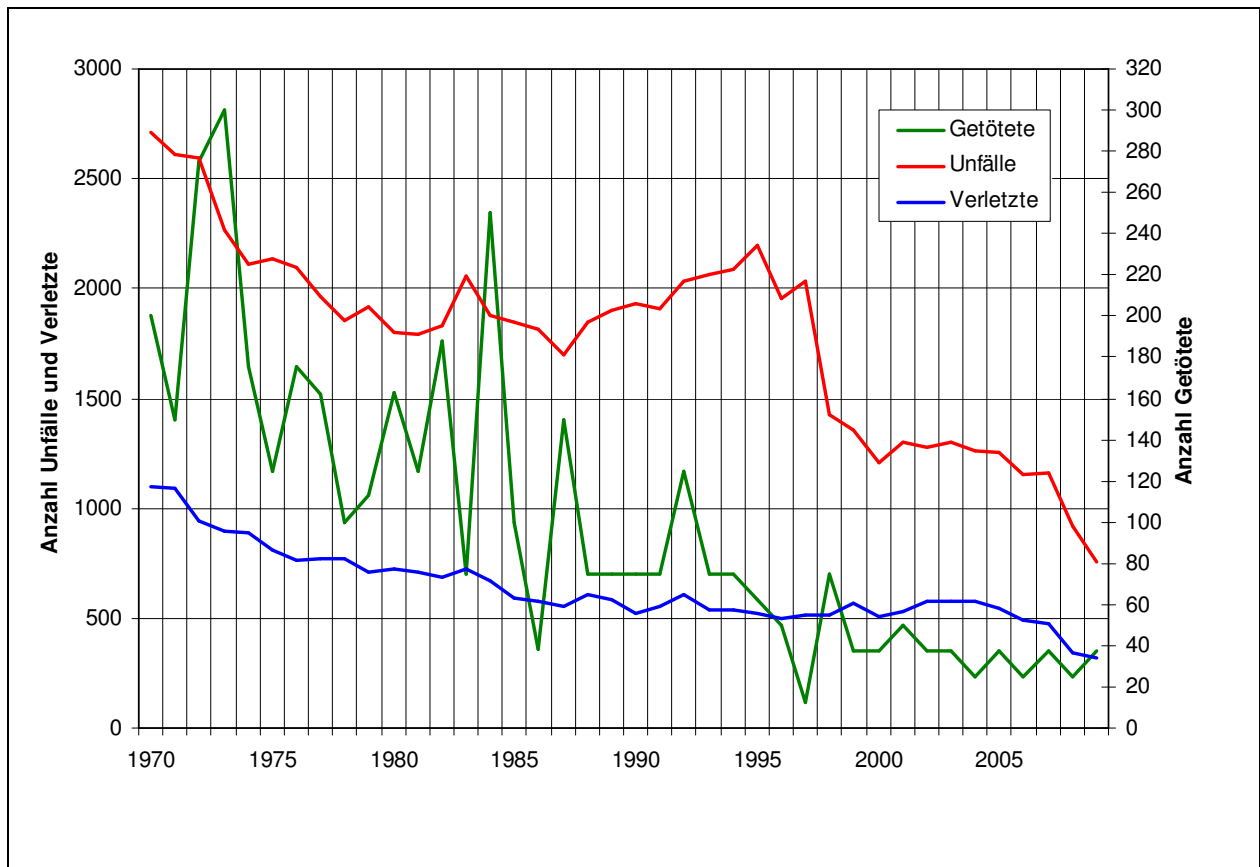
- Bubenbergplatz: Querschnitt auf Höhe „BernMobil Info Center“
- Spitalgasse: Querschnitt auf Höhe Pfeiferbrunnen
- Mittelstrasse: Querschnitt auf Höhe Migros-Filiale, Seite Zähringerstrasse
- Inselplatz: Querschnitt Murtenstrasse Hausnummer 17/20
- Thunstrasse: Querschnitt auf Höhe Tramhaltestelle „Brunnadernstrasse“, Seite West
- Moserstrasse: Querschnitt auf Höhe Hausnummer 4
- Bethlehem: Querschnitt Murtenstrasse auf Höhe Migros-Filiale am Kreisel
Bethlehemstrasse - Murtenstrasse

6 Unfälle

Das Kapitel zeigt eine Übersicht über das Unfallgeschehen in der Stadt Bern und stellt es in den Vergleich zum schweizerischen Durchschnitt. Die nachfolgenden Tabellen und Grafiken enthalten die polizeilich registrierten Unfälle.

6.1 Entwicklung der Strassenverkehrsunfälle

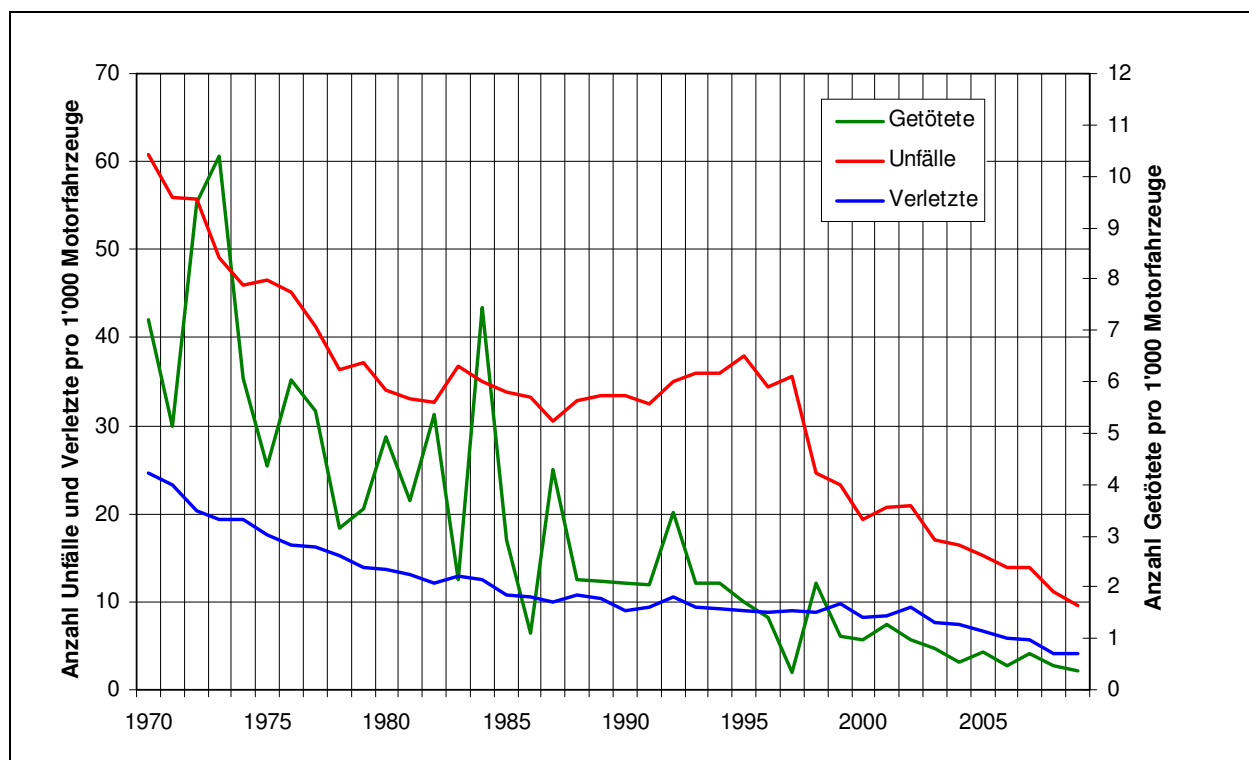
Unfallgeschehen in der Stadt Bern 1970 - 2009 (ohne Autobahnnetz)



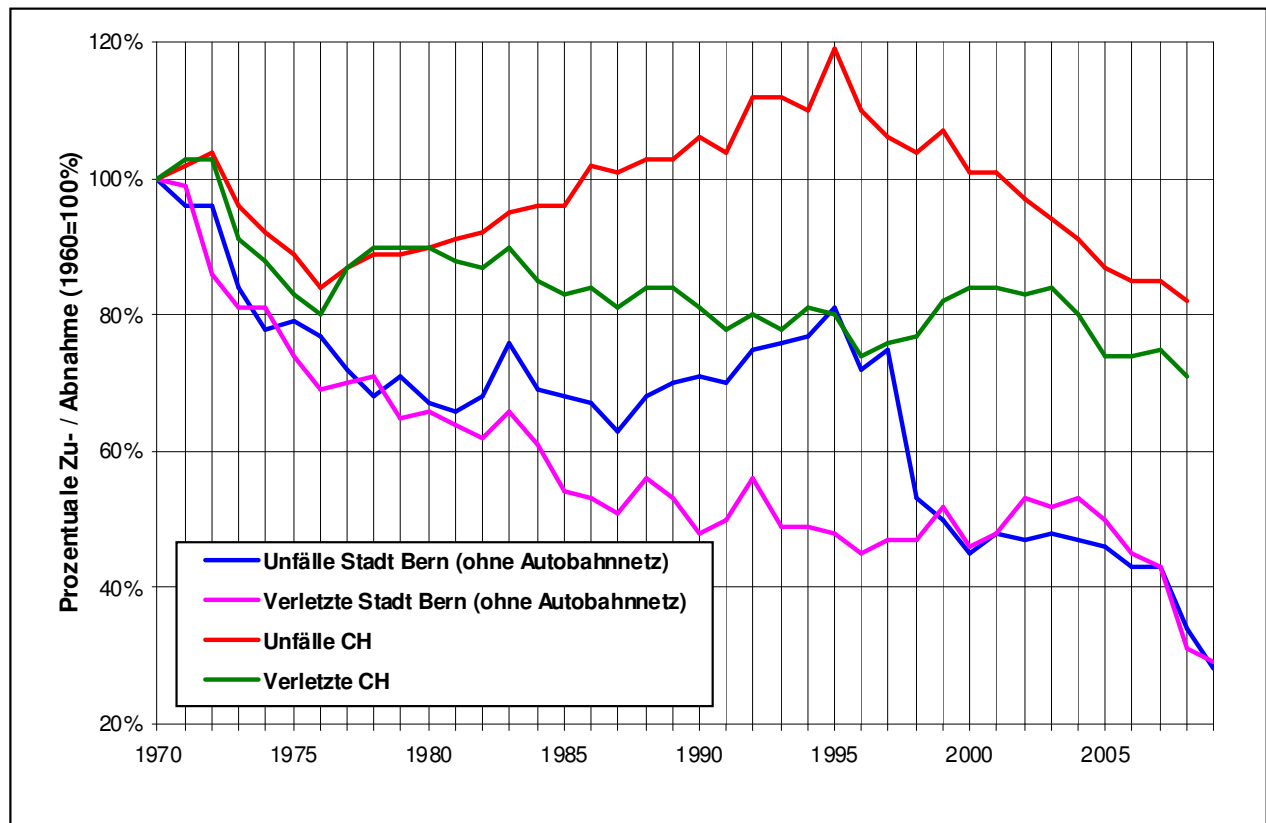
Seit 1997 hat in der Stadt Bern die absolute Anzahl der registrierten Unfälle markant abgenommen. Die Anzahl der Verletzten bzw. der Getöteten (in zwei unterschiedlichen Massstäben dargestellt) hat ebenfalls stetig abgenommen.

Bei der Interpretation ist zu beachten, dass die Erfassungskriterien im Laufe der Zeit geändert haben:

- Ab 1960 ohne Unfälle mit Sachschaden unter Fr. 200.-
- Ab 1976 ohne Unfälle mit Sachschaden unter Fr. 500.-
- Ab 1985 inkl. Parkschäden mit Schaden über Fr. 500.-
- Ab 1992 inkl. Unfälle mit Schaden unter Fr. 500.-
- Ab 1999 ohne als Parkschäden deklarierte Unfälle

Unfallgeschehen in der Stadt Bern 1970 - 2009 in Relation zum Motorfahrzeugbestand

Prozentuale Entwicklung der Strassenverkehrsunfälle 1970 - 2009



Betrachtet man die prozentuale Zu- / Abnahme von Unfällen im Strassenverkehr seit 1970, so kann festgestellt werden, dass in der Stadt Bern die Zahl der Unfälle etwas stärker gesunken ist als im gesamtschweizerischen Durchschnitt. Bei den Verletzten und Getöteten sinken die Zahlen sowohl auf nationaler wie auch auf städtischer Ebene einheitlich auf rund 30% des Niveaus von 1970.

Unfälle	1970	1980	1990	2000	2005	2006	2007	2008	2009
Stadt Bern abs.	2'708	1'801	1'936	1'209	1'254	1'157	1'159	917	759
Stadt Bern %	100%	67%	71%	45%	46%	43%	43%	34%	28%
Schweiz abs.	74'709	67'160	79'436	75'351	64'988	63'358	63'245	61'342	---*
Schweiz %	100%	90%	106%	101%	87%	85%	85%	82%	---*

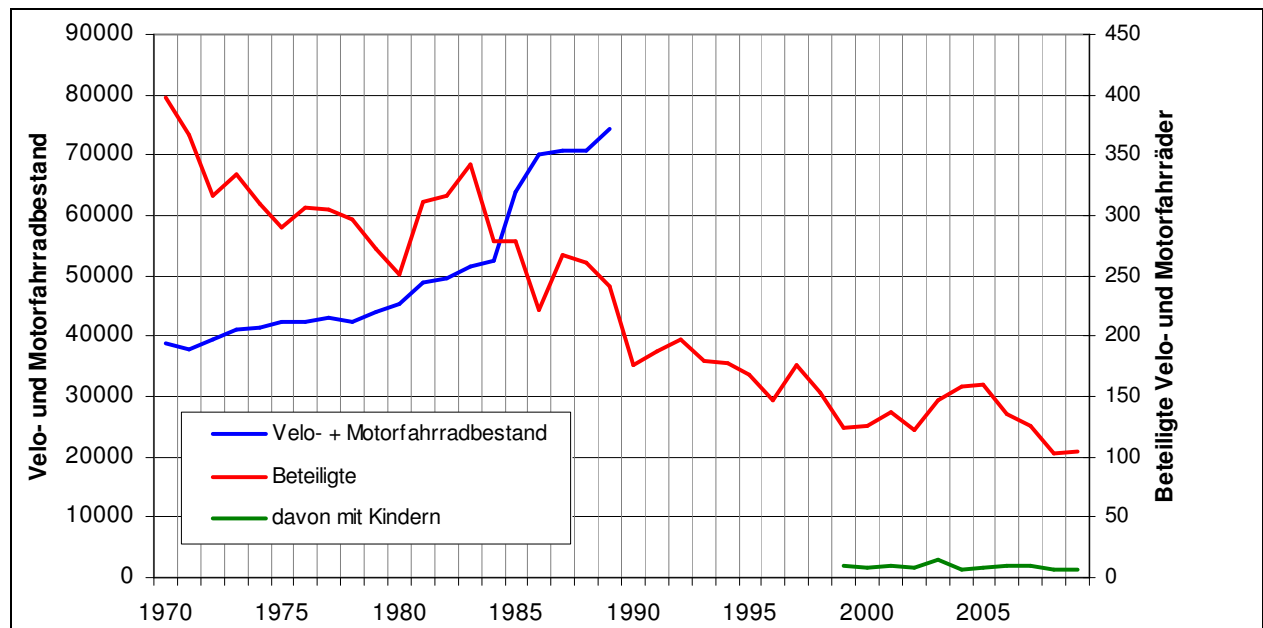
Verletzte	1970	1980	1990	2000	2005	2006	2007	2008	2009
Stadt Bern abs.	1'098	726	524	507	544	489	477	345	317
Stadt Bern %	100%	66%	48%	46%	50%	45%	43%	31%	29%
Schweiz abs.	35'981	32'327	29'243	30'058	26'754	26'718	27'132	25'556	---*
Schweiz %	100%	90%	81%	84%	74%	74%	75%	71%	---*

Getötete	1970	1980	1990	2000	2005	2006	2007	2008	2009
Stadt Bern abs.	16	13	6	3	3	2	3	2	3
Stadt Bern %	100%	81%	38%	19%	19%	13%	19%	13%	19%
Schweiz abs.	1'694	1'246	954	592	409	370	384	357	---*
Schweiz %	100%	74%	56%	35%	24%	22%	23%	21%	---*

* Daten noch nicht verfügbar.

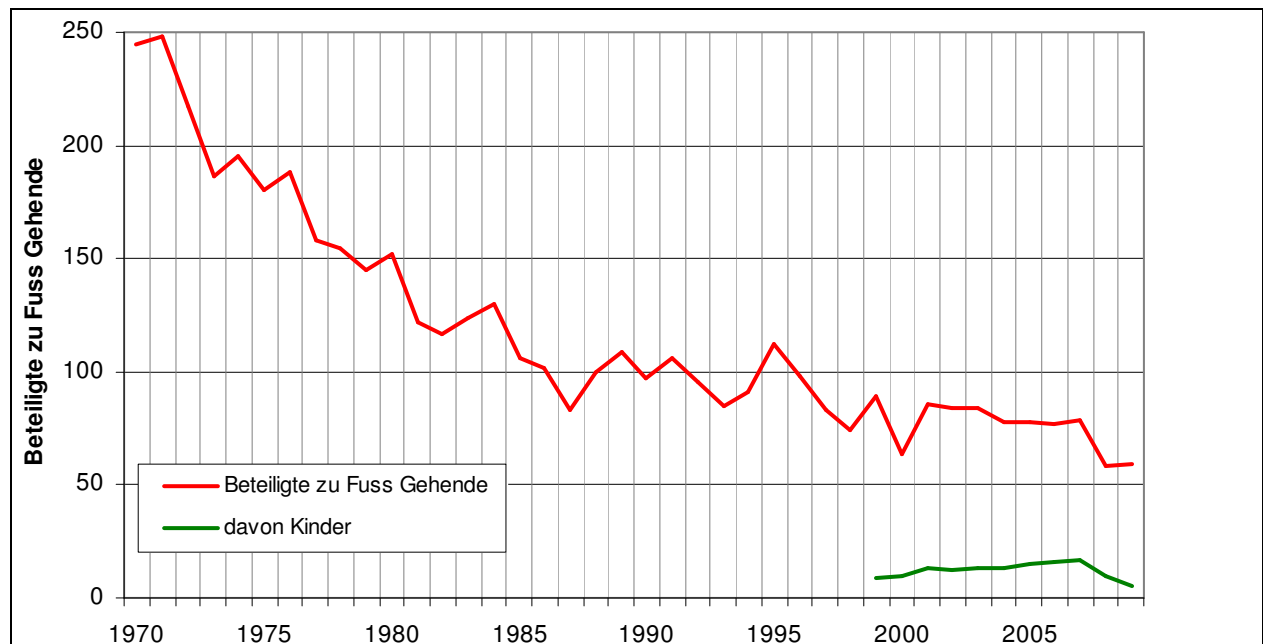
6.2 Entwicklung der an Unfällen beteiligten leichten Zweiräder und der zu Fuss Gehenden

Beteiligte Velo und Motorfahräder an Unfällen in der Stadt Bern 1970 - 2009



Analog zu den Unfällen des motorisierten Strassenverkehrs gehen die Unfälle mit leichten Zweirädern und den zu Fuss Gehenden seit den 70er-Jahren gesamthaft gesehen zurück.

Beteiligte Fussgänger und Fussgängerinnen an Unfällen in der Stadt Bern 1970 - 2009



Die Datenreihe „davon mit Kindern“ beinhaltet Strassenverkehrsunfälle, an denen Kinder (bis zum vollendeten 15. Lebensjahr) als zu Fuss Gehende beteiligt waren. Die Gesamtanzahl beteiligter Fussgänger und Fussgängerinnen an Verkehrsunfällen hält sich seit zwei Jahren auf einem tieferen Niveau.

Analog zu den Unfällen des motorisierten Strassenverkehrs gehen die Unfälle mit leichten Zweirädern und den zu Fuss Gehenden seit den 70er-Jahren gesamthaft gesehen zurück.

6.3 Analyse der Strassenverkehrsunfälle in der Stadt Bern 2005 - 2009

Unfälle auf Gemeindegebiet (ohne Autobahnnetz)

VERUNFALLTE PERSONEN	2005	2006	2007	2008	2009
Getötet	3	2	3	2	3
Verletzt	544	489	477	345	317
TOTAL Verunfallte	547	491	480	347	320
- davon zu Fuss Gehende	78	77	79	58	59
- davon Kinder unter 15 Jahren	15	16	17	10	5

Die Gesamtzahl der verletzten Personen nahm in den beiden letzten Jahren deutlich ab. Die Anzahl der getöteten Personen ist in etwa konstant. Eine deutliche Abnahme weisen ebenfalls die Strassenverkehrsunfälle mit Kindern unter 15 Jahren auf.

UNFALLBETEILIGTE	2005	2006	2007	2008	2009
Personenwagen	1'746	1'615	1'588	1'241	967
Car / Kleinbus	6	8	26	22	13
ÖV-Fahrzeuge	54	53	18	17	22
- davon Tram	13	17	14	11	13
Lieferwagen / Sattelmotorfz. bis 3.5 t	136	123	132	96	77
Lieferwagen / Sattelmotorfz. über 3.5 t	71	58	39	50	26
Fahrräder	145	128	115	96	96
Motorfahrräder	14	8	10	7	9
Motorräder	98	93	114	77	53
Andere Fahrzeuge	19	21	23	31	44
Zu Fuss Gehende	78	77	79	58	59
TOTAL Beteiligte	2'367	2'184	2'144	1'695	1'366

In den beiden Berichtsjahren sind deutlich weniger Trams an Unfällen beteiligt als in den Jahren zuvor. Ein deutliche Abnahme weisen für das Jahr 2009 ebenfalls die Personenwagenunfälle auf.

ART DER UNFÄLLE	2005	2006	2007	2008	2009
Unfälle der zu Fuss Gehenden	68	66	71	64	53
Selbst- / Schleuderunfälle	209	162	172	160	141
Auffahrunfälle	338	287	294	208	144
Vorbeifahren / Fahrstreifenwechsel	118	112	97	64	51
Richtungswechsel (mit Abbiegen)	229	230	221	202	164
Queren (ohne Abbiegen)	75	73	65	49	46
Tierunfälle	44	41	38	---	---
Übrige Unfälle	173	186	201	187	160
TOTAL Unfälle	1'254	1'157	1'159	917	759
- davon mit Personenschaden	450	405	412	292	289
- davon mit nur Sachschaden	804	752	747	625	470

Nach wie vor sind Auffahrunfälle die häufigste Unfallursache. Es folgen Unfälle beim Richtungswechsel sowie Selbst- und Schleuderunfälle.

UNFALLSTELLEN	2005	2006	2007	2008	2009
Gerade Strecken	643	565	602	484	371
davon auf Brücken	22	17	6	6	2
Kurven	190	174	132	79	68
Strassenverzweigungen	361	356	344	262	242
Übrige Strassen	60	62	81	92	78
TOTAL Unfälle	1'254	1'157	1'159	917	759

Am meisten Unfälle ereignen sich auf geraden Strecken. Die Abgrenzung zwischen den verschiedenen Typen ist allerdings schwierig.

7 Abkürzungen

DTV	Durchschnittlicher 24-Stunden-Verkehr aller Wochentage (Mo-So)
DTV _w	Durchschnittlicher 24-Stunden-Verkehr aller Normalwerktage (Di-Do)
MSS	Morgenspitzenstunde 7.00 - 8.00 Uhr
ASS	Abendspitzenstunde 17.00 - 18.00 Uhr
Ant.	Prozentualer Anteil der Spitzenstunden am Normalwerktage (Di-Do)
Mfz	Motorfahrzeuge: Personenwagen, Lieferwagen, Lastwagen, Busse, Motorräder
Fz	Sämtliche Fahrzeuge
PE	Personenwageneinheit
PW	Personenwagen bis 3.5t Gesamtgewicht
GW	Geschäftswagen bis 3.5t Gesamtgewicht
MR	Motorräder, Roller
Lief	Lieferwagen bis 3.5t Gesamtgewicht
LW	Lastwagen, Sattelschlepper, Arbeitsmaschinen, Traktoren
Bus	Gesellschaftswagen, ÖV-Busse
LZR	Leichte Zweiräder: Mofa, Velo
LV	Langsamverkehr
ÖV	Öffentlicher Verkehr
IV	Individualverkehr
MIV	Motorisierter Individualverkehr
BM	BERNMOBIL
BLS	BLS AG
CIS	Cisalpino AG
RM	Regionalverkehr Mittelland (2005 integriert in BLS AG)
RBS	Regionalverkehr Bern-Solothurn
SBB	Schweizerische Bundesbahnen
IC	Zugtyp: InterCity
IR	Zugtyp: InterRegio
RE	Zugtyp: RegioExpress
TGV	Zugtyp: Hochgeschwindigkeitszug (Train à Grande Vitesse)
ASTRA	Bundesamt für Strassen
TAB	Tiefbauamt der Stadt Bern
VP	Verkehrsplanung der Stadt Bern
VRB	Verein Region Bern (ab 1.1.2010 Regionalkonferenz Bern-Mittelland)
ZPK	Zentrum Paul Klee

8 Quellenverzeichnis

BERNMOBIL

- Querschnittsbezogene Passagierzahlen auf städtischen Linien
- Entwicklung der total beförderten Passagiere

BLS AG

- Querschnittsbezogene Passagierzahlen
- Entwicklung der total beförderten Passagiere

Bundesamt für Statistik

- Wohnbevölkerung Schweiz und Kanton Bern
- Fahrzeugbestand Schweiz und Kanton Bern
- Strassenverkehrsunfälle Schweiz (Verletzte und Getötete)
- Luftverkehr Flughafen Bern - Belp

Bundesamt für Strassen (ASTRA)

- Resultate der permanenten ASTRA-Messstellen auf Stadtgebiet

Drahtseilbahn Marzili – Stadt Bern

- Jährliche Passagierzahlen

Elektrischer Personenaufzug Matte-Plattform AG

- Jährliche Passagierzahlen

Gurtenbahn Bern AG

- Jährliche Passagierzahlen

PostAuto Region Bern

- Querschnittsbezogene Passagierzahlen
- Entwicklung der total beförderten Passagiere

Regionalverkehr Bern-Solothurn RBS

- Querschnittsbezogene Passagierzahlen
- Entwicklung der total beförderten Passagiere

Regionalverkehr Mittelland RM (2005 integriert in BLS AG)

- Querschnittsbezogene Passagierzahlen
- Entwicklung der total beförderten Passagiere

Schweizerische Bundesbahnen SBB

- Querschnittsbezogene Passagierzahlen (inkl. CIS)
- Entwicklung der total beförderten Passagiere

Kantonspolizei Bern

- Strassenverkehrsunfälle in der Stadt Bern mit Kindern

Statistikdienste der Stadt Bern

- Strassenverkehrsunfälle in der Stadt Bern
- Wohnbevölkerung Stadt Bern
- Wohnbevölkerung Verein Region Bern (VRB)
- Fahrzeugbestand Stadt Bern

Statistisches Amt Aargau

- Strassenverkehrsunfälle Schweiz (Anzahl Unfälle inkl. Unfälle ohne Personenschäden)

Tiefbauamt der Stadt Bern

- Strassennetzänderungen
- Permanente Messungen an Mustererkennungsmessstellen
- Langjährige Messungen auf städtischen und regionalen Strassen
- Periodische Summen- und Längenmessungen auf Stadtgebiet und in der Region
- Gesamterhebungen
- Langsamverkehr
- Verkehrserhebung Altstadt

Verkehrsplanung der Stadt Bern

- Verkehrserhebung Burgernziel
- Verkehrserhebung Eigerplatz