



Referat von Gemeinderätin Marieke Kruit, Direktorin für Tiefbau, Verkehr und Stadtgrün, anlässlich der Erstfahrt des neuen E-Busses von Bernmobil auf der Linie 21, 20. April 2023

(Es gilt das gesprochene Wort)

Werte Anwesende, lieber René*

«Sauberer als Meister Proper» steht auf den Elektrobussen der Linie 17. Ich habe mir kurz überlegt, den Satz auf Baskisch zum Besten zu geben – die neuen Elektrobusse der Linie 21 werden im Baskenland produziert. Ich erspare es euch, ich hätte es sowieso falsch ausgesprochen.

Ich freue mich sehr, dass wir heute gemeinsam auf Jungfernfahrt gehen – danke auch für die Einladung, hier ein paar Worte an euch zu richten – merci René.

Viele Menschen, die mit dem ÖV unterwegs sind, möchten vor allem auch umweltfreundlich unterwegs sein. Die Elektrifizierung der Busse zwischen Bremgarten und Bern ist deshalb ein wichtiger Schritt. Ab Mitte Mai verkehren die ersten E-Busse auf der Linie 21. Nach und nach werden weitere Fahrzeuge geliefert, so dass im Verlaufe des Sommers die ganze Linie grundsätzlich elektrisch unterwegs ist.

Damit können wir unseren guten ÖV noch besser machen. Der technologische Fortschritt macht's möglich. Bernmobil geht Schritt für Schritt in eine emissionsärmere und schliesslich emissionsfreie Zukunft. Das Ziel von Bernmobil und des Gemeinderats ist es, bis 2035 auf dem öffentlichen Berner Verkehrsnetz alle Fahrten mit klimaneutral angetriebenen Fahrzeugen durchzuführen.

Dafür brauchen wir die Elektrifizierung, dafür brauchen wir aber auch genug Strom. Ich bin froh, dass es mittlerweile auf allen Staatsebenen common sense ist, dass wir mehr erneuerbaren Schweizer Strom brauchen. Ebenso klar ist aber auch: Es geht bei der ÖV-Förderung nicht nur ums Klima. Es geht auch darum, dass der ÖV im städtischen Verkehr klar die flächeneffizienteste Art ist, sich fortzubewegen. Auch das ist zu einem entscheidenden Faktor geworden. Denn in einer Stadt, die immer dichter bebaut wird, ist der öffentliche Raum ein kostbares Gut.

Wir können unsere Gesellschaft nur gemeinsam zukunftsfähig machen. Und hier stehen wir alle in der Verantwortung. Es braucht die grossen Linien – im Juni die Unterstützung des breit abgestützten neuen CO2-Gesetzes – aber auch die konkreten Schritte, wie eben neue Elektrobusse zwischen Bern und Bremgarten. Jetzt bin ich gespannt auf unsere Fahrt, schön seid ihr alle dabei!